



***MARCHE EXPLORATOIRE
DÉDIÉE À LA PLACE DES FEMMES
DANS LE QUARTIER ROSA PARKS-MACDONALD***

RAPPORT FINAL

Participantes-marcheuses :

Merabet Hanifa, Ahamada Jessica, Barreau Lidwine, Lortscher Catherine, Sabbagh Monia,
Barthelemy Leila, Mme Oumghar AIT, Mme Barberi, Xu Dan, Kerne Carine

Accompagnantes-stagiaires :

Raphaëlle Boulet (étudiante en sociologie), Emilie Plantive-Pochon (coordinatrice des actions citoyennes et familiales, Centre social et culturel Rosa Parks), Isabelle Larroque (coordonnatrice des contrats de prévention et de sécurité des 19ème), éducatrice du GRAJAR, Christine Guillemaut (Chargée de projet égalité femme-homme, Mairie de Paris), Andrea Fuchs (élue, Mairie du 19ème)

Coordinatrices :

Claire Dupin (APSV) et Sandra Carvalho (Cabinet – Mairie du 19^e arrondissement)

Formatrice – animatrice :

Dominique Poggi (sociologue)

SOMMAIRE

Introduction

1) La démarche

- a) Les étapes du projet
- b) La cartographie sociale : usages, autocensures et stratégies de contournements

2. Analyse : constats et préconisations

- a) Itinéraire choisi après mise en commun des cartographies sociales
- b) Outils : répartition des rôles et grille de lecture
- c) Résultats des deux marches réalisées

Conclusion

Annexes

INTRODUCTION

Les marches exploratoires de femmes

Apparu au début des années 90 à Toronto et Montréal sous l'impulsion des organisations de femmes et des services municipaux, ce dispositif repose sur l'expertise des habitantes pour améliorer la convivialité et la sécurité des espaces publics.

Contexte national

En France :

- Les premières marches exploratoires sont apparues au début des années 2000 (Paris, Arcueil et Lille) et se sont appuyées sur les travaux menés au Canada et en Amérique Latine ;
- Rédaction d'un guide français des marches exploratoires en 2009 ;
- En 2014, le 4^{ème} plan interministériel de prévention et de lutte contre les violences faites aux femmes annonce la mise en place d'une 2^e expérimentation nationale de marches exploratoires.

Contexte local

Dans le cadre du réaménagement de la Place des Fêtes, un projet pilote de marche exploratoire de femmes a été mis en oeuvre : des marches exploratoires ont été organisées en novembre 2015. Ces différents points ont donné lieu à des préconisations pour le réaménagement de la place et des idées innovantes ont vu le jour et seront incluses dans le projet de réaménagement de la place ou confortent des idées déjà anticipées.

C'est pourquoi, forte de l'expérience de ce projet pilote sur la Place des Fêtes et convaincue par cette démarche participative et innovante, la Mairie du 19^e a décidé de mener d'autres marches exploratoires. Les quartiers Rosa Parks-Macdonald et Danube Solidarité ont été identifiés pour continuer ce travail dont l'objectif est un réel partage de l'espace public.

Enfin, les marches exploratoires, comme diagnostics de terrain, sont inscrites dans le Contrat de prévention et de sécurité 2016-2020 afin d'améliorer la tranquillité publique.

La démarche

Cette démarche repose sur la participation des habitantes et vise la prise en compte de toutes et tous dans l'aménagement d'un espace public partagé en permettant notamment l'inclusion des habitantes et usagères trop souvent inaudibles et exclues des processus de prise de décision en matière d'aménagement urbain.

Cette démarche innovante d'enquêtes de terrain est conduite, en lien avec les instances locales, par un groupe de femmes qui résident dans le quartier : participation des habitant.es à l'amélioration de leur cadre de vie, gestion et la transformation de leur environnement, et plus particulièrement des femmes qui sont les plus exposées aux violences sur la voie publique.

- **Les enjeux :**

- Enjeu politique : droit à la ville et reconnaissance de la citoyenneté pleine et entière pour les femmes ;
- Enjeu de justice sociale : donner plus à celles et ceux qui ont moins (budget, ressources, services, espace, temps...) ;
- Enjeu individuel et collectif : la notion d'empowerment est centrale, un des objectifs est la prise de confiance des femmes dans leur capacité et leur connaissance.

- **Les objectifs :**

- Favoriser la réappropriation de l'espace public par les femmes ;
- Permettre aux femmes d'identifier les éléments qui créent un sentiment d'insécurité ou les freins dans leur liberté de circuler où elles le souhaitent, quand elles le veulent ;
- Rendre les femmes actrices de la ville et prendre en compte et rendre légitime leurs besoins spécifiques et préoccupations ;
- Sensibiliser les décideurs-ses et la population aux questions qui concernent l'égalité femmes-hommes dans la ville.

Le groupe de marcheuses

Le groupe de marcheuses a été constitué à l'issue d'une présentation de la démarche en réunion publique du Conseil de quartier Rosa Parks-Macdonald le 9 février 2016. De plus, il a également reposé sur la mobilisation du Centre social et culturel Rosa Parks-Macdonald et de l'EACB.

LA DÉMARCHE

Les étapes du projet

- 9 février 2016 : présentation du projet de marche exploratoire dédié aux femmes en réunion publique du Conseil de quartier Rosa Parks-Macdonald ;
- 12 mai 2016 : présentation de la démarche et sensibilisation des femmes souhaitant participer au projet à la méthodologie des marches exploratoires ;
- 16 et 20 juin 2016 : séances de cartographie ;
- 12 septembre 2016 : 1^{ère} marche ;
- 13 octobre 2016 : 2^{ème} marche ;
- 14 mars 2017 : préparation à la restitution publique
- 29 mars 2017 : présentation publique du rapport final

La cartographie sociale : usages, autocensures et stratégies de contournements



Deux séances de travail (les 16 et 20 juin 2016) ont été consacrées à la réalisation de la cartographie sociale, outil permettant d'identifier les usages et pratiques des femmes présentes, leurs trajets quotidiens pour le travail, les courses, l'accompagnement des enfants/parents, les activités associatives, sportives, de loisirs, etc. à différents moments (en journée et soirée), les lieux qu'elles ne fréquentent pas, les trajets qu'elles évitent et leurs raisons.

En rouge : lieux anxiogènes ou à connotation négative

En vert : Lieux où les femmes se sentent bien

Trajet Milliaire (rue Emile Bollaert, passage par dessus le périphérique)

- Pas rassurant tout au long de la journée mais impossible à éviter :
 - Rassemblement / attroupement d'hommes : présence de bandes de jeunes 18-25 ans qui parlent fort, fument et occupent l'espace public en journée et soirée. « Si tu vois les jeunes et que tu ne les connais pas tu as peur ».
 - Désert

>>> Proposition d'avoir un endroit culturel et artistique, avec danse, théâtre, musique, culture, arts... + ludothèque, très bien pour créer du lien social. Certains espaces ne sont pas occupés, il faudrait voir avec les bailleurs si un local pourrait être disponible pour qu'ils puissent se réunir ou que ce soit les jeunes du quartier qui puissent en bénéficier, car il y a déjà beaucoup d'installations sportives et d'activités payantes (fitness, boxe...).

Rue d'Aubervilliers : RAS - mixité de population en terme d'âge, de sexe etc.

Boulevard Macdonald (avant le canal) – la journée :

- Lieu rassurant : mixité de population (âge, sexe, etc.), nombreux commerces, vie de quartier ;
- NB : la plupart des femmes ne fréquentent pas le boulevard la nuit « De jour comme de nuit, il n'y a pas de problème »

Square :

- Lieu rassurant : mixité de population

- Parc surveillé. Présence d'un terrain de football dans le square. Celui-ci est occupé par des « grands », ce qui oblige les mamans à enlever leurs enfants quand ils arrivent. « À part ça, le square est très bien, mais il y a un lac écologique au milieu qui coupe le parc en 2. De plus, il n'y a pas d'eau, pas de nénuphars... »
- Jeux d'enfants mais les parents les évitent à cause de ces bandes de jeunes garçons

>>> Proposition de faire un potager, un jardin partagé qui crée du lien social.

Au niveau du futur square, il faudrait laisser un endroit pour les enfants avec des animations.



Feux : fort sentiment de danger. Plusieurs accidents ont eu lieu, car temps d'alternance trop court pour les piétons au feu du périphérique, Blvd Macdonald, Evangile, Blvd Ney.

Halte-garderie : transats où des hommes se mettent en maillot de bain. Les femmes n'osent plus emmener leurs enfants.

Passage Susan Sontag : Le tram est au même niveau que le sol et c'est dangereux pour les enfants.

Local EACB : lieu convivial, mixité des personnes

Parc de la Villette : lieu agréable, multitude d'activités



Boulevard Macdonald (devant la Préfecture de Police) en soirée et la nuit : absence d'éclairage, peur d'y circuler ou de laisser ses enfants sortir

Métro Porte de la Villette :

- Évite de le prendre en soirée – pas du tout rassurant. Appréhension car « crainte de rencontrer n'importe qui ». Évitement de ce passage en prenant le tram. De plus, endroit toujours en chantier et pas de trottoirs. Des Roms y mendent.

Rue Gaston Tessier :

- Problèmes de propreté récurrents (encombrants, jets d'ordures)



- Incivilités des habitant.es

Pont à côté de la rue Gaston Tessier :

- Évité car peu lumineux – problème de visibilité lié à l'éclairage qui crée un sentiment d'insécurité.

Canal St Denis : « Je suis pas trop à l'aise devant chez moi, de jour comme de nuit » : présence de prostituées jour et nuit en tenue banalisée. Présence de quelques toxicomanes au même endroit (« beaucoup moins qu'avant mais quand même »). « j'y passerai pas la nuit »

Crainte de laisser leurs enfants se balader près du canal pour des raisons de sécurité

Lieux qu'elles ne fréquentent pas :

Forêt linéaire : Quasiment aucune femme n'y passe. Elle est isolée, et « de jour comme de nuit t'as pas envie ». Il y a un passage avec quelques petits bancs. Un des deux morceaux (nord) n'est pas aménagé. Les gens ne savent pas si c'est public ou privé. Niveau signalétique il y a un panneau, mais pas suffisamment d'indications.

»» Proposition de mettre des tables de pique nique, des arbres fruitiers. Projets en cours au budget participatif.

Les cafés : « Les cafés sont pas faits pour nous ». Elles veulent un endroit tranquille pour se poser avec leurs enfants, les cafés présents sont « pour les gens des bureaux », « trop guindés ».

Autres témoignages :

« Jamais peur, à aucune heure » ; « j'ai moins peur qu'en 1998 »

« Pas de problème avec l'insécurité ni les prostituées » ;

« Tout le temps tranquille »

»» Les femmes présentes depuis longtemps n'ont pas de sentiment d'insécurité.

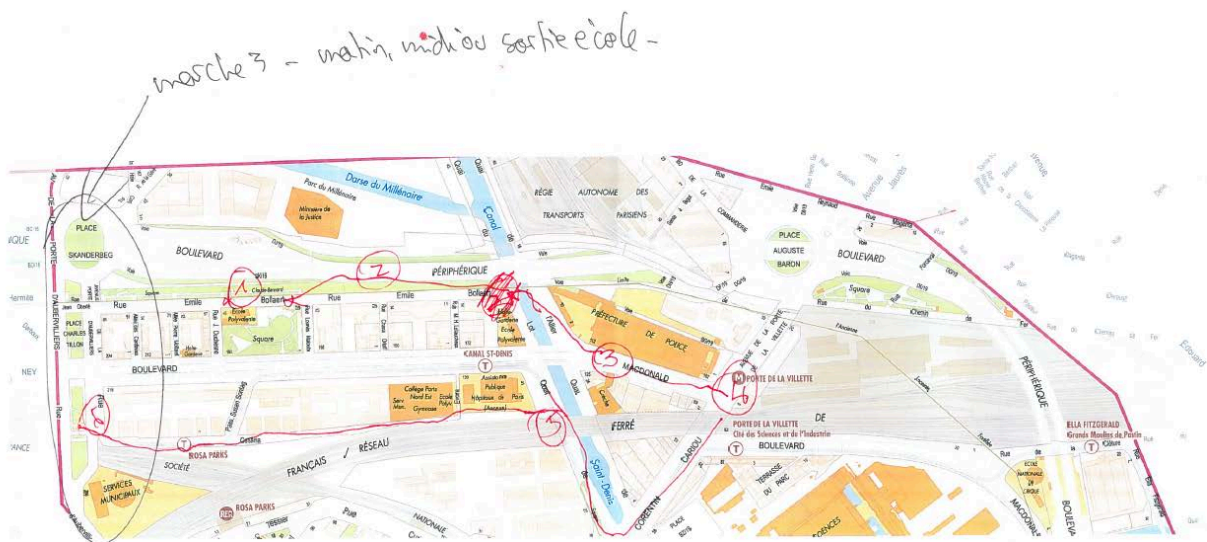
»» Le quartier a besoin de renforcer le lien social grâce à des aménagements comme un jardin partagé par exemple.



ANALYSE : CONSTATS ET PRÉCONISATIONS

Itinéraire choisi après mise en commun des cartographies sociales

- 1- Rue Emile Bollaert
- 2- Forêt linéaire
- 3- Canal en haut de la halte garderie
- 4- Boulevard Mac Donald/préfecture de police –crèche
- 5- Porte de la Villette
- 6- Assistance publique



Quelques images des marches :



Préparation de la marche



Le départ pour le 1^{ère} marche, devant le local provisoire du Centre social Rosa Parks



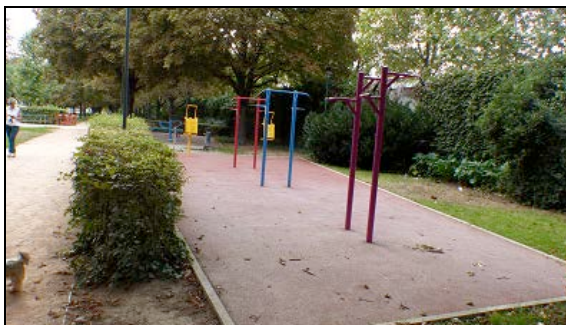
La phase de debrief à l'issue de la 1^{ère} marche

Outils : les rôles et grilles de lecture

Cf. annexe 1 et 2

Résultats des deux marches exploratoires

LOCALISATION	OBSERVATIONS	PRÉCONISATIONS POUR DES ESPACES CONVIVIAUX ET SÉCURISÉS
1. RUE ÉMILE BOLLAERT « J'ai eu un mal fou à trouver le nom de la rue » « Il n'y a aucune indication pour aller récupérer le tram, c'est bon pour les gens du quartier, mais pas pour les autres » Le premier point défini par les femmes sur lequel elles analysent l'environnement, avec les grilles d'analyse et la place de chacune définie dans le groupe.  « Les lampadaires sont mal placés, on éclaire les arbres mais pas les rues » « Les personnes âgées ne peuvent pas faire leurs courses au millénaire »	SIGNALISATION - Peu de signalisation : - Difficulté à repérer le nom de la rue, les panneaux, la signalétique, les établissements. - Transports : pas d'indication pour le tram, difficile pour savoir où sont la gare, tram, bus. De plus, difficulté pour se garer, il faut aller au niveau des nouvelles constructions. - On ne sait pas où va l'escalier du Millénaire, ce n'est pas indiqué. Très pratique et plus agréable que de passer par le périphérique. VISIBILITÉ / ÉCLAIRAGE - Espace dégagé, périphérique bien isolé visuellement. - L'éclairage semble suffisant mais il faudrait le voir en service de nuit. Lampadaires mal placés, éclairent les arbres, pas les rues	<u>Suggestions :</u> - Améliorer la signalisation : - Plaques de rues plus nombreuses et plus visibles - Inscrire le nom devant l'école - Signaler les équipements publics - Faciliter les déplacements en transports en commun - Flécher les arrêts de bus - Indiquer les correspondances entre les transports : par exemple à la gare, indiquer les directions du tram et des bus (pourquoi pas avec les temps d'attente comme cela se fait dans certaines stations de métro), et les temps d'attente dans la gare <u>Suggestions :</u> Ajouter lampadaires et réorienter ceux existants qui éclairent mal la rue



Jeux initialement destinés aux enfants, mais peu utilisés par les petits, accaparés par des ados.

« Favoriser la venue des commerçants ce serait extraordinaire, mais il y a eu une charte avec Edouard Leclerc qui l'empêche, et ce n'est pas si facile de faire vivre le petit commerce. »



À l'endroit des jeux habituellement monopolisés par les garçons et jeunes hommes

« Ce sont les jeunes qui occupent les bancs, les adolescents alors que c'est destiné aux enfants, c'est les fameux endroits à risque entre guillemet. Quand on voit ces ados, on a pas envie de laisser jouer [les enfants] devant les ados qui fument, qui parlent fort, l'effet groupe »

« Sur le terrain de football il n'y a que des garçons »

FRÉQUENTATION DES LIEUX

- Peu fréquenté : quelques enfants, pratiquement pas d'adultes, quelques ados garçons et jeunes hommes.
- Regroupement d'ados (garçons)
« désoccupés » : effet de groupe intimidant même si pas d'agressivité :
 - « les jeunes regardent quand on passe habillée en jupe/tailleur / Ca peut être énervant / Mais ils sont polis. Ils acceptent de parler avec nous / Les filles ne viendront pas ici ou alors pas seules / Les parents n'autorisent pas les jeunes filles à y venir seules. »
 - « J'ai jamais eu de problèmes, je n'appréhende pas ».
 - Sentiment de malaise : présence d'homme et d'adulte uniquement
- Recours possible : auprès du centre social, de l'école, ou jusqu'à l'association EACB (au début de la rue) mais de manière générale, il n'y a pas de commerces de proximité (tous sont sur le boulevard Mac Donald).
- Infrastructures :
 - Jeux monopolisés par les ados > les mamans emmènent les enfants ailleurs, au parc.
 - Équipements sportifs : uniquement des garçons les utilisent
 - Manque de toilettes (propres).

Suggestions :

- Faire venir un boulanger et des commerces de proximité
- Faire venir les filles sur les terrains de sport : associer les clubs de prévention (GRAJAR, EACB, C.S, animateurs.trices DJS) / Activités comme aérobic, tai shi
-
- Améliorer l'environnement, faire des animations pour faire venir les filles > couleur rose ??? pour dissuader les garçons
- Parcours santé avec panneaux explicatifs du type d'exercices à faire, et mettre des filles sur les panneaux pour qu'elles se projettent.
- Installer des toilettes

		<i>service de transport à la demande (pour les personnes âgées)</i> - <i>Square :</i> - <i>Nettoyage du square car rats, moucheron</i> - <i>aplanir la terre + assainissement à faire avec les habitant-e-s</i> - <i>Installer matériel sportif (vélo, muscu..) comme au jardin curial</i> - <i>Mettre des bancs, des toilettes publiques sur le Bld Macdonald (entre parc et cinéma), ou vers le collège</i>
--	--	--

2. FÔRET LINÉAIRE

À l'entrée de la forêt linéaire



« J'habite à côté mais ça n'engage pas. Je suis venue par curiosité mais sinon non. Le soir j'y viendrai pas toute seule »

« Il y a un monsieur seul avec son chien, et un monsieur avec sa bière, mais c'est très peu fréquenté »

« En cas de besoin vous pourriez demander de l'aide ? « Oh non ! zéro aide...enfin il y a la BNP... »

SIGNALISATION

- Diversement appréciée :
 - Fouillie et assez mal signalée
 - Les équipements et les voies ne sont pas indiqués
 - « Pour s'y repérer, c'est simple c'est une ligne droite ».
 - Pas assez de dégagements possibles vers la rue.

VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE

- Éclairage suspendu tout au long du cheminement piéton mais on ne l'a pas vu en fonctionnement.
- Manque d'éclairage le soir

FRÉQUENTATION DES LIEUX

- Lieu isolé, peu fréquenté, de passage :
 - Pas le genre d'endroit où une femme peut se promener tranquillement seule même si pas de menace apparente.
 - Endroit pour s'isoler quand on est un homme
- Publics : couples, jeunes qui fument des pétards, pas agressifs, plutôt paisibles, enfants et parents à vélo.
- En journée : endroit agréable (fraîcheur) pour la promenade et le jogging pour les

Suggestions :

- *Signalisation : mettre un plus grand panneau à cette entrée (il y en a un à l'autre bout)*
- *Indiquer la passerelle vers le Millénaire*
- *Transport : il faudrait un arrêt de bus pour aller au cinéma*

Suggestions :

- *installer éclairage*

Suggestions :

- *Mettre en place une surveillance : ex. un vigile*
- *Information sur le lieu pour le faire connaître*
- *Sécurité : vigile, caméra surveillances. Voir où elles sont et en ajouter 2.3.*
- *Ajouter fibre optique dans la végétation pour éclairer et dissuader comportements*

Déchets dans la forêt linéaire  « C'est très sale, il y a plein de préservatifs. Quel dommage on peut pas emmener les enfants là. C'est sûr c'est pas des ballons »	certaines • Peu fréquenté, deux hommes dont un avec une bière • Pour d'autres, elles n'ont pas très envie d'y aller : « La forêt semble abandonnée, elle n'est pas terminée / Les arbres sont sinistres, peu engageants ». • En soirée on n'y viendrait pas : pas rassurant, grilles défaites et surtout lieu de prostitution (voir les déchets, mouchoirs, préservatifs dans les bosquets). • Aucune aide à proximité ENTRETIEN ET PROPRETÉ • Entretien moyen, mais amélioration dans le temps • Incivilités des personnels (BNP) • Mauvais emplacement des poubelles : à l'extérieur de la forêt, le long des bureaux, voie routière • Odeur • Apprécient l'idée d'une forêt naturelle mais sentiment que les espaces verts sont peu entretenus	<i>prostitution et drogue</i> <u>Suggestions :</u> - Éducation du citoyen à la propreté (parents et enfants) ; - Campagne d'affichage récurrente (respect des lieux, propreté) - Poubelles, faire venir le service propreté plus régulièrement
---	---	--

 Grilles à terre  Recoin de la forêt supposé fermé par des grilles, utilisé comme lieu de prostitution et toilettes.  Un mobilier urbain peu favorable pour se poser « C'est comme dans la ville, les plus forts s'en sortiront, les plus faibles crèveront [les arbres] »	AMÉNAGEMENT ET URBANISME • Forêt très agréable, bienvenue mais méconnue : ○ Avantages : coupe le bruit en partie, améliore l'environnement visuel • Peu de visibilité, sensation d'enfermement • Aucun aménagement de jeux / sportif • Un avenir à concrétiser : canal en devenir • Sentiment partagé : certaines à l'aise car lieu paisible d'autres ne se sentent pas rassurées. • Très grande satisfaction de la navette fluviale, mais pas assez connue. • Il y a peu de bancs pour se reposer ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER • Endroit curieux (nature entre la ville et le périphérique), beau mais méconnu • Lieu de prostitution	<u>Suggestions :</u> - Confort : installer plus de bancs / prévoir des toilettes / vérifier s'il n'y a pas de baies toxiques dans les plantations. - Aménagement du quai (juste à côté), projet au budget participatif en cours - Animations artistiques (petits rien) - Espaces plus dégagés, des pelouses, des lieux de pique-nique. - Mettre pelouse pour s'asseoir, et des bancs en bois (rondins coupés en deux : faire appel à des artistes pour en fabriquer, éventuellement les lycées pro ou des assos spécialisées (voir CS) - Faire un mur végétal contre le bruit du périphérique - Des progrès à faire sur le bruit du périphérique : atténuation probable avec l'évolution de la forêt <u>Suggestions :</u> - Organiser des manifestations / événements pour faire connaître le lieu et diversifier le public Poursuivre la réflexion sur la forêt linéaire dans un autre cadre.
---	---	--

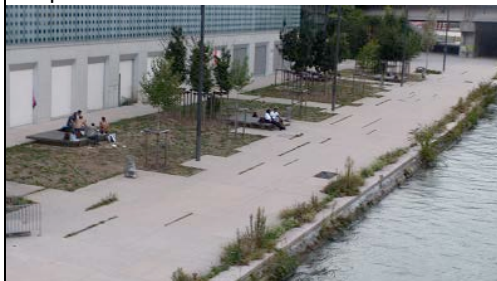
3. CANAL (en haut de la halte garderie)



Le dessous du pont est un endroit où les femmes ne se sentent pas en sécurité. Lieu proscrit la nuit.



Les quais



Population très masculine au bord du canal

ENTRETIEN ET PROPRETÉ

- Agréable avec de l'espace

AMÉNAGEMENT ET URBANISME

- Ouvert depuis deux ans
- Bien mais endroit méconnu
- Endroit isolé
- On y passe en vélo
- Projet d'animation en bas de l'école avec les enfants
- Endroit en pleine évolution

ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER

- Pas beaucoup fréquenté, mais endroit avec du potentiel : installation table pique nique, association, projet en cours.
- Sous le pont : prostitution des 2 côtés (plus importante le soir) qui gêne la circulation
- « On ne pouvait pas y aller : alcool, prostitution. »

Suggestions :

- Investir les lieux
- Proposer des animations : projet d'animation avec les enfants en bas de l'école (canal). street art, la rue aux enfants, expositions temporaires, fête de la musique, activités festives régulières
- Mettre tables de pique nique : penser le lieu dans la continuité de la forêt linéaire
- Sécurité des enfants : barriérage le long du canal ?
- En haut du pont pas d'accès poussette, il faut traverser la route et longer le tram : mettre une rampe d'accès

Suggestions :

- Investir les lieux
- Proposer des animations
- Devant la halte garderie, reprendre un peu à l'espace public pour que les enfants aient plus d'espace sécurisé (rétractable ?)
- Prostitution : plus de présence policière ; panneau de rappel à la loi pénalisation clients ; présence associations de prévention type bus ?
- Locaux inoccupés (immeuble doré) ; loyers trop importants : mettre pression aux bailleurs sociaux (siemp, RIVPO..)

4. BOULEVARD MACDONALD (devant le bâtiment de la préfecture de Police)



Entrée de la préfecture de police



Une entrée peu accueillante



Des policiers qui s'interrogent sur notre démarche

« On pourrait donner ce mur à des taggeurs, faire du street art »

SIGNALISATION

- C'est une autoroute urbaine : un lieu pour les voitures pas pour les piétons.
- On connaît mal ce quartier et ses équipements. Par exemple le lieu du design n'est pas indiqué alors qu'il est là depuis des années, certaines habitantes ne le connaissent pas.
- Il n'y a pas de signalisation des transports pour les piétons (vers le métro par le quai)
- Il n'y a pas de ligne de bus, pas de transport public
- Le mur de la préfecture de police est triste et peu engageant, rue sombre sous les arbres à côté de la préfecture.
- Pas de signalétique pour indiquer le collège Suzanne Lacore, mais bonne initiative de mettre un nom de femme.

VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE

- C'est bien dégagé mais c'est pour les voitures. Ce n'est pas un endroit où l'on a envie de rester.

FRÉQUENTATION DES LIEUX

- Il n'y a personne à part les piétons qui viennent du métro porte de la Villette. C'est un lieu de transit pas de vie. Il n'y a pas de vie et c'est extrêmement bruyant et pollué.

La présence de la police est rassurante. Mais pour trouver de l'aide encore fait-il pouvoir y entrer.

Suggestions :

- Améliorer la signalisation et la sécurité pour les piétons : ralentisseurs devant l'école, la garderie
- Faire « décorer » le mur de la préfecture : street art ? dans l'attente d'un projet de réaménagement

Suggestions :

- Il y a une ancienne borne d'appel de la police devant la préfecture ; c'est une pièce de musée ; il serait bien que ce type d'équipements soit remis en service (puisque'il n'y a plus de cabines téléphoniques), bornes d'appel d'urgence à plusieurs endroits stratégiques (visiocaméra ?)
- Bien connaître le n° de la police

Suggestions :

- Lieu à réhabiliter, travail à faire dans l'avenir



Devant une ancienne borne de secours police.
« La borne pour appeler la police, avant il y en avait partout, ce serait une bonne idée à remettre ! »



Un endroit hostile aux piétons. L'ironie du panneau « journée sans voiture XXL ».



Peu de piétons, beaucoup de voitures

« Il y a peu de personnes, on ne voit que des voitures. C'est sans cesse toute la journée les voitures »

Une route bruyante avec la circulation voitures et les trains s'arrêtant à la gare Rosa Parks

ENTRETIEN ET PROPRETÉ

- Entretien moyen, mais plus propre qu'avant
- Pas de trace de mauvais entretien

AMÉNAGEMENT ET URBANISME

- Caractère un peu glauque, sombre, triste, ce n'est pas pour les piétons
- On ne s'y promène pas, et encore moins seule
- Lieu pas fréquenté du tout : pas de passage de personnes. On s'y sent vulnérable
- Bâtiment sombre, triste, coincé entre le boulevard, le carrefour, les trains et les voitures
- Beaucoup d'accidents de voiture liés à la prostitution et délits de fuite
- On ne passe pas à pieds « No go zone »

Mais le lieu s'est beaucoup amélioré depuis 17 ans, beaucoup mieux qu'avant : chaussée refaite

> > Sentiment de malaise / insécurité

Suggestions :

- Réhabiliter le bâtiment pour créer de la vie (habitation, commerce).

5. STATION DE MÉTRO PORTE DE LA VILLETTE



« Même à mes filles je leur dis de venir à cette station car elles peuvent rentrer tranquillement et ne peuvent pas le faire ailleurs. Je leur dis de ne pas descendre à la station Crimée à 10h du soir ou à 11h du soir, je préfère, même si ça rallonge un peu le chemin, mais ici il y a toujours du monde »

« La présence de la Cité des Sciences ramène des gens qui sont différents de ceux qui habitent ici ou juste derrière alors qu'on est à la limite frontalière avec Aubervilliers.(...) Il y a des gens qui viennent d'un peu partout, de toute la France, de l'étranger, des touristes qui prennent le métro pour venir voir les expositions avec les enfants, ça fait plaisir pour nous le 19^{ème}. (...) »
« Malheureusement il y a certaines habitantes du quartier qui ne viennent jamais, qui ne ramènent pas leurs enfants, en pensant que ce n'est pas pour elles alors qu'il y a une grande médiathèque, un cinéma, y a beaucoup de choses »

- Bonne appréciation générale :
 - « C'est un endroit sécurisé, il y a toujours du monde. « Je me sens bien, il y a beaucoup d'affluence. »
 - « Cela rallonge le trajet, mais c'est plus sécurisé, il y a toujours du monde »
 - « Vers le tunnel, il y a plus de craintes »

SIGNALISATION

- Très facile de se repérer

VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE

- Bonne visibilité sauf au niveau du parking :
 - « Oui, on y voit très bien / C'est dégagé / Vue dégagée, on voit les bus, le tram et le métro »
 - « Mais on contourne la sortie du parking là, ce n'est pas éclairé. »

FRÉQUENTATION DES LIEUX

- Fréquentation mixte des lieux en journée :
 - « Il y a de la mixité / Tous les âges, femmes et hommes / En journée, il y a beaucoup de familles, de touristes »
 - « Après minuit, la nuit, pas très sécurisé avec la présence d'hommes seuls et d'alcool ».
- **Constat : peu de femmes du quartier fréquentent le Parc de la Villette**
 - « Pour moi, c'est par méconnaissance des lieux »

- Pas de suggestion : tout a été fait en matière de signalisation

- Suggestions :
- Mieux éclairer/indiquer l'entrée du parking

- Suggestions :
- **Donner la possibilité d'emmener les familles du 19^{ème} arrondissement à la Cité des Sciences**
 - Avec l'EACB et le centre socio-culturel Rosa Parks qui va ouvrir qui pourrait jouer un rôle pour l'accès des mamans et des enfants : « Venir ici, à la Cité des Sciences, dans des

« Il y a de la mixité et la population est diversifiée » « Il y a une certaine population qui par la culture, c'est le mari qui décide si elle ira à tel endroit ou pas »  Mégots	○ « Pour une certaine population, c'est aussi parce que c'est le mari qui décide où elles peuvent aller et où elles ne peuvent pas aller, contrôle des hommes » • <u>Peu de recours possibles :</u> ○ « Il y a aussi les restaurants, ou l'hôtel un peu plus loin mais on ne fréquente pas les restaurants » ○ « Il y a un point d'accueil sécurité à la Cité des Sciences, mais ce n'est pas ouvert tout le temps. » ○ « Guichet de la RATP » ENTRETIEN ET PROPRETÉ • <u>Localisation d'endroits sales :</u> ○ « La propreté laisse à désirer » ○ « Il y a des endroits sales / Il y a des saletés par endroit, des bouteilles, des détritits » ○ « Des mégots de cigarette entre les barres »	créneaux réservés aux familles » ○ « Amener, grâce au centre Rosa Parks, les familles à découvrir le lieu pour habituer les enfants. » • <u>sécurité des lieux :</u> demander aux bus de s'arrêter entre les arrêts pour les femmes ; mettre en place une navette - Pourquoi pas « créer un guide des points recours pour l'accueil des femmes en détresse » « créer un label » - <u>Suggestions :</u> - « Il faudrait développer davantage l'entretien public. » - mettre des cendriers à porte de la villette, développer la campagne d'information contre le tabac
--	--	--



« Après tout ce qui a été fait, on peut dire que tout se passe bien et qu'il n'y a rien à ajouter à part la propreté qui parfois laisse à désirer, parce qu'il y a aussi des clochards qui viennent ici »



« Je passais par ici et j'étais pas très rassurée, particulièrement quand j'étais en jupe, car après minuit, il y a pas mal d'hommes qui traînent seuls avec de l'alcool et tout, et c'était pas un coin que j'appréciais particulièrement »

« Ce qui me donne une sensation de sécurité c'est le passage du tram, par exemple s'il n'y avait pas de tram qui passait à 10h du soir je ne marcherais pas ici. Le fait qu'il y ait un tram toutes les 10-15 minutes ça me donne une sensation de fréquentation, qu'il y a des gens autour de moi si jamais je suis en danger, les personnes vont voir »

AMÉNAGEMENT ET URBANISME

- Uniquement un lieu de transports
 - « Il y a uniquement des transports / C'est un lieu de transports en commun et de circulation »
 - « Il n'y a pas d'espace de jeux »
- Lieu pas très convivial
 - « L'aménagement est bien par rapport à ce que c'était avant »
 - « Bâtiments tristes et austères »

Sur la route entre le premier et le second point [sous le pont] :

- « Le fait qu'il y ait le passage du tram fait qu'il y a une fréquentation, mais si à 22 heures il n'y a pas de tram je ne passe pas. »
- « Je me dis qu'avec le tram, si je suis en danger, les gens vont faire quelque chose. »

Suggestions :

- Pour les bâtiments à porte de la villette tout gris : Mur végétalisé, street art. : voir avec le budget participatif

6. CROISEMENT BOULEVARD MACDONALD ET CANAL SAINT DENIS

« Il y a des odeurs d'urines, ce n'est pas très propre »



« Ici il n'y a aucune indication qu'on est au Boulevard Macdonald »

« Les nouveaux commerces dans ce quartier comme les restaurants restent ouvert jusqu'à minuit »

« Le fait qu'il y ait beaucoup d'implantations de bureaux c'est tant mieux car sinon on serait une cité dortoir, je préfère qu'il y ait ce mouvement même si c'est que la journée »

SOUS LE PONT AVANT LE CROISEMENT :

Quelques remarques globales :

- Mauvaises odeurs
- Problèmes de propreté

Insécurité ressentie en raison de la prostitution :

- « Danger des gens qui viennent voir les prostituées, accident de voitures »
- « Proxénétisme »

SIGNALISATION

- Peu de signalisation :
 - « Pas beaucoup de signalisation, on se perd facilement »

VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE

Très bon éclairage :

- « C'est super / bien éclairé »
- « Sous le pont c'est bien, mais les odeurs [rires], on traverse vite ! »

FRÉQUENTATION DES LIEUX

Constat : circulation de nombreux-ses femmes et hommes (mixité de circulation).

Arrivée de nouveaux habitant-e-s, de nouveaux commerces, avant c'était vide.

Recours possible compliqué la nuit :

- « Après minuit, il n'y a plus personne. »

- *contre les odeurs d'urine, mettre des sanisettes*

- Suggestions :
- « Il faudrait davantage d'indications »
- « Plus de panneaux de signalisation »



« Traverser ici c'est dangereux pour les enfants »



ENTRETIEN ET PROPRETÉ

Bon entretien général sauf au niveau des arbres :

- « C'est assez propre, même si les gens jettent à côté des poubelles. »
- « Propreté correcte sauf sur les pieds d'arbres »

AMÉNAGEMENT ET URBANISME

Danger lié aux transports :

- La rampe [devant les magasins] est mal sécurisée, des véhicules y roulent. Il n'y a pas assez d'indications.
- « Dangereux devant l'école, avec le passage du tram »

[Proche de la Gare Rosa Parks]

- Bonne appréciation du lieu sauf au niveau du tram :
 - « C'est ici que je vis et je me sens bien. Ma fille va à l'école juste en face, mon mari traverse la route pour aller au travail et moi je prends le RER. »
 - « Mais ce passage-là est dangereux, le tram tourne vers la gare et il manque de la signalisation »

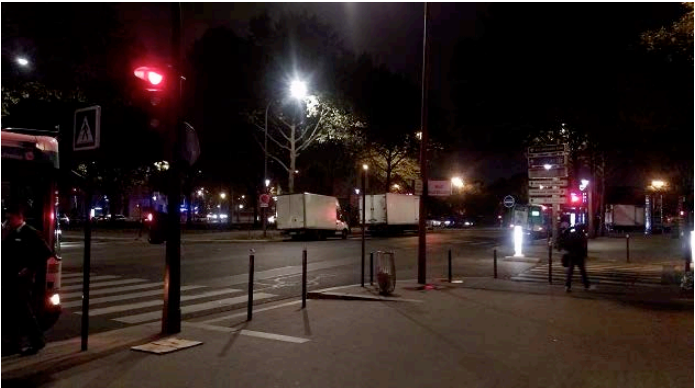
[Devant les magasins] :

- Danger lié au passage des voitures :
 - « Les voitures traversent alors qu'il y a beaucoup de piétons »
 - « C'est un accès pompiers mais des voitures passent »
 - « Passage du tram dans le virage vers la gare dangereux, manque de signalisation »

- Améliorer l'entretien des pieds d'arbres et les végétaliser

- Suggestions :

- « Il faudrait sécuriser la rampe devant les magasins. »
- « Mettre un panneau de signalisation pour sécuriser la traversée des rails dans le virage. »
- sur le boulevard, là où c'est marge, mettre des gros pots d'arbres sur le trottoir

7. PORTE D'AUBERVILLIERS  « Ici on n'est plus dans le 19^{ème} mais dans le 18^{ème}, c'est séparé par une frontière invisible » « Les mamans ne veulent pas venir parce qu'il ya des jeunes adolescents, elles ont peur »	<u>Globalement :</u> ○ « On se sent à l'aise ici. » ○ « La vue est dégagée. » ○ « Mais il y a de gros problèmes de sécurité routière, les voitures ne s'arrêtent pas aux feux, roulent sur les voies non autorisées. » ○ « Feu dangereux pour les piétons » ○ « Le matin c'est dangereux pour les enfants. » ○ « Il n'y a jamais de policiers. » <u>SIGNALISATION</u> ○ « Manque de signalisation » <u>VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE</u> ○ « L'éclairage est bon et la vue est dégagée. » ○ « Bonne visibilité » <u>FRÉQUENTATION DES LIEUX</u> ○ « Souvent il y a des Roms qui viennent du camp d'à côté du périphérique. Ça peut donner un sentiment de malaise, et eux-mêmes sont en danger en faisant la manche à chaque feu rouge. » <u>Recours :</u> ○ « Il y a le lieu réservé aux chauffeurs de bus. » ○ « Et les restaurants juste à côté, mais après 23 heures il n'y a plus personne. » ○ « Mais je me sens en sécurité quand je rentre le soir tard. »	<u>Suggestions :</u> • Renforcer contrôle de police aux feux avant le périph, ralentisseurs <u>Suggestions :</u> • améliorer la signalisation (panneaux) <u>Suggestions :</u> - « Labelliser des lieux d'accueil pour les femmes en cas de problème, comme le lieu réservé aux chauffeurs de bus. »
---	--	--

	<u>ENTRETIEN ET PROPRETÉ</u> ○ « Pas très propre » <u>AMÉNAGEMENT ET URBANISME</u> ○ « Attroupements d'hommes au début de la rue Émile Bollaert le soir » ○ « Lieu de regroupement, de trafic » ○ « Dégradation du parking en face et des voitures » ○ « Cité dortoir jusqu'à la porte de la Chapelle : pas d'associations, squat de jeunes garçons »	<u>Suggestions :</u> • Agir sur le passage des services de propreté Mois d'attroupements d'homme en ce moment (mars)

CONCLUSION

Des marcheuses

Sur leur quartier :

- « Les gens sont très cosmopolites, ce mélange de cultures c'est vraiment une grande richesse. Et chacun se sent chez soi. »
- « C'est un arrondissement riche, riche d'esprits et de cultures, vraiment très sympathique, j'ai envie de le connaître davantage. »
- « Ici c'est les bureaux de la BNP, et là il y a des gens qui habitent ici, ils regardent les squares internes auxquels ils n'ont pas accès.. »
- « C'est étrange on est en plein Paris mais on est proches de la nature. On a envie de faire du sport, de se promener, de marcher. Envie de sillonner les rues... C'est la magie du 19ème. Il y a de la verdure un peu partout c'est extraordinaire, c'est bon pour le regard, le bien-être, moi je me sens bien ici. Je défends vraiment le 19ème, beaucoup de gens ne connaissent pas, mais c'est en pleine évolution. Ca a vraiment le mérite d'être vu. »
- « Je dis bravo à tous les acteurs du 19ème, ils font un bon travail. Grâce à eux, il y a plein de choses et on se sent en sécurité.(...) On n'arrive même pas à rencontrer tous les acteurs. »

Sur la démarche...

La dynamique de groupe a visiblement bien fonctionné, dans une bonne ambiance et avec des échanges fructueux :

- « C'est une bonne expérience, c'est très enrichissant. »
- « Le groupe était complémentaire, avec des points de vue différents, parfois très différents mais on était d'accord sur l'essentiel. »
- « C'est intéressant, on revoit les choses différemment, c'est intéressant d'avoir des suggestions, des propositions. »
- « Je suis contente, ça permet de penser à des choses auxquelles on n'avait pas pensé. »
- « Très intéressant, on a marché, l'échange a été très intéressant, chacune a donné son opinion, le partage... »
- « Il y eu une bonne écoute, avec prise de parole chacune à son tour. »

La marche a permis à certaines de (re)découvrir le quartier, de se sentir en sécurité, de porter un regard neuf sur certains points explorés et d'en apprécier l'évolution :

- « J'ai été agréablement surprise, il y a des endroits où je n'irai jamais toute seule. »
- « J'ai pu découvrir davantage où j'habite. »
- « On n'a pas croisé de voyous, pas de gens méchants, souvent on a l'étiquette d'un quartier coupe gorge, et là on a pu se promener en toute sécurité. »

« Il y a eu du travail de fait au niveau entretien, aménagement, des nouveaux lieux qu'il faudra investir. »
« Ça a été une bonne marche, avec découverte de choses à améliorer »
« Ça va bouger encore et ce sera de mieux en mieux. »
« J'aime mon quartier, j'apprécie beaucoup les transformations et les améliorations, et c'était sympathique. »

Les invitées

« C'était intéressant, j'ai découvert ce quartier-là »
« Les rôles étaient bien répartis, c'est structuré, ça permet de mieux découvrir, c'est à déployer. La seule difficulté, c'est de tenir le timing... »

Les professionnel.les

« Je suis ravie de cette expérience, et ça permettra de co-construire le projet pour le futur centre socio-culturel. Ça nous donne des pistes et matière à réflexion, pour mettre en place des actions concrètes. »
« C'était un moment de partage, avec un souci d'amélioration permanent et pas un constat défaitiste. »
« J'ai vu des femmes qui aiment leur quartier, qui sont dans des propositions et pas simplement dans une démarche critique.
« Il y a eu une bonne dynamique de groupe. »
« Ça a été plutôt simple, ce n'était pas un exutoire, il y avait un regard assez objectif. »
« Un regard très optimiste sur le quartier. »
« J'ai déjà suivi des marches mais quand il y a quelqu'un avec une méthode, ça fait une différence. »

ANNEXE 1

LES RÔLES A ASSURER DURANT UNE MARCHÉ EXPLORATOIRE

Deux rôles principaux : animer et garder la mémoire.

Deux rôles de soutien : contrôler le temps et appuyer la cohésion du groupe.

* **L'animatrice** ou **pilote** a pour rôle de dynamiser, de stimuler la parole, de faciliter les observations, évaluations et propositions des marcheuses. Elle est **en attitude d'écoute**.

Elle s'appuie sur **un questionnaire d'exploration** à partir duquel elle pose des questions et facilite l'expression du ressenti (voir, écouter, sentir) et les constats objectifs, face aux différentes situations urbaines dans lesquelles se trouvent les marcheuses.

Animer une marche exploratoire, c'est **être vigilant.e** à ce qui se passe dans le groupe : si nécessaire, relancer l'attention, soutenir la concentration, mobiliser les facultés d'observation et d'analyse. C'est aussi veiller à ce que la parole soit bien répartie : personne ne monopolise la parole, tout le monde est invité à s'exprimer.

La rassembleuse, (« bergère ») appuie l'animatrice : elle veille constamment à la cohésion du groupe : elle rassemble tout le monde, elle évite les apartés, elle rappelle, si c'est nécessaire, que chacune doit savoir écouter et pouvoir s'exprimer.

* **Les preneuses de note** et de **photos** sont garantes de la mémoire, elles notent aussi fidèlement que possible les paroles des marcheuses. Les éléments à garder en mémoire ne sont pas seulement les paroles mais aussi les images, ils concernent également les événements qui jalonnent les marches, les réactions et les attitudes des marcheuses.

Les animatrices et preneuses de note, après la marche, font valider la mémoire par les marcheuses, lors du débriefing.

* **La gardienne du temps** veille à ce que la marche se déroule en totalité selon le temps imparti en une heure et demi à deux heures.

ANNEXE 2

GUIDE DES MARCHES EXPLORATOIRES version 2016 - A PLACES EGALES

Nombre de marcheuses :	lieu :	météo :
Date :	heure de début et de fin :	

*Globalement, comment vous sentez vous ici, dans cette partie du quartier que vous avez décidé d'explorer?
Qu'est ce qui vous met à l'aise, qu'est ce qui vous met mal à l'aise ?
QUI FREQUENTE CET ESPACE ? Observez autour de vous.*

1- GROUPE 1 : SAVOIR OU ON EST ET OU ON VA

Est-ce facile de se repérer ?

Et pour s'orienter quand on doit se déplacer, comment trouvez-vous l'endroit ?

>> Avez-vous des améliorations à suggérer ?

Est ce que les arrêts de bus ou de transports sont accessibles pour vous, bien situés, et signalés ?

>> Y a-t-il des choses à améliorer ?

2- GROUPE 1 : VOIR ET ETRE VUE

Au niveau visuel, que pensez-vous de l'éclairage ?

Est-ce que vous pouvez voir facilement aux alentours ?

Est-ce qu'il y a des endroits où l'espace n'est pas bien dégagé du point de vue visuel ? Est-ce que cela vous gêne ? Expliquez.

>> Avez-vous des améliorations concrètes à suggérer ?

3. GROUPE 1 : ENTENDRE ET ETRE ENTENDUE

Qui est présent actuellement? qui est absent dans ce secteur ? (selon les moments, matin, après midi, soir, comment ce lieu est-il fréquenté ?)

En cas de besoin, pourriez-vous demander de l'aide ?
Auprès de qui ?

>> Avez-vous des recommandations, des propositions à faire ?

4. GROUPE 2 QUALITE DE L'ENTRETIEN ET DE LA PROPRETE

Comment trouver vous l'entretien général de cet endroit ?
Est-ce que vous remarquez des traces de mauvais entretien ?
Si oui, lesquels ? (saleté, vandalisme, etc.).

>> Quelles seraient vos suggestions pour améliorer l'entretien ?

5. GROUPE 2 : AMENAGEMENT DU SECTEUR, ENVIRONNEMENT

Quelles sont vos premières impressions sur l'aménagement de cette partie du quartier ? les espaces de jeux et sportifs ?
Qu'est ce qui vous met à l'aise, qu'est ce qui vous met mal à l'aise ?
Qui fréquente les équipements sportifs extérieurs ?

>> Quelles sont vos recommandations ?

6. GROUPE 2 : CONVIVIALITE ET RECOURS

Dans cette partie du quartier, y a-t-il des endroits de rencontres, de convivialité, des activités associatives, des commerces, des services, des fêtes? Si oui, lesquels ?
Vous arrive t-il de les fréquenter ?
Comment cela se passe pour les jeunes filles ? les petites filles ?
Sinon, pourquoi ?

>> Avez-vous des souhaits à formuler pour améliorer la convivialité, le vivre ensemble ?

DEBRIEFING A CHAUD : INTERACTIONS AVEC LES AUTRES PENDANT LA MARCHE

Comment a fonctionné le groupe : les rôles, les prises de notes, l'écoute mutuelle, le temps passé,... ? Partagez ce qui a été facile et difficile.

Qu'avez-vous observé ou appris pendant cette marche (à titre personnel, ou dans le groupe), comment les autres personnes ont-elles réagi en vous voyant ? (Habitant/es, autres, etc.) ; Que pensez-vous de ces réactions ?