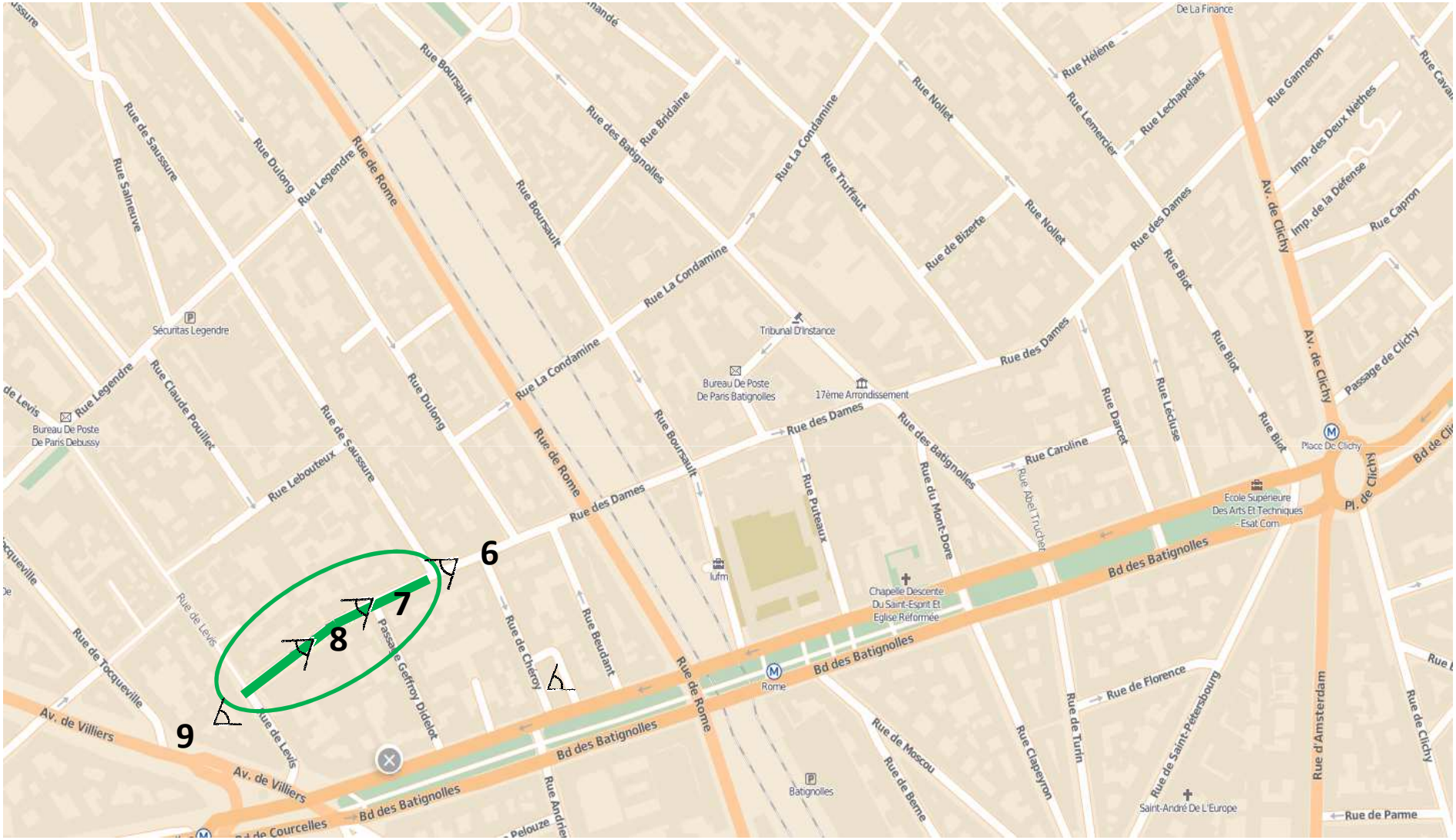
MAIRIE DE PARIS

AGORA

- **CCQ « Legendre - Lévis » du 19 Avril 2018**

Aménagement de la rue des Dames en zone de rencontre entre la rue de Saussure et la rue de Lévis Paris 17ème

1. Localisation dans le quartier



2. 1 Éléments de diagnostic

La rue des Dames relie l'avenue de Clichy à la rue de Lévis. Un aménagement de la rue a été réalisé, fin 2015, entre la rue Boursault et la rue des Batignolles avec une suppression du stationnement et un agrandissement des trottoirs. En outre le Tapis de la rue des Dames entre la rue de Rome et le 125 (Elargissement) a été réalisé en 2014.

Lors du budget participatif 2017, les Parisien.ne.s ont proposé et voté pour l'aménagement en zone de rencontre de la rue des Dames entre la rue de Saussure et la rue Levis, avec l'agrandissement des deux trottoirs et la suppression du stationnement. On profitera de l'occasion pour mettre la rue aux normes pompiers. En outre, ce projet est compatible avec une végétalisation par le biais de permis de végétaliser.

2. 1 Éléments de diagnostic

CADRE DE VIE

RUE DES DAMES, 75017 PARIS
17E ARRONDISSEMENT

PROJET N° 13

ZONE DE RENCONTRE RUE DES DAMES

LE PROJET

Ce projet a pour but de créer une "" zone de rencontre"" en vue d'une meilleure cohabitation entre les piétons et les véhicules, dans la portion de la rue des Dames comprise entre la rue de Saussure et la rue Lévis.
Il s'agit de redonner vie à cette rue en accordant la priorité aux piétons.
Aujourd'hui, sa faible fréquentation automobile permet d'envisager cette reconversion en voie semi piétonne sans perturber la circulation du quartier.
Pour ce faire, il est proposé de :
- Végétaliser la zone en installant des bacs à plantes vertes. Les commerçants et riverains seront invités à fleurir leur devanture et leur balcon.
- Baisser le niveau des trottoirs et les élargir afin de faciliter l'accès à la chaussée et la rendre plus esthétique.
- Diminuer les places de parking du côté pair afin d'aérer la rue et la rendre plus esthétique. Dans ce but, des bacs à plantes et des potelets pourraient éventuellement être installés.
- Mettre en place un ralentisseur (dit coussin berlinois) avec panneaux de limitation de vitesse à 20 km pour l'entrée dans la zone au niveau de la rue de Saussure et la sécurisation du passage piétons.
- Aménager plusieurs emplacements de parking pour vélos
-Installer de nouvelles poubelles « Bagatelles » de l'architecte Wilmotte pour plus de propreté.

LE PROJET

Budget Participatif 2017
Projet gagnant avec 1 127 votes !
240 000 €

Connectez-vous et associez-vous au projet !

Je m'associe au projet

ORIGINE DU PROJET

Projet élaboré à partir des propositions suivantes :
Elargissement des trottoirs
Zone de Rencontre rue des Dames (entre Saussu...

2. 1 Éléments de diagnostic

La rue des Dames à une longueur de 900 m et une largeur variable entre 7,80 et 12,50 m. Le rameau concerné par le projet a une longueur de 170 m.

La partie de la rue concernée par cet aménagement peut être décomposée en deux zones:

La 1ère partie entre la rue de Levis et le 123 de la rue des dames, la chaussée à une largeur moyenne de 9,50 m avec la présence d'un stationnement payant bilatéral et une file de circulation générale de 5,90 m. Les trottoirs ont des largeurs variables, mais, sont plutôt confortables, à l'exception de la portion entre le 110 et le 114 côté pair (environ 1,40m).

La 2ème partie entre le 123 de la rue des Dames et la rue de Saussure, la chaussée a une largeur d'environ 5 m et accueille du stationnement unilatéral du côté pair. En outre les trottoirs sont étroits, et la chaussée circulée est d'une largeur de 3,20 m. Les normes pompiers ne sont donc pas respectées.

Les trottoirs sont en asphalte et la chaussée en enrobé.

2. 1 Éléments de diagnostic

6) Vu du carrefour Dames / Saussure

Trottoir impair étroit environ 1,40 m

Largeur de Chaussée étroite, classée P2 par la BSPP (< 3,50m)

7) 135 Rue des dames

Trottoir Pair étroit environ 1,40 m

8)Rue des dames au niveau du 123

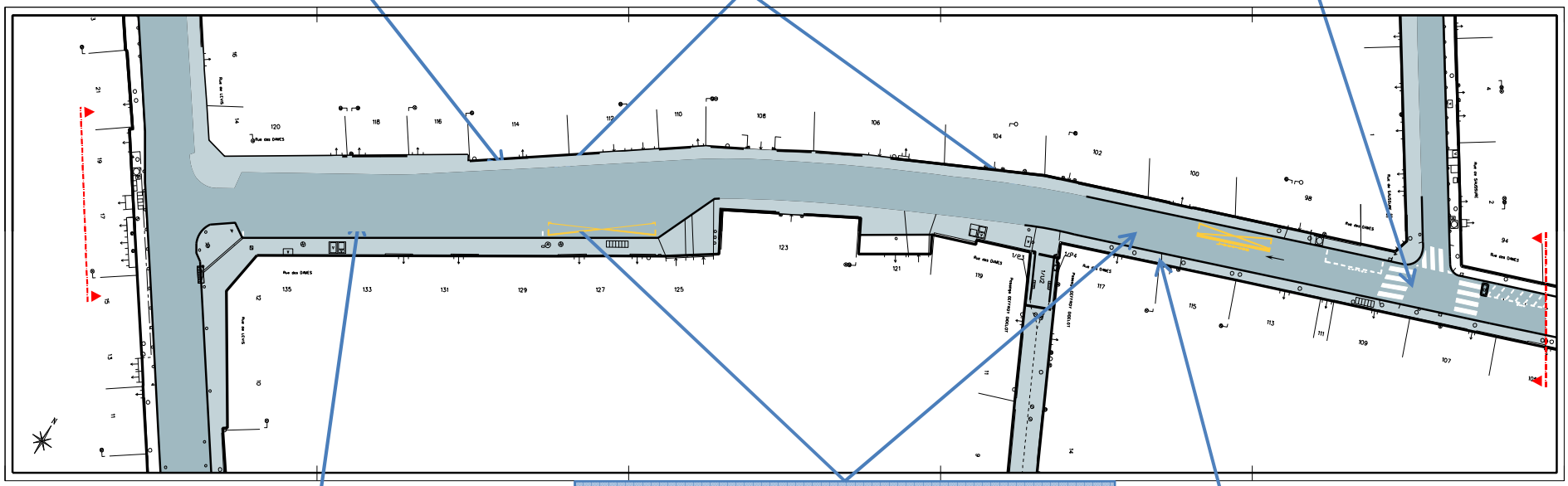
9) Vu de puis la rue de Levis

2.2 Objectifs - programme

Agrandissement du trottoir pair

Suppression de tout le stationnement du côté pair

Apaisement de la vitesse dans la rue des dames entre Saussure et Levis et création d'une zone de rencontre



Recalibrage de la chaussée conformément au recommandation de la BSPP

Réaménagement du stationnement devant le Monoprix

Agrandissement du trottoir impair

3.1 Projet – état actuel et état projeté

La chaussée sera calibrée à 3,50 m entre la rue de Saussure et le 123 rue des Dames et 4,00m entre le 123 et la rue de Levis afin de répondre aux nouvelles recommandations de la BSPP. En outre, elle sera remontée au niveau du trottoir avec un dénivelé de 2cm afin de permettre le cheminement aisé des piétons.

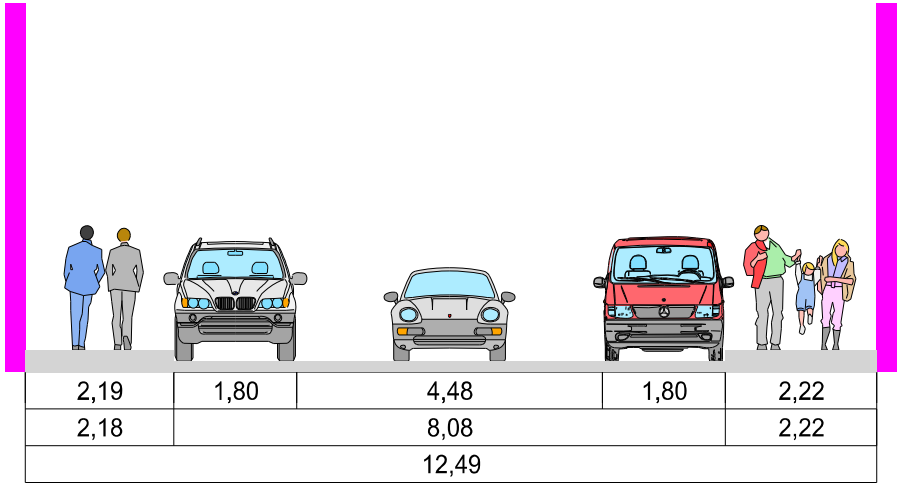
En dehors des différents retraits d'alignement, les deux trottoirs seront élargis de manière à avoir des largeurs équivalentes et être conformes aux recommandations du Plan de Mise en Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics (minimum de 1,80m).

Tous les stationnements du côté pair seront supprimés.
Côté impair, le stationnement est maintenu et réparti entre zone de livraison, stationnements motos, vélos, payants et GIG-GIC.

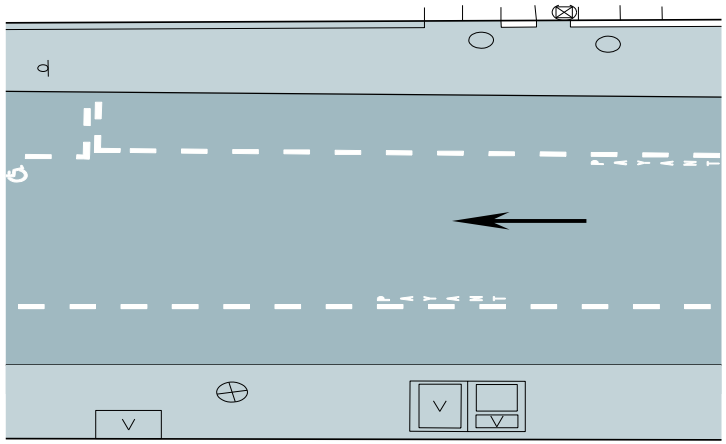
Le bilan global du stationnement est de - 16 VL, - 4 ZL + 7 Motos, + 10 vélos.

3.1 Projet - Coupes au niveau du 135 rue des Dames

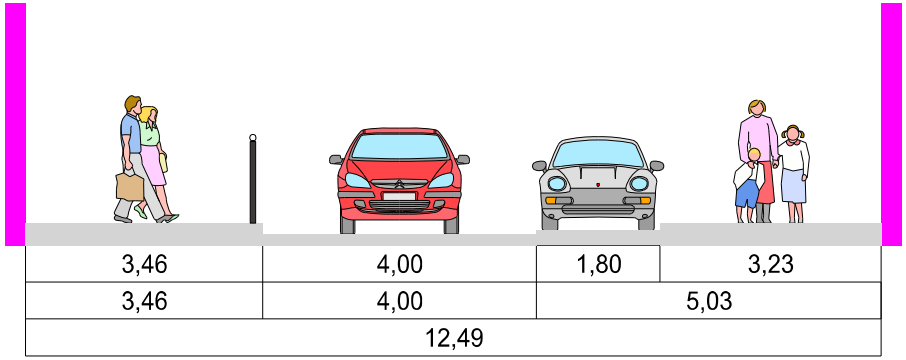
ETAT ACTUEL



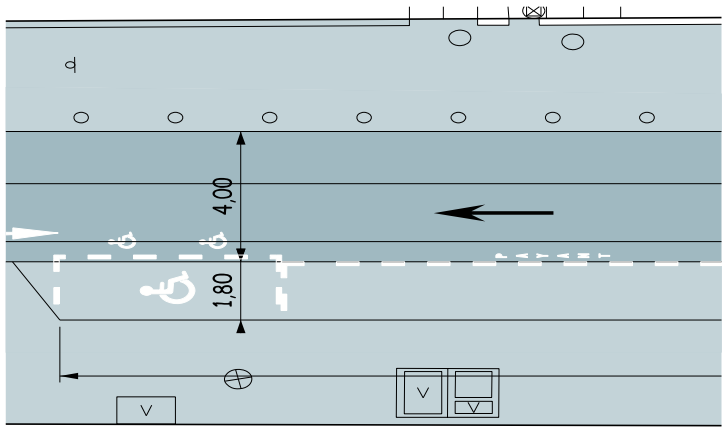
2,19	1,80	4,48	1,80	2,22
2,18	8,08			2,22
12,49				



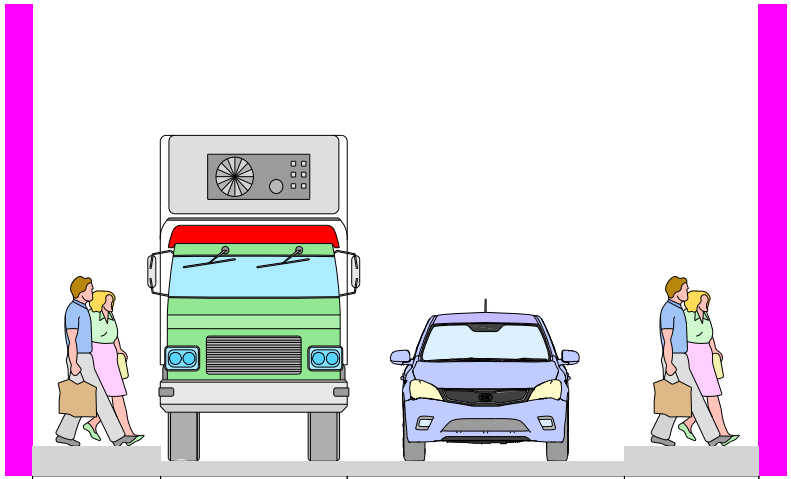
ETAT PROJETE



3,46	4,00	1,80	3,23
3,46	4,00	5,03	
12,49			

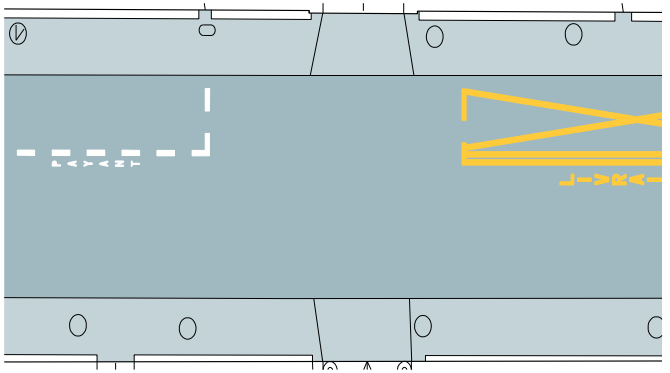


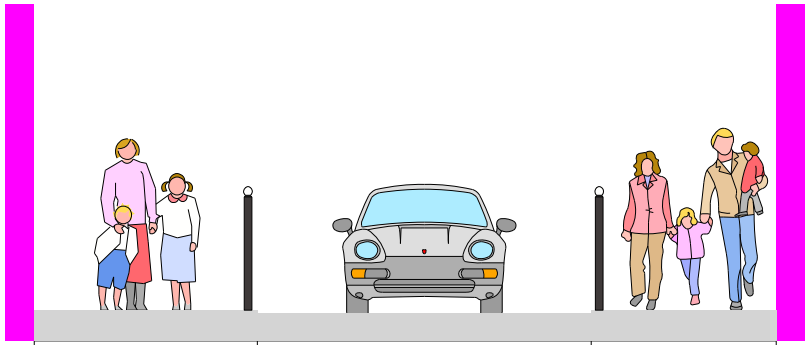
3.1 Projet - Coupes au niveau du 121 rue des Dames



1,37	2,00	2,97	1,44
1,37	4,97		1,44
7,78			

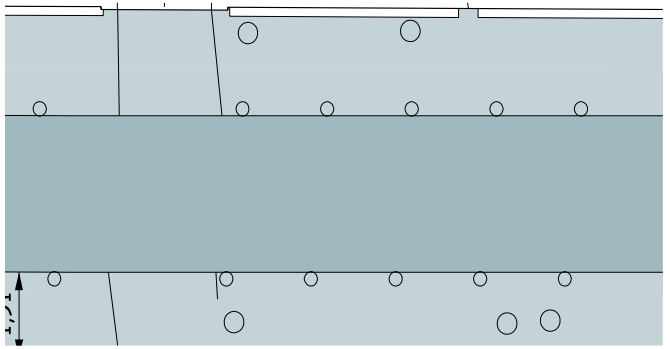
ETAT ACTUEL





2,34	3,50	1,94
2,34	3,50	1,94
7,78		

ETAT PROJETE



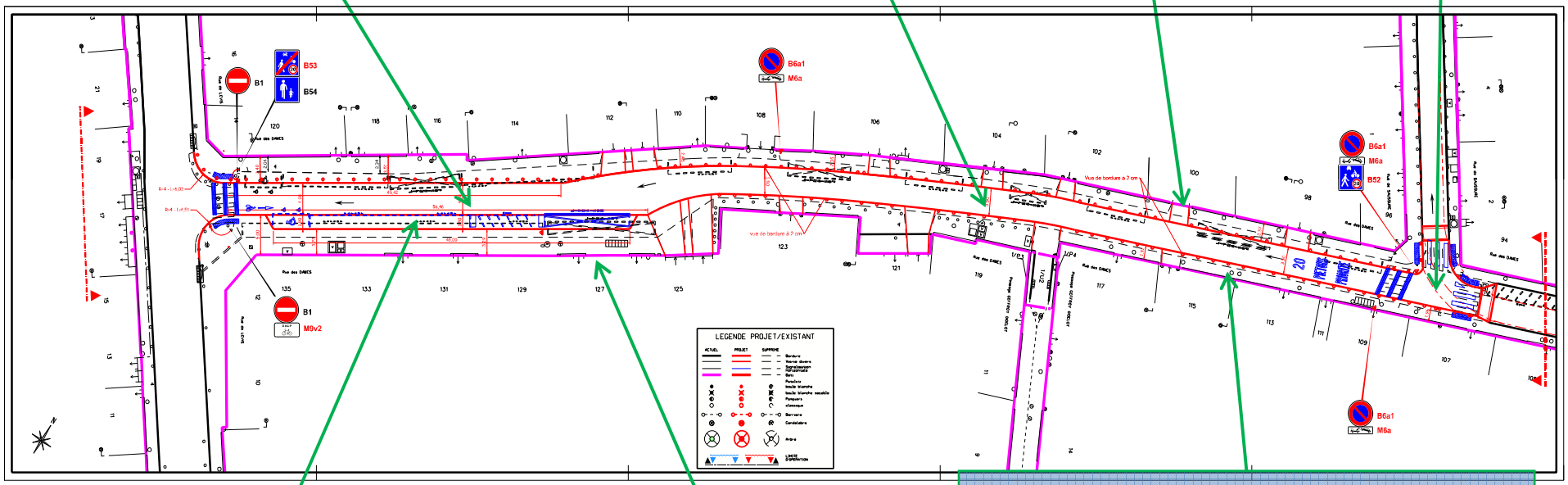
3.2 Projet / Aménagements SV SH SLT

Recalibrage de la chaussée à 3,50 m entre le Carrefour et le 123

Création d'un carrefour surélevé

Calibrage de la Chaussée à 5,80 m (1 file de CG + stat unilatéral)

Agrandissement du trottoir pair à 1,80 m

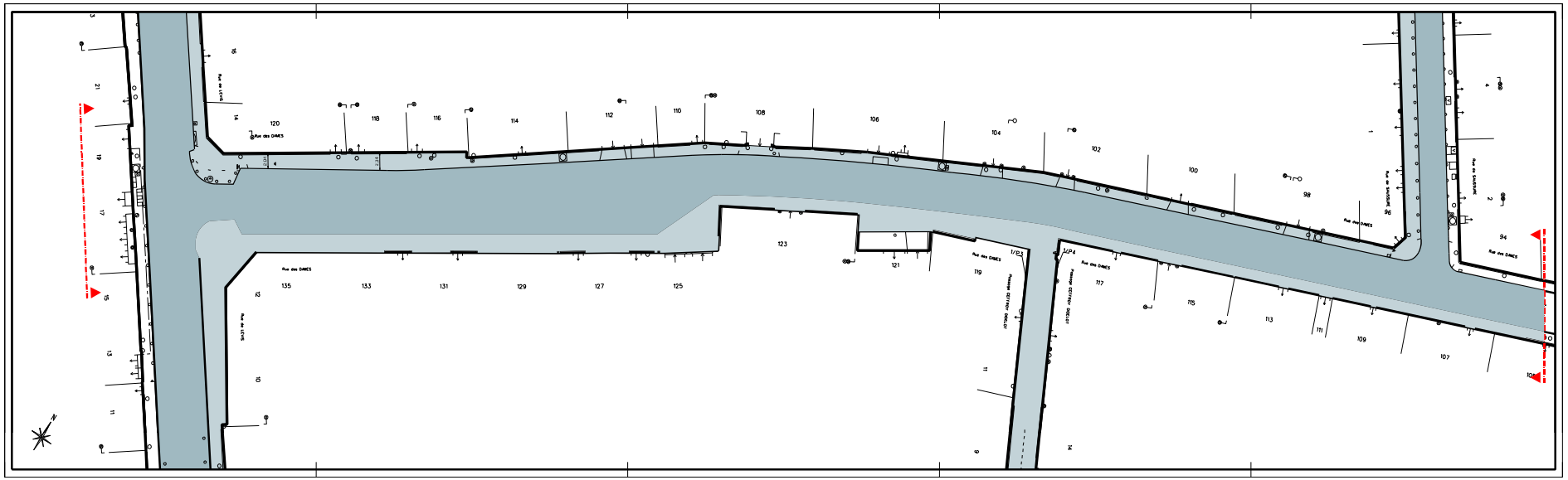


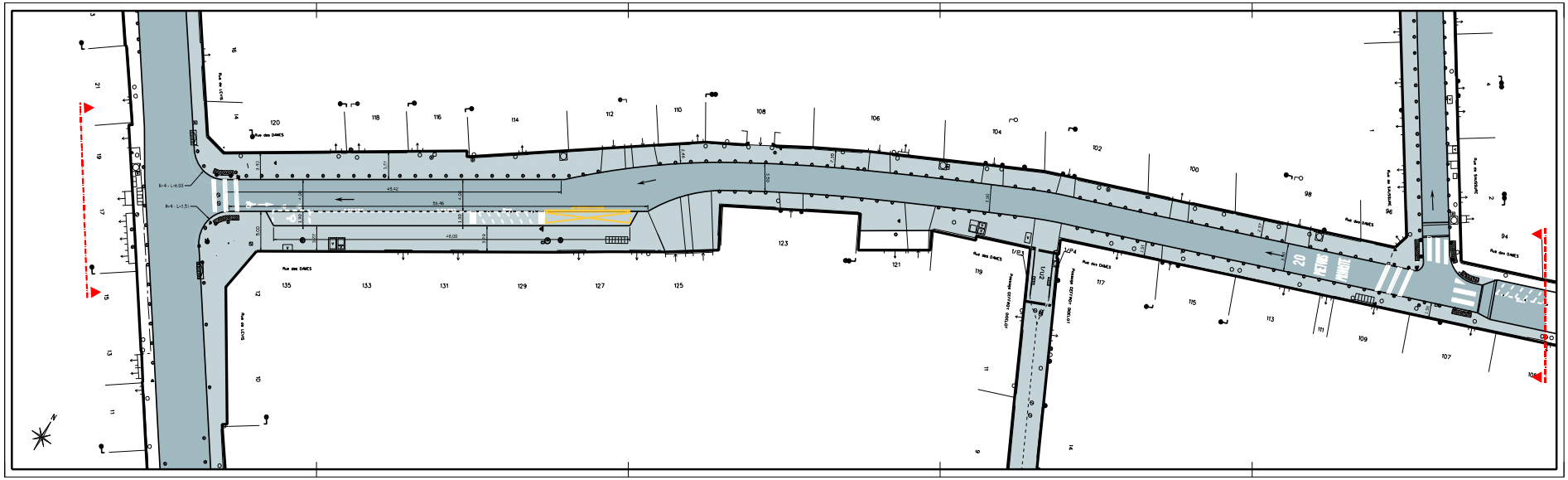
Réaménagement du stationnement côté impair (SP,ZL,GIG-GIC, Z2RM, Vélos)

Agrandissement du trottoir impair à 1,80 m

Agrandissement du trottoir côté impair à 1,84 m

3.1 Projet : réaménagement de la rue des Dames Etat actuel Etat Projeté



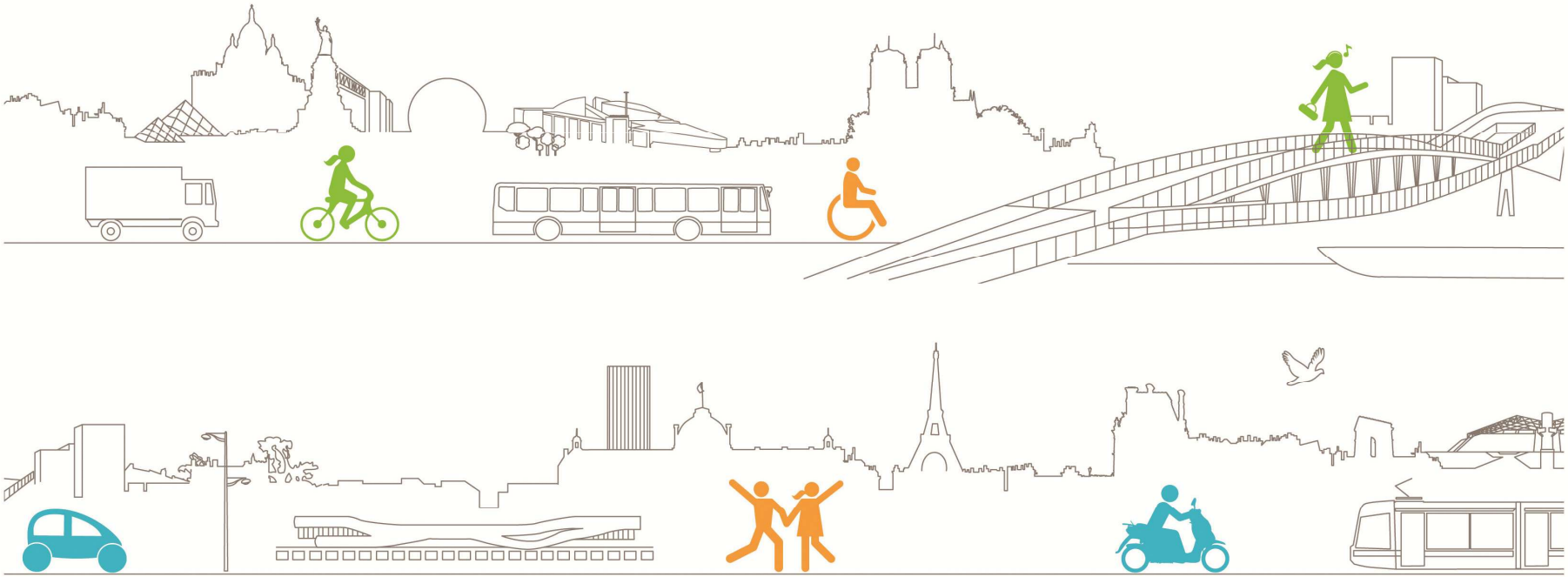


4.2 Calendrier pour les deux projets

- Agora : 21 février 2018
- Présentation et Concertation au CCQ : 19 Avril 2018
- Validation Interne Ville de Paris : Mai 2018
- Travaux: été 2018

MAIRIE DE PARIS

Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur PARIS.FR
*Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe sauf tarif propre à votre opérateur