
Synthèse thématique des contributions

Atelier participatif

16 mai 2019 – 19h30-21h30

Note d'ambiance :

60 personnes ont participé à cet atelier participatif. Elles étaient principalement réparties entre le 10^e arrondissement (63% des participants) et le 19^e (36% des participants) arrondissement. Deux personnes habitaient le 11^e et le 18^e arrondissement (1% des participants).

En matière d'équilibre hommes/femmes, on comptait 40% de femmes pour 60% d'hommes lors de la présentation de l'atelier. Cependant, au moment du travail sur table cette proportion s'est équilibrée avec le départ de certains participants (48% de femme pour 52% d'hommes).

Les habitants ont travaillé avec un état d'esprit constructif, les échanges étaient nombreux, respectueux et riches ce qui confirme l'intérêt des Parisiens et des Parisiennes pour ce projet. Au cours de cet atelier, les participants ont formulé une centaine de propositions sur le devenir de la Place du Colonel Fabien autour des questions de transformation de l'espace public, des usages et les déplacements.

Synthèse globale des contributions :

- Faire une place vivante festive.
- Créer un espace végétalisé.
- Rattacher le terre-plein d'un côté de la place.
- Mettre en valeur l'architecture de l'espace Niemeyer.
- Faire une place accessible aux piétons et favorisant les mobilités douces.
- Intégrer des aménagements favorisant la mixité intergénérationnelle et avec plusieurs usages.

■ Aménagement de la place

60 contributions

La question des futurs aménagements possibles de la place du Colonel Fabien est la thématique ayant représenté la plus grande part des contributions issues de l'atelier :

Une place végétalisée :

Évoquée par l'ensemble des six groupes lors de la restitution, la végétalisation de l'espace doit être un élément important du projet. Plusieurs pistes ont émergé dans les différents groupes. Des habitants proposent l'installation d'une barrière végétalisée autour de l'espace du terre-plein central de manière à délimiter un espace sécurisé pour y aménager un jardin ou des jeux pour enfants. Pour d'autres, il est important de conserver un centre visible et dégagé de l'extérieur de manière à garder la perspective sur l'espace Niemeyer.

« On pourrait installer un jardin partagé au milieu avec des jeux pour enfants à côté »

« Penser l'aménagement de la place pour mettre en valeur le PCF »

Certains proposent de planter de la pelouse pour permettre aux gens de pique-niquer ou de prendre un verre. Une autre option est d'installer des arbres plantés dans des bacs ce qui permet de ne pas affecter les réseaux souterrains et de les déplacer en fonction des besoins.

« On veut pouvoir pique-niquer, se poser, se rassembler »

Un point d'alerte a été soulevé lors des échanges. Celui-ci concerne la problématique de gestion des rats dans les espaces végétalisés. Une végétalisation va de pair avec une dératisation régulière pour que cet endroit ne se dégrade pas.

« Attention à la prolifération des rats ! »

Un espace plus accessible pour les piétons :

L'ensemble des groupes s'accorde sur le fait qu'un réaménagement de la place du Colonel Fabien doit être pensé avec comme principal objectif de rendre cet espace aux piétons. Pour une majorité des participants, l'accès au terre-plein central est compliqué voire dangereux. Cela explique entre autres la faible utilisation de cet espace. De ce constat, plusieurs propositions ont émergé au sein des groupes de travail pour piétonniser cet espace.

« On voit très souvent des gens courir pour traverser et rejoindre les arrêts de bus, c'est très dangereux ».

Beaucoup ont évoqué l'idée de rattacher le centre à un côté de la place sur le modèle de la place de la République.

Dans la majorité des cas, les participants envisagent un rattachement côté 10^e arrondissement. Cette question ne fait pas totalement consensus. Dans le groupe 1, une partie des participants ne souhaitait pas ce rattachement de peur de créer un espace trop fréquenté avec des nuisances sonores trop importantes. Certains participants dans le groupe 2 évoquent également la possibilité de rattacher la place côté 19^{ème} pour faire le lien avec l'espace Niemeyer. D'autres proposent d'installer une passerelle côté est pour assurer la liaison avec le 19^e arrondissement de Paris.

Place du Colonel Fabien

Atelier du 16 mai 2019

Certains habitants demandent à préserver une voie de bus sur l'espace piétonnisé. Selon les participants, le côté 10^e est celui qui pose le moins de problèmes pour rediriger les flux de circulation.

« Prendre exemple sur la place de la République mais en plus vert »

Un point d'alerte a été soulevé par une habitante qui remarque qu'il y a un accès pompier à l'hôpital et qu'il faut le prendre en compte dans le projet.

« De possibles restrictions à cause de la proximité de l'hôpital Saint Louis ».

Création d'une nouvelle sortie de métro :

La majorité des participants partage l'avis selon lequel il est nécessaire de réaménager l'unique sortie du métro car l'espace est très souvent saturé par les piétons aux heures de pointe.

Trois tables proposent la création d'une deuxième sortie de métro sur le centre de la place du Colonel Fabien. D'autres proposent comme alternative l'agrandissement de la sortie actuelle ou encore un élargissement des trottoirs entourant la sortie boulevard de la Villette.

« Creuser une sortie de métro qui débouche sur le centre de la place »

Implantation de nouveaux types de mobiliers urbains sur la place :

Une grande partie des participants a proposé d'intégrer un certain nombre de nouveaux équipements pour rendre la place plus accueillante et vivante. Pour plusieurs groupes, il est important que la place devienne un espace de mixité intergénérationnelle.

Dans cette optique, deux groupes ont proposé d'intégrer des jeux informels destinés aux enfants mais permettant aussi aux adultes d'occuper cet espace.

Deux tables ont suggéré l'installation d'un kiosque permettant d'abriter des petits événements comme des concerts.

« On peut installer un kiosque qui rappelle l'architecture du PCF »

Des habitants ont également proposé de déplacer le kiosque à journaux sur le centre de la place du Colonel Fabien pour dégager la perspective sur le bâtiment du siège du PCF.

« Créer une perspective dégagée sur l'espace Niemeyer »

Pour plusieurs habitants, il est important que le mobilier urbain mette en valeur l'espace Niemeyer en rappelant son architecture par exemple.

Des participants ont proposé l'installation de points d'eau et brumisateurs sur la place tandis qu'un autre groupe a insisté sur la nécessité d'installer des toilettes publiques en particulier pour les femmes.

Enfin, plusieurs riverains ont insisté sur la nécessité d'installer un éclairage plus doux.

« Les lumières sont trop hautes et trop forte pour les appartements qui donnent sur la place »

■ Circulations

23 contributions

Réduire la place de la voiture sur cet espace :

L'ensemble des participants a exprimé une volonté générale de réduire la place occupée par les véhicules personnels sur la place du Colonel Fabien :

- Les circulations motorisées :

La circulation des véhicules motorisés est perçue comme étant dangereuse et génératrice de beaucoup de nuisances.

Deux groupes de participants ont proposé d'installer un revêtement phonique au sol limitant le bruit autour de la place.

« Dépaver la place et mettre un revêtement anti-bruit »

En lien avec le rattachement de la place côté 10^e arrondissement, les participants ont proposé la mise en place d'une voie à deux sens côté 19^e. Cependant, plusieurs points d'alertes ont été soulevés, le premier concerne l'accès à l'hôpital Saint-Louis. Le second est que cette réorganisation des circulations ne doit pas provoquer une saturation des petites rues entourant la place. Enfin, certains participants rappellent que des axes, comme celui du boulevard de la Villette ou l'espace devant la station Esso, sont parfois engorgés par la circulation et qu'il faut prendre cet élément en compte.

Si une partie des participants ont demandé la suppression totale des places de stationnement le long de la place, d'autres moins nombreux se sont opposés à cette idée demandant leur maintien autant que possible.

- Les circulations douces :

Les participants ont insisté sur le fait que le projet de réaménagement doit impérativement donner une place importante aux mobilités douces. Plusieurs participants proposent, en lien avec le rattachement de la place, l'intégration d'une piste cyclable le long du terre-plein central.

Beaucoup de participants insistent sur la nécessité de séparer les flux (voitures/piétons/vélos) pour plus de sécurité. Cela peut passer par la mise en place de revêtements spécifiques.

« Il faut penser à la cohabitation entre les vélos, piétons et voitures. Il faut penser si on fait des zones de rencontres comment les organiser etc... »

- Les circulations piétonnes :

En lien avec l'idée de piétonner un maximum l'espace, les habitants ont fait plusieurs propositions pour améliorer les circulations piétonnes.

Le premier aspect qui est ressorti est le besoin de sécuriser les cheminements piétons autour de la place notamment en améliorant la visibilité.

« Le passage du métro sur le boulevard de la villette est particulièrement dangereux »

Deuxième aspect, l'agrandissement des trottoirs est nécessaire devant la sortie de métro mais également devant les terrasses des cafés et bars. Un point d'alerte a été soulevé par une

participante, ne pas faire comme la place Gambetta avec un élargissement des trottoirs qui profite aux terrasses et empêche les piétons de passer et les bus de tourner convenablement.

« Ne pas prendre l'exemple de la place Gambetta (...) l'élargissement des trottoirs a profité aux cafés qui ont augmenté les terrasses et les piétons ne peuvent plus passer »

Troisième élément en rapport avec le rattachement de la place côté 10^e, il est important également de faire le lien avec le côté 19^e de la place via des passages piétons sécurisés ou une passerelle.

■ **Activités et animations de la place :**

16 contributions

Conserver le boulo-drome :

Un aspect ressorti dans cinq groupes sur six, il faut intégrer le boulo-drome dans les futurs aménagements de la place. Cette installation fait partie de l'identité de la place du Colonel Fabien.

« Garder l'espace pétanque »

Concernant les installations sportives, un groupe propose de les relocaliser plus à l'écart de la circulation.

Une place avec des évènements :

Beaucoup de participants ont évoqué leur envie de voir cette place comme un espace animé, vivant avec des évènements éphémères surtout en période estivale. Certains imaginent des installations temporaires comme un Food-truck ou des petits concerts.

« Mettre à disposition des installations en bois pour s'asseoir. »

D'autres proposent de laisser des associations organiser des évènements sur place comme un café associatif. Les associations pourraient également gérer certaines installations comme une boîte à livre ou des jardins partagés. Beaucoup de participants insistent pour faire de la place du Colonel Fabien un espace accueillant pour l'ensemble des parisiens et favorisant la mixité sociale et de genre.

■ **Commerces :**

16 contributions

Une offre commerciale jugée satisfaisante :

Les participants ont jugé l'offre commerciale autour de la place du Colonel Fabien globalement satisfaisante. Cependant quelques participants ont jugé qu'il manquait certains commerces comme une boulangerie ouverte le dimanche.

Une proposition a cependant émergé : celle d'agrandir les trottoirs dans le but d'étendre les terrasses des cafés et bars.

Des aménagements nécessaires pour le Générateur :

Quelques propositions ont concerné l'auberge de jeunesse le Générateur, situé au nord de la place. Des participants ont observé que beaucoup de touristes avaient du mal à trouver l'auberge et que cela engorgeait la sortie du métro. Ils proposent donc de mettre de la signalétique à la sortie de métro pour indiquer l'emplacement de l'auberge. Il faut également prévoir des stationnements pour les cars devant cette auberge de jeunesse.

Un point d'alerte général a été évoqué par plusieurs participants, le réaménagement de la place ne doit pas affecter de trop les livraisons.

■ Autres propositions :

« Placer des détecteurs sur les feux rouges pour réguler la circulation la nuit. »

« Embellir la station essence Esso. »

« Faire une place design »

« Mettre en place une signalétique pour expliquer qui était le Colonel Fabien et l'histoire du lieu »

■ Points d'alertes supplémentaires :

Présence de déchets permanents entre la rue de la grange aux belles et la rue Albert Camus.

Problèmes d'insécurité reportée sur la rue Albert Camus.
