



# ***MARCHE EXPLORATOIRE DÉDIÉE À LA PLACE DES FEMMES DANS LE QUARTIER DANUBE-SOLIDARITÉ***

## ***RAPPORT FINAL***

---

---

Participantes-marcheuses :

Candida Ferreira  
Chantal Frere  
Marie-Lyse Lounes  
Shérazade  
Sylviane Trebert  
Evelyne Rossi  
Sarah Legrain  
Margaux Aldebert  
Brigitte Gruet  
Chantal Jouglar  
Colombier Claire

Participation au projet des professionnel.les :

Fatoumata Koné, Conseillère de Paris, Déléguée chargée de l'accès au droit et Déléguée pour le conseil de quartier Danube ;  
Andréa Fuchs adjointe au maire en charge des collègues, des droits humains et de la lutte contre les discriminations ; Rohan Varma,  
coordinateur du Contrat local de prévention et de sécurité ; Guillaume Vuarnet, chargé de mission EDL 19; Arthur Dheilley Directeur du  
Centre Paris Anim Angèle Mercier

Coordinat.eur.ice.s:

Guillaume Pelé-Rochereau (APSV) et Sandra Carvalho (Cabinet – Mairie du 19<sup>e</sup> arrondissement)

# SOMMAIRE

---

Introduction

1) Démarche

- a) Étapes du projet
- b) Cartographie sociale – usages, autocensures et stratégies de contournements

2. Analyse : constats et préconisations

- a) Itinéraire choisi
- b) Outils (répartition des rôles et grille de lecture)
- c) Résultats des deux marches réalisées

Conclusion

Annexes

# INTRODUCTION

---

## *Les marches exploratoires de femmes*

Apparu au début des années 90 à Toronto et Montréal sous l'impulsion des organisations de femmes et des services municipaux, ce dispositif repose sur l'expertise des habitantes pour améliorer la convivialité et la sécurité des espaces publics.

## Contexte national

En France :

- Les premières marches exploratoires sont apparues au début des années 2000 (Paris, Arcueil et Lille) et se sont appuyées sur les travaux menés au Canada et en Amérique Latine ;
- Rédaction d'un guide français des marches exploratoires en 2009 ;
- En 2014, le 4<sup>ème</sup> plan interministériel de prévention et de lutte contre les violences faites aux femmes annonce la mise en place d'une 2<sup>e</sup> expérimentation nationale de marches exploratoires.
- En 2016, le 5<sup>ème</sup> plan interministériel de prévention et de lutte contre les violences faites aux femmes réaffirme l'inscription de cette démarche comme un outil visant la réduction du sentiment d'insécurité des femmes dans l'espace public

82 % de la population française considère « qu'aujourd'hui la prise en compte des enjeux d'égalité femmes-hommes dans l'espace public doit être une priorité pour les pouvoirs publics » (Opinion Way, 2017, page 12)

Les femmes se déplacent davantage à pieds que les hommes, elles représentent 57 % des marcheurs franciliens en 2010, ce sont elles qui très majoritairement accompagnent les enfants ou les personnes dépendantes (Rapport Femmes et Espaces publics, Centre Hubertine Auclert, 2018)

## Contexte local

Dans le cadre du réaménagement de la Place des Fêtes, un projet pilote de marche exploratoire de femmes a été mis en oeuvre : des marches exploratoires ont été organisées en novembre 2015. Ces différents points ont donné lieu à des préconisations pour le réaménagement de la

place et des idées innovantes ont vu le jour et seront incluses dans le projet de réaménagement de la place ou confortent des idées déjà anticipées.

C'est pourquoi, forte de l'expérience de ce projet pilote sur la Place des Fêtes et convaincue par cette démarche participative et innovante, la Mairie du 19e a décidé de mener d'autres marches exploratoires. Les quartiers Rosa Parks-Macdonald et Danube Solidarité ont été identifiés pour continuer ce travail dont l'objectif est un réel partage de l'espace public.

Enfin, les marches exploratoires, comme diagnostics de terrain, sont inscrites dans le Contrat de prévention et de sécurité 2016-2020 afin d'améliorer la tranquillité publique.

### La démarche

Cette démarche repose sur la participation des habitantes et vise la prise en compte de toutes et tous dans l'aménagement d'un espace public partagé en permettant notamment l'inclusion des habitantes et usagères trop souvent inaudibles et exclues des processus de prise de décision en matière d'aménagement urbain.

Cette démarche innovante d'enquêtes de terrain est conduite, en lien avec les instances locales, par un groupe de femmes qui résident dans le quartier : participation des habitants à l'amélioration de leur cadre de vie, gestion et la transformation de leur environnement, et plus particulièrement des femmes qui sont les plus exposées aux violences sur la voie publique.

- **Les enjeux :**

- Enjeu politique : droit à la ville et reconnaissance de la citoyenneté pleine et entière pour les femmes ;
- Enjeu de justice sociale : donner plus à celles et ceux qui ont moins (budget, ressources, services, espace, temps...) ;
- Enjeu individuel et collectif : la notion d'empowerment est centrale, un des objectifs est la prise de confiance des femmes dans leur capacité et leur connaissance.

- **Les objectifs :**

- Favoriser la réappropriation de l'espace public par les femmes ;
- Permettre aux femmes d'identifier les éléments qui créent un sentiment d'insécurité ou les freins dans leur liberté de circuler où elles le souhaitent, quand elles le veulent ;
- Rendre les femmes actrices de la ville et prendre en compte et rendre légitime leurs besoins spécifiques et préoccupations ;

- Sensibiliser les décideurs-ses et la population aux questions qui concernent l'égalité femmes-hommes dans la ville.

#### Le groupe de marcheuses

Le groupe de marcheuses a été constitué à l'issue d'une présentation de la démarche en réunion publique du Conseil de quartier Danube le 24 mai 2018. De plus, il a également reposé sur la mobilisation du Conseil Citoyen.ne. 11 femmes étaient présentes le jour de la marche.

# LA DÉMARCHE

---

## *Les étapes du projet*

- 24 mai 2018: présentation du projet de marche exploratoire dédié aux femmes en réunion publique du Conseil de quartier Danube ;
- 7 juin 2018 : présentation de la démarche et sensibilisation des femmes souhaitant participer au projet à la méthodologie des marches exploratoires ;
- 20 juin 2018 : séances de cartographie ;
- 2 octobre 2018: marche ;
- 18 octobre 2018 : travail sur les constats et préconisations pour la réalisation du rapport final
- 20 Novembre 2018 : Présentation et validation du rapport final
- 26 Novembre 2018 : Préparation à la restitution publique
- 29 novembre 2018 : présentation publique du rapport final

## La cartographie sociale : usages, autocensures et stratégies de contournements

Une séance de travail (20 juin 2018) ont été consacrée à la réalisation de la cartographie sociale, outil permettant d'identifier les usages et pratiques des femmes présentes, leurs trajets quotidiens pour le travail, les courses, l'accompagnement des enfants/parents, les activités associatives, sportives, de loisirs, etc. à différents moments (en journée et soirée), les lieux qu'elles ne fréquentent pas, les trajets qu'elles évitent et leurs raisons.

### De manière générale :

- ✓ Peu de trajets dans le quartier, c'est surtout un lieu de transit ;
- ✓ Les femmes sortent du quartier pour boire des verres : bassin, parc de la Villette ;
- ✓ Problèmes de sécurité : trafic, parking visité, groupe de jeunes, vol à l'arraché mais n'entrave pas leur usage de l'espace public ;
- ✓ Mauvais état des chaussées dans le quartier mais sur le Bd Sérurier : revêtement refait
- ✓ Danube : un quartier où les personnes qui y viennent sont attendues, quartier décentré
- ✓ Se balade jour et nuit, accompagnée ou non
- ✓ Pas de sentiment d'insécurité particulier

#### • **Boulevard Sérurier**

- Fort dénivelé : difficultés pour les enfants, les personnes ayant des difficultés pour marcher
  - > Mettre un passage piéton au niveau de la rue de Toulouse pour ne pas forcer les personnes à remonter le boulevard pour traverser
- Insécurité routière : demande de mettre feu rouge devant le g20 pour réduire la vitesse
- Problème de sécurité routière, nuisance sonore

#### • **Rue Cahors / rue de Toulouse / Sentée du Dorée**

- Rue de Cahors et rue des Sentes dorées : hôpital et lycée, il n'y a rien, problème de luminosité et éclairage

- Rue de Toulouse : point rouge, réunion de jeunes hommes qui crée un sentiment de peur

- Stationnement rue des Sentes dorées agréable

- Rue Eugène Jumin (pas dans le CQ Danube) : agréable car commerces, terrasses aménagées

- **Rue du Général Brunet**

- Lieu positif : marché de la Porte Brunet

Mais désertification bancaire qui a pour conséquence la désertification du marché de la Porte Brunet

- Problème de sécurité routière, nuisance sonore

- Résidence Hérold et crèche trop éclairés (vidéosurveillance) pas agréable

- **Parc de la Butte du Chapeau Rouge**

Lieux agréables : piscine près St Gervais + parc de la Butte du Chapeau Rouge plus familiale, moins touristique

- Peu d'endroit où se poser pour lire

- **Avenue Francis Ponge**

- Activités de loisirs, surveillance enfant par les mamans du quartier

- **Autres hors quartier :**

- La Poste : rue Hautpoul > galère pour y accéder

- Rue Hautpoul, ne fait pas le soir : sentiment d'insécurité

- Nuit : peu de visibilité rue d'Hautpoul

# ANALYSE : CONSTATS ET PRÉCONISATIONS

---

*Itinéraire choisi après mise en commun des cartographies sociales*

- 1- Départ : Rendez-vous au Centre Paris Anim' Angèle Mercier
  - Rond point intersection boulevard Sérurier, rue Petit et rue Manin
  - Remonter le bd Sérurier à mi chemin
  - Rue Cahors / rue de Toulouse
- 2- Rue du Général Brunet + Place Danube (métro)
- 3- Avenue Francis Ponge
- 4- Retour au Centre Paris Anim' pour un court débriefing

## Outils : les rôles et grille de lecture

Cf. annexe 1 et 2

### Résultats de la marche exploratoire

LOCALISATION	OBSERVATIONS	PRÉCONISATIONS POUR DES ESPACES CONVIVIAUX ET SÉCURISÉS
<b>1. Rond point intersection boulevard Sérurier, rue Petit et rue Manin</b>	<p><b><u>SIGNALISATION</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Peu de signalisation : manque d'indication piéton vers la Villette rue Sentée des Dorées mais à nuancer en fonction de l'endroit où on se trouve sur le rond point ;</li><li>✓ Pas de sécurisation vélo ;</li><li>✓ peu d'indication sur les transports en commun</li></ul> <p><b><u>VISIBILITÉ / ÉCLAIRAGE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ Espace bien dégagé et RAS sur l'éclairage</li><li>✓ Bémol : sur le rond point l'espace est beaucoup occupé par les voitures, stationnement devant le bar tabac qui bouche l'espace</li><li>✓ Très minéral</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Réflexion à mener pour rendre l'espace plus agréable pour les piétons</li><li>✓ Ne pas mettre des grands panneaux.</li></ul>

	<p><b><u>FRÉQUENTATION DES LIEUX</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Présence d'homme majoritairement, sauf à l'arrêt bus où la mixité est plus grande</li> <li>✓ Globalement lieu assez <b>désert</b></li> <li>✓ Bar à chicha à proximité : beaucoup de monde et de + en + mixte</li> </ul> <p><b><u>PROPRETÉ ET ENTRETIEN</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Assez insalubre en général</li> <li>✓ Beaucoup de déchets</li> </ul> <p><b><u>AMÉNAGEMENT ET URBANISME</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Pas fait pour les piétons car beaucoup de voitures</li> <li>✓ On ne s'y sent pas spécialement bien</li> </ul> <p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Il y'a des commerces mais on pas forcément envie d'y être comme c'est au niveau d'un rond point avec beaucoup de voitures.</li> </ul>	
--	--	--

<p><b>2. Boulevard Sérurier / rue de Cahors</b></p> <p>« Sinistre, il n’y a que des logements »</p> <p>« Par contre pas sécurisé dans ce coin-là. La sécurité n’est assurée, il y a des bandes de jeunes ... Exemple : au retour du cinéma avec mon mari, nous avons vu des jeunes qui se battaient ... La police en est au courant... Au Conseil des Quartiers, on en a parlé. Il a eu déjà une mobilisation d’habitants à ce propos. Rien n’a été fait. »</p>	<p><b><u>SIGNALISATION</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Signalisation : RAS</li> <li>✓ Les trottoirs sont larges sur le boulevard</li> </ul> <p><b><u>VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Espace pas mal occupé par les voitures</li> <li>✓ Des incivilités routières (voitures et camions sur les trottoirs) entravent la circulation</li> <li>✓ L’éclairage est à revoir</li> </ul> <p><b><u>FRÉQUENTATION DES LIEUX</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Groupe d’hommes (sur le muret)</li> <li>✓ Après 20 h, heure de fermeture du G20, aucun lieu ouvert sur le quartier</li> <li>✓ Peu de passage / avec la résidentialisation, peu de lieu accessible en cas de besoin d’aide</li> <li>✓ Les femmes ne se sentent pas en sécurité dans cette rue, elles préfèrent la contourner la nuit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Réfléchir à une lumière plus agréable</li> <li>✓ Système des lumières colorées au sol</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ _Réaliser une enquête quantitative et qualitative sur les besoins des jeunes dans le quartier</li> <li>✓ Trouver un espace avec accompagnement pour les jeunes dans le quartier</li> </ul>
---	---	--

<p>« Ce soir ça va ... L'incivisme empêche souvent que ça se maintienne, une heure après son nettoyage, on trouve beaucoup de déjections de chien partout ... En haut la laveuse (exemple : Francis Ponge), passe toujours ... Ici moins souvent ... Au niveau de la voirie ce n'est pas trop sale. »</p> <p>Les pieds des arbres sont devenus des poubelles. Il faut mettre des bacs comme à Francis Ponge.</p> <p>« Mèches et Perruques : ça travaille bien ».</p> <p>« Ce n'est pas un lieu où j'ai envie de venir. »</p>	<p><b><u>ENTRETIEN ET PROPRETÉ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Présence de mégots ;</li> <li>✓ Déjections canines ;</li> <li>✓ Pieds d'arbres sales ;</li> <li>✓ Des incivilités ;</li> <li>✓ L'aménagement de passages pour les piétons serait nécessaire. Exemple : pour les personnes en situation de handicap, c'est limite. Des dos d'âne seraient utiles, rue à forte pente ... ».</li> </ul> <p><b><u>AMÉNAGEMENT ET URBANISME</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Inadéquation des passerelles placées à la sortie des magasins</li> <li>✓ Besoins des personnes en difficultés de mobilité ne sont pas pris en compte</li> <li>✓ Insalubrité au pied des arbres</li> <li>✓ Manque d'équipement pour assurer propreté</li> </ul> <p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Des commerces, il y en a de moins en moins : La boucherie est fermée depuis longtemps.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Installer des bacs au pied des arbres</li> <li>✓ Imaginer des actions de sensibilisation à la question de la mobilité et à l'accessibilité</li> <li>✓ Dispositif pour faire ralentir les voitures comme passage piéton car dos d'âne pas possible en raison de passages de bus</li> </ul>
--	---	--

<p style="text-align: center;"><b>3. Rue de Toulouse / Boulevard Sérurier</b></p>	<p>Des boutiques ferment. La librairie est fermée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Il y a des jeunes dont les comportements ne sont pas clairs. Ils se servent (ou se servaient) dans les rayons de certains magasins.</li> <li>✓ Pas assez de lieux pour les jeunes en soirée, des locaux pour les jeunes avec un animateur ... Exemple Alsace Lorraine.</li> </ul> <p><b><u>SIGNALISATION</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bonne signalisation et aménagement de l'espace bon ;</li> <li>✓ Présence du bus 75</li> </ul> <p><b><u>VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Éclairage OK sauf à l'angle où il y a un</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mettre à leur disposition des activités sportives et culturelles adaptés à leurs besoins. Il y a une vingtaine d'associations dans le quartier (exemple le Centre de Solidarité)</li> </ul>
---	---	--



<p>« Je n'ai pas envie de venir ici pour mes courses. Le soir, il n'y pas beaucoup de femmes seules qui traînent. Les personnes ne sont pas intéressées ...</p> <p>Je suis souvent seule dans la rue ... Il n'y a rien à y faire.</p>	<p>Les jeunes qui prennent la rue en sens inverse en voiture, à vélo ... Absence de bateaux pour permettre une sortie plus aisée pour certaines personnes (parents avec des poussettes, personnes âgées ou ayant des difficultés pour se déplacer...).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Des bancs tout au long de certains trajets n'existent pas ou sont insuffisants lorsqu'ils existent. Ils sont souvent squattés ...</li> </ul> <p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les banques sont parties ... Les personnes âgées doivent se faire accompagner pour aller dans une banque ou dans des services.</li> <li>✓ Les commerces et les services</li> </ul> <p>Le supermarché City a changé de gérant, ils ont mis en place une livraison des marchandises au domicile</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Améliorer l'accessibilité avec l'aménagement de passages piétons pour ne pas remonter tout en haut du boulevard pour traverser</li> <li>✓ Dispositif pour faire ralentir les voitures comme passage piéton car dos d'âne pas possible en raison de passages de bus</li> </ul>
---	---	--



<p><b>5. Place Rhin Danube</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Sombre pas assez éclairé (début de l'avenue)</li> <li>✓ Manque de lumière</li> </ul> <p><b><u>FRÉQUENTATION DES LIEUX</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Peu de boutiques à part le carrefour city et le centre social</li> <li>✓ Pas beaucoup de monde</li> <li>✓ Quartier pas animé / désert</li> </ul> <p><b><u>ENTRETIEN ET PROPRETÉ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mieux nettoyée que les rues observées avant</li> </ul> <p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Présence du CS Danube qui permet la convivialité qui favorise le lien social</li> </ul> <p><b><u>SIGNALISATION</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Bonne signalisation pour les piétons et vélos mais pas trop pour les voitures</li> <li>✓ Métro et bus bien signalés</li> <li>✓ Centre social et parc des Buttes Chaumont pas indiqué</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mettre une fresque colorée sur le mur du jardin. Pourquoi ne pas faire réaliser une fresque avec des figures de femmes historiques par des jeunes ou une école du quartier (avec en plus un projet sur l'aménagement des cours d'écoles au regard de l'égalité filles-garçons)</li> <li>✓ Projet d'épicerie sociale afin de favoriser la vie de quartier et l'animation</li> </ul>
------------------------------------	--	---



<p><b>6. Rue Francis Ponge</b></p>	<p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Il y a une belle place, mais des voitures en excès.</li> <li>✓ Place Danube est très bien, il y a deux cafés qui donnent beaucoup d'animation à cet endroit</li> <li>✓ Le café de place est très abordable, côté prix.</li> </ul> <p><b><u>SIGNALISATION</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Le Jardin Hérold n'est pas suffisamment signalé mais l'espace est bien dégagé</li> </ul> <p><b><u>VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ De jour et de nuit, ça n'a rien à voir : de nuit, pas très engageant, peu éclairé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ajouter de l'éclairage</li> <li>✓ Poursuivre le travail autour du projet d'éclairage déposé au Budget participatif</li> <li>✓ Mise en place d'une brigade d'incivilités et médiation par les habitant.e.s</li> <li>✓ Campagne de prévention sur les incivilités propreté</li> <li>✓ Marche propreté de nuit avec les jeunes du</li> </ul>
------------------------------------	--	--

	<p><b><u>FRÉQUENTATION DES LIEUX</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ En journée, le jardin est bien fréquenté</li> <li>✓ Lieu agréable pour les familles enfants, personnes âgées...</li> <li>✓ De nuit, il n'y a personne/désert &gt; sentiment de peur</li> </ul> <p><b><u>ENTRETIEN ET PROPRETÉ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Propreté : souvent nettoyée</li> <li>✓ Déjections canines</li> <li>✓ « Rue à pipi » il n'y a pas de toilettes publiques ...</li> <li>✓ Jardin pour enfants ? Toilettes publiques ? Les chiens et leurs déjections ?</li> </ul> <p><b><u>AMÉNAGEMENT ET URBANISME</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les grilles des arbres empêchent de nettoyer ces lieux.</li> <li>✓ Les employés se plaignent que ces grilles sont très lourdes à soulever.</li> </ul> <p><b><u>ÉQUIPEMENTS ET VIE DE QUARTIER</u></b></p>	<p>quartier</p> <p>✓ Revoir l'installation des pieds d'arbre</p>
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ La journée : crèche, jardins partagés, petites jardinières ...</li><li>✓ La Maison de Retraite. L'intergénérationnel et le lien avec la crèche.</li><li>✓ Il y a des associations qui animent les jardins partagés.</li></ul>	
--	---	--

# CONCLUSION

---

## *Des marcheuses*

### **Regarder différemment le quartier**

« Echanger avec d'autres femmes m'a permis de redécouvrir ce que pouvaient vivre certaines femmes, notamment quand tu découvres le quartier, cette marche était riche», une marcheuse

« J'ai beaucoup apprécié la marche exploratoire sur des sujets cruciaux, et cela a permis des rencontres avec des nouvelles habitantes du quartier, il faut se battre pour arriver à des fins du vivre ensemble dans un quartier plus animé et plus attractif », une marcheuse

## *Les professionnel-le-s*

« Pouvoir assister à la marche exploratoire et aux réunions préparatoires m'a permis de comprendre le dispositif en question, ayant comme objectif, à l'avenir, de le mettre en place ailleurs sur l'arrondissement. En tant qu'acteur institutionnel, j'ai pu observer concrètement la manière dont les femmes du quartier Danube perçoivent leur espace et la manière dont elles se l'approprient. Mettre les habitantes et leurs observations au centre du dispositif permet aux institutions de répondre au plus près aux demandes des riverains. En laissant la parole aux participantes, ces dernières ont pu se sentir écoutées, et je pense qu'elles ont également pu un peu mieux comprendre comment la Ville est administrée à travers le mille-feuille institutionnel parisien, qui n'est, il faut l'admettre, pas toujours simple à saisir », Rohan Varma, coordinateur du Contrat local de prévention et de sécurité

# ANNEXE 1

---

## LES RÔLES A ASSURER DURANT UNE MARCHE EXPLORATOIRE

Deux rôles principaux : animer et garder la mémoire.

Deux rôles de soutien : contrôler le temps et appuyer la cohésion du groupe.

\* **L'animatrice** ou **pilote** a pour rôle de dynamiser, de stimuler la parole, de faciliter les observations, évaluations et propositions des marcheuses. Elle est **en attitude d'écoute**

Elle s'appuie sur **un questionnaire d'exploration** à partir duquel elle pose des questions et facilite l'expression du ressenti (voir, écouter, sentir) et les constats objectifs, face aux différentes situations urbaines dans lesquelles se trouvent les marcheuses.

Animer une marche exploratoire, c'est **être vigilant/e** à ce qui se passe dans le groupe : si nécessaire, relancer l'attention, soutenir la concentration, mobiliser les facultés d'observation et d'analyse. C'est aussi veiller à ce que la parole soit bien répartie : personne ne monopolise la parole, tout le monde est invité à s'exprimer.

La rassembleuse, (« bergère ») appuie l'animatrice : elle veille constamment à la cohésion du groupe : elle rassemble tout le monde, elle évite les apartés, elle rappelle, si c'est nécessaire, que chacune doit savoir écouter et pouvoir s'exprimer..

\* **Les preneuses de note** et de **photos** sont garantes de la mémoire, elles notent aussi fidèlement que possible les paroles des marcheuses. Les éléments à garder en mémoire ne sont pas seulement les paroles mais aussi les images, ils concernent également les événements qui jalonnent les marches, les réactions et les attitudes des marcheuses.

Les animatrice et preneuses de note, après la marche, font valider la mémoire par les marcheuses, lors du débriefing.

\* **La gardienne du temps** veille à ce que la marche se déroule en totalité selon le temps imparti en une heure et demi à deux heures.

# ANNEXE 2

---

## GUIDE DES MARCHES EXPLORATOIRES version 2016 - A PLACES EGALES

Nombre de marcheuses :	lieu :	météo :
Date :	heure de début et de fin :	

***Globalement, comment vous sentez vous ici, dans cette partie du quartier que vous avez décidé d'explorer?***

***Qu'est ce qui vous met à l'aise, qu'est ce qui vous met mal à l'aise ?***

***QUI FREQUENTE CET ESPACE ? Observez autour de vous.***

### 1- GROUPE 1 : SAVOIR OU ON EST ET OU ON VA

Est-ce facile de se repérer ?

Et pour s'orienter quand on doit se déplacer, comment trouvez-vous l'endroit ?

**>> Avez-vous des améliorations à suggérer ?**

Est ce que les arrêts de bus ou de transports sont accessibles pour vous, bien situés, et signalés ?

**>> Y a-t-il des choses à améliorer ?**

### 2- GROUPE 1 : VOIR ET ETRE VUE

Au niveau visuel, que pensez-vous de l'éclairage ?

Est-ce que vous pouvez voir facilement aux alentours ?

Est-ce qu'il y a des endroits où l'espace n'est pas bien dégagé du point de vue visuel ? Est-ce que cela vous gêne ? Expliquez.

**>> Avez-vous des améliorations concrètes à suggérer ?**

### **3. GROUPE 1 : ENTENDRE ET ETRE ENTENDUE**

Qui est présent actuellement? qui est absent dans ce secteur ? (selon les moments, matin, après midi, soir, comment ce lieu est-il fréquenté ?)

En cas de besoin, pourriez-vous demander de l'aide ?

Auprès de qui ?

**>> Avez-vous des recommandations, des propositions à faire ?**

### **4. GROUPE 2 QUALITE DE L'ENTRETIEN ET DE LA PROPRETE**

Comment trouvez-vous l'entretien général de cet endroit ?

Est-ce que vous remarquez des traces de mauvais entretien ?

Si oui, lesquels ? (sécurité, vandalisme, etc.).

**>> Quelles seraient vos suggestions pour améliorer l'entretien ?**

### **5. GROUPE 2 : AMENAGEMENT DU SECTEUR, ENVIRONNEMENT**

Quelles sont vos premières impressions sur l'aménagement de cette partie du quartier ? les espaces de jeux et sportifs ?

Qu'est-ce qui vous met à l'aise, qu'est-ce qui vous met mal à l'aise ?

Qui fréquente les équipements sportifs extérieurs ?

**>> Quelles sont vos recommandations ?**

### **6. GROUPE 2 : CONVIVIALITE ET RECOURS**

Dans cette partie du quartier, y a-t-il des endroits de rencontres, de convivialité, des activités associatives, des commerces, des services, des fêtes? Si oui, lesquels ?

Vous arrive t-il de les fréquenter ?

Comment cela se passe pour les jeunes filles ? les petites filles ?

Sinon, pourquoi ?

**>> Avez-vous des souhaits à formuler pour améliorer la convivialité, le vivre ensemble ?**

\*\*\*\*\*

### **DEBRIEFING A CHAUD : INTERACTIONS AVEC LES AUTRES PENDANT LA MARCHE**

Comment a fonctionné le groupe : les rôles, les prises de notes, l'écoute mutuelle, le temps passé,... ? Partagez ce qui a été facile et difficile.

Qu'avez vous observé ou appris pendant cette marche (à titre personnel, ou dans le groupe), comment les autres personnes ont-elles réagi en vous voyant ? (Habitant/es, autres, etc.) ; Que pensez vous de ces réactions ?