

Réunion animée par **Séverine GUY**, déléguée du Maire pour le Conseil de quartier Bas-Belleville

ORDRE DU JOUR

- PRESENTATION DES TRAVAUX DE LA LIGNE 11
- RETOUR SUR LA NUIT DE LA SOLIDARITE
- PRESENTATION DES ACTIONS DU CENTRE D'ACTION SOCIALE DE LA VILLE DE PARIS

PRESENTATION DES TRAVAUX DE LA LIGNE 11

Par la RATP :

Sylvie POUGET, responsable développement territorial

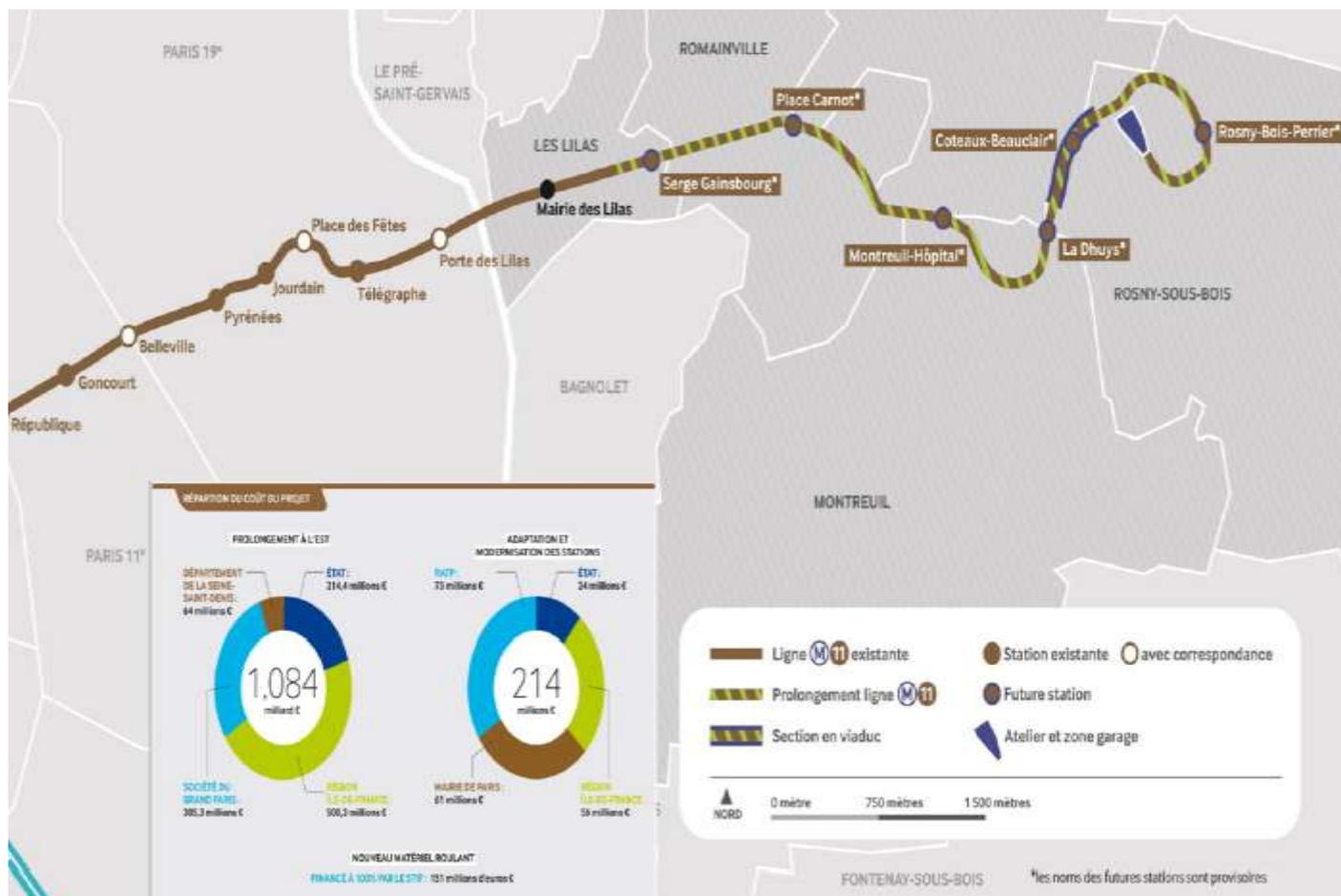
Thomas GUITTON, assistant conduite de projets

Christophe SERVAT, chargé d'information de proximité

1. Diagnostic de la ligne 11

- Création en 1935 avant prolongement jusqu'à la Mairie des Lilas en 1937
- 13 stations pour 6,3km de ligne
- Ligne empruntée par le MP59 : rames de 4 voitures, parmi les plus anciennes du réseau métro
- Fréquence de 1min45 en heure de pointe

2. Le projet de réaménagement (1,3 milliard d'euros)



- **Prolongement de la ligne de 6km** correspondant à la création de 6 nouvelles stations qui devraient voir le jour en 2022
- **Modernisation du matériel roulant** à travers le passage au MP14. Doté de 5 voitures, il dispose d'un système de gestion climatique pour maintenir une température stable et il apporte un gain énergétique de plus de 20%. 64 trains de ce type (contre 36 aujourd'hui) devraient être disponibles dès 2021.
- **Maintien de la fréquence de 1min45 en heure de pointe**

3. L'adaptation des stations existantes

Dans le cadre de ces travaux, la RATP procède également à l'adaptation des stations existantes (200 millions d'euros) :

- **Mise aux normes d'un nouveau système de gestion ferroviaire**
- **Modernisation du système voyageur** (interface entre les agents et les usagers)
- **Requalification des quais (75m)** pour faciliter notamment l'accès des nouvelles rames
- **Création d'un nouveau dégagement** dans 10 stations pour absorber le flux supplémentaire
- **Mise en conformité à la sécurité-incendie**

Pour la station Belleville, cela se traduit par la création d'un nouveau dégagement dans la rue de la Présentation (11^e) et une nouvelle sortie au niveau de la rue du Faubourg du Temple (11^e). Ce chantier a commencé le 9 octobre 2017 et devrait se finir au quatrième semestre 2019. L'ouverture de la station aurait alors lieu au premier ou second semestre 2020.

Par ailleurs, s'agissant de la requalification des quais, la station Belleville sera impactée à partir de 2020. Ces travaux nécessiteront la **fermeture de la station, au niveau de la ligne 11, pendant 5 semaines.**

Dans les stations voisines, telles que **Pyénées**, des aménagements sont aussi envisagés. Ils conduiront à la mise en sens unique de l'avenue Simon Bolivar pendant une durée de 30 mois. Pour l'heure, la question du sens impacté est corrélée à celle de l'arrivée des nouvelles lignes de bus et notamment de la 71 qui empruntera l'avenue Simon Bolivar.

Pendant toute la durée des travaux, un chargé d'information de proximité se tient disponible pour répondre aux questions relatives au projet :

Christophe SERVAT

06 20 57 06 45

01 58 76 14 64

christophe.servat@ratp.fr

Un **soutien d'indemnisation** a également été mis en place à travers une Commission de régulation à l'amiable nécessitant de remplir un dossier et de démontrer une baisse du chiffre d'affaires (à partir de 10%).

Pour toute information complémentaire : <http://prolongementligne11est.fr/>

RETOUR SUR LA NUIT DE LA SOLIDARITE

Par Mireille PILLAIS, directrice sociale du territoire Nord

Dans la nuit du 15 février, en plein plan « Grand Froid », c'est-à-dire au moment où la capacité d'hébergement d'urgence atteint son maximum, l'opération de la Nuit de la Solidarité a consisté à aller faire le décompte des

personnes sans abris dans tout Paris afin d'avoir une meilleure connaissance du terrain et des besoins. Prévu de longue date et inspiré d'initiatives menées dans d'autres villes comme New-York, ce projet s'inscrit dans le cadre du **Pacte de lutte de Grande exclusion** qui réunit la Ville de Paris, l'Etat, la RATP et un certain nombre d'organismes et d'associations.

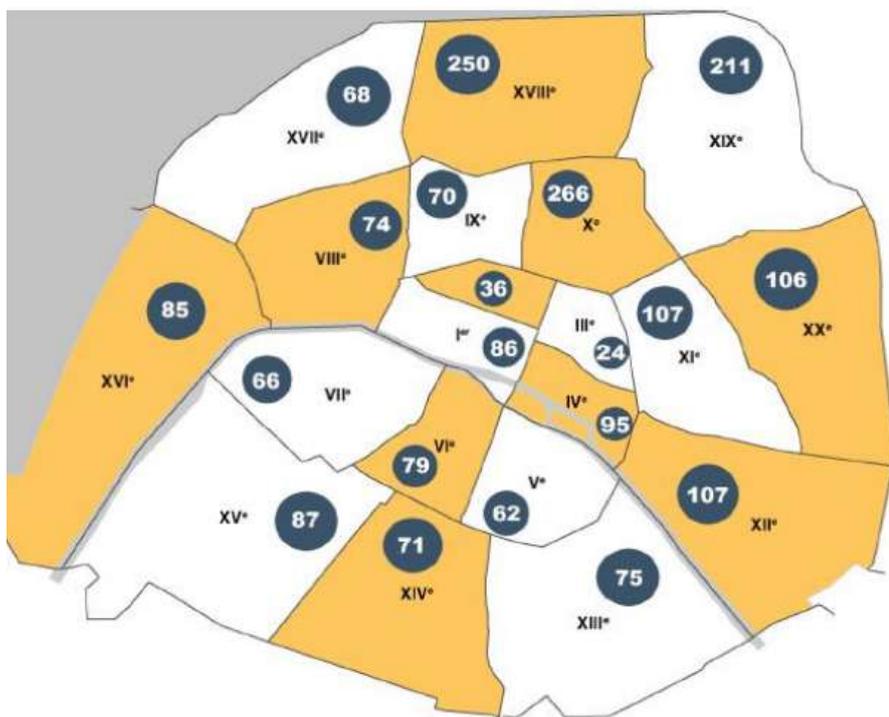
Ainsi, **près de 1700 bénévoles** inscrits parmi les **20 centres opérationnels** ont pu se déplacer sur les territoires délimités par l'APUR. Dans le 19^e, depuis le centre opérationnel situé dans le gymnase Jean Jaurès, les volontaires ont alors pu se répartir dans tout l'arrondissement.

Des décomptes spécifiques ont également été effectués sur certaines zones comme le métro, les hôpitaux, les parkings.

Sur les premiers éléments recueillis :

Total de personnes rencontrées: 2 952

2 025 personnes sans abri rencontrées dans les rues de Paris
(hors zones spécifiques et hors partenaires)



738 personnes sans abri
rencontrées par les
partenaires



377 personnes



49 personnes



112 personnes



200 personnes

Zones spécifiques:
189 personnes



- **2952 personnes en situation de rue ont été décomptées** dont 2025 dans les rues de Paris et 738 dans les décomptes spécifiques (à côté des 1477 personnes hébergées au titre du Plan Hiver et des 672 personnes hébergées au titre du Plan Grand Froid)
- **211 personnes ont été décomptées dans le 19^e**, soit 11 pers à la rue par habitant
- Les 2/3 ont entre 25 et 54ans
- 88% sont des hommes et 12% des femmes
- 71% sont des personnes seules, 25% des personnes en groupes et 30% des familles
- 30% des personnes sans-abris sont à Paris depuis plus de 5ans et près de la moitié (46%) le sont depuis un an ou plus
- 27% des personnes sans-abris sont suivies par un travailleur social

- Près de la moitié des sans-abris déclarent avoir des problèmes de santé et 60% n'ont pas de couverture médicale.

Afin de traiter les résultats obtenus et d'assurer un suivi du projet, un **conseil scientifique** a été mis en place. D'ores et déjà, **plusieurs actions ont été annoncées par La Maire de Paris**:

- Création de nouvelles places ou de modalités d'hébergement
- Développement de l'accueil de jour
- Création d'une bagagerie par arrondissement
- Création d'un bain-douche pour les femmes
- Installation de deux nouveaux restaurants solidaires
- Création d'un lieu de rassemblement dédié à l'engagement citoyen en faveur des sans-abris

Quoi qu'il en soit, cette opération de la Nuit de la Solidarité a vocation à se renouveler. Par ailleurs des **ateliers de solidarité** seront mis en place à destination de tous les détenteurs de la carte citoyenne.

Pour + d'infos : <https://www.paris.fr/nuitdelasolidarite>

PRESENTATION DES ACTIONS DU CENTRE D'ACTION SOCIALE DE LA VILLE DE PARIS (CASVP)

En présence de :

Carine COSTE CHAREYRE, Directrice du CASVP 19

Agnès CARLET-LEMEE, coordinatrice du bus Mairie Mobile

Plusieurs actions sont menées par le CASVP, au nombre desquelles :

- **Instruction des aides financières** en direction des parisiens en grande difficulté
- **Offre culturelle** pour les seniors à partir de 65 ans et résidents depuis 3 ans à Paris
- **Pass navigo seniors** à destination des plus de 65ans, résidents à Paris depuis 3 ans et en dessous du seuil de 2028€
- **La Mairie mobile** : suite à une consultation des parisienne-s et des agents de la Ville de Paris il y a 2 ans, La Mairie Mobile a été créé pour répondre aux préoccupations des habitants du 19^e et 20^e arrondissement ayant des difficultés d'accès à la Mairie. Le bus stationne sur plusieurs créneaux :
 - Lundi : Porte de Montreuil
 - Mardi : quartier Bas-Belleville
 - Mercredi : rue Suzanne Masson (Stalingrad)

Pour + d'infos : <https://www.paris.fr/casvp>

Bureau des Conseils de quartier
01 44 52 29 62 / 01 44 52 29 85
conseilsdequartier19@paris.fr
5/7 place Armand Carrel – 75019
Paris
www.mairie19.paris.fr



Facebook : [Conseils de quartier du 19^e](#) / Twitter : [monquartier19](#)