



**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE**

Avant projet – Réunion Publique du 16^{ème} arrondissement

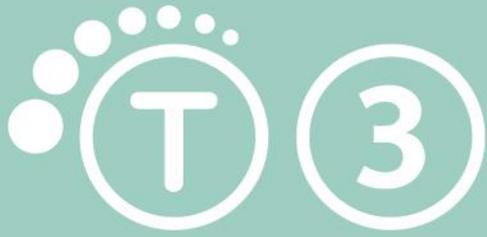
18 juin 2019





1. SOMMAIRE

1. *Présentation du projet de prolongement du T3Ouest de niveau avant-projet*
2. *Calendrier prévisionnel*
3. *Prochaines étapes – début des travaux*
4. *Communication du projet T3*
5. *Coordination Maillot*



**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY**
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Présentation de l'AVP



INTRODUCTION

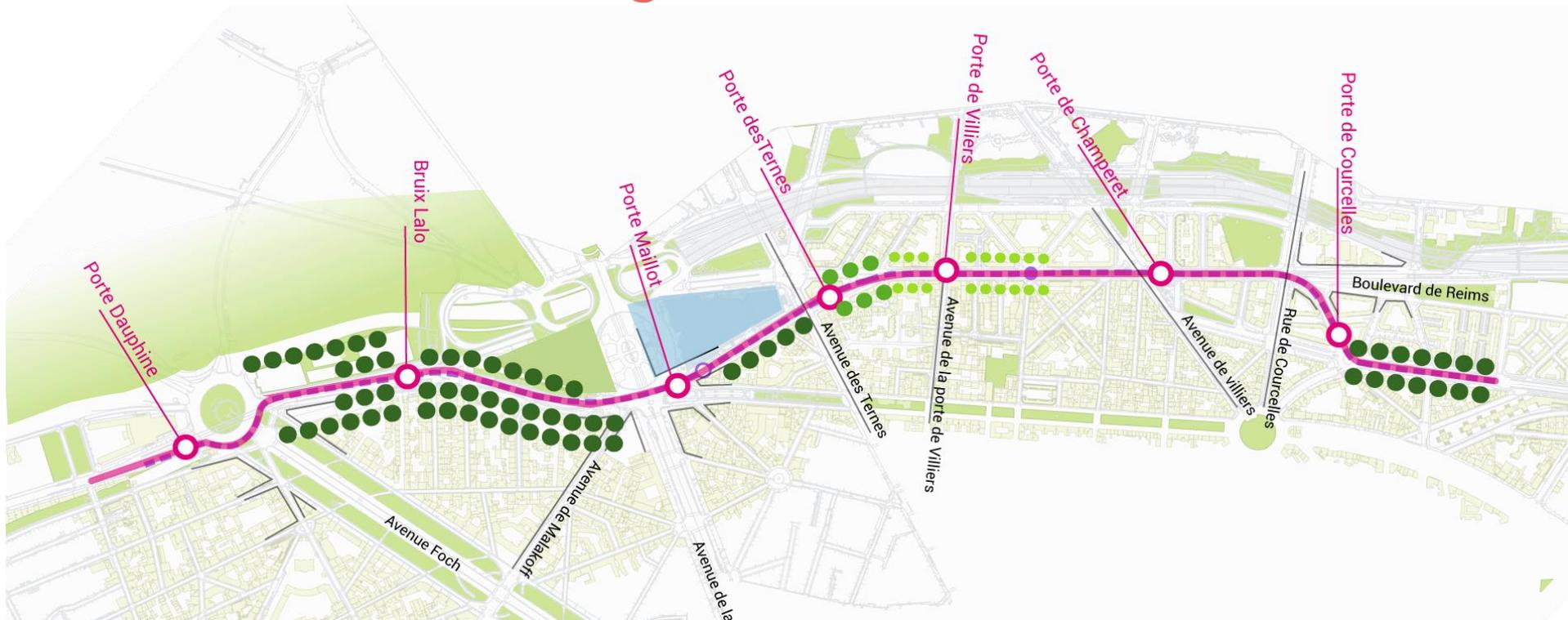
- Le projet : tracé, caractéristiques, calendrier



<p>● Station</p> <p>● Station déjà réalisée</p> <p>— Tracé principal</p> <p>- - - Aire d'étude immédiate</p> <p>▭ Aire d'étude rapprochée</p> <p>▭ Aire municipale ou d'arrondissement</p>	<p>Séquences</p> <p>Echelle : 1/17000</p> <p>Source : IGN BD Ortho</p> <p>Requête : 101261-016-GDF-SIG-T3b_siv/bufr_c8.mxd</p> <p>Date : Août 2017</p>
--	---



Les arbres existants le long du tracé



Nombre d'arbres existants dans le périmètre de projet : 685

Structure végétale :

- Arbres à grand développement
- Arbres à moyen développement
- Arbres colonnaire à moyen développement



Un bilan de plantations encore provisoire



BILAN: +238 arbres

- Arbres supprimés: 260
- Arbres conservés: 432
- Arbres plantés: 498
- Massifs arbustifs : 10 200m²
- Massifs infiltrants : 6 560m²

Arrondissements	16 ^{ème}	17 ^{ème}
Arbres supprimés	96 unités	164 unités
Arbres conservés	288 unités	144 unités
Arbres plantés	231 unités	267 unités (37 à confirmer)
BILAN	+ 135 u	+ 103 u
Massifs plantés	7800 m ²	2400 m ²
Massifs infiltrants	4830 m ²	1730 m ²

Structure végétale :

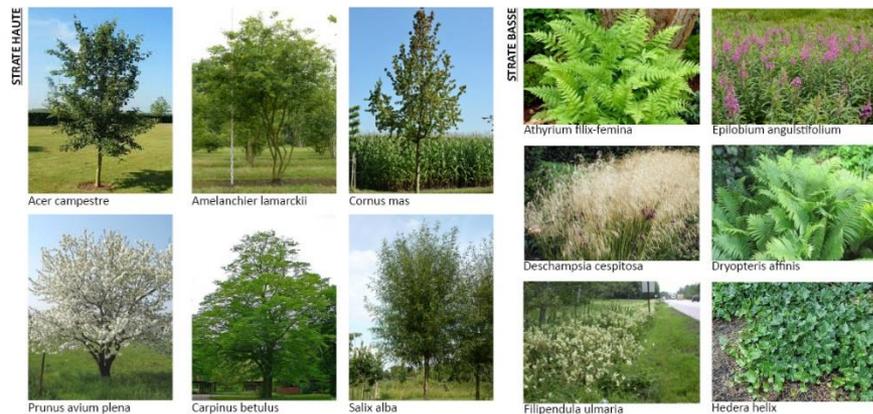
- Arbres existants
- Arbres à grand développement
- Arbres à moyen développement
- Arbres colonnaire à moyen développement
- Arbres colonnaire à moyen développement à confirmer
- Arbres à petit développement



Favoriser des espaces poreux en ville

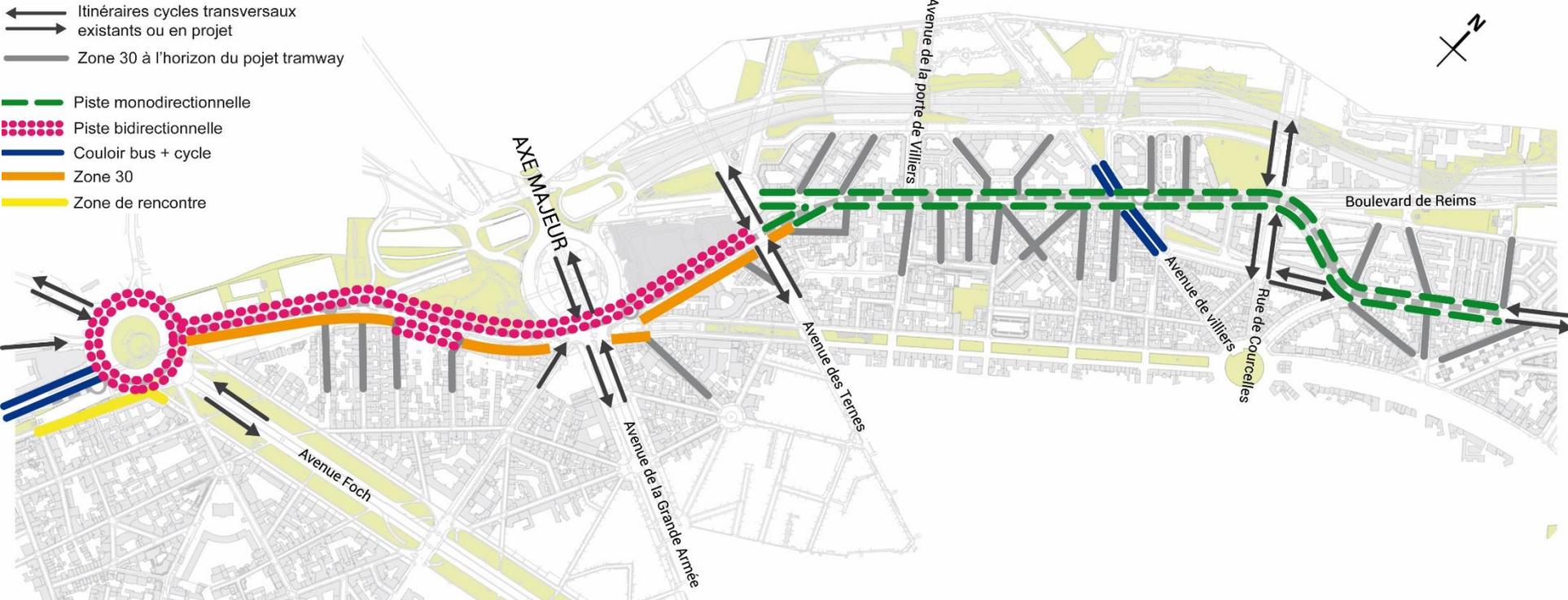


Une palette végétale spécifique





Des itinéraires de déplacements cycles sur la totalité du tracé



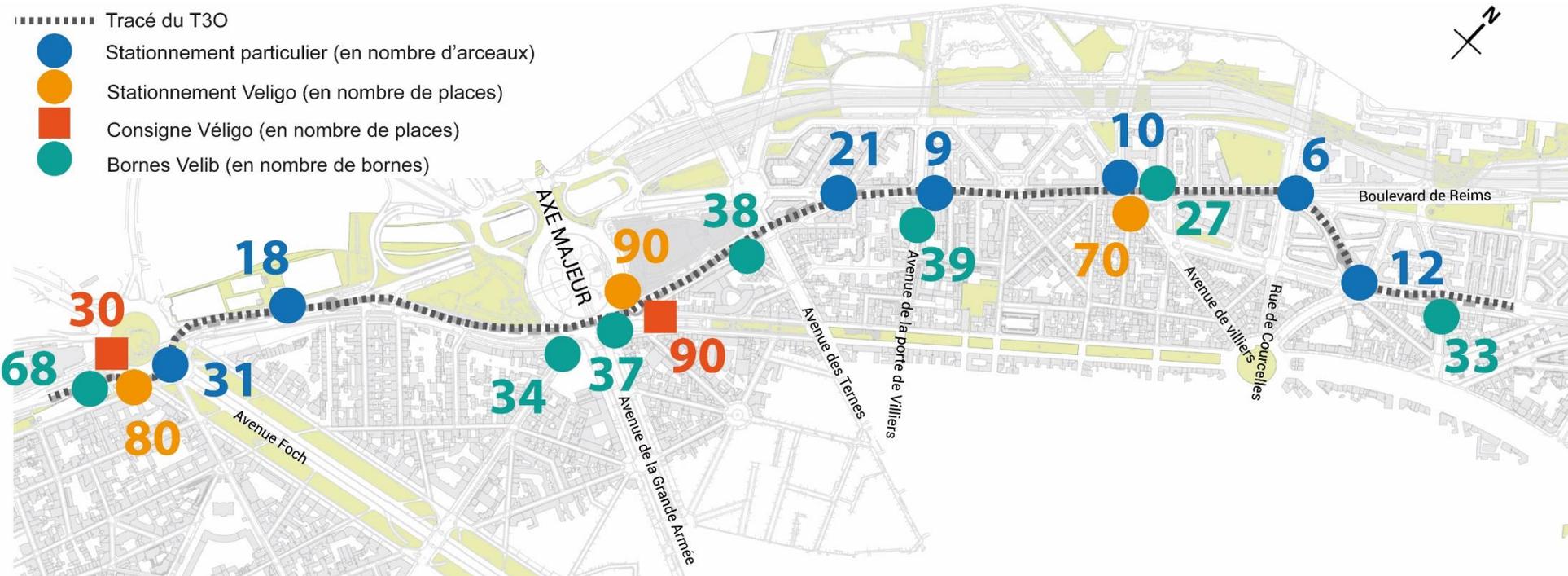
Evolutions AVP :

- Traversée cycle bidirectionnelles au droit de tous les passages piétons situés au droit des voiries adjacentes sans ouverture du carrefour sur le site propre tramway
- Zones 30 existantes ou en projet avec la prise en compte des contre sens cycle selon le guide de la Ville de Paris
- 5cm de vue de bordure au droit d'une piste cycle contiguë à un cheminement piéton
- 5 cm de vue pour la bordure séparateur de la piste cycle implantée au même niveau altimétrique que la chaussée
- Programme des stationnements Véligo au 19/11/2018



4 dispositifs de stationnement cycle :

- Stationnement particulier : arceaux
- Stationnement Véligo : libre service et consigne sécurisées
- Bornes Vélib'



TOTAL le long du tracé :

Stationnement particulier : 107 arceaux soit 214 places (53 arceaux existants)
 Bornes Vélib' : 272 bornes au total (+ 4 bornes)
 Stationnement Véligo libre service : 240 places
 Stationnement Véligo en consigne sécurisée : 120 places



Intégrer la station à l'esplanade entre la gare RER et le Palais des Congrès



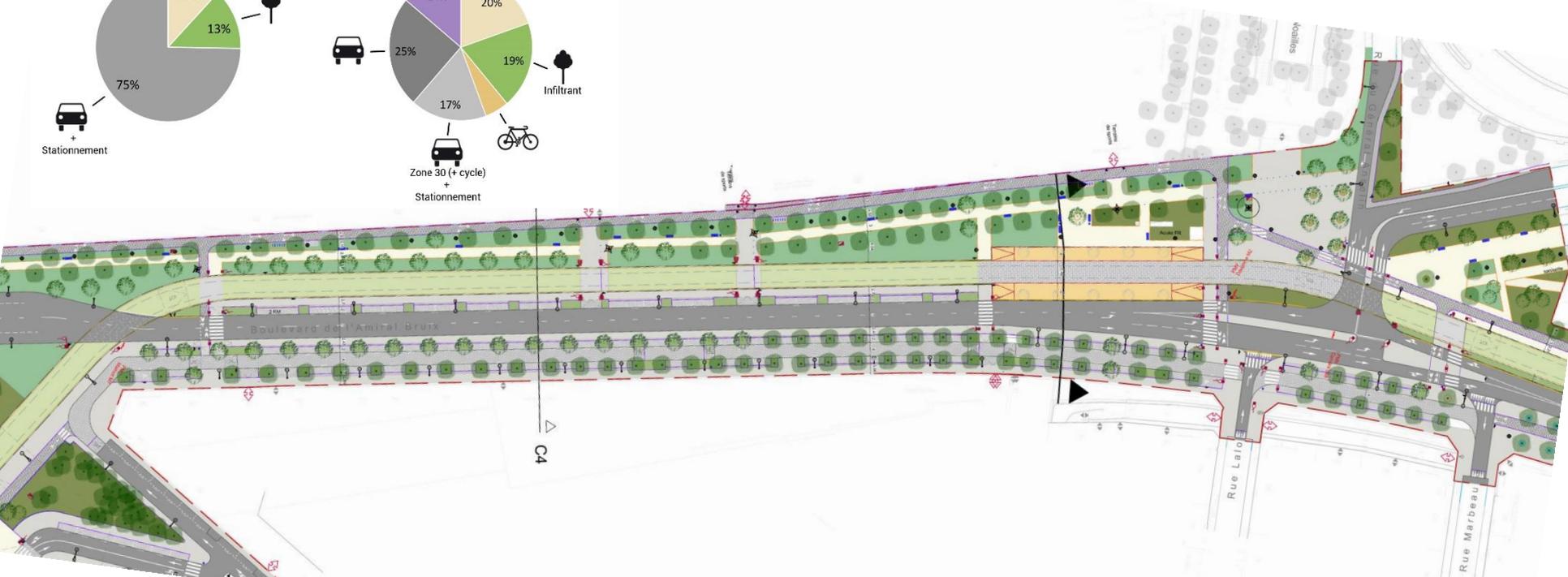
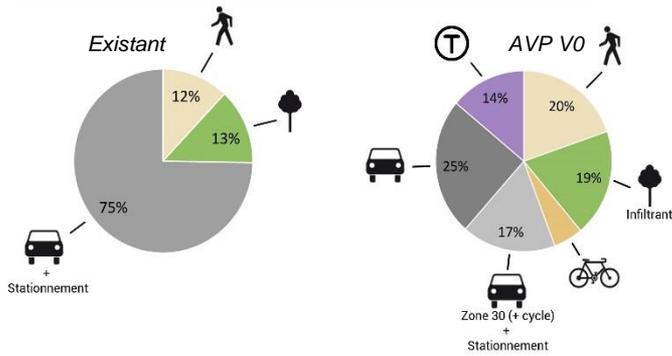
Evolutions AVP :

- 1 itinéraire cycle entre la station Porte Maillot et le Palais des Congrès
- Coordonner les aménagements avec le projet Axe Majeur
- Demande de l'IS et ABF d'une voirie pavée sur l'Axe Majeur



Evolution AVP :

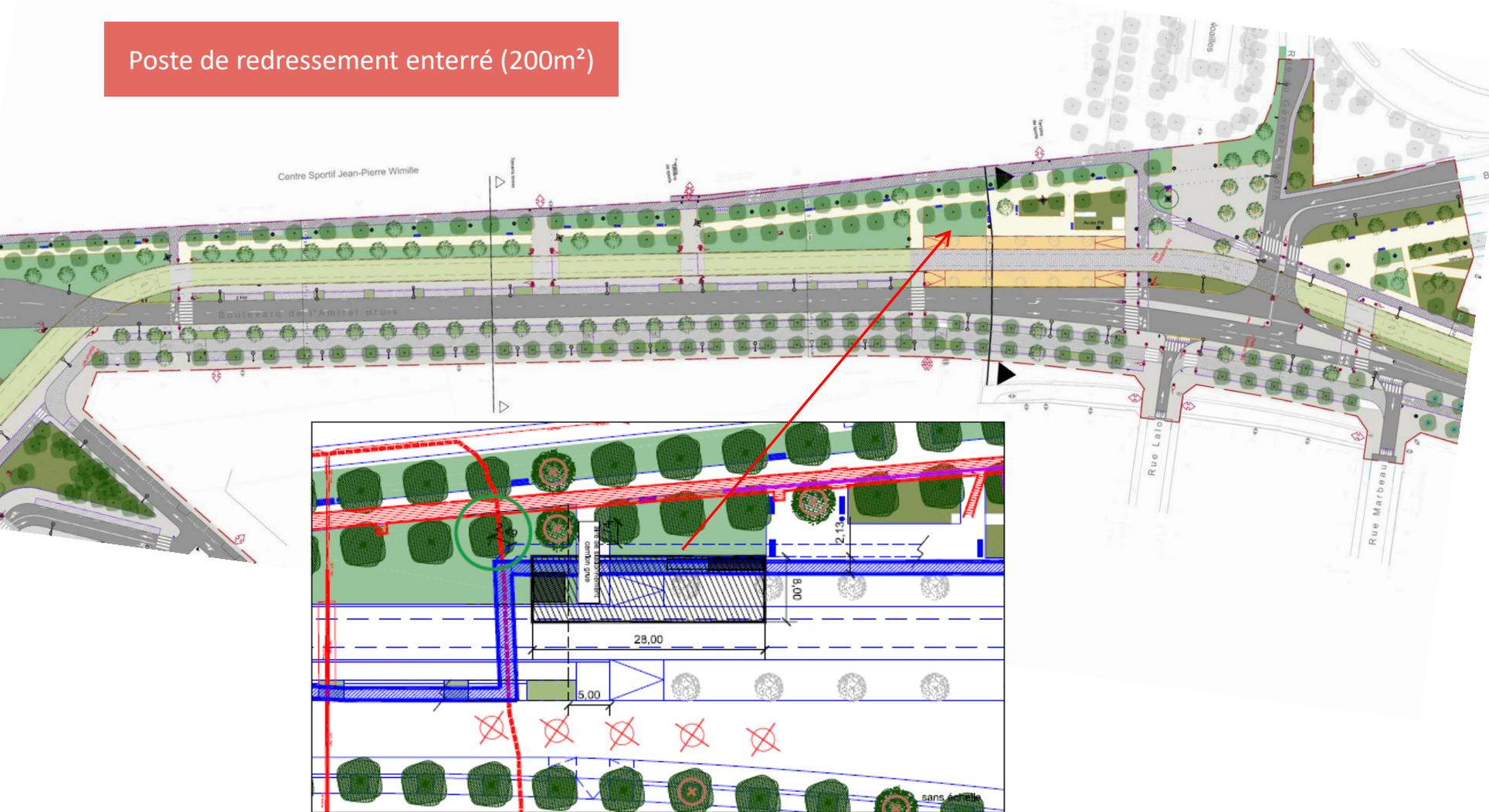
- Une piste bidirectionnelle de 3,00m de large entre la Porte Maillot et la voie Anselin
- Tracé parallèle à la courbe du boulevard
- Maintien du marronnier et des arbres d'alignement



Evolutions AVP :

- Une piste cycle de 3,00m de large entre le parvis du square Noailles et l'accès central au centre sportif Wimille et 2,50m entre cet accès et la place du Maréchal De Lattre De Tassigny afin de permettre la conservation des arbres existants
- Création d'un mail végétalisé et d'un cheminement piéton
- Maintien des arbres existants
- Une traversée piétonne rapprochée de la traversée du site propre sur le boulevard

Poste de redressement enterré (200m²)





Solution **privilégiée par ABF/IS**, et **intégrée dans l'AVP** plateforme à niveau des espaces publics et décalée du bâtiment voyageur (RERC), piste cyclable repositionnée.





Solution envisagée



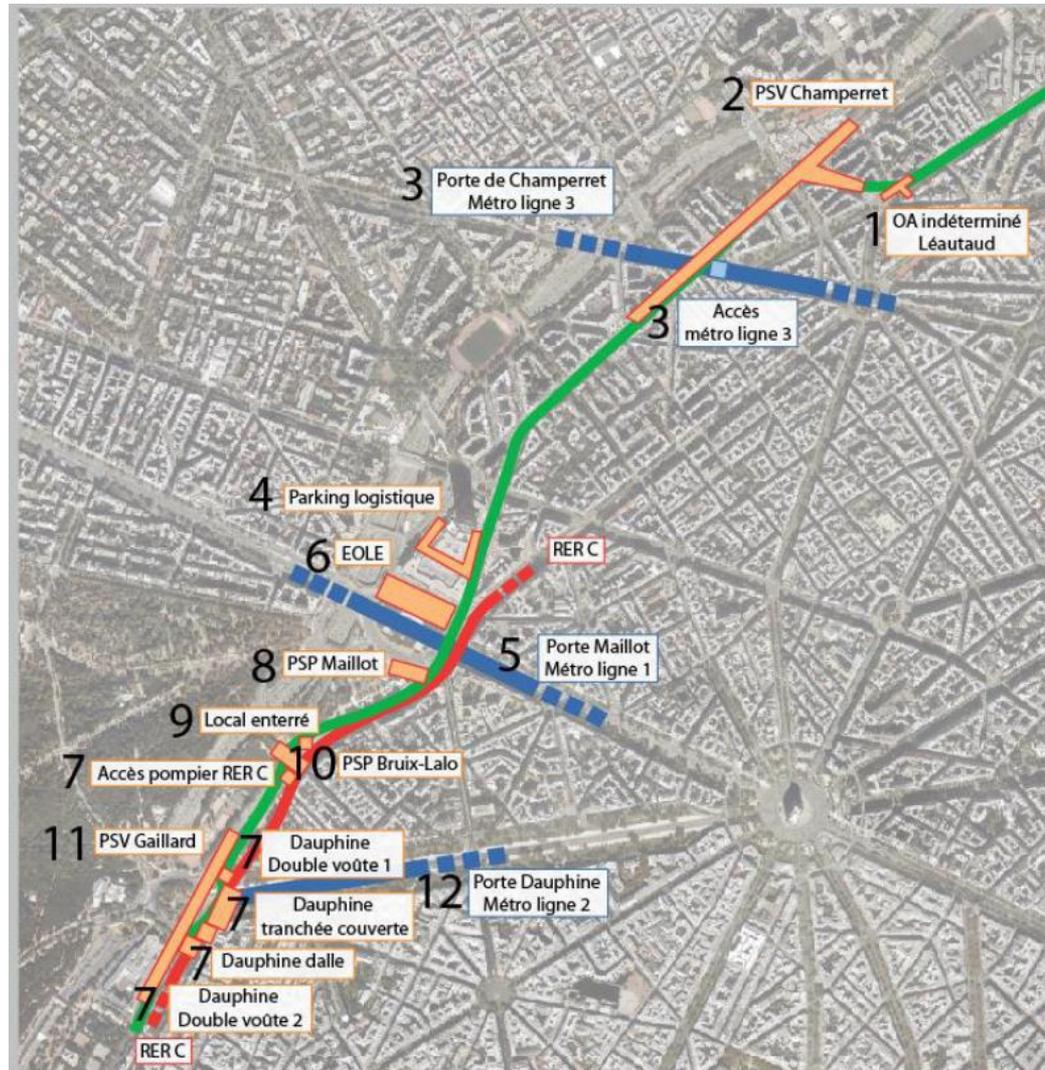
La solution consiste à implanter le local d'exploitation à l'arrière de la gare du RER C dans le prolongement de la verrière au-dessus des escaliers mécaniques.

la gare RER est réalisée en pierre de taille et son extension couvrant les escaliers mécaniques est réalisée en volume transparent avec des menuiseries métal.

L'espace proposé pour le local d'exploitation est en limite du rayon de 50m autour de la station.

Insertion architecturale en cours d'études en lien avec l'ABF du XVI et l'Inspectrice des sites

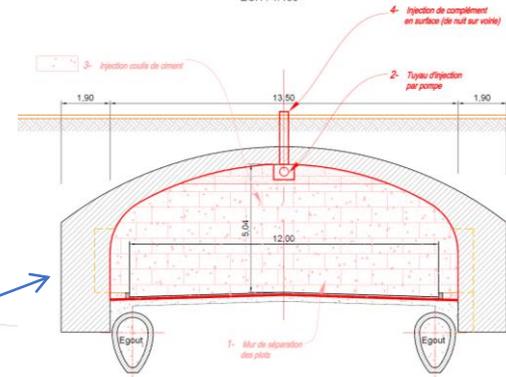
Plan de repérage des ouvrages impactés



Comblement de l'ouvrage souterrain

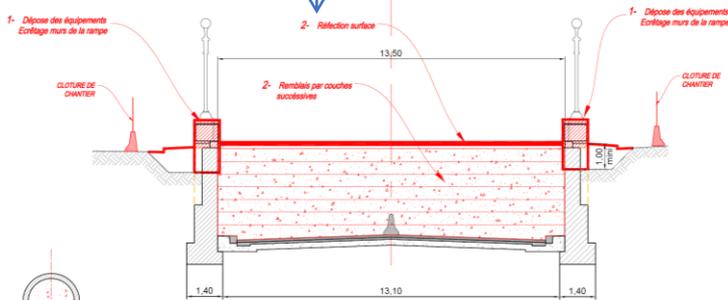
COUPE SOUTERRAIN
 (Comblement par injection)

ECH : 1/100



COUPE RAMPE

ECH : 1/100

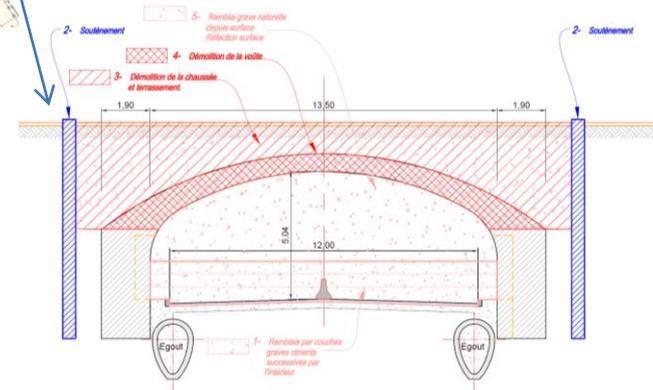


COUPE SOUTERRAIN
 (Démolition par la surface)

ECH : 1/100

COUPE SOUTERRAIN
 (Démolition par la surface)

ECH : 1/100

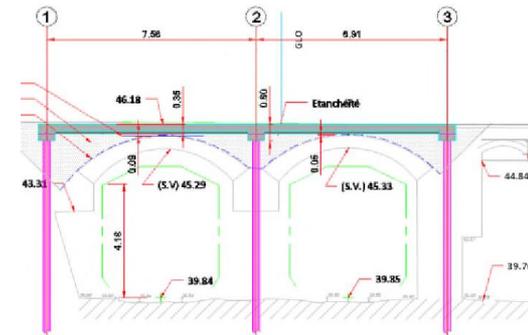
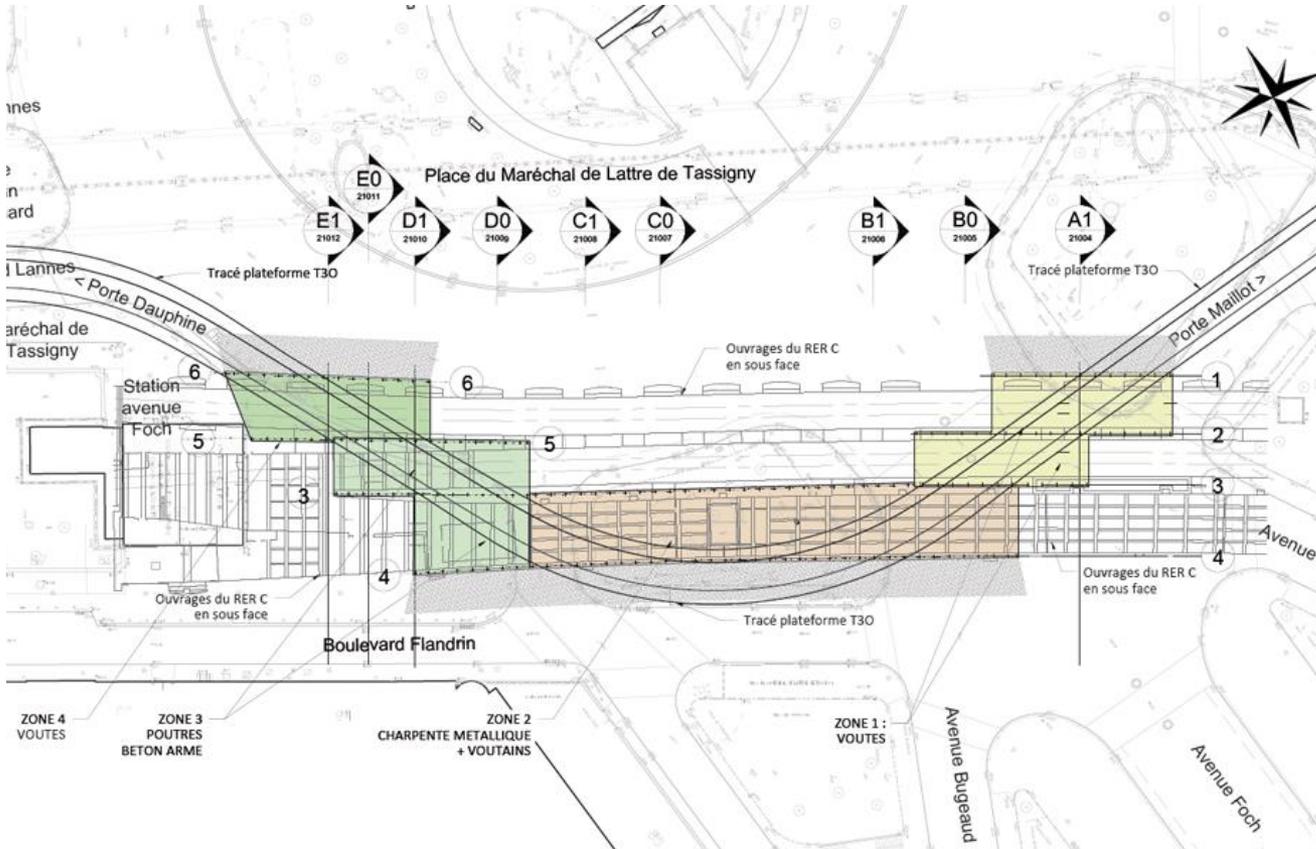




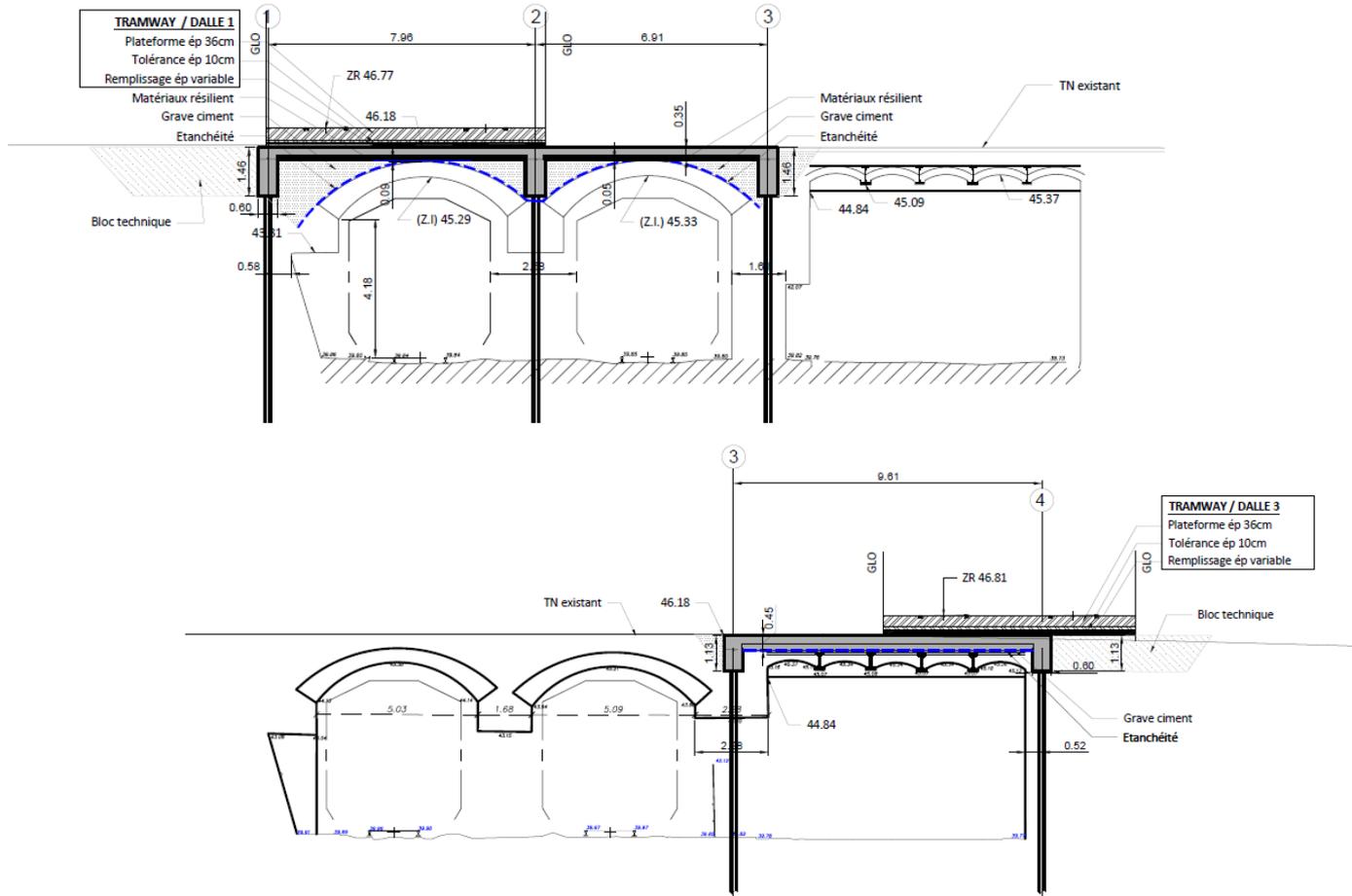
Solution d'insertion de la plateforme sur les ouvrages RER C

=

Dalle de pontage sur micropieux



Solution retenue de pontage





**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY**
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Calendrier





**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY**
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Prochaine étape – Début des travaux



Travaux Eau de Paris : pourquoi ?

Les travaux Eau de Paris s'inscrivent dans le cadre des travaux concessionnaires préalables aux travaux d'extension du tramway T3 depuis la porte d'Asnières jusqu'à la porte Dauphine.

Le Conseil d'administration Eau de Paris a approuvé l'opération « Ouest parisien » qui inclut les travaux liés au prolongement du tramway T3 jusqu'à la porte **Dauphine par la délibération n°2017-133 du 15 décembre 2017.**

Pour Eau de Paris, ces travaux consistent en la déviation et la modernisation de la « Ceinture Nord » dans le cadre de l'extension de la ligne du tramway du T3 entre la porte d'Asnières et la porte Dauphine. En parallèle du remplacement de la Ceinture nord, les réseaux de distribution d'eau potable seront fiabilisés.

=> des travaux sur des conduites importantes pour l'alimentation en eau de Paris : une conduite de grand diamètre (1,2 m) et le réseau de distribution structurant du secteur. L'objectif est de sécuriser l'ensemble des réseaux d'eau du secteur pour ne pas avoir à y revenir avant 20 ans minimum.

Travaux Eau de Paris : un enjeu local



Travaux Eau de Paris : maîtrise opérationnelle

Les équipes d'Eau de Paris sont mobilisées depuis le premier tronçon mis en service en 2007 sur des travaux de déviation et de renouvellement de conduites.

Eau de Paris assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre des travaux, ainsi que l'exploitation de ses réseaux. En tant qu'entreprise intégrée elle dispose de toutes les compétences nécessaires pour encadrer la réalisation des travaux prévus dans le cadre de l'extension du tramway à Porte Dauphine. Les entreprises en charge des travaux ont été désignées sur la base de critères techniques prenant en compte la bonne gestion de l'environnement urbain.

Ainsi tous les intervenants des travaux Eau de Paris sont sensibilisés et habitués à mener ce type d'opération en limitant au maximum les nuisances de chantier.

=> Eau de Paris veille dans le cadre de ses travaux à limiter l'impact sur la vie des habitants et des usagers de l'eau.



Travaux sur le réseau d'eau potable
Eau de Paris vous informe

Adresse des travaux
Boulevard Perching
Avenue de la Porte des Paris
Place du Général Koenig
75017 PARIS

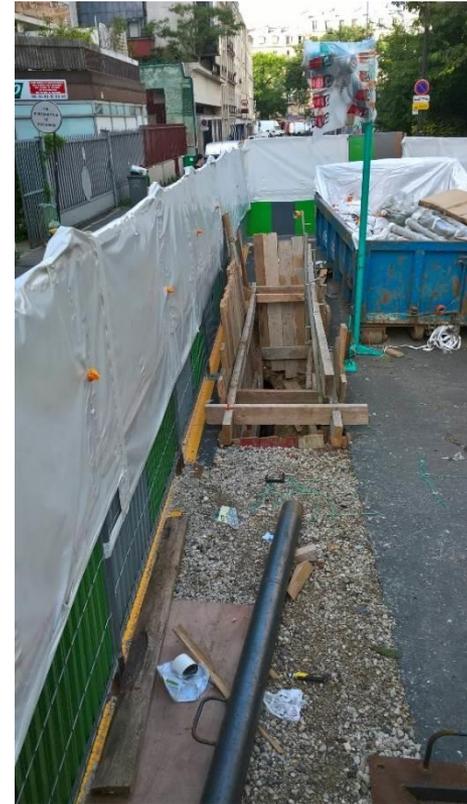
Adresse des travaux
Du 3 septembre 2019
À fin mai 2020

Contacts :
Maître d'ouvrage :
Direction de l'Ingénierie et
du Patrimoine
AU DAUPHINE
01 58 06 34 57
Maître d'œuvre :
Direction de l'Ingénierie et
du Patrimoine
SI PARIS
01 58 06 34 54

Nature des travaux
Dans le cadre de sa mission de service public, Eau de Paris a prévu d'engager des travaux de renouvellement des conduites d'eau potable de diamètre 300, 600 et 800 mm sur 940 mètres et d'eau non potable de diamètre 600 mm sur 130 mètres en bordure grâce par des conduites de même diamètre. Deux galeries seront réalisées.
Les travaux se situent au niveau du boulevard Perching et de la place du Général Koenig.
Ils permettront le remplacement des conduites d'eau tout en maintenant le réseau incendie et la distribution en eau des abonnés tout au long de cette opération.
Les entreprises de travaux ont fait l'objet d'approbation et de coordination afin de limiter au maximum l'impact sur la voirie publique garantissant la circulation piétonne et la circulation des véhicules.
Les travaux vont nécessiter la mise en place de trois emprises :
• Emprise n°1 : Du n° 22 au n° 24 du boulevard Perching ;
• Emprise n°2 : Place du Général Koenig et au n°24 de l'avenue des Ternes ;
• Emprise n°3 : Dans la gare routière.
La circulation des piétons sera maintenue et protégée en permanence ainsi que les accès garages et parkings.
Eau de Paris sera particulièrement vigilante pour limiter les nuisances générées par ces travaux.



La continuité de la distribution en eau potable est assurée systématiquement durant les travaux, avec mise sous « communicateur » de tous les branchements existants : les arrêts d'eau se limitant à quelques heures tout au plus, le temps de déconnecter et reconnecter les canalisations.



Planning des travaux à venir: **avril 2019 à 2021**

Les emprises chantier Eau de Paris :

Maintien de 2 files de circulation pour les véhicules

Maintien de la circulation des bus

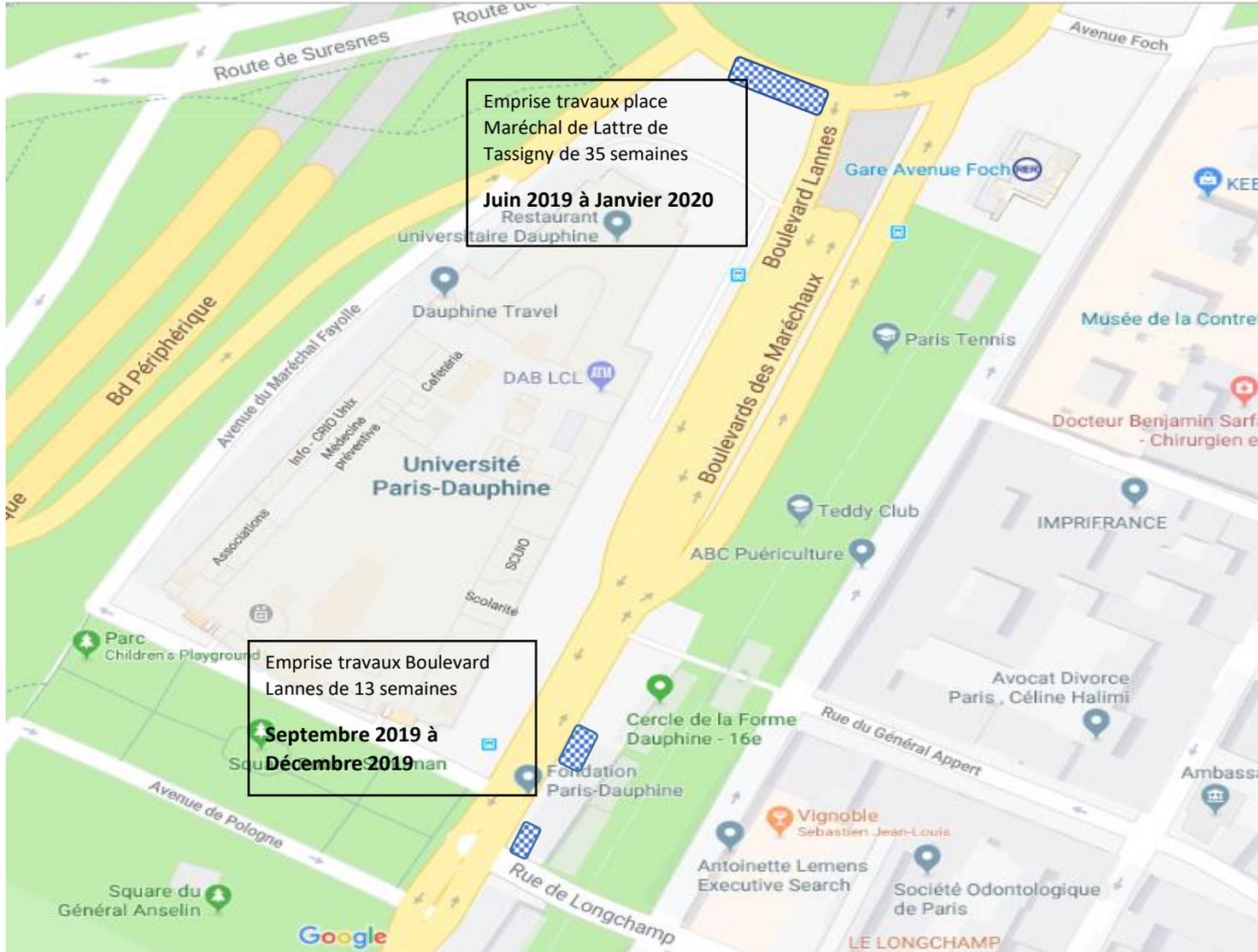
Maintien de la circulation des piétons et des cyclistes

Maintien des accès aux commerces

**Les emprises seront maintenues propres avec un nettoyage régulier
(plusieurs fois par semaine)**

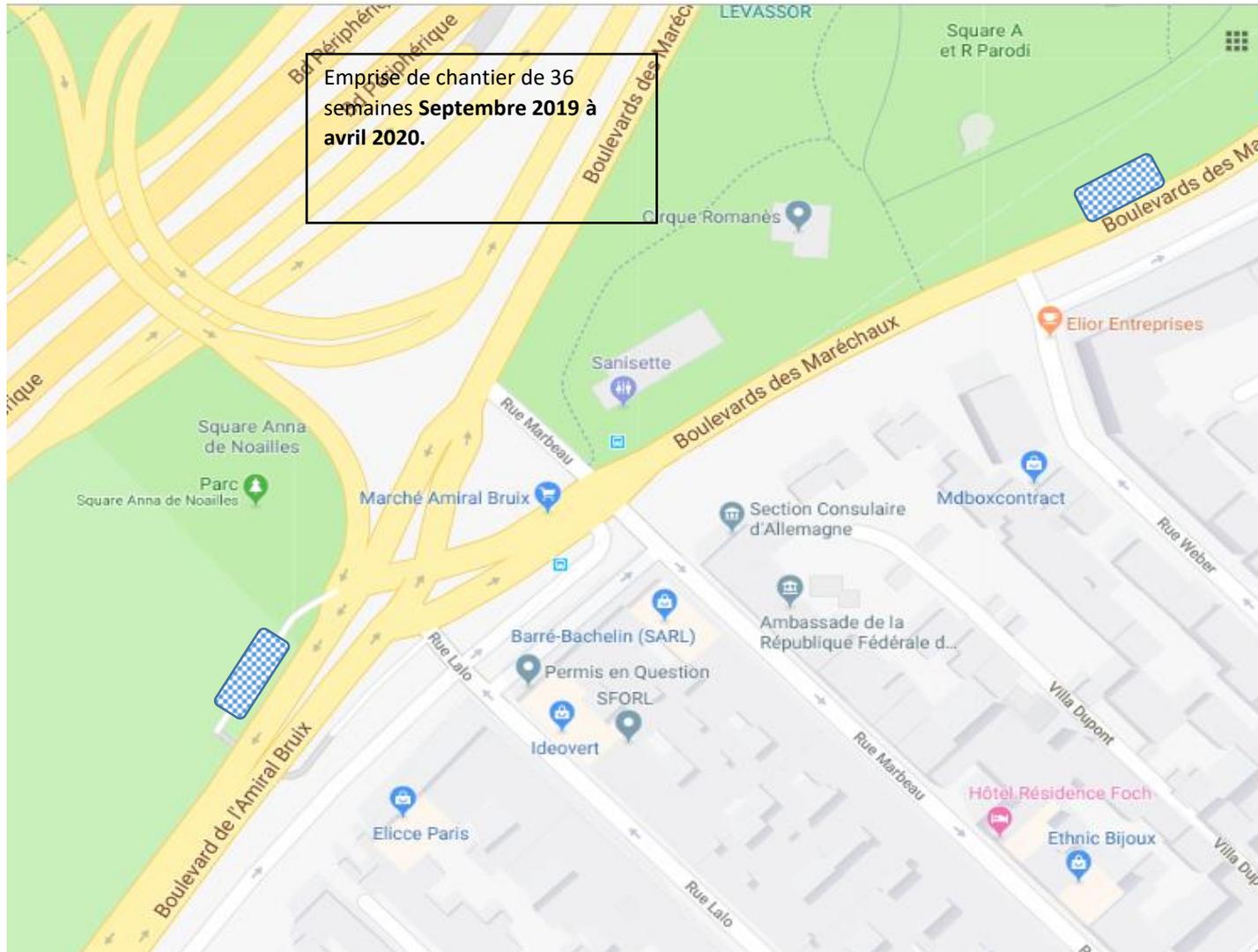


Emprises travaux 16ème arrondissement : Boulevard Lannes / angle rue de Longchamp et Place Maréchal de Lattre de Tassigny à partir de Juin 2019 à janvier 2020 (35 semaines)



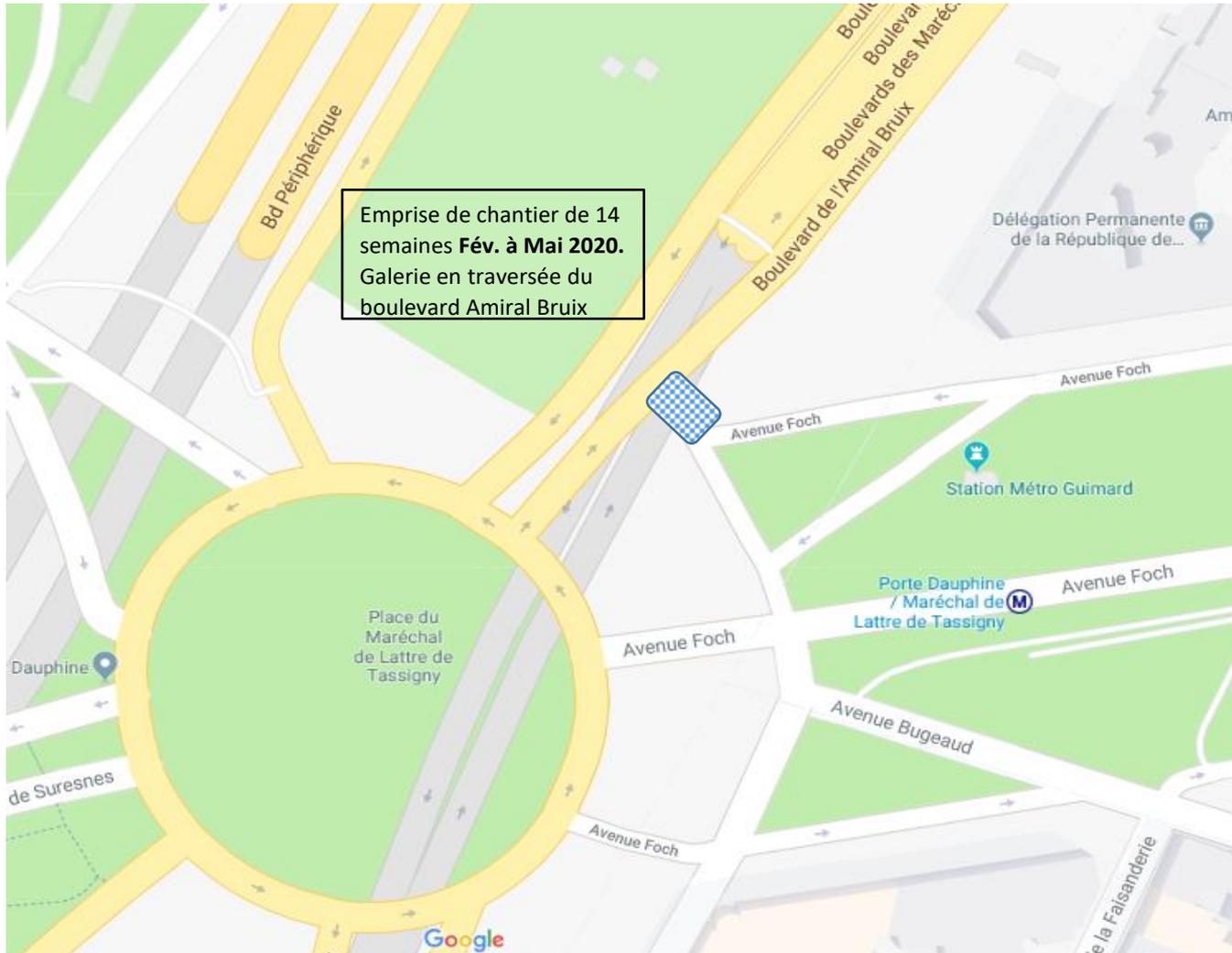


Emprises travaux : Boulevard de l'amiral Bruix et angle Weber de septembre 2019 à avril 2020 (36 semaines)





Emprises travaux : Boulevard Bruix / angle avenue Foch (traversée sous plateforme T3) de février à mai 2020 (14 semaines)





Un numéro unique pour tout Paris, 24h/24

**Être joignable
à tout moment**

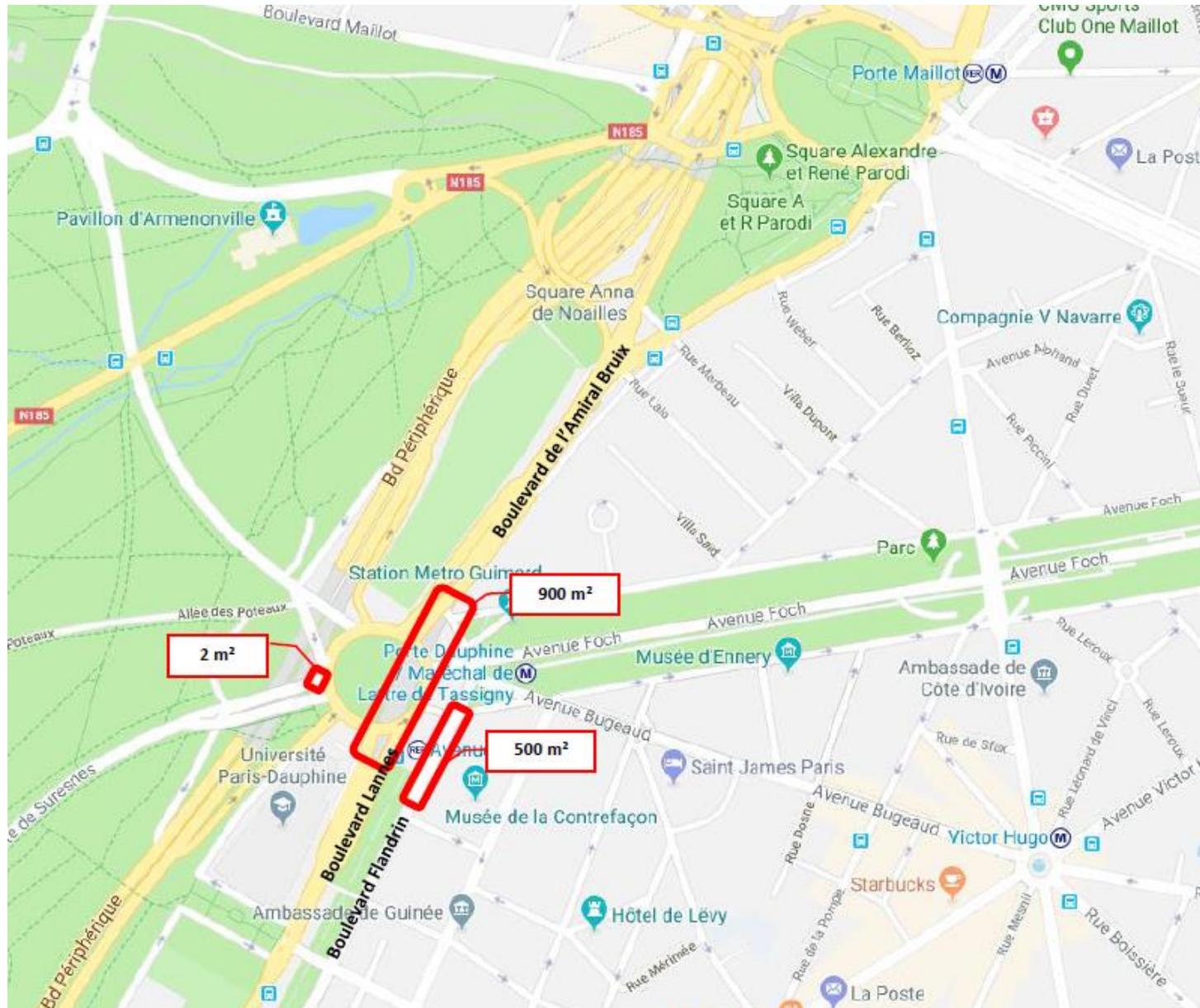
0974 506 507



**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE**

Travaux de désamiantage





Henri Gaillard :

**Mi juin – début
juillet 2019**

**Boulevard
Flandrin :**

Juillet 2019



**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY**
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

La communication autour du T3O





Deux agents de proximité



© RATP - R&D - Isabelle Bonnet

12/25027 - 07/06/2019



© RATP - R&D - Isabelle Bonnet

12/25027 - 07/06/2019

Arrivés au 1^{er} juin 2019, Pearl GORDO et Sami AKKAS sont vos interlocuteurs privilégiés sur le terrain.

Leur mission ?

- répondre à vos questions
- relayer l'actualité du chantier
- accompagner les riverains tout au long des travaux en rédigeant les Flash Infos remplir les formulaires

Supports d'information riverains

À VOTRE ÉCOUTE !

- Le **Flash Info** ou le **T3 Mag**, distribués dans les boîtes aux lettres, vous informent régulièrement sur l'avancée du projet et du déroulement des travaux
- Le **site Internet** www.tramway.paris.fr et la page **Facebook**
- Le numéro d'appel **Info tram 01 40 09 57 00**
- Des mesures d'accompagnement spécifiques sont également mises en place pour les commerçants

Votre agent de proximité

PROLONGEMENT
Porte d'Asnières
..... Porte Dauphine

ÉDITO

Anne Hidalgo
Maire de Paris

Le tramway met le cap sur Porte Dauphine

Depuis le mois de mai, le tramway T3 a entamé une nouvelle étape et s'étend désormais dans l'ouest parisien. Dès 2024, le T3o circulera sur 3,2 kilomètres supplémentaires, de la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine.

Le projet de tramway sera l'occasion d'améliorer le cadre de vie, notamment grâce à une nouvelle redistribution du partage de l'espace public. Il favorisera la mobilité entre les territoires, encourageant ainsi l'attractivité économique des environnements desservis.

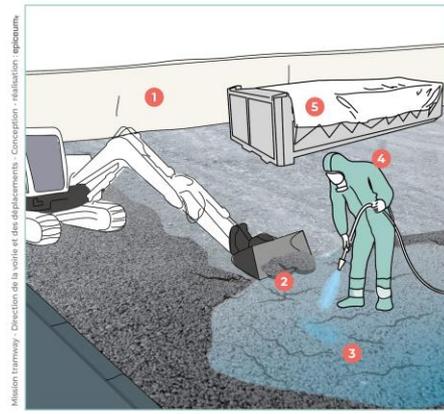
La phase de travaux peut cependant affecter temporairement l'activité économique des commerces situés le long du tracé du futur T3o. Pour vous accompagner durant cette période, une équipe d'information de proximité est à votre écoute et vous oriente dans les éventuelles demandes d'indemnisation adressées à la Commission de règlement amiable, à la municipalité ou aux chambres consulaires.

Vous trouverez dans ce livret les informations nécessaires pour vous familiariser avec le projet et ses étapes, mais aussi pour vous guider dans les différentes démarches pendant cette période de transition.

« Le projet de tramway sera l'occasion d'améliorer le cadre de vie. »

GUIDE D'INFORMATION des professionnels riverains des travaux

- Un dispositif d'information pour différentes cibles et niveaux d'information (de l'urgence aux infos générales)
- Guide commerçants et formulaire d'indemnisation de commission de règlement amiable
- Flash Infos, Focus travaux



UNE TECHNIQUE SÉCURISÉE

- 1** Le périmètre du chantier est confiné par des palissades recouvertes de **bâches de protection**.
- 2** Le **décroûtage de l'enrobé** est réalisé par une pelle mécanique. Les gravats sont enlevés à l'aide du godet.
- 3** L'opération se fait sous humidification constante **pour éviter que les poussières ne s'échappent dans l'air**.
- 4** Les **opérateurs sont protégés** par une combinaison intégrale et un masque, spécialement prévu pour les travaux de désamiantage.
- 5** Les gravats sont transférés, dans une benne équipée d'un double sac étanche, **vers une installation de stockage de déchets amiantés**.



T3 Mag



Une ligne éditoriale claire :

- > Des rubriques bien définies et visibles
- > Moins de texte, plus de visuels
- > 2 numéros par an

Panneautique

Panneau chantier



PROLONGEMENT
DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

+ d'infos sur tramway.paris.fr

Panneau commerçants



PROLONGEMENT
DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Les travaux avancent,
**vos commerçants
restent ouverts !**

+ d'infos
 INFO TRAM 01 40 03 07 00
 MARCHÉ DE PARIS 23 70
 RATP 34 26
 PARIS
 Île-de-France
 RATP
 Île-De-France

Panneau réseaux



PROLONGEMENT
DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Ici nous entretenons,
rénovons et modernisons
les réseaux
avant l'arrivée du tramway

+ d'infos
 INFO TRAM 01 40 03 07 00
 MARCHÉ DE PARIS 23 70
 RATP 34 26
 PARIS
 Île-de-France
 RATP
 Île-De-France



Site internet

Un nouveau site pour comprendre les enjeux du prolongement du T3 b et suivre « En direct » les travaux près de chez vous sur une carte interactive



Page Facebook

The screenshot shows the Facebook page for 'Prolongement du Tramway T3 à Paris'. The page features a cover photo of a tram on a city street. The profile picture is a red circle with 'T3' and the text 'PROLONGEMENT DU TRAMWAY JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE'. The page name is 'Prolongement du Tramway T3 à Paris' with the handle '@prolongementdutramp ayt3aparis'. The navigation menu includes 'Accueil', 'À propos', 'Vidéos', 'Publications', 'Photos', 'Évènements', 'Communauté', and 'Iconsquare', with a 'Créer une Page' button at the bottom. A post from June 13, 2019, at 18:00 is visible, with the text: '[LE SAVIEZ-VOUS ?] En plus d'être un transport non-polluant qui encourage la mobilité douce, le tramway renforce la végétalisation de l'espace public : 365 arbres seront plantés sur le tracé entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine.' The post includes a graphic with a tram and trees. The page also shows a search bar, language options (Français, English, Español, Português, Deutsch), and a footer with 'Informations concernant les données de statistiques de Page', 'Confidentialité', 'Conditions générales', 'Publicité', 'Choisir sa pub', 'Cookies', and 'Plus - Facebook © 2019'.

- Une page active qui montre les coulisses des travaux et des acts d'ordre général
- 2 845 abonnés
- Publication de vignettes thématiques et de Gif



**PROLONGEMENT
DU TRAMWAY**
JUSQU'À LA PORTE DAUPHINE

Coordination Maillot



COORDINATION GÉNÉRALE PORTE MAILLOT

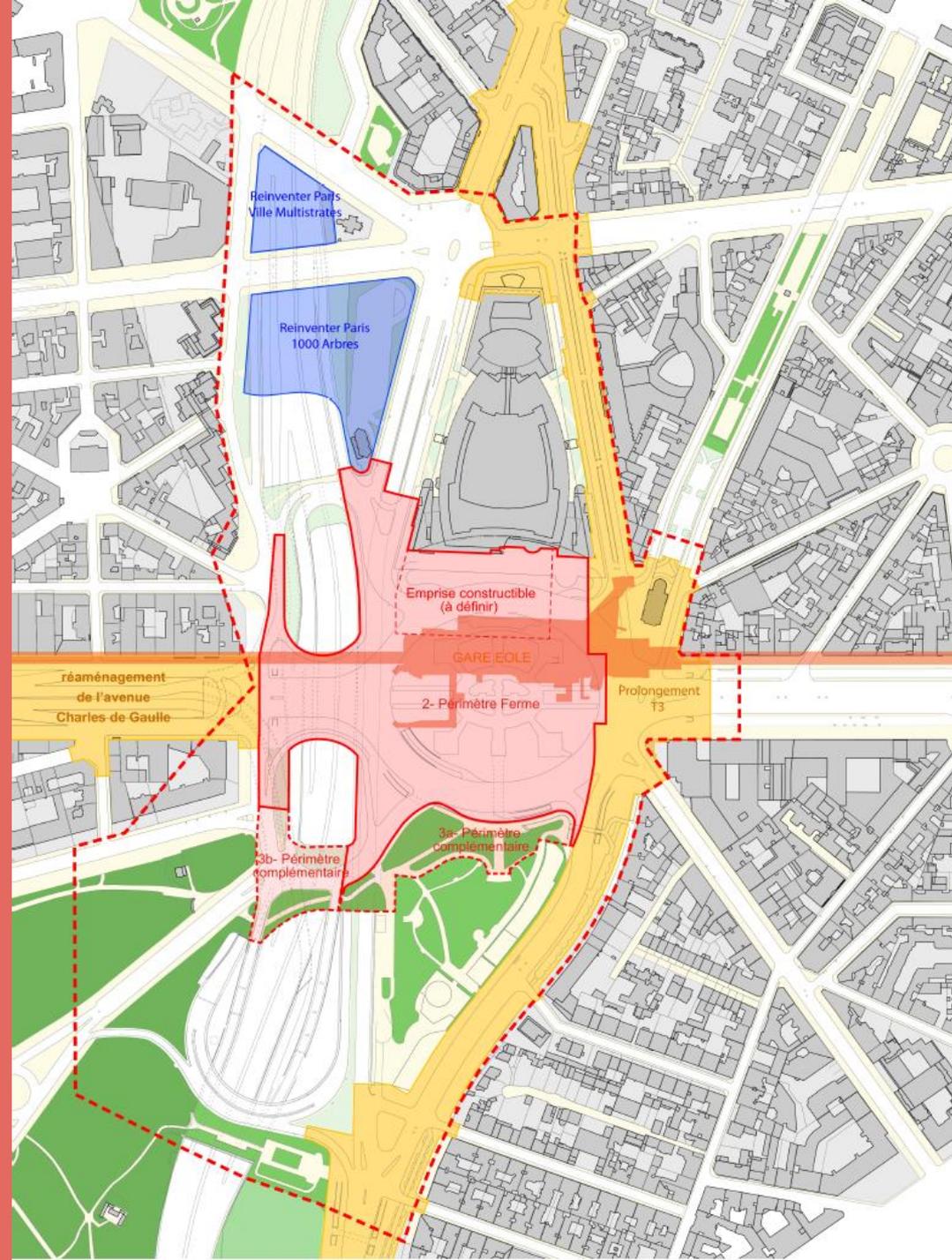
Réunion publique
Tramway T3
Ouest

— SplPari Seine —

PRÉSENTATION DES PROJETS DU SITE PORTE MAILLOT

PROJETS DU SECTEUR

- Prolongement du RER E – Projet EOLE
- Réaménagement de l'espace public
- Projet immobilier devant le Palais des Congrès
- Réaménagement des contres allées de l'av. Charles de Gaulle à Neuilly
- Arrivée du Tramway T3
- Mille arbres
- Ville Multistrates
- Parking du Palais des Congrès



DÉFIS OPERATIONNELS

Réaliser les travaux dans
un site contraint, exploité
et occupé

Bon déroulement des
chantiers dans de bonnes
conditions sécuritaires et
en bonne intelligence
entre les différents
intervenants

OBJECTIF
CALENDRAIRE :
fin des travaux
pour 2024



PARIS 2024



2 MANDATS CONFIÉS À LA SPL PARISEINE

1 - Mandat de MOA
déléguée pour
l'aménagement des
espaces publics

2 - Mandat d'études pour
la **coordination des projets**

MANDAT D'ÉTUDES POUR LA COORDINATION DES PROJETS

Objectifs

- Assurer la coordination générale des différents travaux du périmètre
- Détecter et anticiper les interfaces à gérer
- Identifier les interactions de toute nature
- Proposer une méthodologie de traitement et de résolution

MANDAT D'ÉTUDES POUR LA COORDINATION DES PROJETS

Missions

- Planification, coordination et suivi spatio-temporels des chantiers
- Communication autour de l'opération
- Organisation des chantiers

MANDAT D'ÉTUDES POUR LA COORDINATION DES PROJETS

Mission 1

- Planification, coordination et suivi spatio-temporels des chantiers
-

Actions

- Propositions de solutions de gestion des interfaces entre chantiers

- Modalités d'arbitrage sur les solutions retenues

- Restitution, information des acteurs

MANDAT D'ÉTUDES POUR LA COORDINATION DES PROJETS

Mission 2

- Communication
autour de l'opération

Actions

- Conception d'une signalétique de chantier harmonisée sur tout le secteur

-
- Mise en place d'un site web, portail d'informations sur les travaux du secteur de la Porte Maillot

Information/Communication avec les Mairies d'arrondissement et les acteurs locaux (PCP, Hotels, ...)

MANDAT D'ÉTUDES POUR LA COORDINATION DES PROJETS

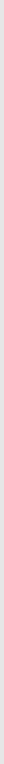
Mission 3

- Organisation des chantiers

Actions

- Elaboration d'une convention inter-MOA pour la mise en place de la coordination générale

-
- Identification d'aires d'attente des camions déportées pour le secteur Maillot
-



**MERCI POUR VOTRE
ATTENTION.
A DISPOSITION
POUR ÉCHANGER**