

Une circulation optimisée sans feux

Lyon - Place des Terreaux

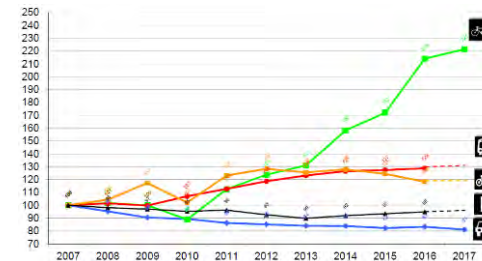
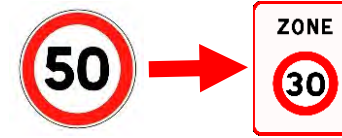


Stratégie de régulation du trafic

Action "Suppression de carrefours à feux"

Évolution du contexte :

- abaissement de la vitesse
- modification du plan de circulation
- Aménagement des voies : rétrécissements, ralentisseurs...
- baisse du trafic, ...



Stratégie de régulation du trafic

Action "Suppression de carrefours à feux"

Choix des sites par **analyse multicritères**

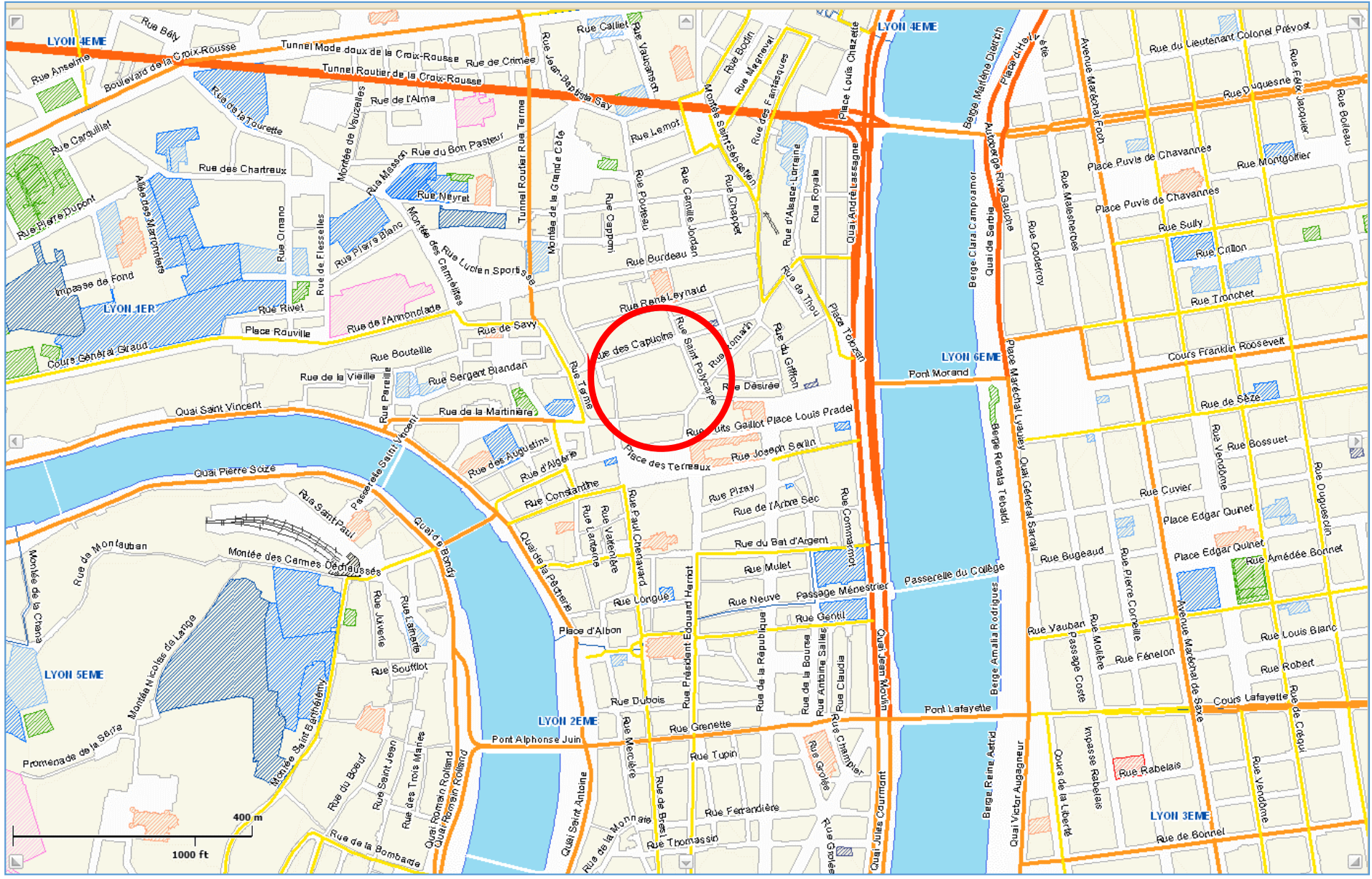
449 carrefours potentiellement supprimables sur les 1600 carrefours à feux de la Métropole

Place des Terreaux - Localisation





Place des Terreaux - Hiérarchie fonctionnelle des voies

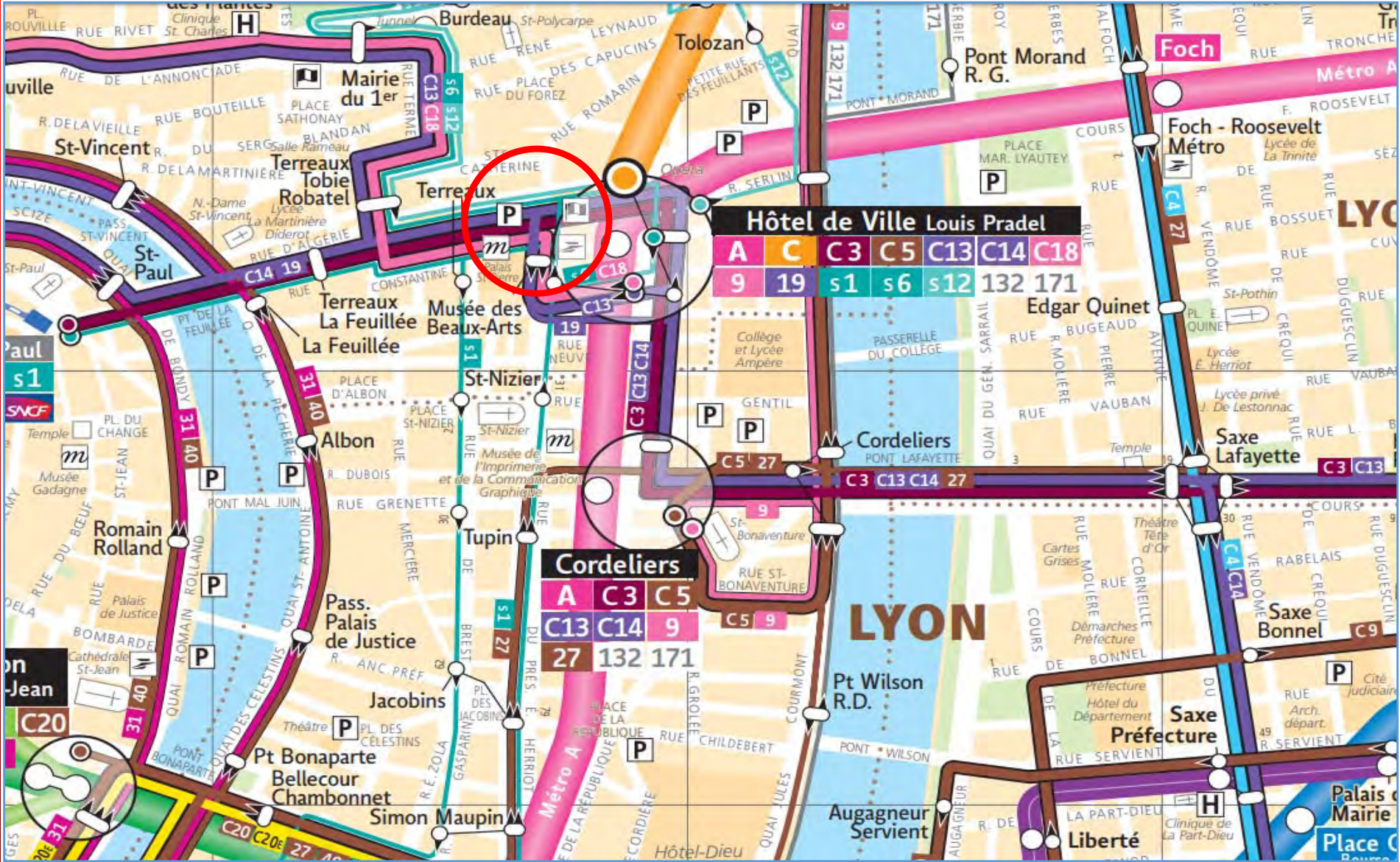
classée "voie de desserte"



Place des Terreaux - *Transports en commun*

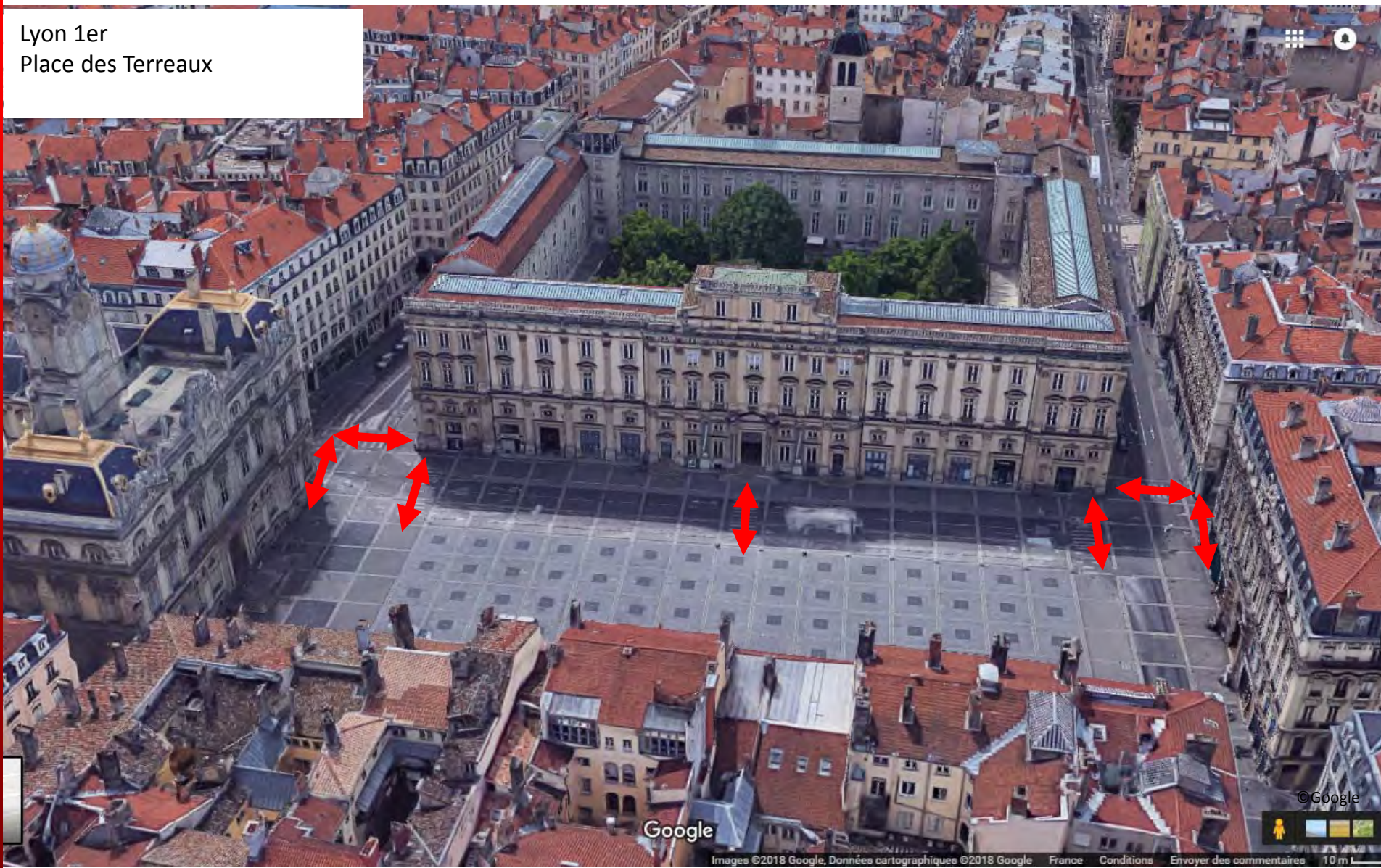
5 lignes dont la plus fréquentée du réseau
1500 bus par jour

 20 à 30000
piétons par jour 



Place des Terreaux – Emplacement des feux supprimés

Lyon 1er
Place des Terreaux



Avec feux



©Google

Avec feux



Feux masqués



5 août 2013 : extinction et masquage des feux pour une expérimentation de 3 mois, ...reconduite pour un an

Feux masqués



Barrières continues canalisant les piétons

©Google

Feux supprimés



5 novembre 2014 : suppression du matériel de signalisation lumineuse
(Réseau souterrain conservé)

©Google

Feux supprimés



Barrières discontinues = Traversées en tous points

Feux supprimés

Fluidité retrouvée



Difficultés :

- Les personnes aveugles ou malvoyantes n'ont plus d'indication par un signal sonore
- Les piétons vulnérables sont moins à l'aise

Enquête piétons :

- 85% des traversées piétonnes sans présence d'un véhicule. Les véhicules s'arrêtent plus d'une fois sur deux
- Moins de 0,5% de situations dangereuses. Accidentologie constante, pas de dégradation de la sécurité
- Meilleurs résultats le samedi

Améliorations constatées :

- **Temps de parcours bus** (gain de 20 s à 1 mn entre arrêts, soit 30 à 50%)
- **Fluidité tous modes**
- **Comportement apaisé des automobilistes**
- **Sécurité cyclistes**
- **Peu d'attente piétons**
- **Ambiance générale plus conforme aux lieux. Moins d'occupation visible par les véhicules. Diminution du bruit**



1911



© Bibliothèque Municipale de Lyon - Place des Terreaux et hôtel de ville de Lyon
Palais_Arts_et_Fontaine_Bartholdi

1950



1991



2016



2019