

**Réunion publique du Conseil de quartier Place des Fêtes
Mardi 14 décembre 2010 - Centre d'animation Place des Fêtes**

- Réunion animée par Halima JEMNI, déléguée du Maire pour le quartier

Vie du Conseil de quartier

- Renouvellement du collège « habitant » du groupe d'animation

Le groupe d'animation du Conseil de quartier prépare les réunions publiques en fixant les ordres du jour, crée des groupes de travail sur les thèmes susceptibles de concerner le quartier (espace public, environnement, propreté, fêtes de quartier...).

Au début de l'année 2011, un groupe de travail élaborera le questionnaire sur le réaménagement de la Place des Fêtes destiné aux habitants.

Personnes tirées au sort :

- Béatrice CEUNEBROCK
- Marie-France FAGNOU
- Irène TENEZE
- Annie GOBIN
- François GALIAY
- Serge LEGAY
- Michel TAQUET

- Bilan de la fête des lumières

Afin de célébrer l'installation des illuminations financées par l'association des commerçants, cette fête est organisée par le Conseil de quartier avant les fêtes de fin d'année (cette année pour la dixième fois). La place est difficile à illuminer de manière homogène du fait de sa configuration et de son immensité. C'est pourquoi, il est important d'avoir une forte mobilisation des commerçants du quartier pour le financement. Sylvie JAN et Sylvie KUSTER, membres du groupe d'animation qui ont participé à l'organisation de la fête, tiennent à remercier le centre d'animation de la Place des Fêtes pour la confection des gâteaux, la batucada « Drumteam », Urbanités - Advocacy pour leur représentation de chants et danses du monde, Circul'livre, ainsi que la boulangerie Candalot, la pizzeria Santa Monica et la brasserie « La Terrasse » qui ont offert leurs services pour l'évènement (pâtisseries, pizzas et élaboration du vin chaud). Quant à Halima JEMNI, elle tient à remercier le groupe d'animation pour sa très forte mobilisation.

**Le prolongement du tramway T3 de la Porte d'Ivry à la Porte de la Chapelle :
présentation des travaux dans le 19^{ème}**

- En présence de M. BONNEFOY, chef du pôle technique à la Mission Tramway et de M. TOUCHE chargé de communication de proximité de la Mission tramway (Direction de la Voirie et des Déplacements).

Mis en place depuis le 16 décembre 2006 entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry, le T3 transporte 110000 voyageurs (venant de la banlieue en majorité) par jour sur 8 km. Le chantier en cours vise à prolonger cette ligne de 14,5 kms avec l'objectif de bénéficier à terme de 165000 voyageurs supplémentaires.

Dans le 19e, le tramway « des Maréchaux » gagne bien souvent d'autres voies pour mieux desservir notre arrondissement et ses importants équipements.

Il déviara un peu entre Porte de la Villette et Porte de Pantin pour desservir les Grands Moulins de Pantin. Le tramway empruntera l'avenue Corentin Cariou afin d'éviter les voies ferrées de la gare de l'Est. C'est une zone difficile car très contrainte. Entre la Porte des Lilas et la Porte de Pantin, le tramway est en extérieur, en surplomb et inclus dans un espace vert. Des aménagements qualitatifs agrémenteront les grandes places à l'image du square Monselet entièrement réaménagé, des Portes des Lilas ou de Pantin pacifiées qui

offriront des conditions de déplacements facilitées, plus directes et plus sûres). Le trafic automobile doit être souple, tout en laissant la priorité au tramway. Les doubles voies de circulation sont conservées dans tout l'arrondissement sur la demande de Roger MADEC. Les travaux du square Monselet prendront fin en mai 2011, un espace vert réaménagé fera face au parc de la Butte du Chapeau Rouge. Porte de Pantin, le stade Jules Ladoumègue sera complètement restructuré, et en surélévation du centre de maintenance et de remisage des rames du tramway.

Pour réduire les délais de construction et donc la gêne occasionnée (riverains, circulation), les carrefours (porte des Lilas, du Pré Saint Gervais) les plus complexes sont préfabriqués en usine (structure, rails, asphalte, etc.). Cela permet de réduire le temps d'intervention sur voirie tout en garantissant un rendu de meilleure qualité. Ceux-ci sont acheminés sur site par convois exceptionnels et posés à l'aide d'une grue. La durée d'intervention sur voirie est réduite à environ 6 semaines, au lieu de 12 en cas de réalisation sur place.

Au niveau de la Porte de Pantin, les travaux sont plus longs car le phasage est très complexe et doit permettre de maintenir la circulation.

Le traitement paysager :

La plateforme du tramway est végétalisée. Des arbres de première grandeur (environ 30 mètres, type platane) seront placés sur le parcours. Le mur de soutènement au niveau de la Porte Chaumont sera planté de grimpantes et de graminées. Les plantations entre la Porte Chaumont et la Porte de Pantin sont prévues pour le début de l'année 2011 et en mars 2012 entre la Porte Brunet et la Porte Chaumont.

La mise en service du tramway est prévue pour fin 2012. Ce chantier est le plus grand que Paris ait connu depuis l'inauguration du boulevard périphérique en 1973.

Un dispositif ad hoc a été mis en place pour l'information des riverains : le site Internet : www.tramway.paris.fr, le numéro INFOTRAM : 01 40 09 57 00 et le point Info Mobile qui tient des permanences dans divers endroits de l'arrondissement (programme sur le site Internet). Une lettre d'informations (*Info riverains*) est également diffusée régulièrement par courrier, ainsi qu'un magazine (*T3 mag*).

Questions/remarques :

- ✓ *Domage qu'il n'y ait pas de liaison entre la Porte de la Chapelle et le Stade de France. Y'a-t-il un projet de desservir la Défense et les 300000 personnes qui y travaillent ?*

Une navette permet d'accéder au stade de France de la Porte de la Chapelle, et le tramway doit être prolongé vers le Nord. L'extension du T3 jusqu'à la Porte d'Asnières sera bientôt soumise à concertation (du 17/01 au 18/02/2011), pour atteindre à terme la Porte Maillot d'où la Défense est accessible en RER ou métro.

- ✓ *Est-il envisagé de modifier le réseau de bus (48 et PC) ?*

Les modifications de tracés des bus sont portées par le STIF qui se prononce 18 mois avant la mise en service. Les Conseils de quartier concernés auront l'information le moment venu.

- ✓ *Le tramway fera-t-il du bruit ?*

Non, le véhicule en lui-même n'est pas bruyant. Les rails sont par ailleurs soudés sur l'ensemble des Maréchaux et l'arrondi des roues sera régulièrement révisé.

Bureau des Conseils de quartier
01 44 52 29 62 / 01 44 52 29 85
5/7 place Armand Carrel - 75019 Paris
www.mairie19.paris.fr

