

## Réunion publique commune aux conseils de quartier Batignolles-Cardinet et La Fourche-Guy Môquet

**Le mercredi 8 juin de 19h à 21h**

au Foyer de Jeunes travailleurs de la cité des Fleurs 29, rue Gauthey Paris 17e.

Thème :

**« Transports : état des lieux et perspectives dans nos quartiers »**

### A la tribune :

**Geoffroy BOULARD**, Conseiller de Paris, 1<sup>er</sup> Adjoint au Maire, Délégué au Conseil consultatif de quartier La Fourche-Guy Môquet

**Cédric LECOMTE-SWETCHINE**, Adjoint au maire, Délégué au Conseil consultatif de quartier Batignolles-Cardinet

**Anne PEYRICOT**, Adjointe au maire chargée de l'Espace public et des Transports

**Florence PASSERON**, Chargée des relations institutionnelles au sein de la RATP

**Alexandre FREMIOT**, Chef de l'agence de la mobilité au sein de la DVD, Ville de Paris

**Thomas GUIFFARD**, CNRS (centre national de la recherche scientifique)

\*\*\*

**Geoffroy BOULARD** remercie l'ensemble des participants et tout particulièrement Mme BENET-CHAMBELLAN, directrice du foyer de jeunes travailleurs (FJT), pour l'accueil réservé aux conseils de quartier dans ce lieu insolite. Cette réunion est consacrée aux Transports, sujet important compte-tenu des mutations et de la densification que connaît l'arrondissement et des retards annoncés sur les prolongements de la ligne 14 et du tramway T3. Avant d'aborder le sujet, il propose à Mme BENET-CHAMBELLAN de présenter succinctement le FJT.

**Anne BENET-CHAMBELLAN** présente l'histoire et la vocation du FJT. Cette structure est créée après la guerre pour héberger les jeunes majeurs arrivant de province pour travailler à la capitale. Plus qu'un logement, le foyer est un lieu de vie accueillant et chaleureux, animé par un projet socio-éducatif. Il accueille des jeunes de 18 à 25 ans, en situation de travail ou stagiaires de la formation professionnelle. Un accompagnement social est également assuré pour amener les jeunes à gagner en autonomie et à acquérir un logement. Pour en savoir davantage, cliquez sur le lien <http://www.fjtcitedesfleurs.org>

**Cédric LECOMTE-SWETCHINE** remercie avec humour les habitants du quartier Batignolles-Cardinet pour avoir quitté leur territoire en traversant l'avenue de Clichy. Il souligne combien la fluidité des déplacements est importante, car le moindre problème de trafic a une incidence sur tout un périmètre de l'arrondissement comme en témoigne l'inversion de la rue de Saussure dont l'impact négatif s'étend sur tout le secteur des Batignolles.

## La ligne 13

---

**Florence PASSERON** précise que la ligne 13 du métro représente 32 stations sur une longueur de 24,3 km. Le trafic est de 130 millions de voyageurs par an dont 650 000 voyageurs quotidiens. 52 trains circulent à l'heure de pointe.

Il s'agit d'une exploitation complexe pour plusieurs raisons :

- Saturation en heure de pointe, particulièrement au nord, à partir de Miromesnil
- Intervalle entre les trains à l'hyper-pointe du matin : 95 secondes, ce qui correspond à l'intervalle technique minimum réalisable (pas de marge d'exploitation)
- Exploitation en fourche, avec intervalle double sur les deux branches St Denis Université et Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles

La mise en service des lignes de tramway T5 en 2013, T6 et T8 en 2014 ont permis de compléter l'offre de transports de la ligne 13.

### Amélioration constante depuis 2011 : une priorité d'entreprise

- 1- Mobilisation et défi au quotidien des 850 agents de la ligne
- 2- Impact positif du poste de commande centralisé
- 3- Présence d'agents en Contrat d'Accompagnement à l'Emploi sur les quais dans les stations de forte affluence
- 4- Efforts permanents et importants des différents contributeurs techniques (matériel roulant, installations fixes, etc.)
- 5- Réunion et suivi des plans d'action avec les départements contributeurs tous les 2 mois

**Impact** de ces améliorations apportées :

- Réduction de plus de 25 % des pertes de production liées aux infrastructures depuis 2010
- Réduction de plus de 50 % des pertes liées au matériel roulant depuis 2010

### Opérations de modernisation de la ligne 13

- 1- Mise en service d'un poste de commande décentralisé à Malakoff en 2008,
- 2- Modernisation du terminus de Châtillon, avec retournement automatique des trains,
- 3- Programme d'équipement en façades de quais achevé en 2012, avec 13 stations équipées,
- 4- Rénovation complète du parc de matériel roulant,
- 5- Mise en service du programme OURAGAN depuis juillet 2014, contrôle de vitesse et mode de pilotage automatique numérique.

**Les solutions** envisagées pour soulager la saturation au nord de la ligne 13 sont le prolongement de :

- La ligne 14 qui se profile d'ici mi 2019 <http://www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr>
- Tramway **T3b** de Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières d'ici fin 2018 <http://www.tramway.paris.fr/le-projet-du-prolongement>

## Les lignes de Bus

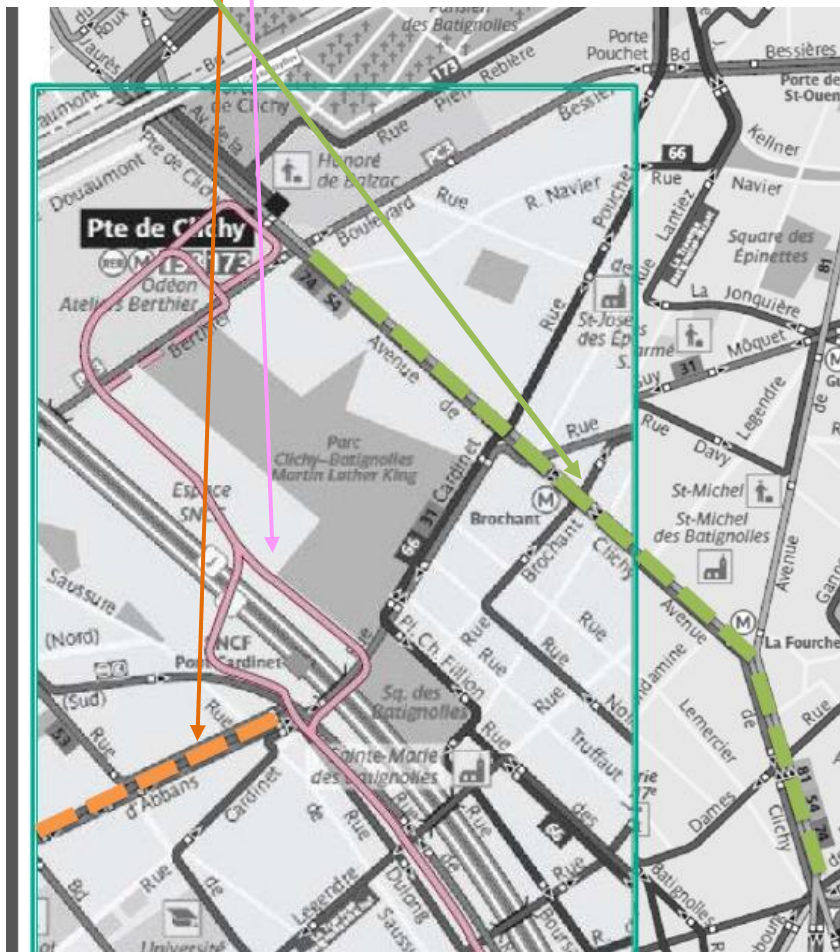
---

Les 2 quartiers sont drainés par plusieurs lignes de bus, le mobilien 31, le PC3, les lignes régulières des bus 30, 54, 66, 74 et 81 ainsi que la Traverse Batignolles-Bichat dont voici les intervalles de passage :

Ligne	Intervalles HP	Intervalles HC
30	6	8
<u>31</u>	5	6
54	7	9
66	5	8
74	6	8
81	5	9
<u>PC3</u>	4	6
Traverse	15	15

### Evolution étudiées du réseau de bus à l'horizon mi 2017

- 1/ Etude de prolongement de la ligne **28** de St Lazare à porte de Clichy (rue de Rome, rue Rostropovitch, rue Suarez)
- 2/ Etude prolongement de la ligne **163** de la porte Champerret à Pont Cardinet
- 3/ Etude renforts offre sur la ligne **74**



A noter : ces évolutions potentielles dépendent du STIFF, organe décisionnaire sur les offres de transport en Ile de France ainsi que sur leur financement.

## La Traverse Batignolles-Bichat

---

**Alexandre FREMIOT** informe que la Traverse est exploitée dans le cadre d'un appel d'offres et que le contrat passé avec la RATP expire le 6 avril 2017. L'heure est donc au bilan pour élaborer le cahier des charges du prochain marché public de cette Traverse.

### Quelques chiffres :

- **272 600 voyageurs** ont utilisé la Traverse Batignolles-Bichat en 2015. Comparativement aux autres Traverses existantes, on note une stagnation dans la fréquentation.
- Les stations ayant le plus d'affluence sont « Pont Cardinet », « Mairie du 17<sup>ème</sup> », « Guy Môquet » et « Hôpital Bichat ».
- Le coût annuel d'exploitation est de **1,6 M€** supporté à 90% par la Ville de Paris.
- Une ligne de bus classique coûte en moyenne 1,50€/voyageur contre 6€/voyageur pour la Traverse
- **35% d'économies** sont attendues compte tenu du contexte budgétaire contraint

### Les pistes explorées pour réduire les coûts:

- Augmentation de l'intervalle de passage
- Suppression du service certains jours (dimanche ?)
- Suppression du service au mois d'août
- Réduction de l'itinéraire

**Annick LEPETIT** tient à rappeler l'historique de la Traverse et son utilité. La Traverse est un transport de proximité qui s'adresse plus particulièrement aux personnes rencontrant des difficultés pour se déplacer. La ligne a été inaugurée à la fin de l'année 2011 et sa mise en place fait suite à diverses concertations menées notamment avec les conseils de quartier concernés. Elle souligne qu'à l'époque, il a été demandé une signalisation horaire sur les stations de la Traverse pour informer les voyageurs du temps d'attente. Ce critère figurait notamment sur le cahier des charges et il a été abandonné au moment de la passation pour des raisons budgétaires. Annick LEPETIT souhaiterait que cette demande soit respectée dans le nouveau marché.

**Geoffroy BOULARD** propose de tirer les enseignements des choix opérés lors de la concertation pour améliorer la Traverse. Il invite les habitants à participer à la consultation en répondant au questionnaire en ligne jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre, questionnaire dont voici le lien [concertation Traverse](#)

\*\*\*

Pour répondre aux questions des habitants, **les intervenants et les élus** ont apporté les précisions suivantes :

- Toutes les lignes de métro bénéficient d'un terminus qui se situe en bout de ligne. Il est nécessaire à la maintenance et au stationnement des rames. La construction du terminus de la ligne 14 est retardée à l'année 2018 car les conditions de dévoiement de la conduite CPCU (chauffage urbain) sont particulièrement complexes.
- La SNCF redéploie la ligne L du transilien à la station Pont Cardinet, cette perspective étend l'offre de transport.
- L'offre de bus n'a pas été augmentée, la RATP a souhaité mettre l'accent sur la fiabilité et la régularité des bus.
- L'idée de déployer la ligne de bus 81 pour désengorger la ligne 13 aux heures de pointe sera transmise à la RATP pour étude.
- D'après les statistiques RATP, la ligne de bus 54 ne semble pas saturée par la fréquentation, néanmoins les observations émises seront transmises au chef de ligne.

- Il existe quelques ASVP mais pas suffisamment pour réguler la circulation et l'affluence dans les transports en commun.
- La vidéoverbalisation est expérimentée sur le trajet de la ligne de bus 31 pour sanctionner les arrêts de véhicules non autorisés ou des livraisons sur les voies de bus. Cette expérimentation est particulièrement probante, elle sera donc étendue à d'autres lignes.
- La Traverse ne sera pas supprimée, il est question de renouveler le marché et de saisir cette étape pour améliorer l'offre.

### **Le CNRS** (*centre national de la recherche scientifique*)

---

**Thomas GUIFFARD** présente le CNRS du site Pouchet domicilié au 59/61, rue Pouchet dans l'arrondissement. Ce site abrite 8 unités de recherche dans le domaine des sciences humaines qui représentent environ 200 permanents : chercheurs, enseignants-chercheurs, ingénieurs et techniciens ainsi que des doctorants et post-doctorants. Ouvert toute l'année, le site accueille des séminaires et des conférences dans des salles de réunions mutualisées.

Le CNRS souhaite aujourd'hui s'ouvrir au grand public en permettant aux habitants du quartier d'accéder à ces conférences. Ainsi, la fête de la science est ouverte aux écoles pendant 3 jours, 2 à 3 fois par an des rendez-vous sont proposées autour de publications de chercheurs, des conférences sont mise en place sur divers sujets comme par exemple « Démocratie et tirage au sort depuis l'antiquité »...

Pour en savoir davantage, rdv sur [www.pouchet.cnrs.fr](http://www.pouchet.cnrs.fr)