

Avenue du Général Leclerc

Réunion Atelier - Mairie du 14^{ème} arr.

13 novembre 2017

MAIRIE DE PARIS



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets
Agence de Conduite d'Opérations
Agence des Etudes Architecturales et Techniques

ORDRE DU JOUR

0. Rappel du périmètre et des objectifs

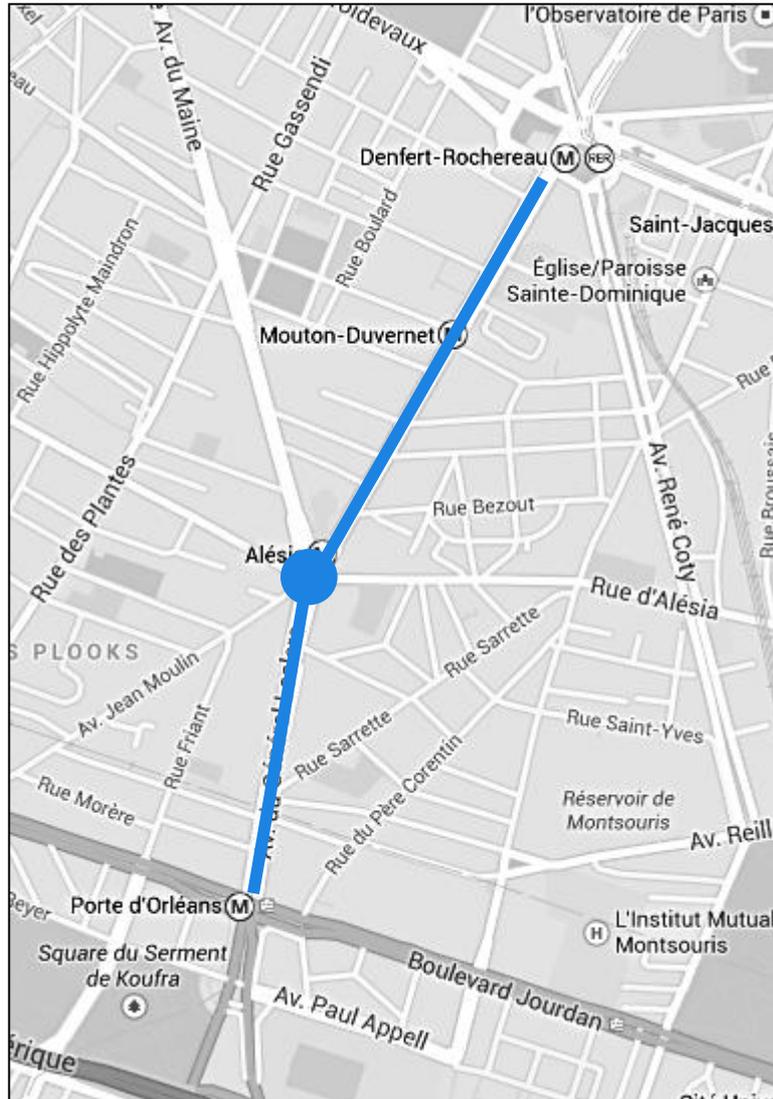
I. Tronçon SUD

II. Place V&H BASCH

III. Tronçon NORD

PERIMETRE DE L'OPERATION

Avenue du Général Leclerc



Longueur : 1 250 ml
Surface : 44 000 m²

3 largeurs de chaussée :

- tronçon Nord : 14m10
- tronçon Sud : 16m50
- tronçon Sud/bd Brune : 19m20

2 Conseils de Quartier :

- Mouton Duvernet
- Jean Moulin Porte D'Orléans

PROGRAMME DE L'OPERATION

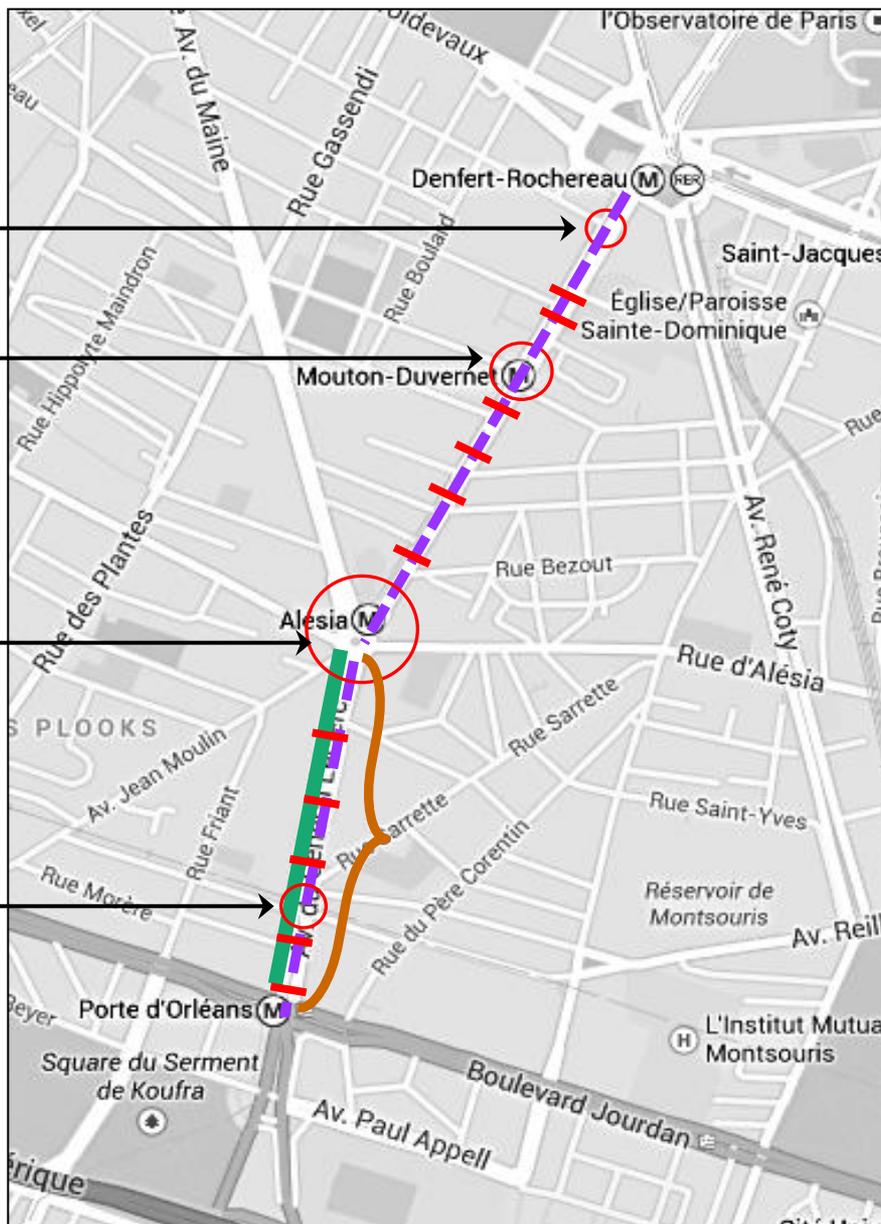
Avenue du Général Leclerc

Traversées piétonnes avec la rue Daguerre

Traversées piétonnes au carrefour Mouton-Duvernet

Place Victor et Hélène Basch (carrefour Alésia)

115/124 Av du Gal Leclerc traversées piétonnes avec la Petite Ceinture

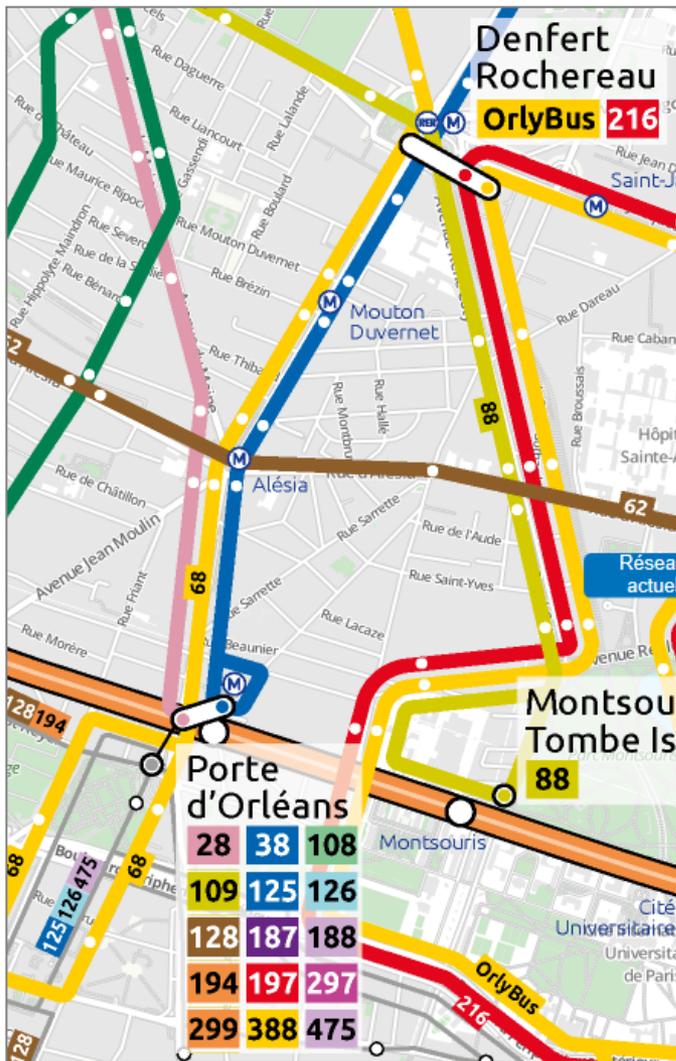


 Aménagement piétons (traversées piétonnes)

 Réseau Express Vélos (REVe)

 Nouveau couloir bus

 Rénovation :
chaussée
trottoirs
Éclairage public



État existant

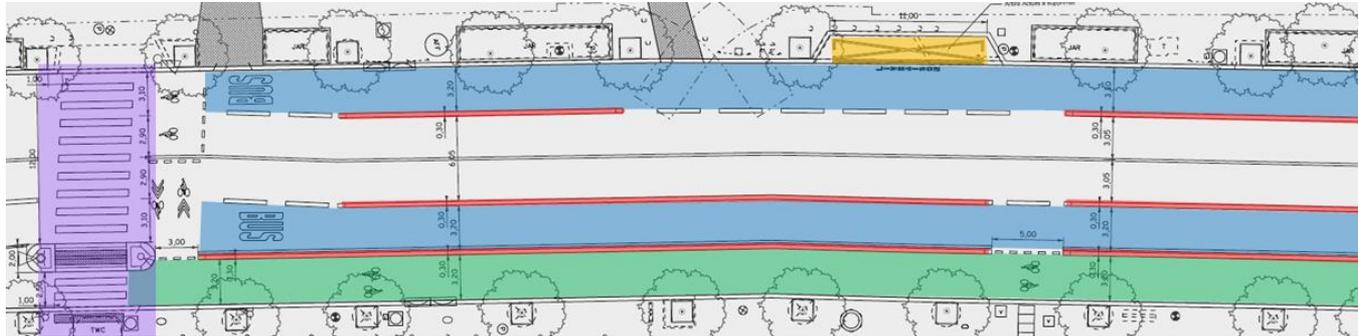


État projeté

Tronçon SUD



- **1er Trimestre 2017**: finalisation de l'avant-projet sur le tronçon SUD avec
 - 1 piste cyclable bidirectionnelle latérale côté EST
 - 1 file de circulation générale dans chaque sens
 - 1 couloir bus dans chaque sens
 - Exception: en entrée sur Paris jusqu'à la rue Sarrette, pas de couloir BUS mais 2 files de circulation



- **19 Avril 2017** : saisine officielle de la Préfecture de Police pour recueillir son avis sur le projet
- **30 Septembre 2017**: réponse de la Préfecture de Police demandant
 - 1 couloir BUS dans chaque sens ouvert aux vélos sans séparateur
 - 2 files de circulation entrantes dans Paris sur toute la longueur du tronçon
 - 1 file de circulation sortante

L'addition des largeurs des voies demandées:

➤ 2 couloirs BUS: $3,50 \text{ m} \times 2 = 7,00 \text{ m}$

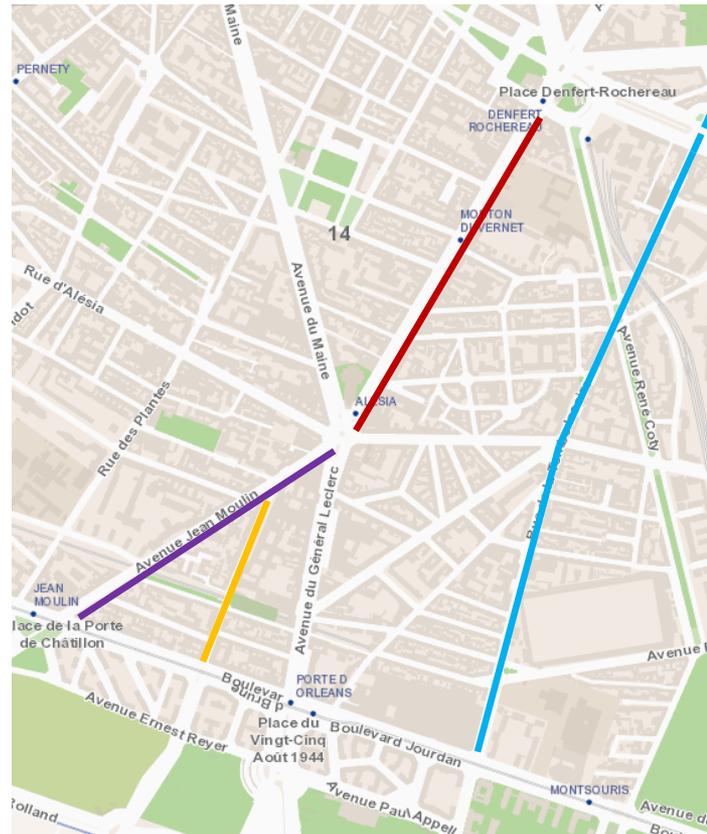
➤ 3 files de circulation: $3,00 \text{ m} \times 3 = 9,00 \text{ m}$

} 16,00 m de large nécessaire pour respecter la demande PP

Largeur de l'avenue dans sa portion étroite: 16,50 m → pas de possibilité de créer une piste cyclable dédiée

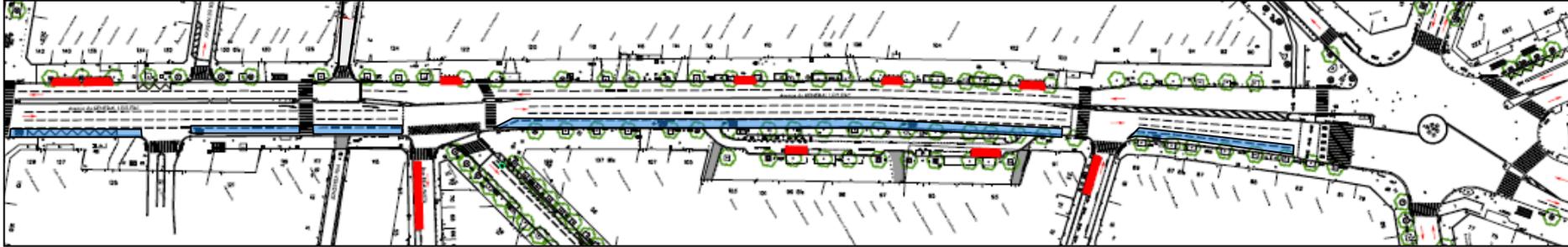
- **Octobre 2017**: échanges Ville de Paris / Préfecture de Police

- **Novembre 2017:** Projet remanié avec prise en compte des derniers échanges:
 - 1 couloir bus dans chaque sens le plus large possible et protégé par un séparateur dès que sa largeur est supérieure à 4,50 m
 - 2 files de circulation entrantes
 - 1 file de circulation sortante
 - Pas de piste cyclable sur trottoir pour éviter le conflit vélos / piétons
- Analyse d'un autre itinéraire cyclable avenue Jean Moulin / rue Friant / rue de la Tombe Issoire ?



ETAT ACTUEL

- 8 aires de livraisons (ZL)
- 5 passages piétons



PROJET

- **2 couloirs de bus ouverts aux vélos** avec des séparateurs franchissables selon les contraintes géométriques
- **10 aires de livraisons (ZL)** plus longues
- **7 passages piétons réaménagés** avec des refuges centraux

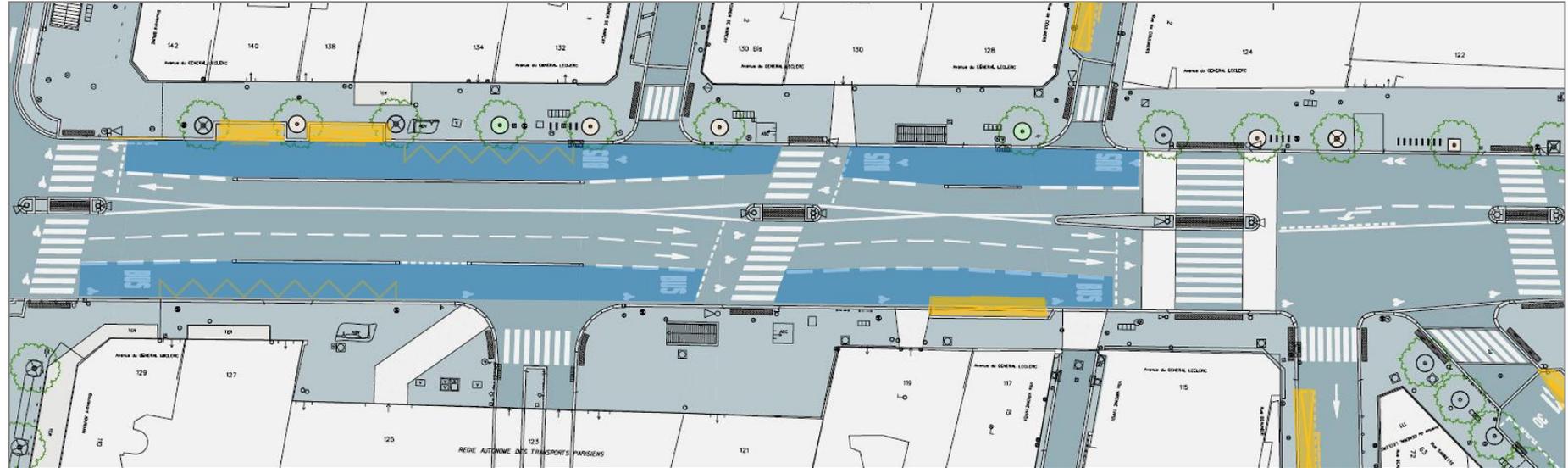


-  Couloirs bus ouverts aux vélos
-  Livraisons
-  Passages piétons

Tronçon SUD : entre le bd Brune et la rue Sarrette



ETAT ACTUEL

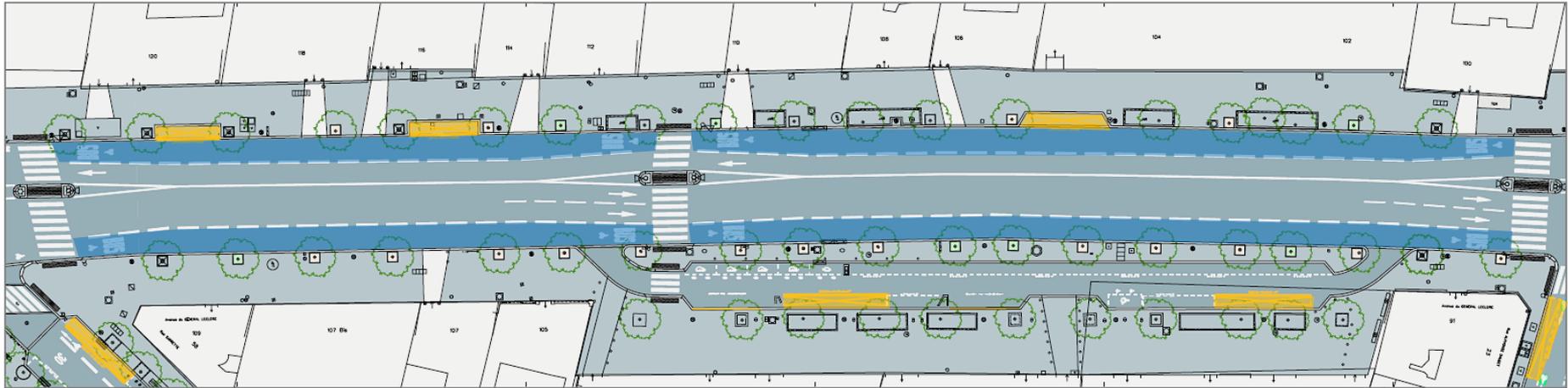


PROJET

Tronçon SUD : entre la rue Sarrette et la rue Alphonse Daudet



ETAT ACTUEL



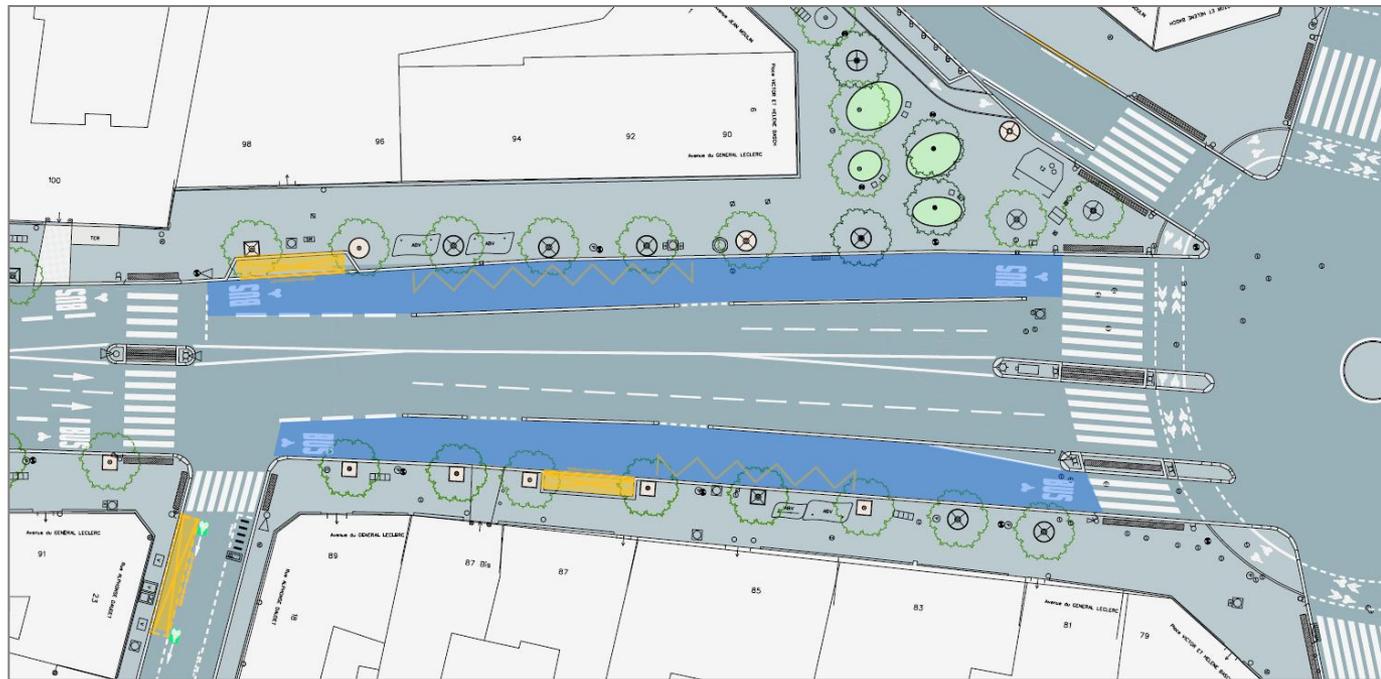
PROJET

Tronçon SUD :
entre
la rue A. Daudet
et la place
V et H Basch

ETAT ACTUEL



PROJET



Tronçon SUD

- Rénovation de l'éclairage public (câbles, luminaires, sources)
- Réfection de la chaussée
- Rénovation des trottoirs
- Reprise et traitement des pieds d'arbres



Place Victor et Hélène BASCH

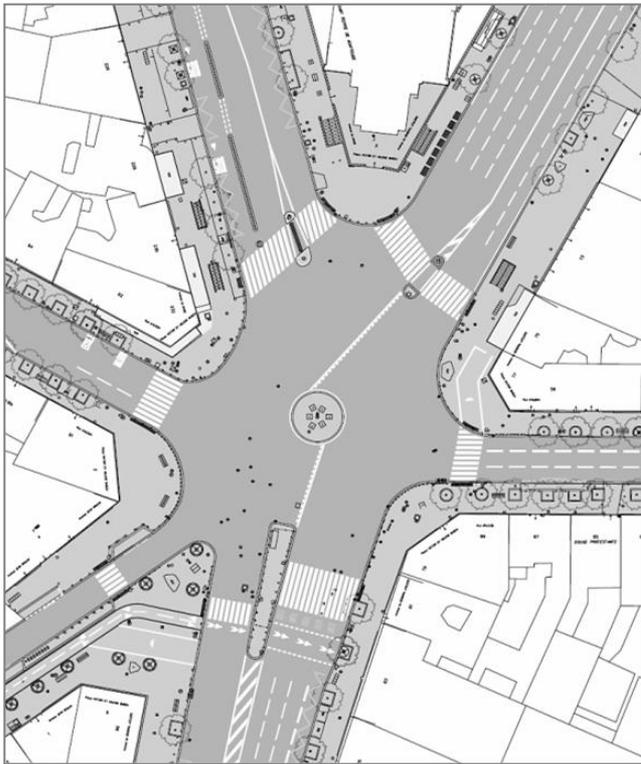


Place Victor et Hélène BASCH



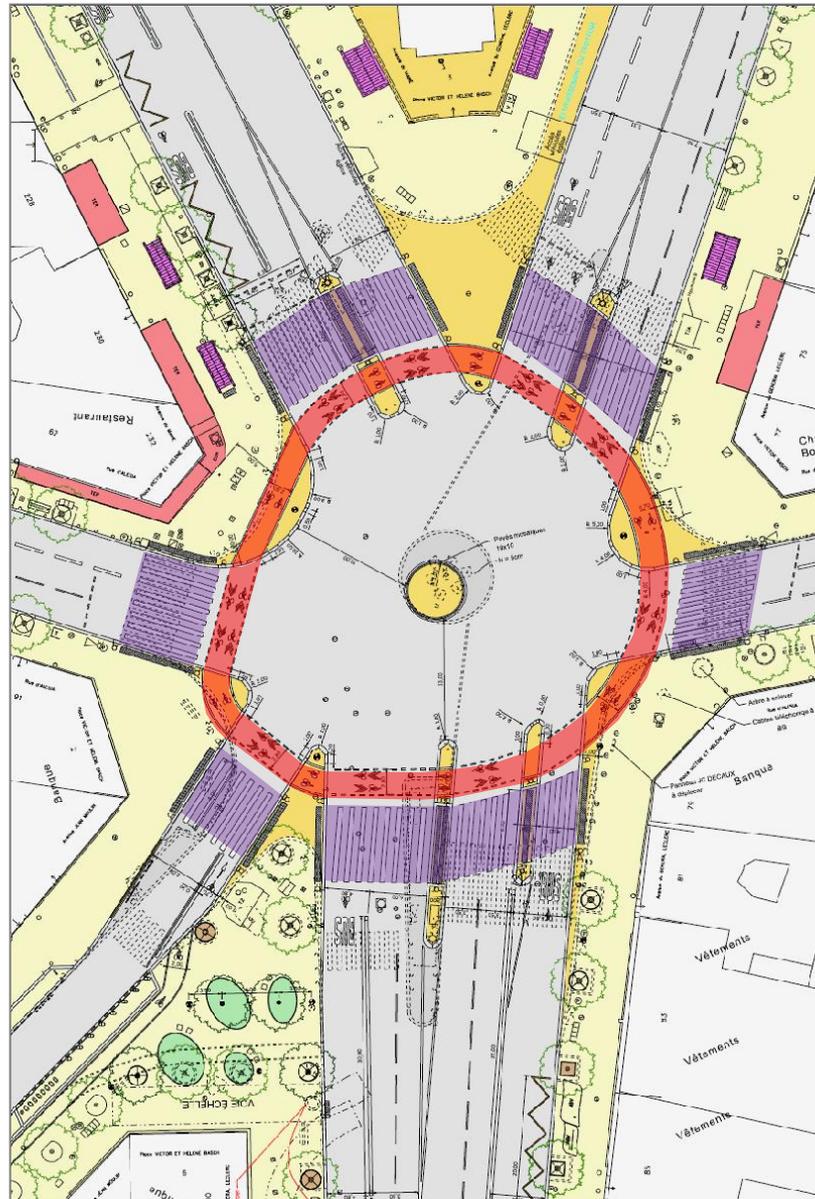
Photo aérienne – état existant

Place Victor et Hélène BASCH : projet inchangé



ETAT ACTUEL

-  NOUVEAUX PASSAGES PIETONS
-  NOUVELLES PISTES CYCLABLES BIDIRECTIONNELLES
-  TROTTOIRS EXISTANTS
-  NOUVEAUX TROTTOIRS



PROJET

Place Victor et Hélène BASCH : projet



PHOTOMONTAGE

Tronçon Nord



Av du Général Leclerc – Tronçon Nord (entre la place V et H Basch et la place Denfert Rochereau)

Hypothèse d'aménagement A : - 1 file de circulation mise à sens unique nord → sud
- 2 couloirs de bus élargis et ouverts aux vélos

PLAN SCHÉMATIQUE



CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

PROJET :
4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs)
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : refuge piétons
4,30 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

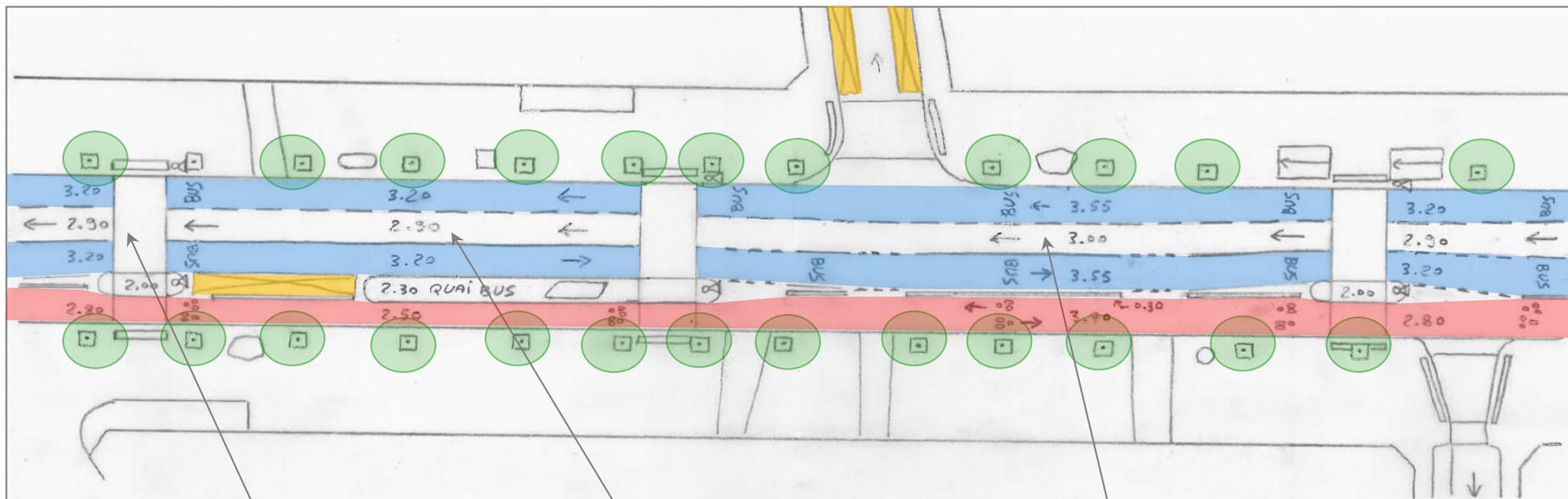
PROJET :
4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs)
3,50 m : 1 file de circulation
5,80 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

Av du Général Leclerc – Tronçon Nord (entre la place V et H Basch et la place Denfert Rochereau)

- Hypothèse d'aménagement B :**
- 1 file de circulation mise à sens unique nord → sud
 - 2 couloirs de bus
 - 1 piste cyclable bidirectionnelle

PLAN SCHÉMATIQUE



CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

PROJET :
 3,20m : couloir bus
 2,90 m : 1 file de circulation
 3,20 m : couloir bus
 2,00 refuge piétons
 2,80m : piste cyclable bidirectionnelle

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

PROJET :
 3,20m : couloir bus
 2,90 m : 1 file de circulation
 3,20 m : couloir bus
 2,30 quai bus
 2,50m : piste cyclable bidirectionnelle

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

PROJET :
 3,55 m : couloir bus
 3,00 m : 1 file de circulation
 3,55 m : couloir bus
 3,70m : piste cyclable bidirectionnelle
 + 0,30m séparateur

total = 14,10 m

Av du Général Leclerc – Tronçon Nord (entre la place V et H Basch et la place Denfert Rochereau)

Hypothèse d'aménagement D : - 1 file de circulation dans chaque sens

- 1 couloir BUS sens sortant (Nord → Sud) ouvert aux vélos (4,80 m)

- 1 bande cyclable unidirectionnelle sens Sud → Nord (2,30 m)

PLAN SCHÉMATIQUE



CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,10 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : refuge piétons

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : bande cyclable

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs partiels)

3,50 m : 1 file de circulation

3,50 m : 1 file de circulation

2,30 m : bande cyclable
(avec séparateurs partiels)

total = 14,10 m

Questions / Réponses

Réunion Atelier - Mairie du 14^{ème} arr.

13 novembre 2017

MAIRIE DE PARIS



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets
Agence de Conduite d'Opérations
Agence des Etudes Architecturales et Techniques