



Eric Lejoindre, maire du 18^e arrondissement

Depuis sa mise en service en 2006 et son prolongement en 2012, le tramway T3 connaît un beau succès populaire auprès de ses quelque 270.000 utilisateurs quotidiens venus de toute la métropole. Partout où passe le tramway des Maréchaux la ville se rénove, les liens se tissent entre Paris et les communes voisines, et la transition écologique progresse.

C'est pour amplifier ce mouvement que nous avons lancé au printemps 2014 les travaux du nouveau tronçon de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Fin 2018 ce sont ainsi 4,3 kilomètres supplémentaires et 8 nouvelles stations qui seront ouverts au public.

Après ces mois de travaux qui ont rendu votre quotidien parfois difficile, l'arrivée du tramway sera au rendez-vous des grands projets qui redynamisent actuellement le nord de Paris.

À Paris, on n'arrête pas le tramway !

Pour ce qui concerne le 18^e arrondissement, les projets urbains Chapelle International, ou encore le Grand Projet de Rénovation Urbaine de Clignancourt – Poissonniers – Aubervilliers et la fin des aménagements à la Porte Montmartre avec leurs nombreux logements et équipements, seront desservis par ce mode de transport propre et parfaitement accessible.

Cap à l'Ouest ! Le tour de Paris ne s'arrêtera pas en si bon chemin. L'enquête publique en vue du prolongement à l'Ouest, jusqu'à la porte Dauphine, se tiendra à la rentrée 2018, et votre avis est précieux car nous il nous tient à cœur que les projets développés répondent à vos besoins au quotidien.

À Paris, on n'arrête pas le tramway !



UN TRAMWAY QUI CHANGE LA VILLE !

Parti du pont du Garigliano jusqu'à la porte d'Ivry en 2006, puis jusqu'à la porte de la Chapelle en 2012, le T3 arrive presque au bout de sa route. Fin 2018, il rejoindra la porte d'Asnières.



3 GRANDS OBJECTIFS

- > Augmenter la capacité de transport
- > Réaménager et embellir les boulevards des Maréchaux
- > Relier les territoires et les nouveaux lieux urbains

Des changements notables

> Un service de transport renforcé

- Un service **7 jours sur 7**
- De **5 h 00 à 0 h 30** en semaine et de **5 h 00 à 1 h 30**, les vendredis, samedis et veilles de fêtes
- Un passage toutes les **4 minutes** dans chaque sens en heure de pointe
- **13 minutes** de temps de trajet estimé entre porte de la Chapelle et porte d'Asnières
- Une **accessibilité** profitable à tous (plancher bas pour les personnes à mobilité réduite)
- Un **mode de transport silencieux et plus confortable** (300 places dont 75 places assises)

> Un cadre de vie plus agréable

- Une plus grande place pour les piétons avec des traversées piétonnes sécurisées et de larges promenades : 37 passages piétons contre 26 actuellement
- Une plateforme engazonnée, une végétalisation diversifiée et renforcée
- Deux voies de circulation apaisées pour les voitures de part et d'autre de la plateforme où circule le tramway
- Un cadre de vie amélioré, avec la mise en place du nouveau mobilier urbain et de nouveaux aménagements de voirie
- Une ville plus ouverte, plus fluide avec un meilleur partage de l'espace public entre usagers (piétons, cyclistes, automobilistes)

> Une ville mieux reliée

- Des liens renforcés entre Paris et les communes limitrophes
- Des projets urbains en cours mieux desservis
- Des correspondances avec un réseau de transport en pleine expansion

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
34 24
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
ratp.fr



LE T3 POURSUIT SA ROUTE

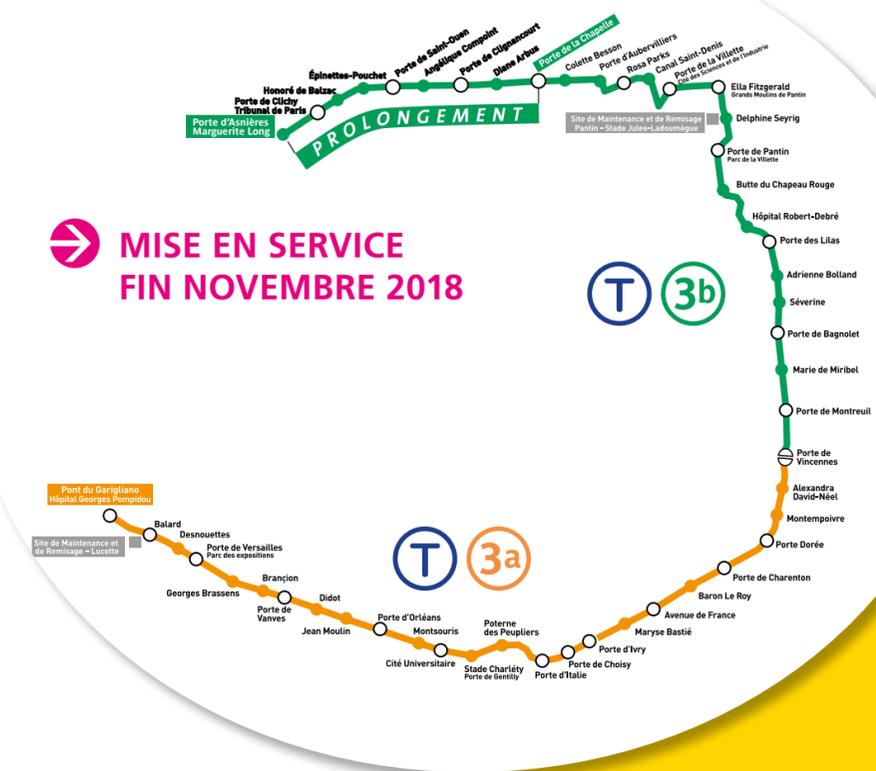
dans le 18^e arrondissement



Porte de la Chapelle > Porte de Saint-Ouen

+ d'infos sur tramway.paris.fr

LES POINTS CLÉS DU PROJET



MISE EN SERVICE FIN NOVEMBRE 2018

Les chiffres clés du prolongement du T3

- > 4,3 km de tracé supplémentaires
- > 8 nouvelles stations de tramway
- > 4 lignes de métro en correspondance (lignes 4, 12, 13 et 14)
- > 1 ligne de RER (ligne C) en correspondance
- > 26 lignes de bus en correspondance et 8 Noctiliens
- > 89 000 futurs voyageurs attendus par jour
- > 11 projets urbains connexes au projet

ÇA VA VOUS PLAIRE !

27 000 m² de gazon sur la plateforme

11 traversées piétonnes supplémentaires

184 arbres supplémentaires le long du prolongement

484 places de stationnement vélos

11 stations Vélib'

1 station autolib'



LE T3 ET LE 18^e ARRONDISSEMENT

Chiffres clés : Plus de 2 km de linéaire, 3 tunnels routiers comblés, 4 nouvelles stations. Point remarquable : le réaménagement urbain de l'îlot Huchard. Focus.

1 ZOOM : ÎLOT HUCHARD, UN NOUVEL ESPACE À VIVRE !

L'îlot Huchard est désormais un espace végétalisé, apaisé, convivial : réaménagement des espaces, réorganisation de la circulation et du stationnement, nouveau mobilier, 65 nouveaux arbres, 2 jardinières de 115 m²...



2 Des interconnexions à l'échelle de la Métropole et du Grand Paris

Le T3 dessert le RER E à Rosa Parks ainsi que la ligne de métro 4. Il croise déjà la ligne 12 dont les travaux de prolongement vers le centre-ville d'Aubervilliers devraient s'achever fin 2019.



Gare RER E Rosa Parks desservi par le T3, avec un projet de desserte par le T8

3 Un tram au rendez-vous des grands projets du 18^e

Le T3 desservira le projet « Chapelle International », lequel fait la part belle aux logements neufs. Il y en aura près d'un millier, parmi lesquels 300 seront réservés aux étudiants, jeunes travailleurs et chercheurs. Il vient à point nommé aussi pour les quartiers Montmartre – Clignancourt – Poissonniers qui font l'objet d'un grand projet de renouvellement urbain (GPRU).



Projet Chapelle International

Légende

	Vélos		Accroches vélos		Arbre conservé
	Piétons				Arbre projeté
	Station Vélib				Arbre hors périmètre
	Arret BUS				Vivaces
	Station METRO				Arbustes
	LIVRAISON				
	autolib'				
	Revetement stabilisé				
	Revetement Gazon Tramway				
	Revetement quai rail Tramway				
	Revetement quai piéton Tramway				
	Revetement traversée piéton Tramway				
	Revetement traversée piéton Rue (passage clouté)				

