

**Novembre 2012 - Prolongement de la ligne 14 : les financements sont au rendez-vous**

**Juin 2014 - Lancement du chantier de la ligne 14 : bonne nouvelle pour le 17e**

## **Octobre 2014 - Prolongement de la ligne 14 : pour le maintien du calendrier d'ouverture en 2017**

**Pétition adressée à Manuel Valls, Premier ministre, Jean-  
Paul Huchon, président du STIF et Pierre Mongin,  
président de la RATP**

La RATP annonce qu'elle ne serait pas en mesure de tenir les délais d'ouverture des nouvelles stations au nord de la ligne 14 prévue en 2017. Brigitte Kuster demande que tout soit mis en œuvre pour que l'Etat, le STIF et la RATP tiennent leurs engagements d'ouverture des nouvelles stations de la ligne 14 en 2017.

## Novembre 2014 - **Brigitte Kuster interroge le PDG de la RATP sur le retard des travaux de la ligne 14**

L'audition de Pierre Mongin, Pdg de la RATP devant le STIF, a permis à Brigitte Kuster de l'interroger sur le retard annoncé des travaux de prolongement de la ligne 14. Un **retard de 2 ans** qui repousse son ouverture de **2017 à 2019**. Une situation inacceptable que Brigitte Kuster a dénoncée dans une pétition qui a déjà recueilli plus de 1900 signatures.

## Communiqué de presse de la Mairie du 17<sup>e</sup> 18 décembre 2017

### **Chantier Ligne 14 : TROP C'EST TROP - Un nouveau retard inacceptable pour Geoffroy BOULARD, maire du 17<sup>e</sup> arrondissement**

C'est une perspective calamiteuse pour les usagers de la **ligne 13 déjà saturée à plus de 25% de ses capacités** et pour les habitants, les commerçants et les salariés du quartier **Clichy-Batignolles (3 400 logements)** qui subissent des conditions de transports scandaleusement inconfortables.

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen  
pour une ligne **13** améliorée



Janvier 2018 : **Saisine du Président de la république**

**Geoffroy BOULARD**

Maire du 17<sup>e</sup> arrondissement  
Conseiller de Paris  
Conseiller métropolitain

**Monsieur Emmanuel MACRON**

Président de la République  
Palais de l'Élysée  
55 rue du Faubourg Saint-Honoré  
75008 Paris

Paris, le 9 janvier 2018

Monsieur le Président,

Je me permets de vous écrire afin d'appeler votre attention sur l'état d'avancement du Grand Paris Express, projet majeur et structurant du futur visage francilien devant doter notre région d'un réseau de transport répondant aux exigences de son temps et de ses usagers.

Alors que plus de 8 millions de voyageurs empruntent chaque jour les transports en commun en Ile-de-France et que le trafic a augmenté de 21% en dix ans, le réseau francilien nécessite des investissements lourds et conséquents pour pallier aux désagréments engendrés par une telle affluence mais également pour adapter l'offre de transport à la réalité de ses usagers. Avec plus de 200 kilomètres de lignes automatiques et 68 nouvelles gares, le Grand Paris Express constitue ainsi un projet urbain majeur qui doit nous permettre de nous doter d'infrastructures efficaces à même de renforcer l'attractivité de notre territoire.

Toutefois, il semblerait que certains pans de ce vaste et ambitieux projet rencontrent de nombreuses difficultés dans leur réalisation. La mise en service du prolongement de la ligne 14 du métro a été reportée à plusieurs reprises et est aujourd'hui envisagée pour l'été 2020.

Les habitants du 17<sup>e</sup> arrondissement comme des milliers de franciliens subissent pourtant depuis de trop nombreuses années l'inconfort d'une ligne 13 saturée à plus de 25% de ses capacités. Avec l'aménagement de la ZAC Clichy-Batignolles et de ses 3 400 logements, l'installation du nouveau palais de justice qui entrainera un flux quotidien de plus de 9 000 professionnels et justiciables au quotidien ou encore le déménagement récent de la direction régionale de la police judiciaire où travaillent 1 700 fonctionnaires, le 17<sup>e</sup> arrondissement de Paris doit être doté d'un réseau de transports efficace pour accompagner l'élan de dynamisme sans précédent dont il fait l'objet.

.../...

Acteur majeur de cette initiative urbaine unique en Europe, l'Etat a engagé des moyens significatifs qu'il convient de soutenir sur toute la durée du projet dont la réalisation s'étend jusqu'en 2030. En ma qualité de Maire, je mesure chaque jour l'énergie que prélève un réseau de transport engorgé et saturé sur ses usagers qui doivent pouvoir bénéficier d'infrastructures réelles dont la concrétisation s'inscrit dans un calendrier fixe et non aléatoire.

La réalisation et le financement de cette extension de la ligne 14 du métro dans des délais raisonnables constituent donc une urgence pour des dizaines de milliers de parisiens et de franciliens.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

*Ben sincèrement,*



Geoffroy BOULARD

**M 14** prolongement  
à Mairie de Saint-Ouen  
pour une ligne **13** améliorée



## Mars 2018 : Réponse du cabinet de la présidence de la République

*Le Chef de Cabinet  
du Président de la République*

Mairie du 17<sup>ème</sup> arrondissement  
Secrétariat général du Maire

10ème L.14  
26-SPS/TB

Monsieur Geoffroy BOULARD  
Maire du 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris  
Conseiller de Paris  
Conseiller métropolitain  
16 RUE DES BATIGNOLLES  
75840 PARIS CEDEX 17

Paris, le 06 MARS 2018

Monsieur le Maire,

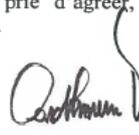
Vous avez souhaité appeler l'attention du Président de la République sur la réalisation de la ligne 14 du Grand Paris.

Le Chef de l'Etat m'a confié le soin de vous en remercier et de vous assurer de toute l'attention portée à votre démarche.

Monsieur Emmanuel MACRON connaît les enjeux liés au Grand Paris Express qui constitue un immense espoir pour des millions de Franciliens. Le calendrier de réalisation du Grand Paris présenté le 22 février par le gouvernement, à l'issue de concertations avec les élus et acteurs concernés, doit permettre de réaliser les travaux dans les meilleurs délais tout en maîtrisant strictement les coûts.

En ce qui concerne la ligne 14, elle bénéficie, vous le soulignez, à un grand nombre de Franciliens et constitue une priorité. Aussi, les extensions de cette ligne au nord et au sud seront bien mises en service à l'horizon 2024.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



François-Xavier LAUCH

Référence à rappeler  
PDR/SCP/BEAR/B006739

