

# Place Denfert-Rochereau

## Etat des lieux / Propositions d'évolutions



Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015



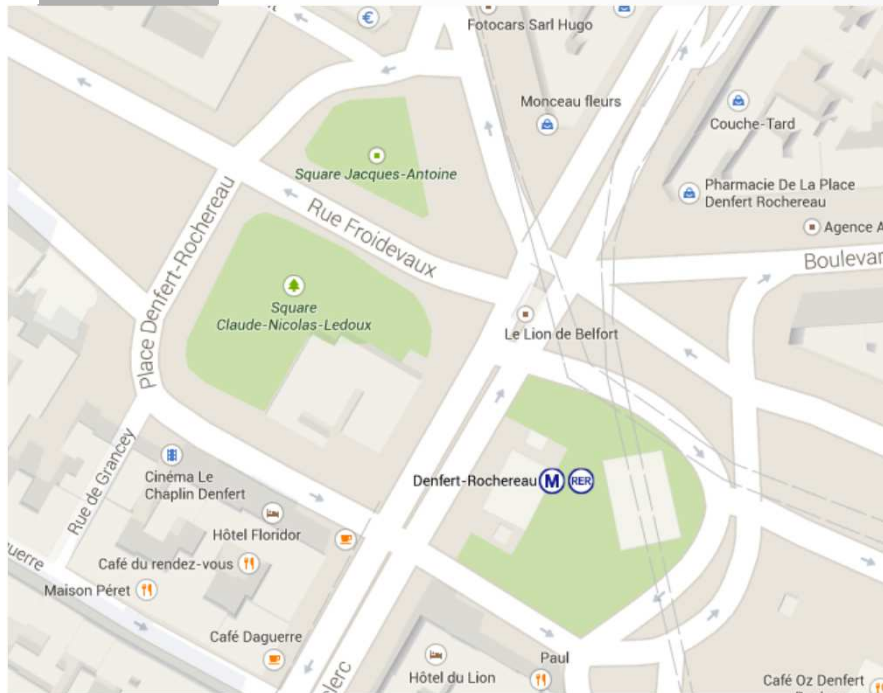
# **Place Denfert-Rochereau**

## **Etat des lieux**

**Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015**

# Observations générales

- n « Une très grande place mais une place très segmentée »
- n « Enorme superficie de la place donc un potentiel important mais un manque de lisibilité globale »
- n « Unité visuelle difficile à comprendre »
- n « Il faudrait un plan de la place: on est «perdu »
- n « Je prends le bus pour traverser la place »
- n **Discontinuité des activités commerciales dans la partie Nord**



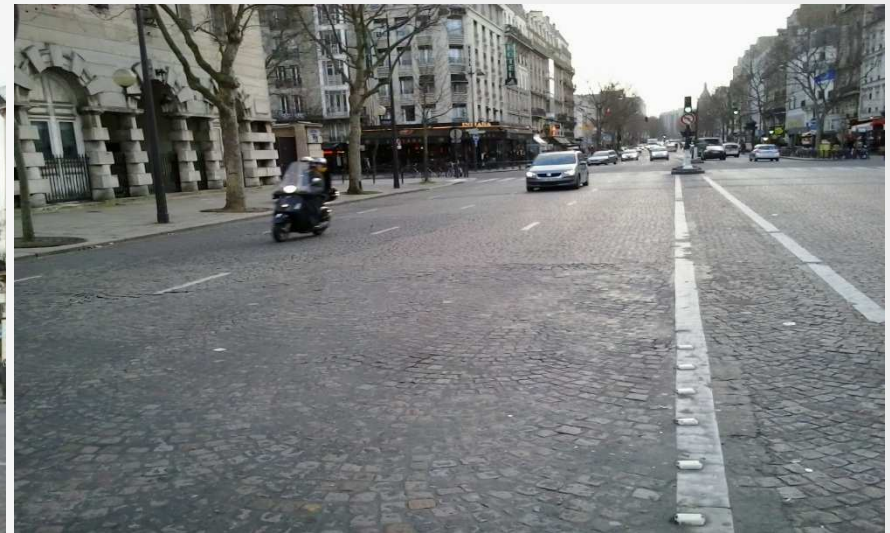
# Observations générales

- n « Une place aménagée pour les voitures, pas pour les piétons »
  - n Les piétons sont canalisés via des rambardes
  - n De nombreuses contre-allées
  - n Des passages piétons en plusieurs temps



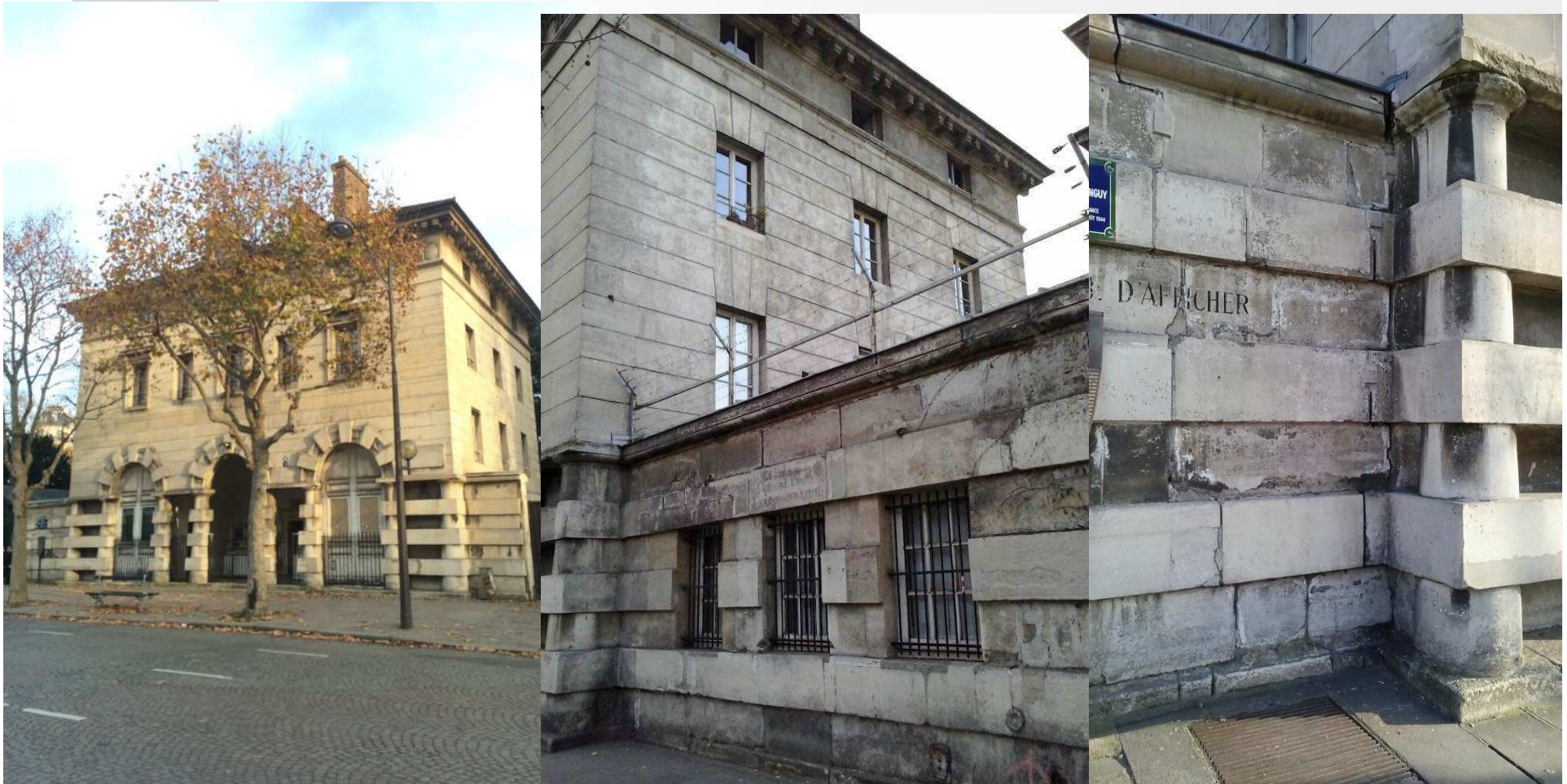
# Observations sur la voirie

- n Voiries surdimensionnées au milieu de la place
  - n 2\*7 files de voitures le long du Lion
  - n 2\*4 files de voitures entre les pavillons Ledoux



# Observations – Pavillons Ledoux 1/2

- n **Au centre de la place, 2 bâtiments historiques des anciennes douanes d'entrée dans Paris**
- n Souffrent d'un manque d'entretien
- n Fil de fer barbelé au-dessus d'un pavillon



# Observations – Pavillons Ledoux 2/2

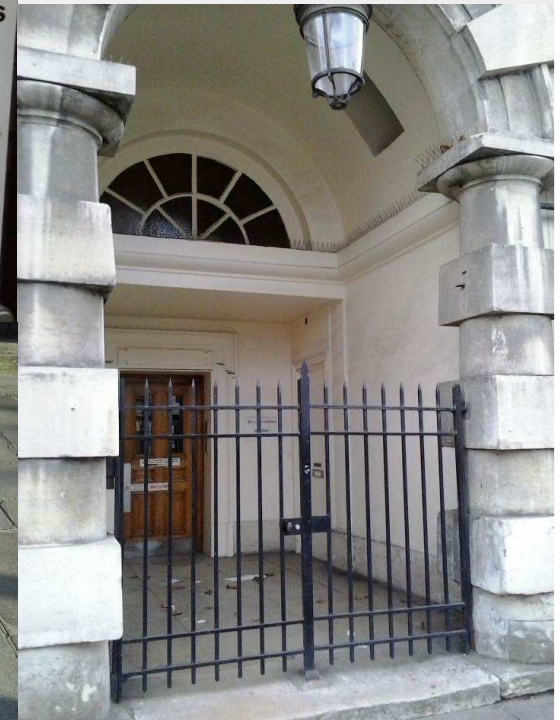
## n Des bâtiments publics fermés la plupart du temps



Côté est : Inspection générale des carrières  
ouverture trois matinées par semaine  
Enorme inscription par terre vers les catacombes



Côté ouest : Laboratoire d'essais des matériaux



# Observations – Les catacombes

- n Queue très longue (plusieurs heures ?)
- n Réservation possible pour les groupes, pas pour particuliers
- n Horaires élargis récemment





## Observations – square de l'abbé Migne

- n Un « monument » dédié à A Chaulet (peintre et graveur)
- n Pas d'eau dans le square
- n Pas de poubelle dans le square
- n Eclairage à améliorer (endroit obscur)
- n Manque de perspective, de continuité piétonne vers l'avenue René Coty
- n Partie à fleurir du côté du surplomb RER



# Observations – square Ledoux

n Très agréable



# Observations – square Antoine

- n Actuellement utilisé comme parc canin
- n Discipline fluctuante, entretien fluctuant
- n Un « monument » pas entretenu



## Observations - Aux abords nord du square Antoine

- n Seules toilettes de la place, fermées à 22h
- n Station de taxis la plus utilisée par les taxis, mais est-ce logique ?
- n Grand espace sévèrement délaissé, déqualifié le long du square



## Observations – entre Leclerc et Coty

- n Sorties RATP inutilisées : sorties de secours ? en tout cas, c'est dangereux
- n Beaucoup d'arrêt de bus : rassembler les arrêts de bus 88 et 68 ?
- n Etat du trottoir dégradé malgré un passage important



# Observations – début de l'avenue René Coty



- n Passage également important
- n Espace très chargé
- n Aucune cohérence, tout fouillis
- n Tout a été ajouté, modifié au coup par coup
- n Plantation/alignement d'arbres surprenants devant et derrière l'arrêt de bus
- n Cache une belle perspective sur l'avenue



# Observations – Parvis du RER

- n **Impression générale de vide, de manque de convivialité**
  - n Meilleure place pour le kiosque à journaux ?
  - n Pas de plan de Paris, de plan de la place aisément accessible
  - n Emplacements vélos anecdotiques et mal indiqués
  - n Manque de toilettes sur cette partie de place
  
- n **Parvis = vrai sous-place restant à aménager**



# Observations – OrlyBus (ancien 215)





# Observations – Boulevards St Jacques et Arago



- n Parking géré par un opérateur public (saemes) en début de blvd Saint-Jacques
- n La partie centrale du début du boulevard Saint-Jacques fait un peu terrain vague

## n Côté Boulevard Arago :

- n Terre-pleins en nombre
- n Traversée en 3 temps plutôt dangereuse
- n 2 terre-pleins à rassembler ?





# **Place Denfert-Rochereau**

## **Propositions d'évolutions**

**Conseil de quartier Mouton-Duvernet – 12 février 2015**

# Le Centre de la place

**Pour redonner droit de cité aux piétons :**

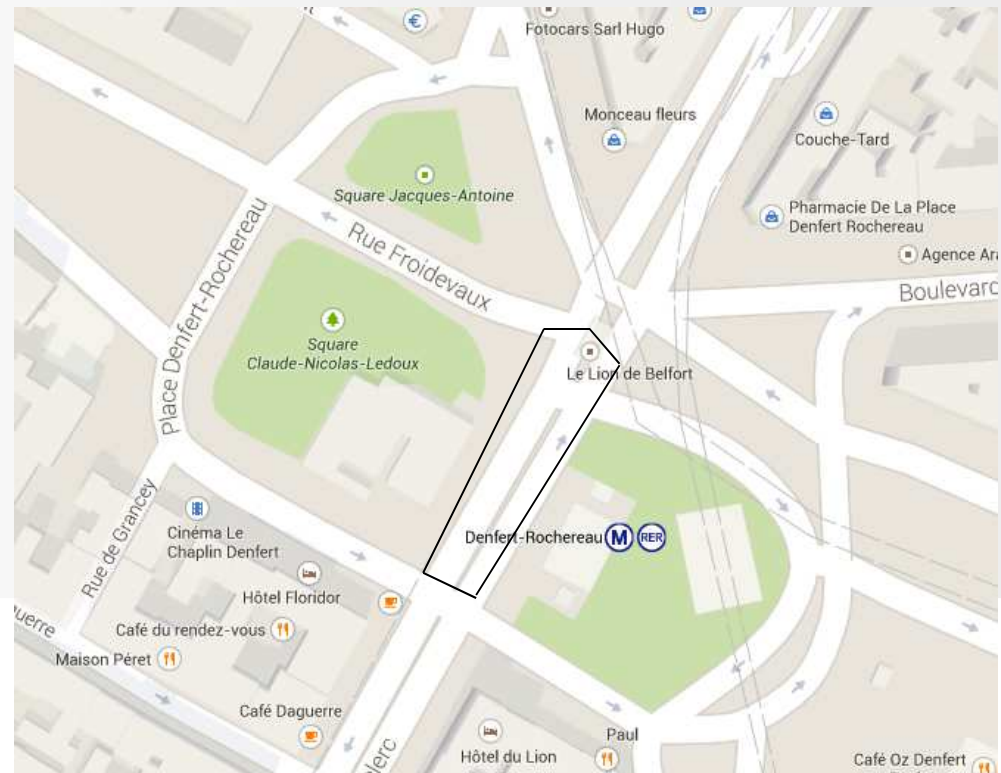
**Idée d'un « cœur de place » piéton et convivial**

Qui relierait les 2 pavillons Ledoux en piétonnant l'avenue Rol-Tanguy  
Et inclurait un accès au Lion

> Les voitures pourraient traverser la place en faisant le tour (4 voies)

> Idée d'une expérimentation pendant l'été

> A mettre en relation avec la rénovation du square de l'abbé Migne



# Les Catacombes

## Accueillir dignement les touristes

- Par un bel espace d'accueil abrité qui pourrait être le Pavillon Ledoux
- En les accueillant effectivement par une mise en contexte historique des trois époques marquantes ( carrières, cimetière, lieu de résistance)
- En permettant les réservations comme dans de nombreux musées ou expositions



# Du parvis du RER à l'avenue du Général Leclerc

**Repenser avec la RATP** le parvis, le début de l'avenue René Coty, la partie de la place entre les avenues Coty et Leclerc pour :

- n **Rendre le parvis plus convivial & « tourist-friendly »**
- n **DESEMCOMBRER**
- n **Redonner une perspective sur l'avenue René Coty**

**Rénover le trottoir entre l'avenue René Coty et celle du Général Leclerc**

**Revoir l'emplacement des arbres**



