

Réunion animée par **Halima JEMNI**, Première Adjointe au Maire en charge de la voirie, des déplacements et des espaces verts. **Karine GAUTREAU**, déléguée du Maire pour le Conseil de quartier Plateau, est excusée pour des raisons personnelles.

ORDRE DU JOUR :

- **Point d'information sur la restructuration des transports dans le quartier**
- **Point d'information sur le Budget Participatif**
- **Voisins, voisines : l'Atelier de Belleville**

POINT D'INFORMATION SUR LA RESTRUCTURATION DES TRANSPORTS DANS LE QUARTIER

1. Présentation des travaux de la ligne de métro 11

Par la RATP :

Sylvie POUGET, responsable développement territorial
Christophe SERVAT, Chargé d'information de proximité
Romain BESSON, assistant conduite de projets

LE PROJET EN BREF :

- Prolongement de la ligne 11 sur 6km **jusqu'à Rosny-Bois-Perrier en 2022**
- **Tronçon aérien de 600m** de voies environ.
- **Passage de 4 à 5 voitures par rame** pour permettre 25% de voyageurs supplémentaires
- Modernisation du réseau existant pour permettre notamment **l'accès aux PMR.**



- L'adaptation des stations Jourdain et Pyrénées jusqu'en 2020
- ❖ *Les travaux de la station Jourdain*
- objectif: création d'un couloir supplémentaire

Actuellement, une partie des travaux se fait à ciel ouvert au niveau du 10 rue Jourdain. La suite se fera en « taupe », avec des mineurs occupant un périmètre restreint. Quoi qu'il en soit, l'emprise est judicieusement ajustée pour laisser du passage aux alentours.

❖ Les travaux de la station Pyrénées

➤ Objectif : **deux nouvelles sorties et un escalier fixe transformé en escalier mécanique**

Une grande partie du chantier (**33 mois**) sera réalisée sur **l'Avenue S. Bolivar**. Si la circulation ne ferme pas totalement, un **sens unique** sera néanmoins imposé avec une **déviations de la ligne de bus 26 dans le sens montant**¹. Au cours des trois mois qui suivront, les travaux seront reportés de l'autre côté de la rue de Belleville pour l'installation de l'escalier mécanique.

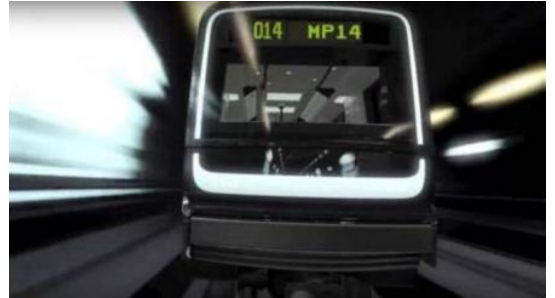
Certains commerçants peuvent se sentir lésés par ces travaux. Dès lors, **une commission** a été mise en place pour prévoir différentes indemnités en fonction de la perte de leur chiffre d'affaires.

- Une nouvelle génération de matériel pneu

La modernisation de la ligne 11 va de pair avec l'arrivée d'un nouveau matériel : **le MP14 (2014)**.

Plusieurs avancées :

- **Une information visuelle dans chaque rame**. Autrement dit, 4 écrans avec des plans de lignes dynamiques et de nouvelles informations mises en avant dans chaque station.
- Des **voitures évolutives** pour faciliter le passage et des portes voyageurs plus larges.
- **La transmission au sol des données de vidéo protection**.
- **Un système de ventilation réfrigérée**
- **Un dispositif d'aide à la maintenance** pour permettre de détecter les anomalies et anticiper les interventions pour améliorer la régularité de la ligne
- **Des gains énergétiques importants** : une diminution de la consommation d'énergie de la ligne de -20%.



Des travaux seront nécessaires sur des **périodes de 6 semaines** pour renforcer et rehausser certains quais afin de les adapter au nouveau gabarit du train. C'est IDF mobilités, en lien avec la mairie de Paris, qui décidera du programme de fermeture de la ligne 11.

En revanche, si la capacité de personnes emportée augmente, la cadence sera maintenue à 105 secondes aux heures de pointe.

QUESTION / REPONSE

Avec cet apport de population nouvelle, se pose la question du raccordement de la ligne 7bis à la 3bis afin de se délester d'une partie de cette affluence.

Or, une étude rajoutée via un amendement dans le schéma directeur d'Ile de France (SDRIF) a démontré que ce ne sont pas des matériels de même génération et, par ailleurs, les conclusions n'ont pas été favorables à une liaison entre les deux à ce jour. Toutefois, H. JEMNI précise que l'équipe municipale est attachée à cette fusion, qu'elle a d'ailleurs fait figurer dans son programme. Elle réitère l'idée qu'il convient de distinguer la complexité technique et la volonté de la mairie qui se fait l'écho d'une demande légitime de la part de la population.

Pour plus d'informations, le powerpoint de la RATP est disponible sur le [site de la mairie du 19](#).

2. L'arrivée de nouvelles lignes de bus dans le 19^e

Halima JEMNI, Première Adjointe au Maire en charge de la voirie, des déplacements et des espaces verts

En 2017, la Ville de Paris et IDF Mobilités ont effectué un travail conséquent pour remettre à plat le réseau de bus parisien. Cette initiative doit aboutir au passage de **deux lignes de bus** dans le quartier Plateau dès **mars / avril 2019** :

¹ Une lettre d'information spéciale viendra détailler prochainement cette mise en sens unique.

- **La ligne 20** : Pont de Levallois à Porte des Lilas
- **La ligne 71**: Porte de la Villette / Macdonald à la Gare d'Austerlitz / Bibliothèque François Mitterrand en passant par Botzaris et Belleville

Carte interactive sur : <http://paris.grand-paris-des-bus.fr/les-infos-pratiques/la-carte-interactive/>

Pour permettre le passage de ces deux lignes, des aménagements dans la rue de Belleville doivent être réalisés :

- La création ou non d'un contre sens bus dans le sens montant
- La création de quais de bus

La création d'un contre-sens bus nécessite la mise en sens unique d'une partie ou de la totalité de la rue de Belleville dans le sens entrant dans Paris. C'est ce sens qui a été envisagé car le nombre de véhicules entrant dans Paris est deux fois plus élevé que le nombre de véhicules sortants. Par conséquent, plusieurs *scenarii* d'aménagement seront soumis à la **concertation des habitants au mois de juin** et, parallèlement, des réunions seront organisées avec les associations de commerçants de la rue de Belleville.

POINT D'INFORMATION SUR LE BUDGET PARTICIPATIF 2018

Mahor CHICHE, Adjoint au Maire en charge de la démocratie locale, de la mémoire et des relations avec le monde combattant

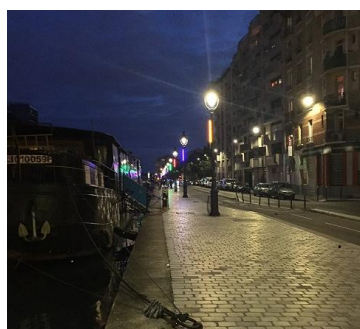
- En 2018, le Budget Participatif s'élève à **5 millions d'euros dans le 19^e**, duquel il faut déduire **2,1 millions d'euros consacrés aux quartiers populaires**.
- De janvier à février, **157 projets ont pu être déposés** dans l'arrondissement et **10 projets ont été identifiés dans le quartier Plateau**.
- Au mois d'avril, des **ateliers de co-construction** sont mis en place afin de permettre aux porteurs de projets d'affiner leurs idées avant un **examen technico-juridique** opéré par les services de la Ville au mois de mai-juin.
- Les dates du vote ont été avancées, du **7 au 23 septembre 2018**, avec une campagne d'information auprès des Parisien-ne-s lors de **Paris Plages** et **l'Agora du Budget Participatif**.

D'ores et déjà, il faut relever des réalisations importantes dans le 19^e :

ÉDITION 2014



ÉDITION 2015



Les projets de l'édition 2016 sont en cours de réalisation.

Pour suivre la réalisation des projets, n'hésitez pas à consulter [le site du Budget Participatif](#) et [la page Facebook du Budget Participatif du 19^e](#).

VOISINS, VOISINES : L'ATELIER DE BELLEVILLE

Par Laurence SAUTEREAU, dirigeante de la Fabric 2.9

L'atelier de Belleville est un nouveau venu dans le quartier Plateau. Il comprend plusieurs espaces :

- **Une galerie d'art** située au 29 rue de la Villette (inaugurée le 11 février). La galerie peut aussi être louée pour des événements privés
- **Un espace de co-working** situé au 13-15 rue Fessart, avec des places pour travailler, une salle de réunion de 8 personnes, un espace de détente. Il ouvrira dès le branchement du téléphone et d'internet.
- **Un studio photos et d'enregistrement vidéo** (13-15 rue Fessart) : un espace de 50m2 équipé pour des prises de photos et d'enregistrement de vidéos



Bureau des Conseils de quartier
01 44 52 29 62 / 01 44 52 29 85
conseilsdequartier19@paris.fr / www.mairie19.paris.fr
5/7 place Armand Carrel – 75019 Paris

Facebook : [Conseils de quartier du 19^e](#)
Twitter : [monquartier19](#)

