

# Conseil des quartiers Dauphine Chaillot

## 18 06 2019

---

### Tribune

**Jérémy REDLER** (Adjoint au maire, chargé des commerces, de l'artisanat, des professions libérales, du tourisme, et des quartiers Dauphine et Chaillot)

**Véronique BALDINI** (Adjointe au maire chargée des transports, de l'espace public, de l'environnement et du développement durable)

**Priscilla LAFFITTE** (Responsable de la Division Projets Annexes et Extensions T3 – Mission Tramway)

**Christelle GODINHO** (Mission Tramway)

**Virginie VEBER** (Responsable de projet SPL PARISEINE)

**Igow RENE** (RATP)

**Loïc ETARD** (Responsable maîtrise d'ouvrage Eau de Paris)

### Présentation

**M. REDLER** : Le tramway va bientôt arriver dans le 16<sup>ème</sup> arrondissement, de la porte Maillot à la porte Dauphine. Le quartier Dauphine sera le plus impacté, mais Chaillot le sera également. Il est intéressant d'échanger avec ceux qui travaillent pour ce tramway au quotidien. Remercie les services pour leur présence.

**Mme LAFFITTE** : Présente le plan du projet T3 ouest, qui va aller de la Porte Maillot jusqu'à la Porte Dauphine. D'autres présentations ont été réalisées en amont, en 2016 et 2018. Il y a plusieurs maîtres d'ouvrage : la RATP assure la plateforme et le tramway ; la Ville de Paris s'occupe de tout ce qui est autour. Le prolongement va de la porte d'Asnières à la porte Dauphine. Cela correspond à 3,2km et 7 stations seront disposées sur cet axe.

L'un des objectifs est de recréer les alignements d'arbre. Certains arbres seront enlevés, mais plus seront plantés : + 135. Des espaces infiltrant vont être créés. Un autre objectif : Assurer la continuité des aménagements cyclables, et elles seront en continuité avec les zones 30. Du stationnement

cycliste sera installé tout autour du tracé. Le tramway sera également en modalité avec le RER C et la Ligne 1 du métro au niveau de la porte Maillot. La plateforme de tramway va être végétalisée tout le long du boulevard de l'amiral Bruix.

Porte Dauphine : Le tram sera parallèle au boulevard de l'amiral Bruix, traversera l'avenue Foch et s'insérera sur le boulevard Lannes, en face de l'Université Dauphine. Le plan d'aménagement est en cours de travail pour augmenter les espaces piétons sur la zone, en partenariat avec l'Inspectrice des Sites et les Architectes des Bâtiments de France.

**M. RENE** : Un local d'exploitation sera installé, et le projet sera envoyé en validation aux ABF. Il pourra accueillir 10 conducteurs en simultané.

**Mme LAFFITTE** : Le tramway va s'insérer au dessus des ouvrages du RER C. Des dalles de pontage vont être réalisées, qui peuvent soutenir le poids de l'ouvrage du tramway, tout en évitant la surcharge pour l'ouvrage en sous-sol.

Calendrier : La phase d'études est en cours, les plans présentés sont des plans d'avant projet. La phase d'étude devrait se terminer pour la fin de l'année 2019. Puis il y a une phase d'achats (entre 6 mois et un an). Les travaux commenceront à la mi 2020 pour les ouvrages, 2021 pour le système de transport, et devraient s'achever en 2023. Les travaux des concessionnaires en sous-sol ont commencé.

**M. ETARD** : Les travaux des concessionnaires ont fait l'objet d'une délibération qui autorise l'utilisation de financements pour renouveler le réseau d'eau local sur le tracé du futur tramway. Travaux majeurs : il y a une autoroute de l'eau ici qui dessert tout le nord-ouest de Paris (l'eau vient de Porte de Saint-Cloud). Eau de Paris assure à la fois la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre, et est habituée à ce type de travaux. 90% du réseau d'eau potable à Paris est dans les égouts. L'alimentation en eau potable sera maintenue pendant les travaux, même si pendant quelques heures il y aura des coupures. Les riverains et les commerçants seront informés 48h à l'avance, et seront concertés sur les meilleurs heures pour faire les coupures.

Calendrier : Avril 2019 – Premier semestre 2020 pour le 16<sup>ème</sup>. 3 lieux : boulevard Lannes (2 puits de service) ; boulevard de l'amiral Bruix (2 puits de service) ; Avenue Foch (comblement Henri Gaillard). Numéro joignable 24h/24 : 0974 506 507.

**Mme LAFFITTE** : Des travaux de retrait d'amiante auront lieu en juin-juillet pour le tunnel Henri-Gaillard, et en juillet pour le boulevard Flandrin. Ces travaux préliminaires sont indispensables.

**Mme GODINHO** : Des agents de proximité vont assurer le suivi du projet sur le terrain, et les habitants pourront les questionner : M. AKKAS et Mme GORDO. Une dizaine de partenaires accompagne l'opération, et l'objectif est que les usagers aient une bonne information sur le sujet. Un courrier a été envoyé aux habitants proches du tramway fin mars.

**Mme PEYRE** (conseillère de quartier Dauphine, collège habitants) : Beaucoup d'habitants travaillent à la Défense et ils vont être impactés par ces travaux.

**Mme GODINHO** : Cela pourra être remonté à l'équipe de communication. Un guide d'information existe, ainsi qu'un formulaire pour demander une indemnisation si besoin.

**Une habitante** : Demande à ce que soit délimité exactement le terme de « riverain ». Il semblerait que personne dans l'assemblée n'ait reçu de communication.

**Mme GODINHO** : Est considéré comme riverain toute personne vivant dans les 600 mètres autour du tracé.

**Une Habitante** : Habite dans la zone concernée et n'a rien reçu.

**Mme GODINHO** : Demande à ce que les personnes laissent leurs coordonnées, afin de vérifier si la communication a bien été faite dans leur immeuble.

**M. REDLER** : C'est immeubles sont parfois inaccessibles car on ne peut pas y rentrer. Il est impossible dans ce cas d'y boiter. Il faut trouver une solution afin que les riverains soient informés.

**Une habitante** : Précise que le journal de la mairie est bien reçu lui, alors qu'il est également boité. Fait remarquer également que personne parmi les participants présents n'a reçu cette communication de la Ville de Paris.

**Mme GODINHO** : Il ne faut pas hésiter à appeler au numéro de contact (**01 40 09 57 00**), où trois personnes seront amenées à répondre. Une liasse de documents va être remise aux bâtiments après vérification qu'ils n'ont pas été desservis. Un site a été créé aussi, avec toutes les informations : [www.tramway.paris.fr](http://www.tramway.paris.fr) . Il y a une carte des travaux, et le site est alimenté régulièrement. Des interlocuteurs seront à disposition des citoyens pour approfondir les questions qu'ils se posent.

**Mme PEYRE** : Demande quel est le coût total de l'opération.

**Mme GODINHO** : Celui-ci est de 200 millions d'euros.

**Une habitante** : Le train d'autrefois (La Petite Ceinture) était très bien et a été supprimé. Les anciens lieux de cette ligne sont devenus des bidonvilles. Elle ne comprend pas pourquoi c'est le tram qui a été retenu, au détriment de cette ancienne voie.

**Mme GODINHO** : Une étude a été faite à l'époque, et la Petite Ceinture n'a pas été retenue car elle est discontinuée et posait des problèmes d'intermodalité. Le tram a été retenu pour ces raisons.

**Mme VEBER** : Porte Maillot il y a différents projets : prolongement du RER E (projet EOLE) ; projet immobilier devant le Palais des Congrès ; réaménagement de l'espace public, etc... Il va y avoir une continuité du système de circulation, le rond-point sera enlevé. La ville de Neuilly va réaménager les contre allées de l'avenue Charles de Gaulle sur son territoire. C'est un ensemble complexe, et il faut donc un pilote général : la Ville de Paris a fait appel à la SPL PARISEINE pour effectuer la coordination de ce projet. L'objectif est de faire dialoguer les acteurs, de coordonner les chantiers autour de l'opération, et d'avoir une communication cohérente entre les différents projets.

## Échanges

**Mme PEYRE** : A l'impression que la situation va être difficile pour les habitants, car les voitures ne pourront plus circuler. Le trafic est très dense sur les secteurs concernés.

**Mme LEDERMAN** (conseillère de quartier Dauphine, collège habitants) : Considère au contraire que cet aménagement va rendre service à beaucoup d'habitants, et qu'il va peut-être même participer à fluidifier le trafic.

**M. REDLER** : Il y aura un impact, c'est certain. Le 16<sup>ème</sup> arrive en bout de course et va devoir faire avec.

**Une habitante** : Deux tunnels vont être bouchés. La circulation est asphyxiée, notamment depuis la fermeture des voies sur Berge. Des gens travaillent et ont besoin de leur voiture : l'habitante est architecte et a du matériel à transporter, elle a besoin de son véhicule. Pour elle, une ville sans voiture est une ville qui meurt. Mettre plus de parking aurait été plus cohérent.

**M. REDLER** : Est d'accord avec cette idée, mais précise qu'il s'agit là d'une question politique. Les services présents à la réunion ne font qu'accomplir ce qu'on leur demande, ils ne sont pas responsables des orientations politiques de la Ville de Paris.

**Une habitante** : Avec le tramway, le bus PC va perdre toutes ses stations entre porte Maillot et porte Dauphine, puisqu'il y aura un doublon. Il y a également un doublon avec le RER C.

**Mme GODINHO** : Des études sont en cours sur le maillage du réseau. Pour le PC, il sera nécessairement reconfiguré avec l'arrivée du tramway. Il sera raccourci, et les études sont en cours pour voir s'il aura un terminus à la porte Maillot, ou à Charles de Gaulle Etoile. Rien n'est arrêté aujourd'hui. Il ne faut pas que l'usager passe du bus au tramway puis à nouveau au bus : il faut une continuité logique, l'objectif est de limiter les ruptures de charge. Il est possible qu'il y ait un doublon entre le bus et le tramway. Le mode est accessible, notamment pour les personnes en difficulté de mobilité, il est plus accessible que le RER et plus confortable.

**Une habitante** : Quel impact cela aura pour les automobilistes ? Les voies seront réduites de quelle manière ? Lesquelles seront fermées ?

**Mme GODINHO** : Il est observé sur le tracé du tramway une diminution qui va jusqu'à 50% du trafic. Sur les Maréchaux Est, il en est ainsi, et le même phénomène peut se produire sur la partie Ouest des Maréchaux. La priorité du tramway va amener mécaniquement à une baisse de la circulation, et il est observé qu'il n'y a pas d'embouteillages. La seule voie qui sera fermée, c'est le tunnel Henri-Gaillard, celui qui passe sous la porte Dauphine (pour le 16<sup>ème</sup> du moins). Tous les autres tunnels sont maintenus. La circulation avenue Foch va être gérée par feux, et sera coupée à chaque fois qu'un tramway passera.

**L'habitant** : S'inquiète du fait que la circulation est très dense sur ce secteur.

**Un habitant** : Possède une concession au niveau de la zone qui va être aménagée et a été informé des travaux par un de ses salariés. Il n'a reçu aucune autre information.

**Mme GODINHO** : A personnellement prévenu le salarié.

**Mme LAFFITTE** : Des réunions publiques ont été menées en 2016, et une enquête publique a été menée en 2018.

**L'habitant** : Se demande comment il va pouvoir être livré.

**Mme LAFFITTE** : Les travaux vont durer entre trois semaines et un mois début juillet, sur le boulevard Flandrin. Le désamiantage ne concerne que le revêtement de chaussée. La circulation sera bloquée pendant les travaux. Des itinéraires alternatifs seront proposés pour pallier à cela. Temporairement, du stationnement va être supprimé. Un double sens de circulation sera créé, et donc un côté de la rue n'accueillera plus de stationnement.

**L'habitant** : Il faudrait prévenir aussi la Fédération de Tennis, qui n'a pas l'air informée. Sur les travaux boulevard Lannes, quels impacts sont à prévoir par rapport aux travaux d'eau ? Les camions livrent l'habitant toute la journée, et il se demande où ils pourront stationner pendant les travaux.

**M. ETARD** : Il y aura un affichage, mais les services iront voir les riverains et les commerçants en amont, afin de recueillir les doléances. Si un report d'arrêt d'eau est souhaité, ce sera payant. Eau de Paris laisse le message à un employé si le gérant n'est pas là. Un arrêt d'eau c'est concrètement une heure de fermeture. Pour le boulevard Lannes : entre la rue Longchamp et la rue de la Faisanderie il y aura la coupure d'eau. Propose à l'habitant de prendre ses coordonnées.

**Mme LAFFITTE** : En ce qui concerne les travaux de désamiantage, il y aura un barriérage latéral. Pour le retrait du matériau, le revêtement va être morcelé, et tout va être envoyé, emballé, dans une décharge spécifique. Il n'y aura pas de dispersion. L'organisation de chantier peut être discutée, un échange sera fait.

**Une habitante** : Regrette un certain manque de précision, quant aux côtés de la rue concernés par les travaux par exemple. De l'eau est utilisée pour le désamiantage, et cette eau va-t-elle ensuite dans le sol ?

**Mme GODINHO** : N'a pas les plans sous les yeux, donc ne peut apporter la précision demandée, mais les éléments évoqués ont été mis en avant. Un retour sera fait très rapidement à l'habitante quant aux éléments précis qu'elle demande. 9 semaines avant le démarrage des travaux, une réunion permet de coordonner l'ensemble des travaux, semaine par semaine. Puis il y a d'autres réunions pour préciser les modalités fines. Depuis 4 ans, le même système de désamiantage se fait partout à Paris et il fonctionne très bien. C'est un processus absolument sûr.

**Mme LAFFITTE** : L'eau est récupérée, filtrée et traitée, elle ne va pas dans les sols.

**Une habitante** : Beaucoup de circulation avenue Foch, beaucoup de monde vient de l'extérieur de Paris. Demande si, en plus, les travaux porte Dauphine vont couper les voies.

**Mme GODINHO** : Des comptages ont été réalisés, et un modèle a été fait. Les études ont été validées par l'autorité environnementale. Avec l'arrivée du tramway, il y aura des reports du trafic. L'automobiliste réagit vite, trouve rapidement un nouvel itinéraire, et ne sera pas bloqué longtemps. Les reports modaux seront sur le périphérique, très certainement. Porte Dauphine, ce sera refait comme à l'origine, car les ABF (Architectes des Bâtiments de France) sont regardants sur le sujet. Il n'y aura aucun matériau nouveau. Les aménagements du tramway sur la porte Dauphine seront le plus limités possible et n'impacteront pas le matériau existant.

**Une Habitante** : Comment les habitants pourront traverser sans risque, sachant que les voitures ne laissent pas passer les piétons ? L'avenue Foch est dangereuse.

**Mme LAFFITTE** : Cette zone va être pacifiée dans le cadre du projet. Toute la zone sera passée en zone 30. Des ralentisseurs seront créés également.

**Une habitante** : Amiral Bruix, les contre allées vont être roulantes et le stationnement supprimé ?

**Mme LAFFITTE** : Il n'y a plus le stationnement sur l'avenue, sauf le long du stade Jean Pierre Wimille. Là les arbres seront conservés, et l'alignement sera prolongé.

**L'habitante** : Beaucoup d'arbres ont été abattus dans le 16<sup>ème</sup>, pour des raisons sanitaires apparemment, et ceux qui les remplacent ne sont pas satisfaisants. Quelles essences vont être mises dans porte Dauphine ?

**Mme LAFFITTE** : Le maître d'œuvre et l'Inspectrice des Sites diront quelles essences il faudra mettre pour qu'elles s'intègrent bien au matériau existant.

**Une habitante** : Il y aura beaucoup de circulation Porte Dauphine qui va se rabattre sur l'avenue Foch : n'y a-t-il pas des problèmes de sécurité qui vont se poser ? D'autant qu'il y a beaucoup d'écoles sur le secteur. Les enfants seront à proximité des rails.

**Mme LAFFITTE** : Les aspects de sécurité sont examinés par un expert qualifié sur le sujet. Il regarde les plans et évalue les risques de sécurité. Les services ne réaliseront jamais un aménagement dangereux pour la sécurité.

**M. RENE** : Des feux seront mis en place. Des boucles permettent de détecter le tramway, informent le véhicule et met le feu au rouge. Sur ce point, la sécurité est garantie. Il y a un dossier de sécurité établi à chaque étape du projet. Sur le bon respect des usages, il se mettra en place progressivement. Avant la mise en service, il y aura une phase de marche à blanc (un mois ou deux), afin que les usagers véhiculés ou non s'habituent. Il y a un temps d'adaptation des usages.

**Mme GODINHO** : Un plan d'exploitation est fait très en amont. Les usagers s'habituent à ne plus emprunter l'ancienne route. Les travaux permettent aux usagers de s'habituer à utiliser d'autres itinéraires, ce qui pacifie la circulation.

**Une habitante** : Il n'est pas certain que la circulation s'apaise. Sur la question de la sécurité, elle fait remarquer que la Ville de Paris refuse de mettre des agents chargés de la circulation des enfants au niveau des écoles privées. Il y a eu des morts.

**M. REDLER** : Porte politiquement ce qui est énoncé ici et fera tout pour que les nuisances soient minimales pour les riverains. Mme BALDINI y veillera également. Les élus sont à l'entière disposition des habitants. Remercie les services de leur présence, et précise à nouveau qu'ils ne représentent pas la politique de la Maire de Paris. Le tramway arrivera, maintenant il faut réduire les nuisances et avoir plus de points positifs que de points négatifs. Remercie enfin les habitants pour leur présence, et les services de la mairie du 16<sup>ème</sup> pour l'organisation de la réunion.

Fin de la séance : 20h50