



Geoffroy Boulard, maire du 17<sup>e</sup> arrondissement

Depuis sa mise en service en 2006 et son prolongement en 2012, le tramway T3 répond aux attentes des habitants du nord de Paris et plus largement de la métropole, ce sont ainsi près de 270 000 Franciliens qui l'empruntent chaque jour. Destiné à connecter Paris et ses communes voisines, le tramway des Maréchaux participe à l'attractivité et au dynamisme des territoires qu'il dessert.

C'est pour amplifier et conforter ce mouvement que nous avons lancé au printemps 2014 les travaux du nouveau tronçon qui reliera la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Fin 2018, ce sont ainsi 4,3 kilomètres supplémentaires et 8 nouvelles stations qui seront ouverts au public.

À Paris, on n'arrête pas le tramway !

Ce tramway sera au rendez-vous des grands projets qui redynamisent actuellement le nord de Paris. Pour ce qui concerne le 17<sup>e</sup> arrondissement, le nouveau quartier Clichy-Batignolles et le Tribunal de Paris, avec ses logements, ses emplois et ses équipements de grande qualité environnementale, seront desservis par ce mode de transport propre et collectif.

Cap à l'Ouest ! Le tour de Paris ne s'arrêtera pas en si bon chemin. L'enquête publique en vue du prolongement du tramway T3 à l'Ouest, jusqu'à la porte Dauphine, se tiendra à la rentrée 2018, et nous vous invitons à y participer pour partager vos attentes à l'occasion de ce nouveau prolongement.

En tant que Maire du 17<sup>e</sup> arrondissement, je veillerai particulièrement à ce que les futurs aménagements prévus dans ce cadre respectent votre cadre de vie et répondent à vos besoins.



## UN TRAMWAY QUI CHANGE LA VILLE !

Parti du pont du Garigliano jusqu'à la porte d'Ivry en 2006, puis jusqu'à la porte de la Chapelle en 2012, le T3 arrive presque au bout de sa route. Fin 2018, il rejoindra la porte d'Asnières.



### 3 GRANDS OBJECTIFS

- > Augmenter la capacité de transport
- > Réaménager et embellir les boulevards des Maréchaux
- > Relier les territoires et les nouveaux lieux urbains

### Des changements notables

#### > Un service de transport renforcé

- Un service **7 jours sur 7**
- De **5 h 00 à 0 h 30** en semaine et de **5 h 00 à 1 h 30**, les vendredis, samedis et veilles de fêtes
- Un passage toutes les **4 minutes** dans chaque sens en heure de pointe
- **13 minutes** de temps de trajet estimé entre porte de la Chapelle et porte d'Asnières
- Une **accessibilité** profitable à tous (plancher bas pour les personnes à mobilité réduite)
- Un **mode de transport silencieux et plus confortable** (300 places dont 75 places assises)

#### > Un cadre de vie plus agréable

- Une plus grande place pour les piétons avec des traversées piétonnes sécurisées et de larges promenades : 37 passages piétons contre 26 actuellement
- Une plateforme engazonnée, une végétalisation diversifiée et renforcée
- Deux voies de circulation apaisées pour les voitures de part et d'autre de la plateforme où circule le tramway
- Un cadre de vie amélioré, avec la mise en place du nouveau mobilier urbain et de nouveaux aménagements de voirie
- Une ville plus ouverte, plus fluide avec un meilleur partage de l'espace public entre usagers (piétons, cyclistes, automobilistes)

#### > Une ville mieux reliée

- Des liens renforcés entre Paris et les communes limitrophes
- Des projets urbains en cours mieux desservis
- Des correspondances avec un réseau de transport en pleine expansion

+ d'infos

INFO TRAM  
01 40 09 57 00  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS  
39 75  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
paris.fr

RATP  
34 24  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

RATP

iledeFrance mobilités



## LE T3 POURSUIT SA ROUTE

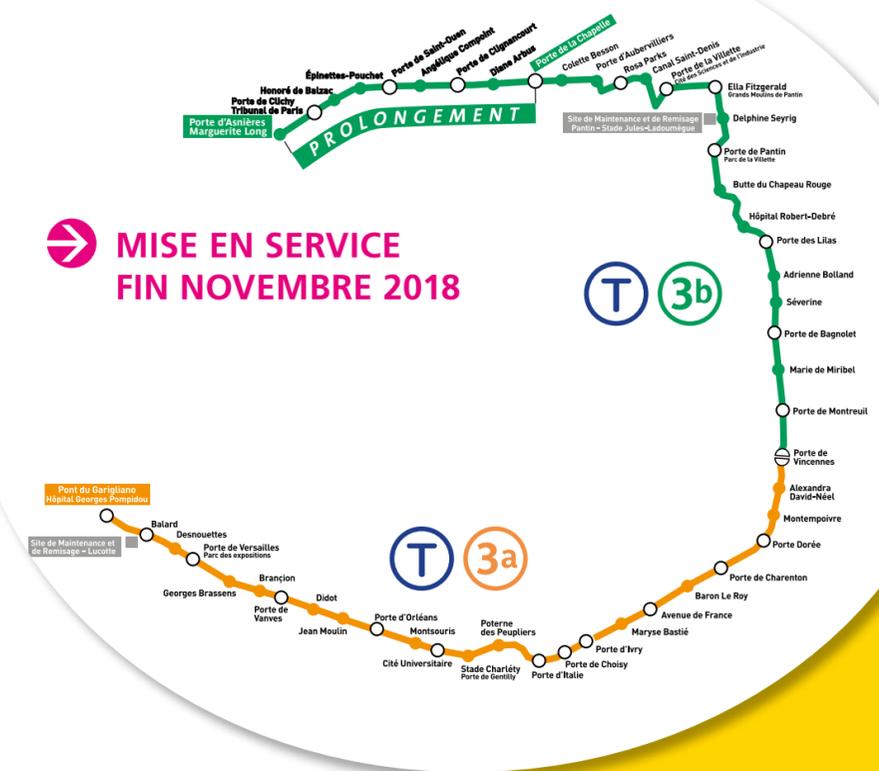
dans le 17<sup>e</sup> arrondissement



Porte de Saint-Ouen > Porte d'Asnières – Marguerite Long

+ d'infos sur tramway.paris.fr

## LES POINTS CLÉS DU PROJET



MISE EN SERVICE FIN NOVEMBRE 2018

### Les chiffres clés du prolongement du T3

- > 4,3 km de tracé supplémentaires
- > 8 nouvelles stations de tramway
- > 4 lignes de métro en correspondance (lignes 4, 12, 13 et 14)
- > 1 ligne de RER (ligne C) en correspondance
- > 26 lignes de bus en correspondance et 8 Noctiliens
- > 89 000 futurs voyageurs attendus par jour
- > 11 projets urbains connexes au projet

### ÇA VA VOUS PLAIRE !

- 27 000 m<sup>2</sup> de gazon sur la plateforme
- 11 traversées piétonnes supplémentaires
- 184 arbres supplémentaires le long du prolongement
- 484 places de stationnement vélos
- 11 stations Vélib'
- 1 station autolib'



# LE T3 ET LE 17<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT

Chiffres clés du 17<sup>e</sup> : Plus de 2 km de linéaire, 3 tunnels routiers comblés, 4 nouvelles stations.



## 1 ZOOM : UN TRAM AU RENDEZ-VOUS DES GRANDS PROJETS DU 17<sup>e</sup>

Cap sur Clichy-Batignolles et le Tribunal de Paris : 54 hectares réaménagés, 3 600 nouveaux logements, 6 500 habitants, de très nombreux emplois, un grand parc de 10 hectares...



## 2 Des interconnexions à l'échelle de la Métropole

Pour ce qui concerne le 17<sup>e</sup>, le T3 croiera la ligne de métro 13 et permettra de rejoindre facilement le RER C à la station Porte de Clichy. Il croiera aussi la ligne 14 : cette dernière, prolongée en 2020 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, constituera le premier maillon du Métro du Grand Paris Express.



## 3 De nouveaux arbres sur les boulevards

184 arbres en plus vont être plantés tout au long du tracé du tramway prolongé. La végétalisation sera ainsi renouvelée et diversifiée avec l'introduction d'espèces nouvelles, notamment des arbres à feuilles caduques ou encore des arbres fruitiers : ormes de Lutèce, pommiers sauvages, sophoras, prunus...

### Légende

- Vélos
- Accroches vélos
- Piétons
- Station Vélib
- Arret BUS
- Station METRO
- LIVRAISON
- autolib
- Arbre conservé
- Arbre projeté
- Arbre hors périmètre
- Vivaces
- Arbustes
- Revêtement stabilisé
- Revêtement Gazon Tramway
- Revêtement quai rail Tramway
- Revêtement quai piéton Tramway
- Revêtement traversée piéton Tramway
- Revêtement traversée piéton Rue (passage clouté)

