

Conseil de Quartier Jean Moulin Porte d'Orléans : Plénière du 17/05/2016

Présents : ABI-AYAD Nacer, ARTMAN Simonne, BESROUR Mohamed, COSTA France, DESHAYES Nicoles, DURAND Guillaume, GUILLON Stéphanie, Leconte Frédéric, NAHMIAS Jeanine, POMARAT Yannick, DESMEDT Gérard, JUTLAND Anny, BIJU Denis, LECAREUX Clarisse, CHEVALIER Alain, ARRONDELLE Sabine, Audrey Livé, BERNARD Sybille, BOITARD Frédéric, GODINOT Chantal, LARDINOIS Rachida, MARRO-MENOTTI Hugo, PARISOT Sidonie, POPOV Michel, TORRES Nicole & MANTEROLA Bertrand

Absents excusés : PROPHETE Marc, LEVY Claude, BOUCHAUD Eric & RABU Jean-Pierre

Ordre du jour :

1/ Projet d'aménagement de l'avenue du Général Leclerc et Vœu sur ce projet

2/ Budget Participatif : Point sur l'avancement des projets du Conseil et Vœu sur la méthode de sélection des projets suite au vote des parisien(ne)s

3/ Vœu du Conseil de quartier pour la suppression des emprises de chantiers le long de l'avenue de la Porte de Montrouge

4/ Végétalisation

5/ Questions diverses

Rénovation de l'avenue du Général Leclerc :

Un résumé sur les séances de présentation et de travail avec les équipes techniques municipales sur le projet d'aménagement est présenté :

- Rejet par les personnes présentes, conseils de quartiers et associations du projet initial de pistes cyclables en élargissement des trottoirs qui posait des problèmes concernant le trafic et arrêt bus, les passages piétons et les livraisons,
- Rejet de la proposition de voie cycles axiale posant des problèmes de traversées de place (Hélène et Victor Basch), de passage piétons, de gestion de feux tricolores et de voie unique bus entre Alésia et Denfert-Rochereau,
- Proposition des conseils et associations de voies réservées bus-cycles,
- Demande de vision globale de l'aménagement (y compris éclairage et revêtement des voies),
- Demande d'études de circulation sur les impacts de la réduction des voies automobiles de l'avenue Général Leclerc sur les voiries voisines.

Présentation de Madame Sylvie Lekin, adjointe à la Maire du 14e en charge de la voirie, des déplacements et de la propreté, des nouvelles propositions de la Mairie qui seront présentées le 23 juin :

- 2 larges couloirs bus de 4,80m à 5,30m comprenant une piste cycles matérialisée (peinture) sur l'ensemble de l'axe de Porte d'Orléans à Denfert-Rochereau,
- Ce qui est compatible et améliorera l'axe rouge (demande de la préfecture),
- Ce qui implique la mise en sens unique pour les voitures particulières de la section Denfert-Rochereau – Place Hélène et Victor Basch, la largeur de ce secteur de l'avenue étant moins large que celle du secteur sud, sens unique du nord vers le sud,
- Sens unique à étudier pour les voitures particulières de la rue d'Alésia, vers le 13^e, mais maintien de la voie bus est-ouest (62),
- Refonte de la place Hélène et Victor Basch sécurisée,
- Attention particulière sur l'étude du passage piétons Mouton-Duvernet et la liaison vers la rue Sophie Germain.

Les questions de la salle portent sur :

- La cohérence de ces propositions nouvelles avec celles étudiées en ateliers de concertation,
- Les études de circulations demandées par les conseils de quartiers lors de ces ateliers,
- Remarque d'habitant sur les pistes sur trottoirs en Allemagne ou autres pays, qui ne posent pas de problèmes, - Ouverture de la sortie de l'autoroute A6 vers la rue Hyacinte Vincent pour réduire la circulation vers la Porte d'Orléans,
- Demande d'étude de spécialiste des flux automobiles.
- Demande de rénovation de la rue Morère.
- Au sujet du processus de concertation , la découverte de nouveaux projets en séance par les participants aux ateliers étonne et une demande d'une réunion atelier avant la prochaine réunion publique est formulée. Le Conseil rédige en conséquence un courrier à la Maire.

Présentation des vœux et vote :

Chaque vœu est présenté et lu en séance.

- Vœu sur l'avenue du Général Leclerc adopté
- Vœu sur le budget participatif adopté
- Vœu sur l'avenue de la Porte de Montrouge adopté

Ces vœux se trouvent en annexe.

Végétalisation :

Association Vergers Urbains absente.

Sébastien Courou de la mairie du 14^e indique que le projet de végétalisation de la Porte de Chatillon (choisi lors du Budget Participatif 2015) sera mis en œuvre et invite les habitants riverains à participer à son élaboration.

“Du vert près de chez moi” : Demande de suivi du dispositif dans le cadre d'une prochaine plénière: Ou en est-on des projets en cours, et à venir, les réalisations prévues et les dates de livraison des projets.

Questions diverses :

Question sur le devenir du kiosque à l’angle de l’avenue Jean Moulin : ils pourront être utilisés par des associations ou le conseil de quartier, des propositions devront être faites à la Mairie.

Information : des « Olympiades » sportives et ludiques sont organisées par le conseil de quartier Pernety. Plus d'infos sur leur site internet.

Demande sur la mise en service de l’ascenseur du métro Porte d’Orléans, que la RATP communique sur les raisons de ce retard de fonctionnement si possible par affiches autres que : « cet ascenseur sera mis en service prochainement » !

De manière générale, le Conseil regrette un manque d'informations de la RATP sur:

- Livraisons des ascenseurs Porte d'Orléans, quand?
- Automatisation de la ligne 4, quand? Les perturbations à prévoir? Les bénéfiques?
- Fréquence de certaines lignes de bus avec des demandes de réajustements de fréquence de passage (ligne 28 notamment)
- La traverse ? Ou en est-on des possibilités de modifications de son trajet et surtout de son maintien... Un voeu co-ecrit avec le CQ Mouton-Duvernet sera voté lors de leur plénière
- Les trajets des lignes de bus 38, 28, suite au travaux de l'avenue du général Leclerc, est ce que le terminus est modifié ? Avec un finish à côté du square serment de Kouffra?

Proposition du Conseil d'aborder ces sujets lors d'une prochaine plénière à la rentrée avec un intervenant de la RATP.

Conseil de quartier Jean Moulin – Porte d'Orléans

Concernant la rue de Coulmiers:

- Bénéfice de l'interdiction du tourne à gauche (même pour les vélos)?
- Durée de l'expérimentation ?
- Comment se mesure cette expérience au niveau de la circulation ? (enquête?)
- Est-ce qu'un tourne à gauche autorisé uniquement aux résidents riverains peut être envisagé

Information sur l'Observatoire des Conseils de Quartier et présentation de la représentante JMPO suite au vote puis au tirage au sort : Audrey LIVÉ.