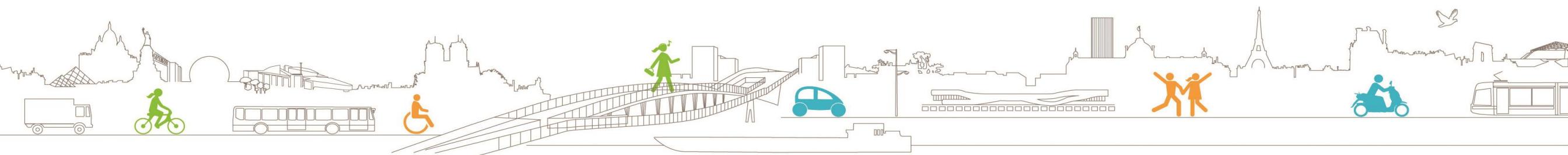


AVENUE DE FLANDRE

Aménagement cyclable
(plan vélo - programme 2017)

19^e arrondissement

Réunion publique du 15 mars 2017



AVENUE DE FLANDRE : UNE COMPOSANTE DU PLAN VELO PARISIEN

- *Encourager l'usage du vélo à Paris*
- *Enrichir l'offre locale*
- *Renforcer le lien entre Stalingrad et Porte de la Villette*
- *Améliorer la desserte locale par circulation douce*

Réseau cyclable existant

Existant En projet



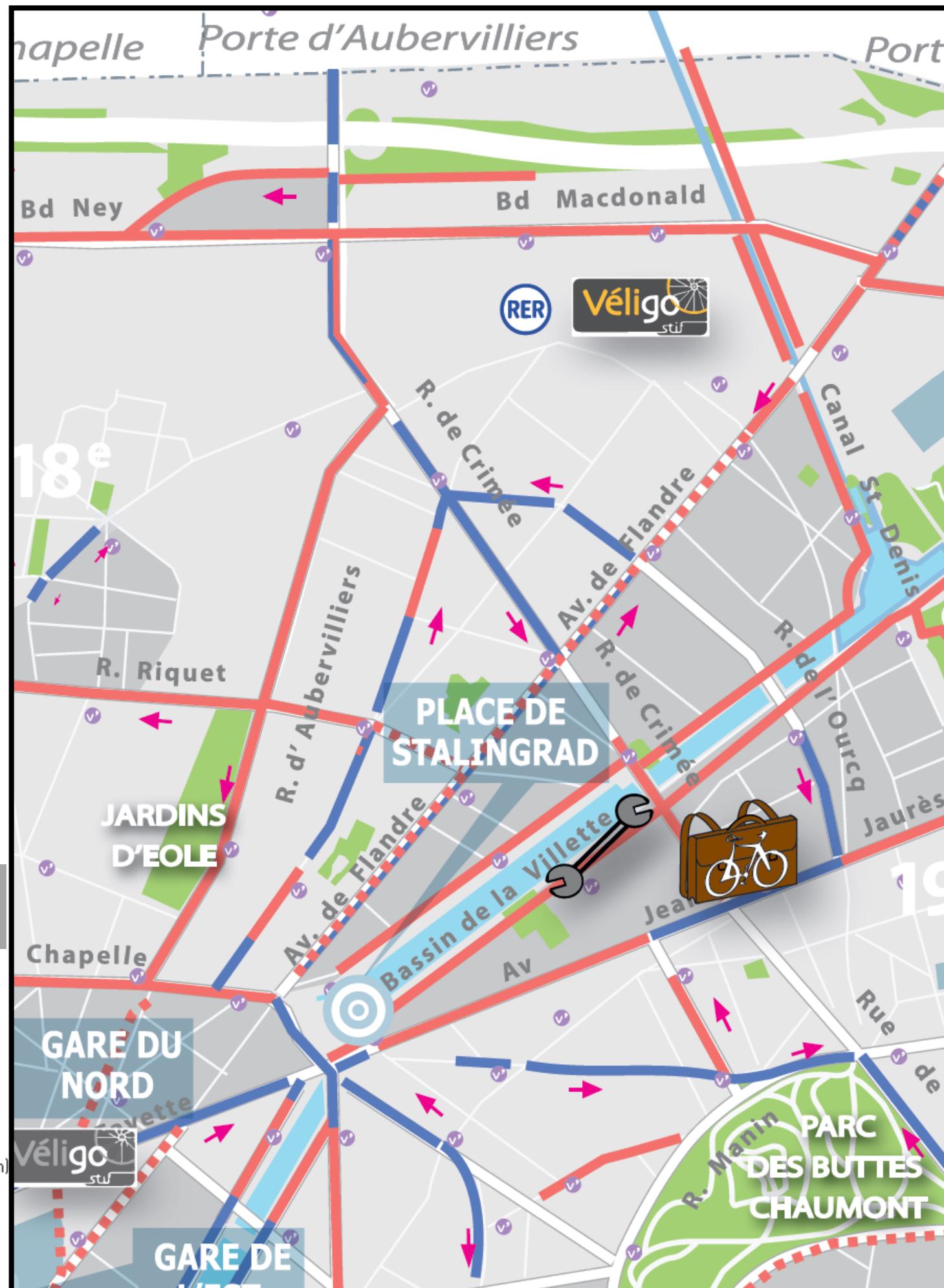
Aménagements protégés
voies exclusivement réservées aux vélos
et séparées physiquement des autres usagers



Aménagements partagés
couloirs de bus ouverts aux vélos et bandes cyclables
(aménagements non séparés physiquement de la circulation)

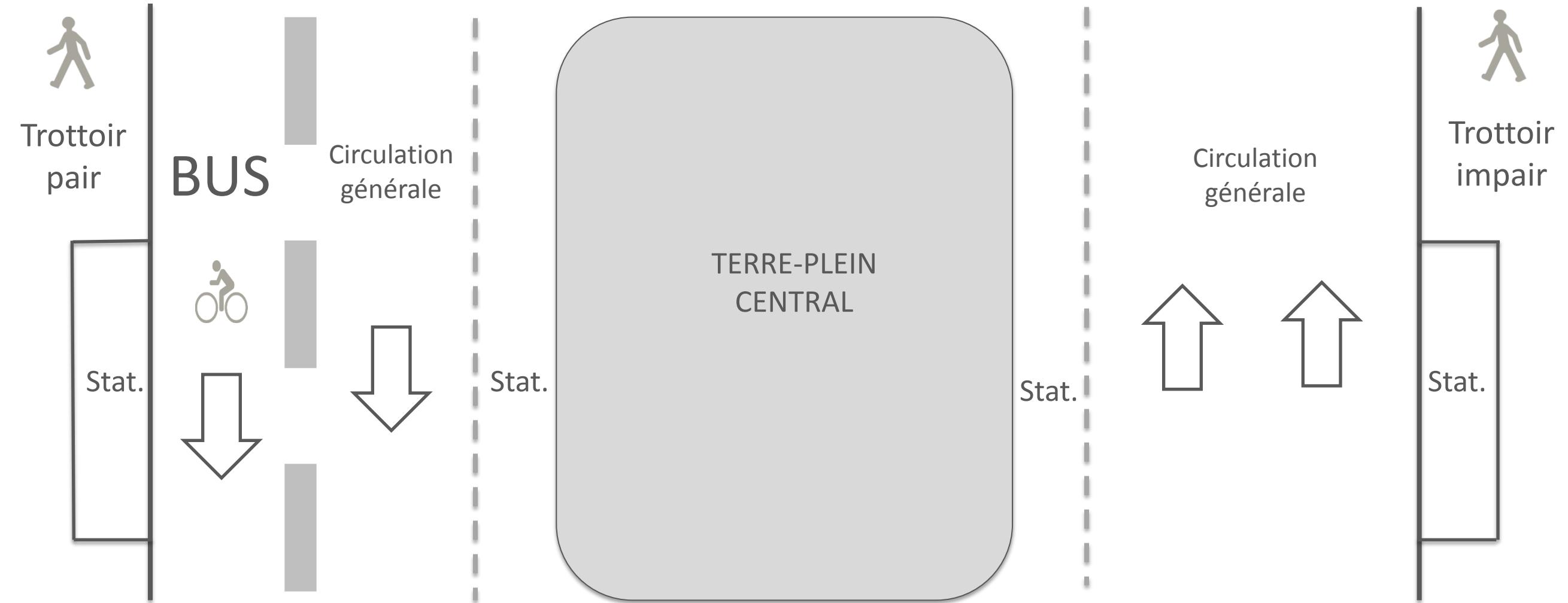


Zones 30
limitées à 30 km/h



SITUATION ACTUELLE

^ vers Stalingrad



∨ vers Villette

Longueur de la voie : 1430 m

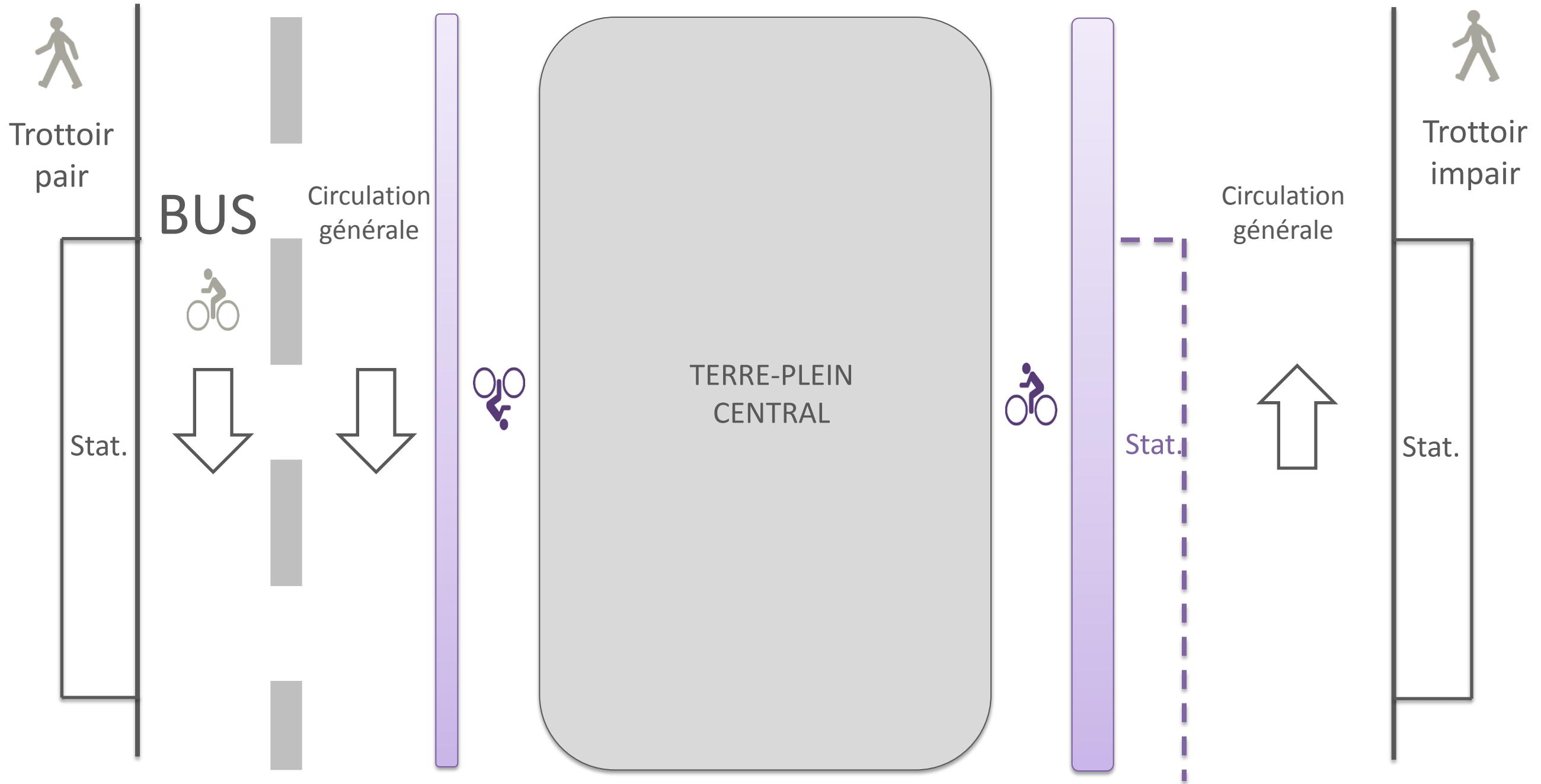
Largeur moyenne des trottoirs : trottoir impair → 10m
trottoir pair → 6m

Largeur moyenne de la chaussée : 9m

Nombre de carrefours : 11

SCENARIO 1 : PISTES UNIDIRECTIONNELLES

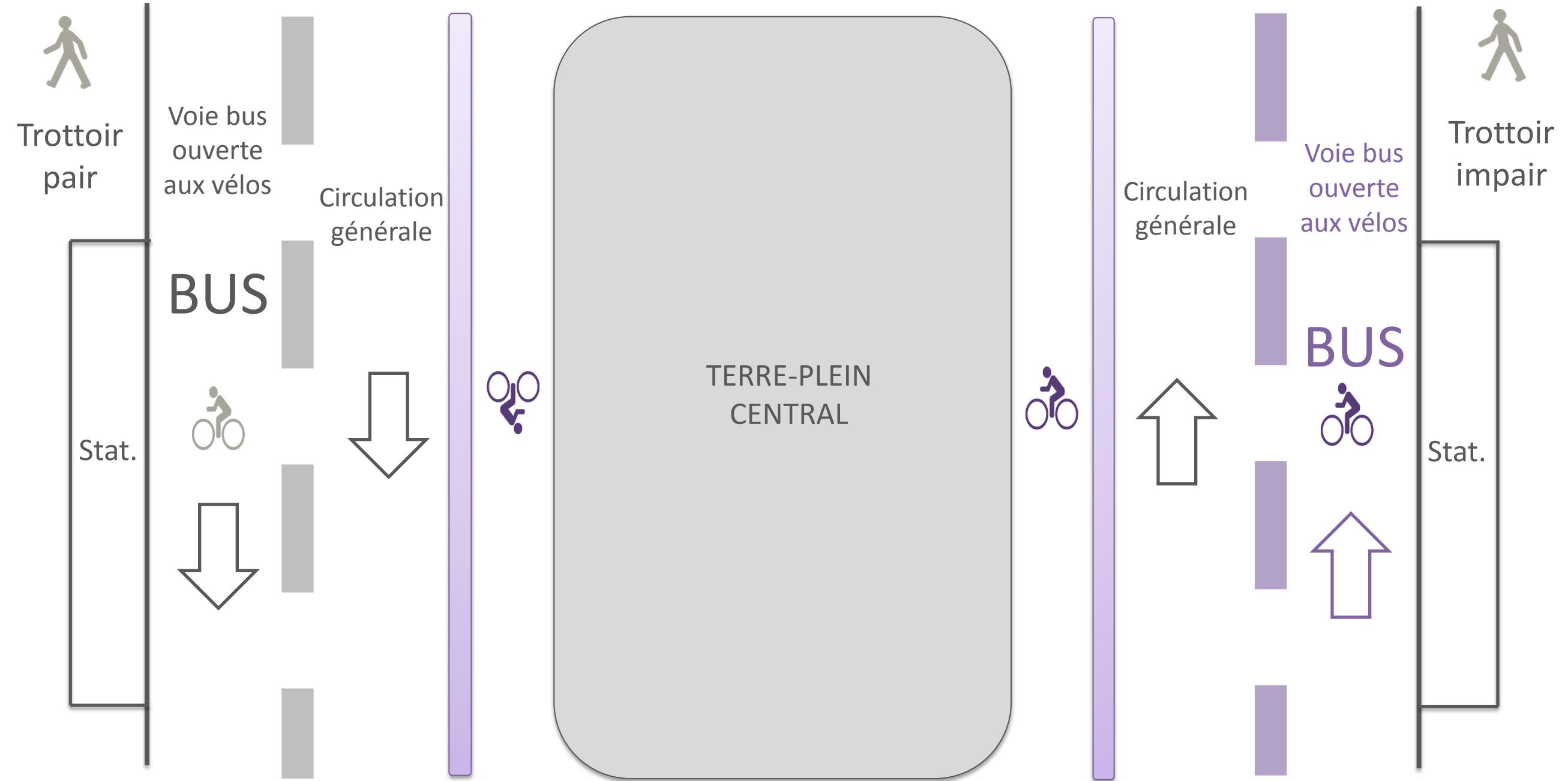
^ vers Stalingrad



∨ vers Villette

SCENARIO 1bis : PISTES UNIDIRECTIONNELLES AVEC VOIES BUS

^ vers Stalingrad



v vers Vilette

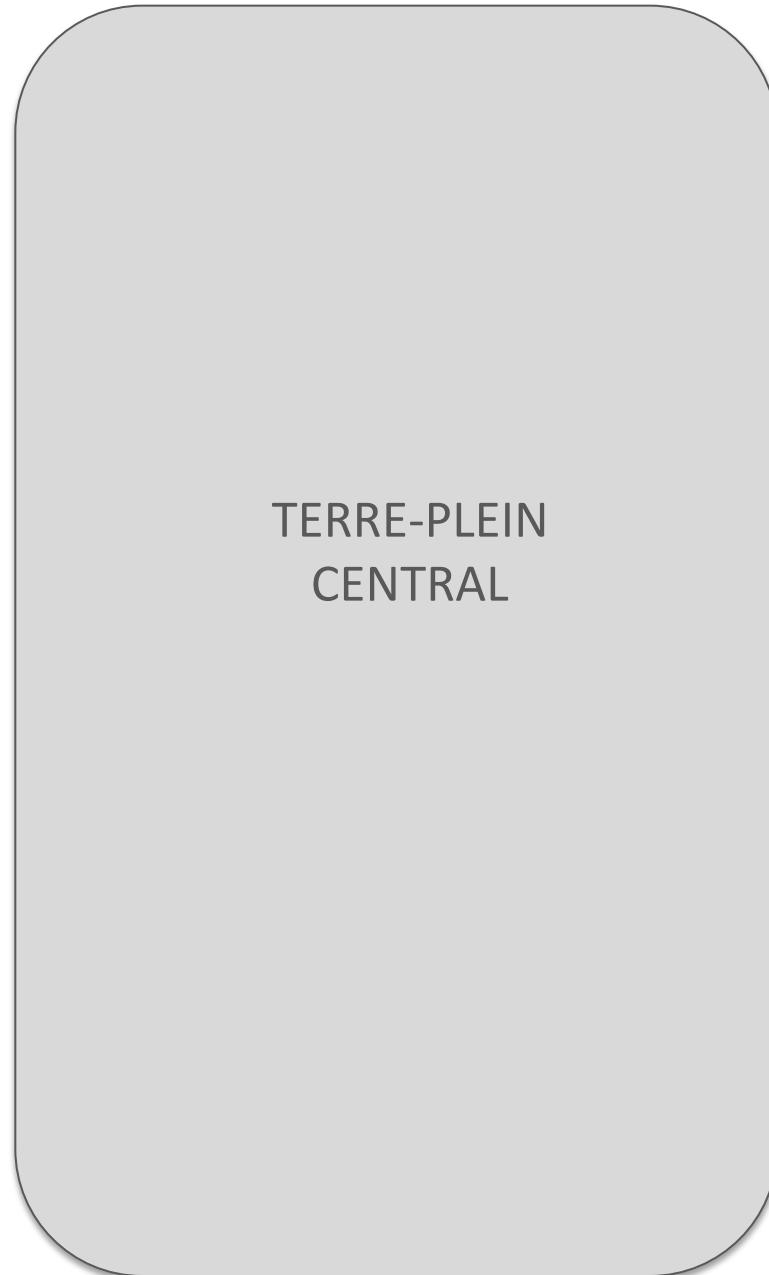
SCENARIO 2 : PISTE BIDIRECTIONNELLE

^ vers Stalingrad



Trottoir pair

IDENTIQUE
A
L'EXISTANT



3,50



Circulation
générale
+ BUS

5,20



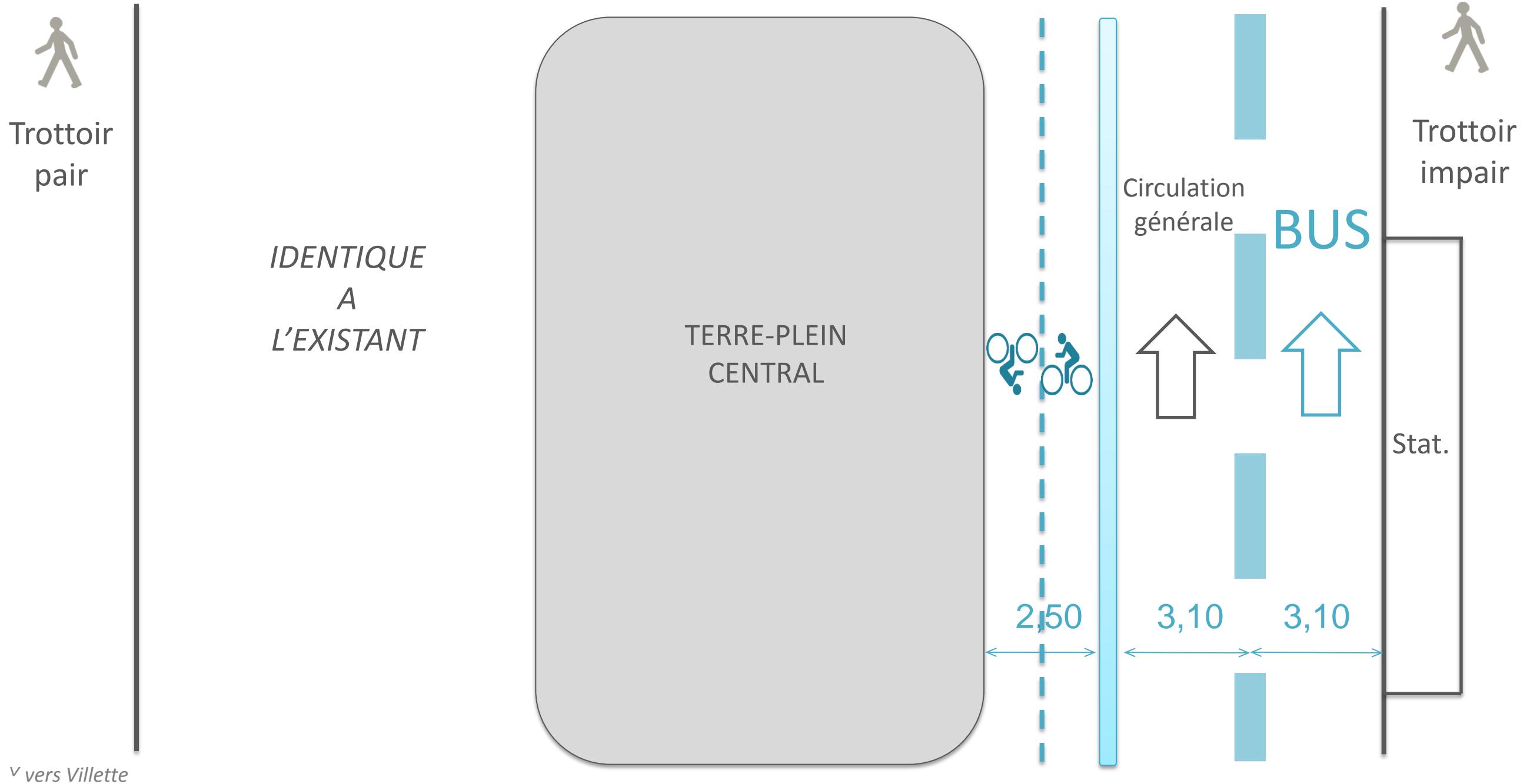
Trottoir impair

Stat.

v vers Vilette

SCENARIO 2bis : PISTE BIDIRECTIONNELLE AVEC VOIES BUS

^ vers Stalingrad



BILAN STATIONNEMENT

DEMANDE DE STATIONNEMENT	Nombre de voitures sur l'ensemble du secteur <i>(données INSEE)</i>	6200	BILAN + 1260
OFFRE DE STATIONNEMENT	Nombre de places en surface : 1105 dont 555 sur l'avenue de Flandre	7460	
	Nombre de places en souterrain : 6355		

Remarque : taux de motorisation à Paris = 0,49 (réf. 2010)





Merci de votre attention

