

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# Bienvenue !

Réunion publique du jeudi 7 juin 2018



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### A LA TRIBUNE

- **FRANÇOIS DAGNAUD**, Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris
- **FRÉDÉRIQUE CALANDRA**, Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris
- **CHRISTOPHE NAJDOVSKI**, Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public
- **VINCENT EVRARD**, chef de projet, Direction de la Voirie et des Déplacements, Agence de la mobilité

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRANÇOIS DAGNAUD

Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRÉDÉRIQUE CALANDRA

Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# CHRISTOPHE NAJDOVSKI

Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives  
aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### DÉROULÉ DE LA RENCONTRE

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

### 1. Le contexte des aménagements

2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LA DESSERTE DE LA RUE DE BELLEVILLE

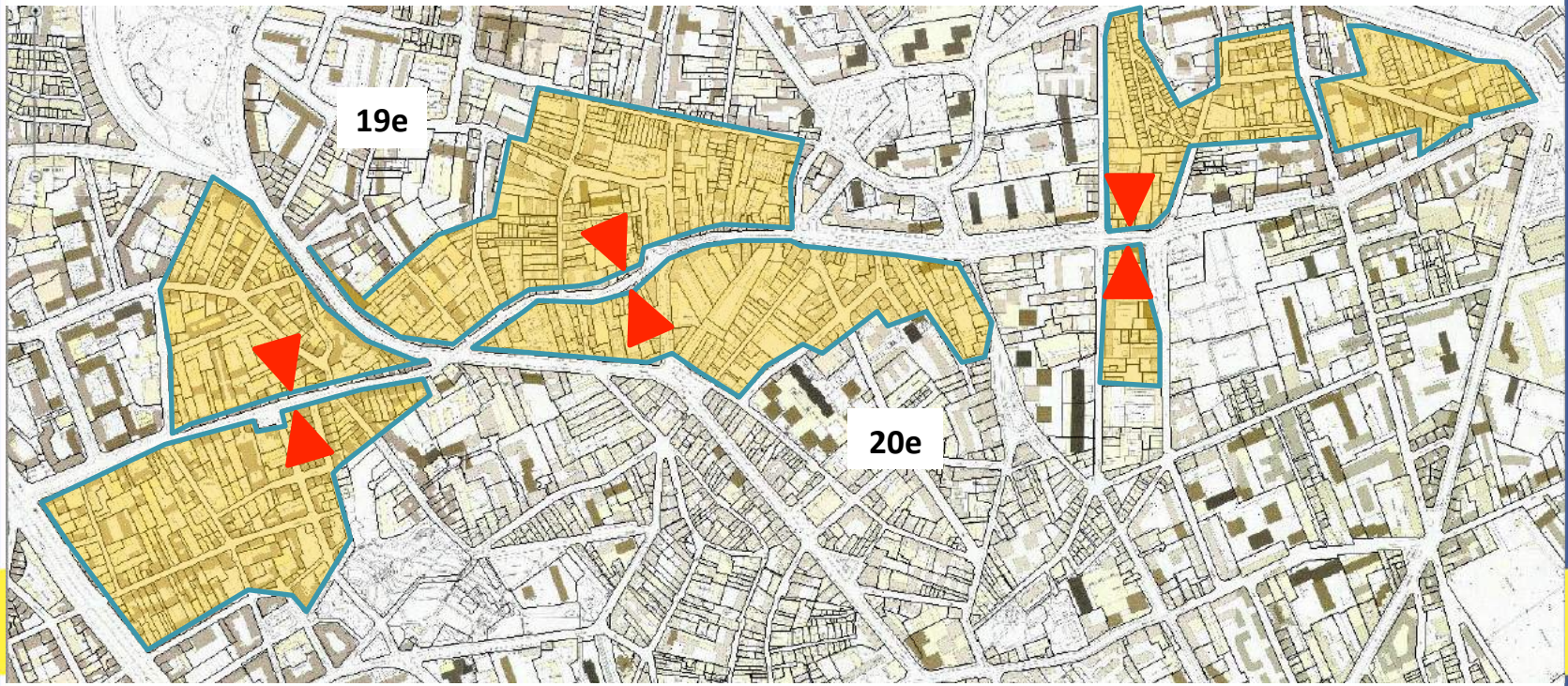
- De 1891 à 1924, un funiculaire relie la place de la République à l'église St Jean-Baptiste de Belleville
- En 1935, la ligne 11 du métro est mise en service
- Aujourd'hui : aucune ligne de bus de jour ne dessert cette rue





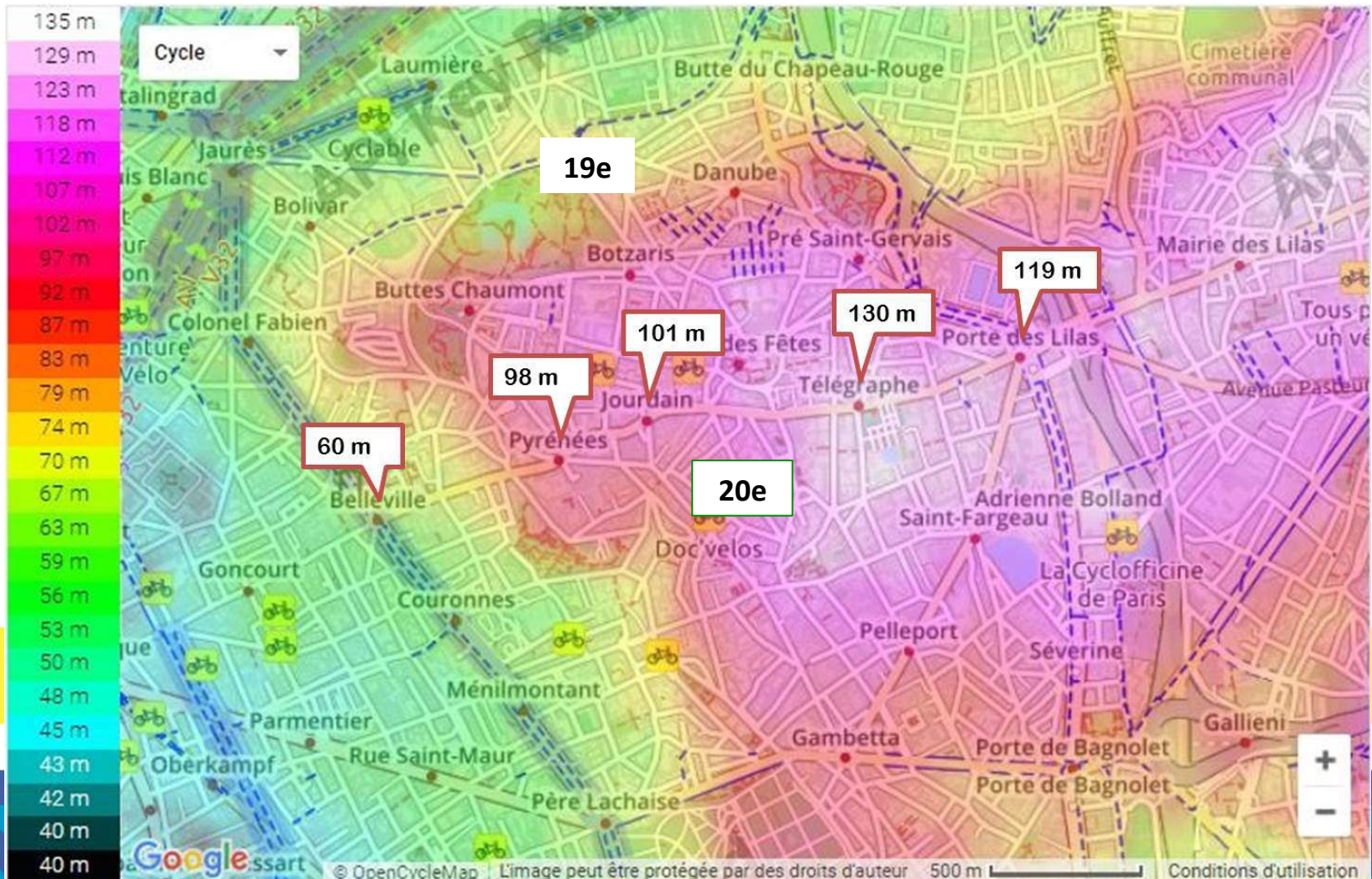
**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**UNE RUE ÉTROITE ET SINUEUSE**



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

## UNE FORTE DÉCLIVITÉ



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

Au niveau du 51 - 44 rue de Belleville



## 1. Le contexte des aménagements

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

Au niveau du 88 - 91 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

Au niveau du 118- 121 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

Au niveau du 222 - 223 rue de Belleville



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# UNE FORTE ACTIVITÉ COMMERCIALE

- Une des 56 rues les plus commerçantes de Paris
- **Un tissu organisé autour de trois activités principales :**

**Services commerciaux et agences : 24%**

**Magasins alimentaires : 21%**

**Restauration : 19%**

**Autres activités : commerces de mode, culture et loisirs, maison, bricolage...**

- **Par comparaison avec les autres rues commerçantes de Paris, une forte représentation de commerces alimentaires, des services commerciaux et agences.**

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### UN AXE D'ENTRÉE ET DE SORTIE

- Un important trafic automobile

Sens entrant

*Depuis Porte des Lilas*

**600 véhicules/heure**

Sens sortant

*Vers Porte des Lilas*

**300 véhicules/heure**

*En heure de pointe*

- Du stationnement « sauvage » qui impacte la fluidité de cet axe
- Une accessibilité limitée pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR), du fait du dénivelé et de l'absence de ligne de bus en journée
- Desserte de la rue de Belleville par les bus Noctilien

**N12 N23**



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements

## 2. La restructuration du réseau de bus parisien

3. Les scénarios d'aménagement

4. L'analyse des scénarios

5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LA RESTRUCTURATION DU RÉSEAU DE BUS

- Suite à une large concertation en 2016 et 2017, définition du nouveau réseau de bus parisien par la Ville de Paris, la RATP et Île-de-France Mobilités (*délibération n° 2017/347 du 28 juin 2017 sur le nouveau schéma cible*)
- L'un des objectifs : renforcer la desserte du Nord-Est de Paris
- Évolution du réseau de bus Rue de Belleville

**Prolongement à l'Est de la ligne 20**

20

LEVALLOIS LOUISON BOBET  
PORTE DES LILAS

**Création d'une nouvelle ligne de bus, la ligne 71**

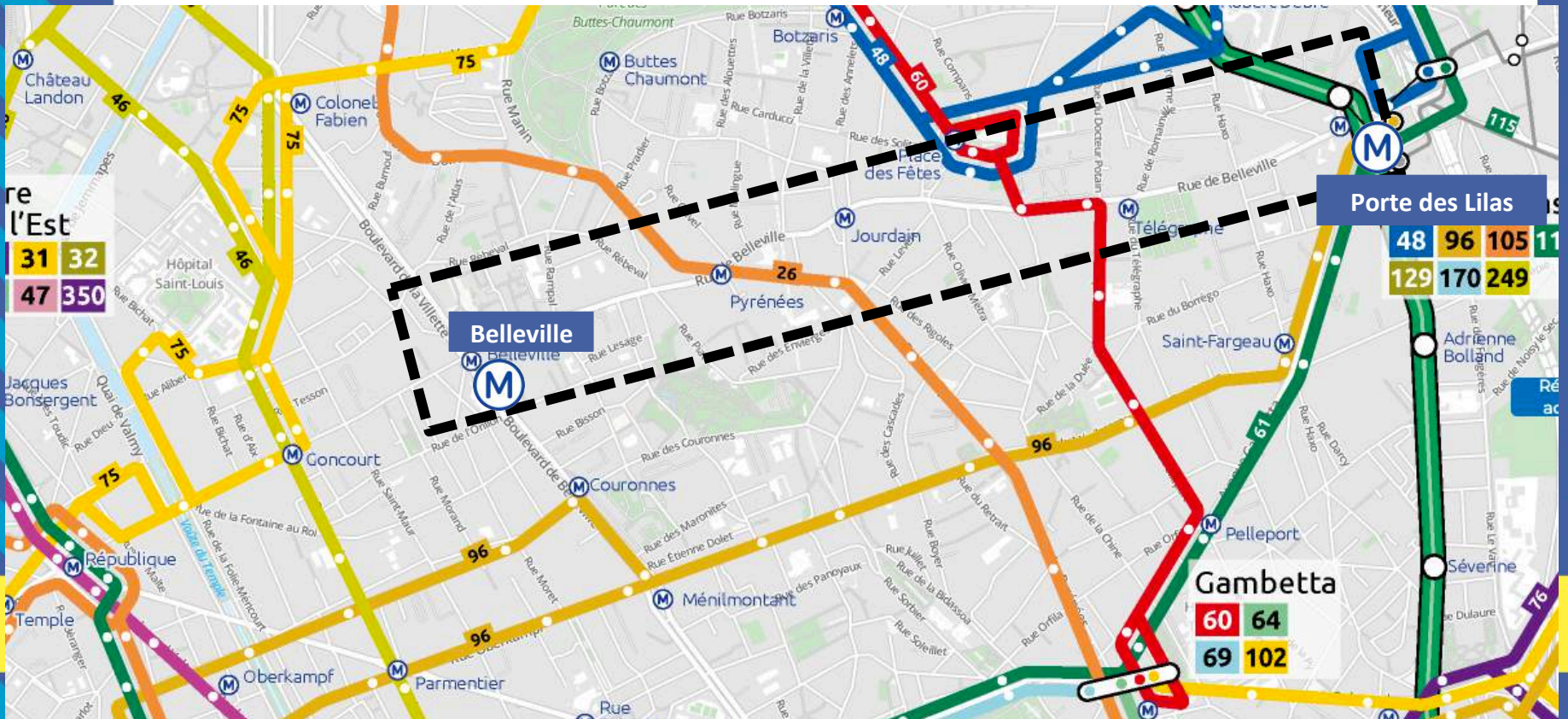
71

PORTE DE LA VILLETTE  
BIBLIOTHÈQUE FRANÇOIS  
MITTERRAND

- Mise en service du nouveau réseau de bus au printemps 2019

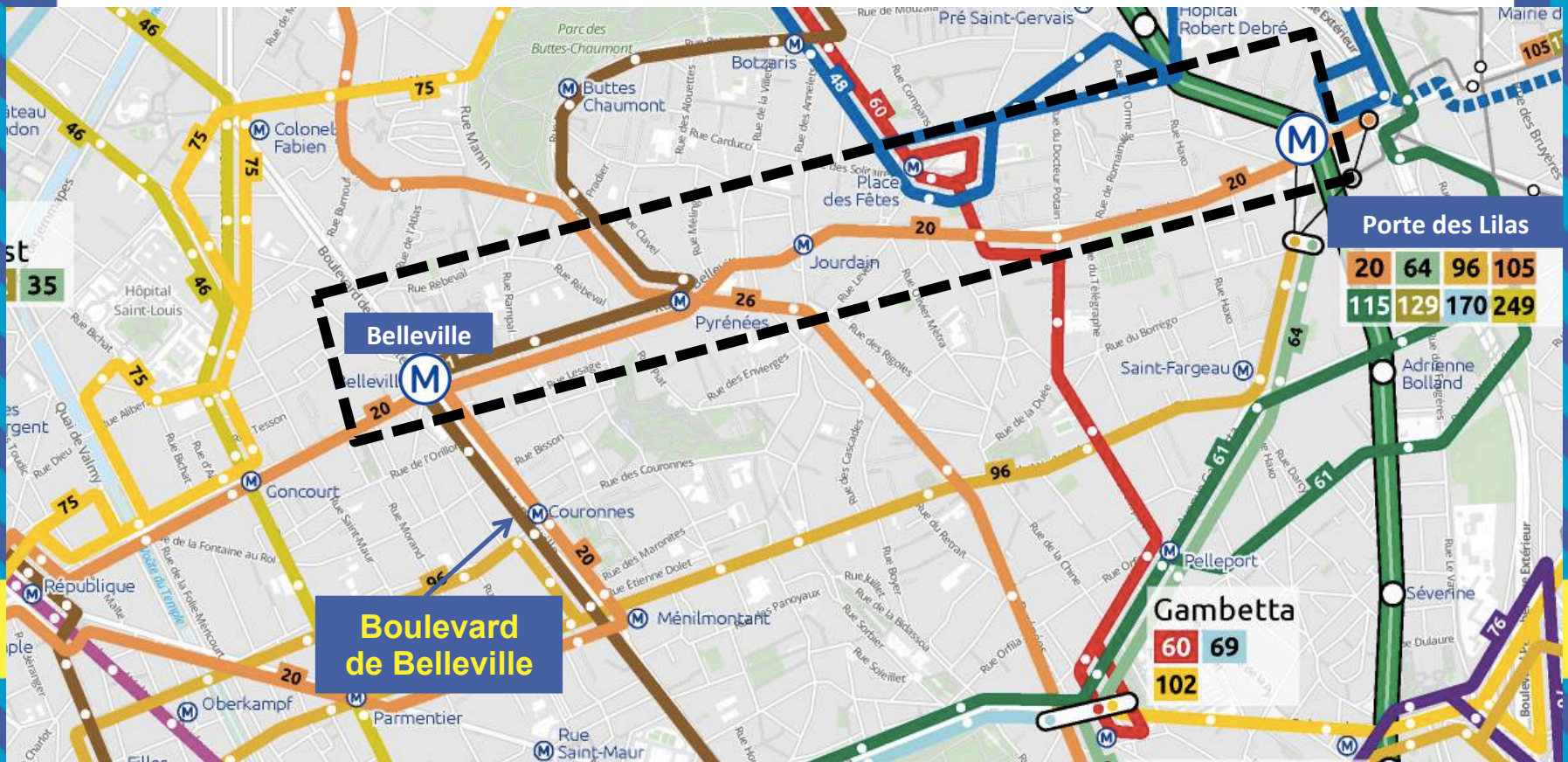
AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

LE RÉSEAU DE BUS ACTUEL  
DANS LE SECTEUR DE LA RUE DE BELLEVILLE



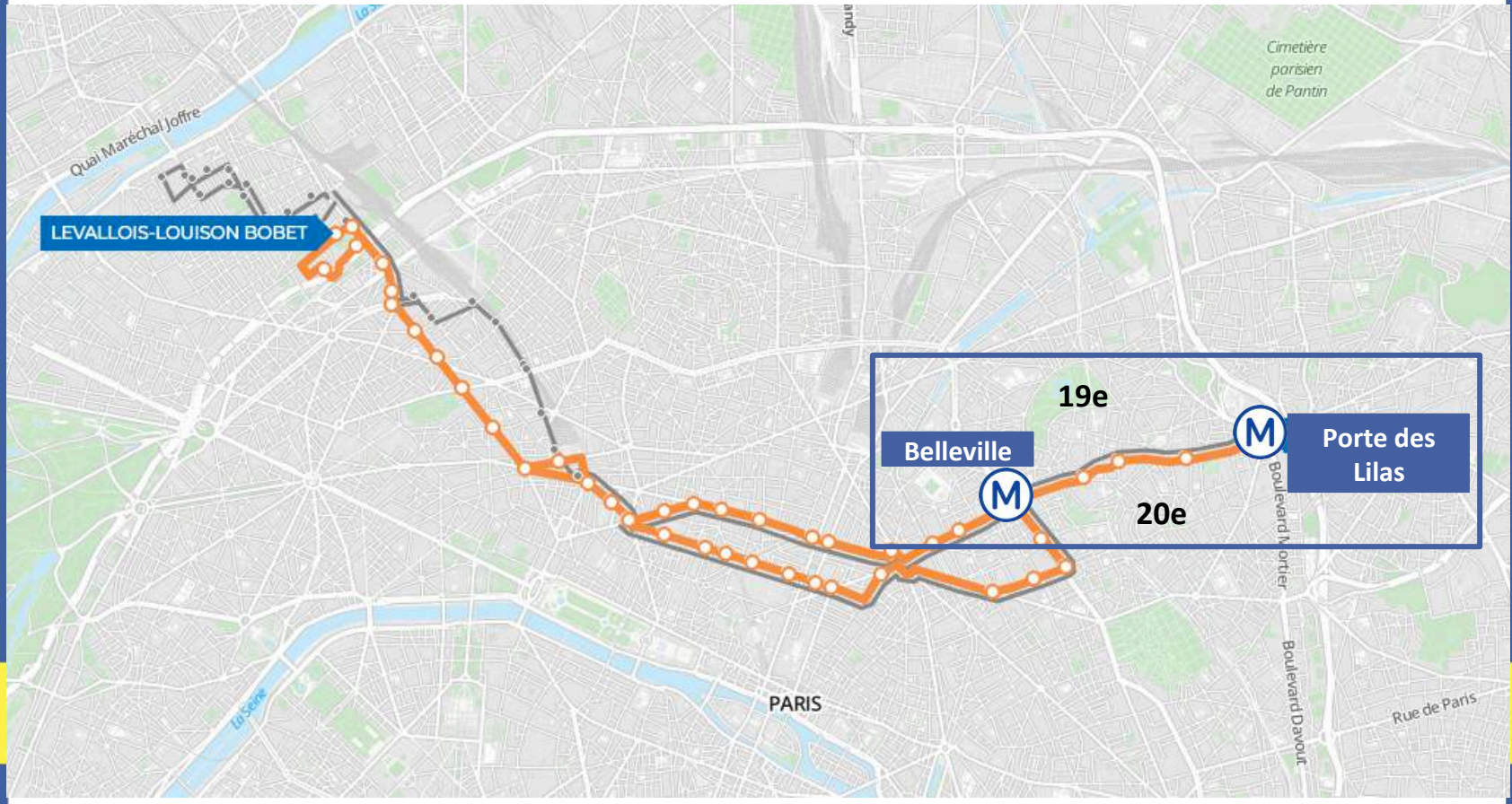
AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

LE FUTUR RÉSEAU DE BUS  
DANS LE SECTEUR DE LA RUE DE BELLEVILLE



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 20



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 20**



- Desserte de la rue de Belleville du métro Belleville à la Porte des Lilas
- Environ 9 arrêts

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LA CRÉATION DE LA LIGNE 71



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

LA CRÉATION DE LA LIGNE 71



Direction Bibliothèque  
François Mitterrand

- Desserte de la rue de Belleville entre les métros Belleville et Pyrénées
- Environ 3 arrêts



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien

### 3. Les scénarios d'aménagement

4. L'analyse des scénarios
5. Les prochaines étapes

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LES OBJECTIFS

- **Assurer la desserte de quartiers dans lesquels l'offre de transport en commun est réduite** : créer des nouvelles liaisons interquartiers et renforcer le lien avec les communes limitrophes
- **Proposer un service de transport régulier, fiable et performant**
- **Faciliter les déplacements des piétons, cyclistes, Personnes à mobilité réduite (PMR), utilisateurs des taxis...**
- **Valoriser la vie locale et commerciale**

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**UN ENVIRONNEMENT  
URBAIN QUI EVOLUE**

**Aménagement  
de la place des Fêtes**  
Travaux de janvier à août 2019

**Adaptation des stations  
existantes de la ligne 11**  
Travaux de 2017 à 2020

**Prolongement à l'Est  
de la ligne 11**  
Travaux de 2018 à 2022

**Aménagement du  
boulevard de Belleville**  
Travaux en 2019

**Aménagement  
de la place Gambetta**  
Travaux de février  
à août 2019

Création d'un couloir bus  
côté 20<sup>e</sup> sur lequel  
circuleront les lignes :

- 20 > Porte des Lilas
- 71 > Porte de la Villette



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**TROIS SCÉNARIOS POUR LA DESSERTE BUS**

**SCÉNARIO 0**

- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

**SCÉNARIO 1**

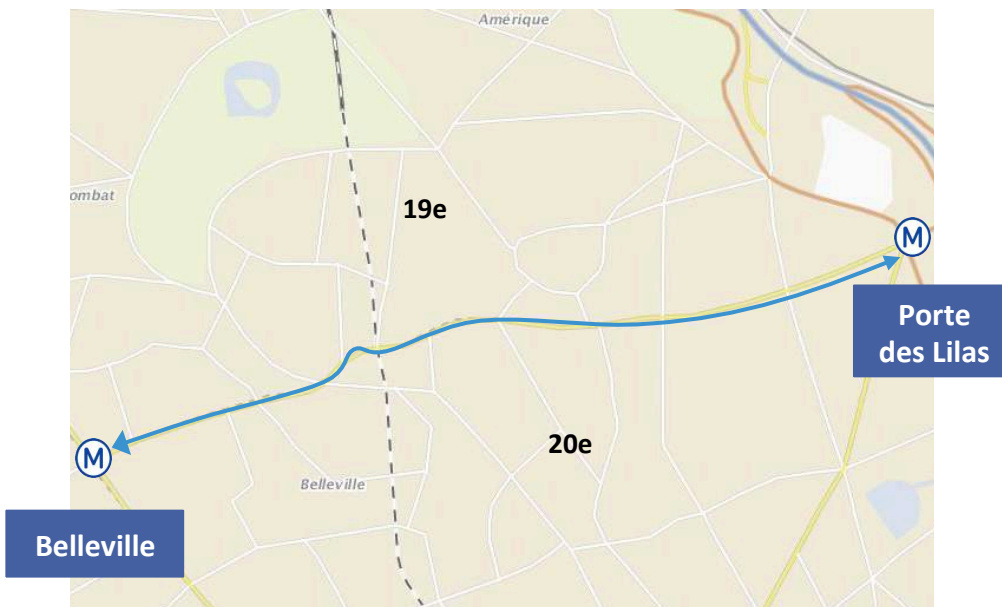
- **Contre-sens bus/vélos/taxis du métro Belleville à Jourdain**
- **Sens unique pour la circulation générale**
- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

**SCÉNARIO 2**

- **Contre-sens bus/vélos/taxis du métro Belleville à la Porte des Lilas**
- **Sens unique pour la circulation générale**
- Création/adaptation de points d'arrêt des bus

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LE SCÉNARIO 0



Double sens de circulation générale

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**LES SCÉNARIOS 1 ET 2**

**SCÉNARIO 1**



**SCÉNARIO 2**

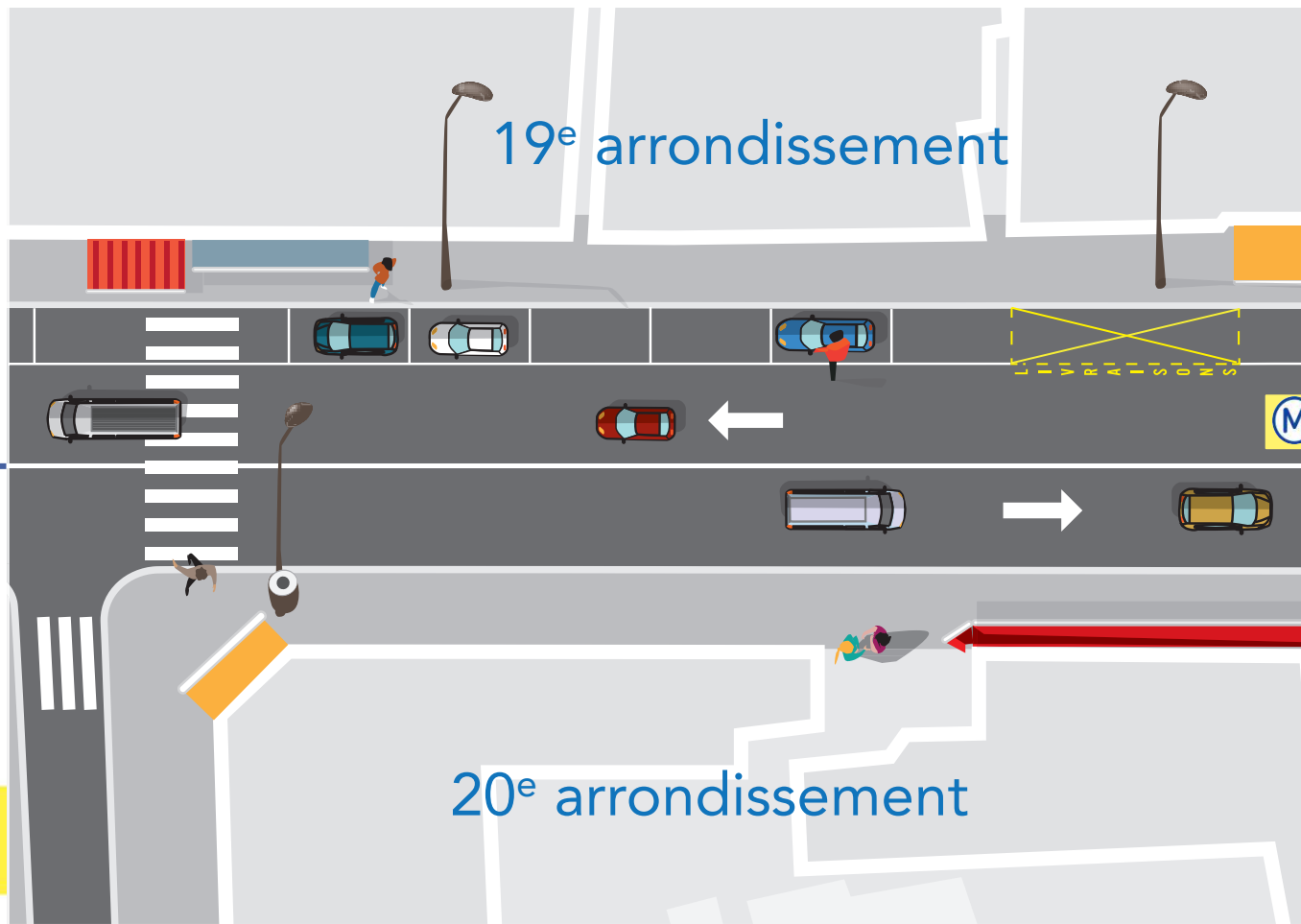


Circulation générale

Circulation bus / vélos / taxis uniquement

### AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### LA RUE DE BELLEVILLE AUJOURD'HUI



M Belleville

M Porte des Lilas

### AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### L'INSERTION DES BUS

#### SCÉNARIOS 1 ET 2

**Sens entrant**  
*Porte des Lilas vers Belleville*

- Arrêt de bus « en avancée »
- Circulation générale dont bus / vélos / taxis

19<sup>e</sup> arrondissement

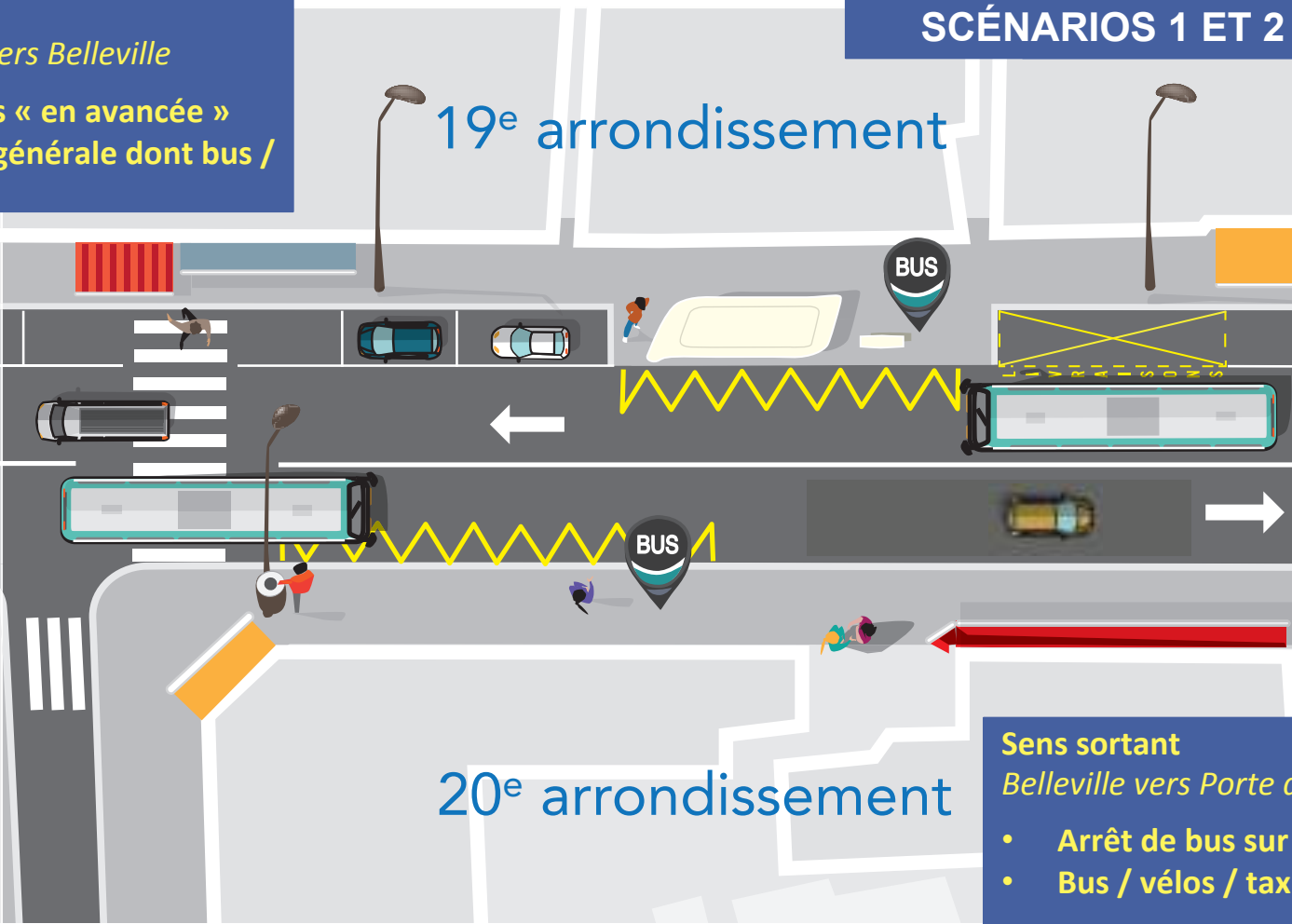
**Sens sortant**  
*Belleville vers Porte des Lilas*

- Arrêt de bus sur le trottoir
- Bus / vélos / taxis uniquement

M Belleville

M Porte des Lilas

20<sup>e</sup> arrondissement







# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement

## 4. L'analyse des scénarios

5. Les prochaines étapes

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****DES DEPLACEMENTS FACILITES  
DU METRO BELLEVILLE A LA PORTE DES LILAS****AUJOURD'HUI****SCENARIOS 1 & 2****En métro**

Ligne 11 : 5 stations (**direct**)  
Accès aux quais : 65 marches au métro Belleville  
un dénivelé mécanisé important au métro Porte des Lilas

**En bus**

700 m à pieds  
de Belleville à Ménilmontant  
+  
bus 96 : 8 arrêts

**Direct** en bus 20 : 8 arrêts

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****DES DEPLACEMENTS FACILITES  
DE PYRENEES A LA VILLETTE****AUJOURD'HUI****SCENARIOS 1 & 2****En métro**

Ligne 11 + Ligne 5 + Ligne 7 : 11 stations

**En bus**

bus 26 : 3 arrêts

+

bus 96 : 8 arrêts

+

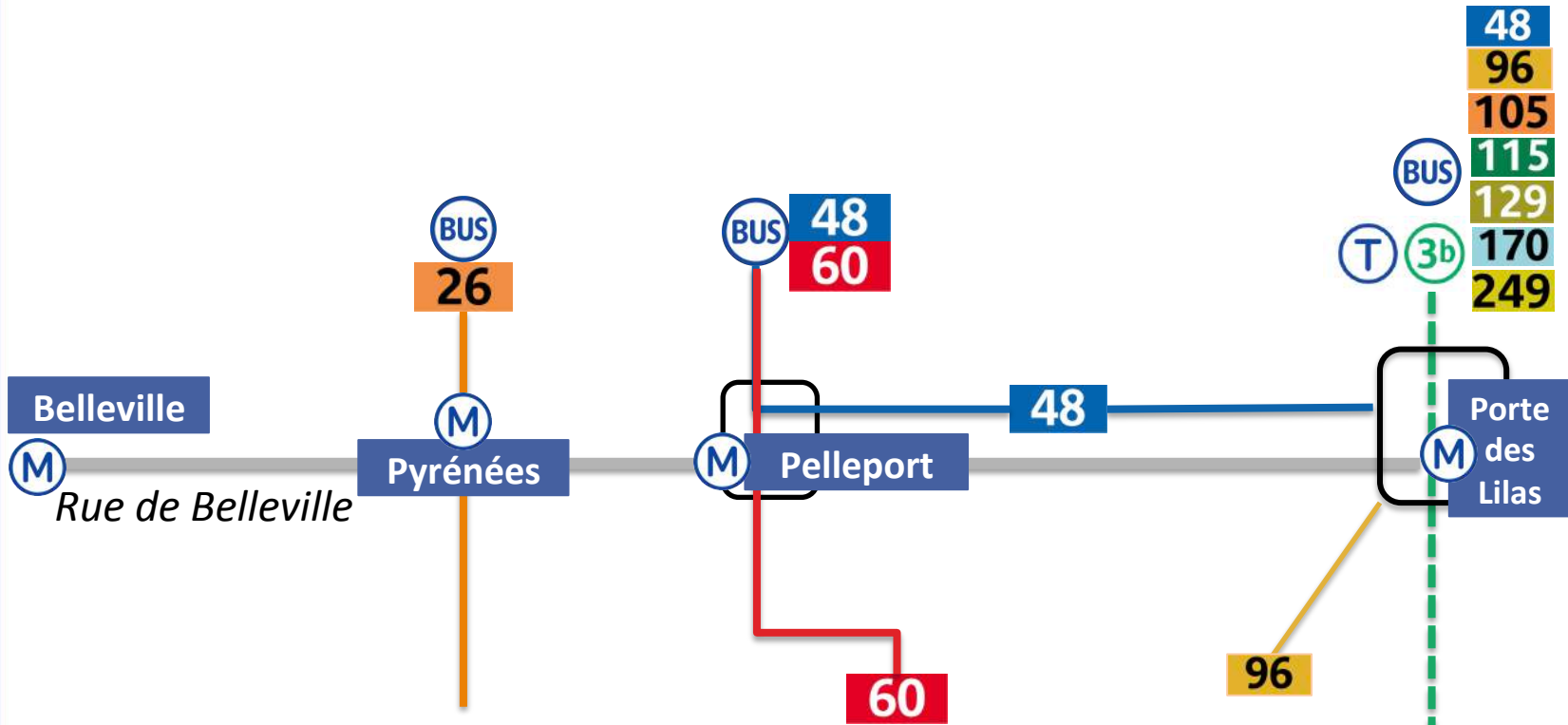
tram T3b : 6 stations

**Direct en bus 71 : 14 arrêts**

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

AUJOURD'HUI

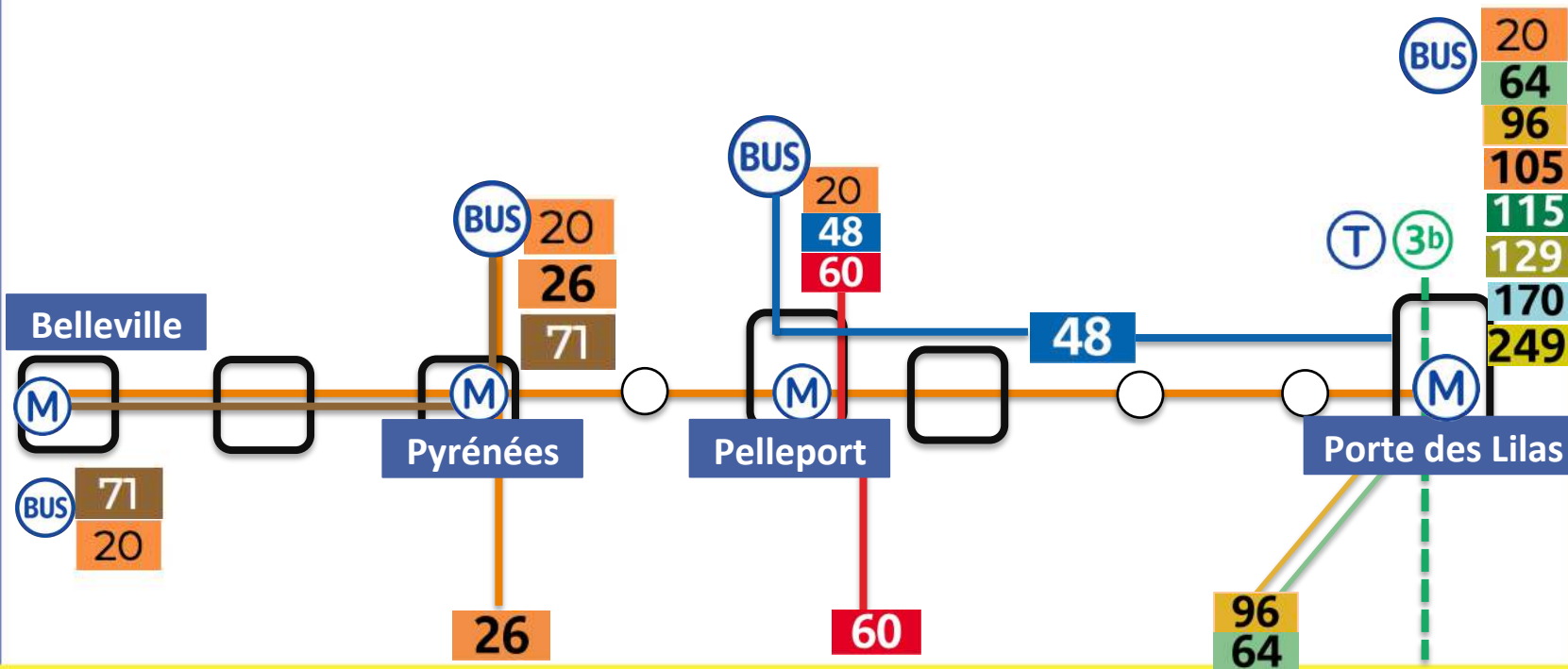
LA DESSERTE EN BUS



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**SCENARIOS 1 & 2**

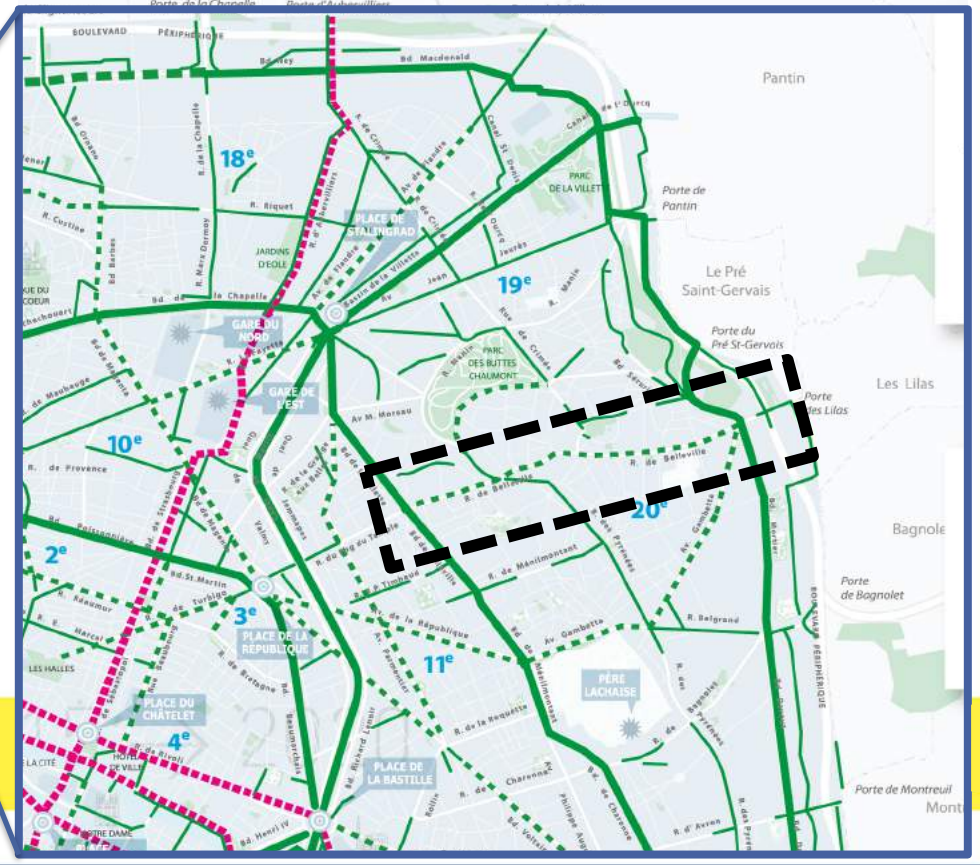
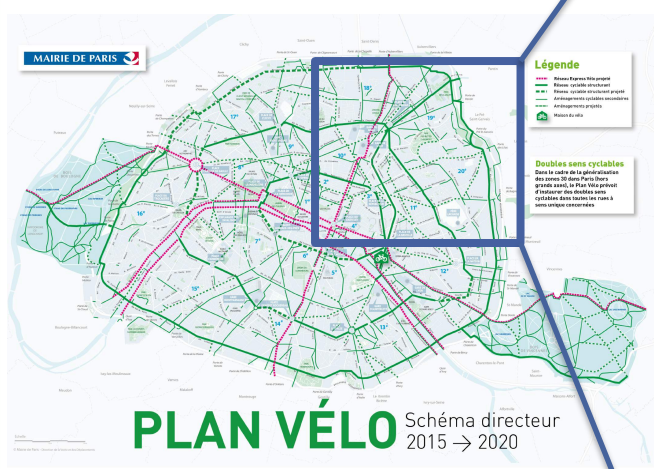
**LA DESSERTE EN BUS  
PLUS DE CORRESPONDANCES RUE DE BELLEVILLE**



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

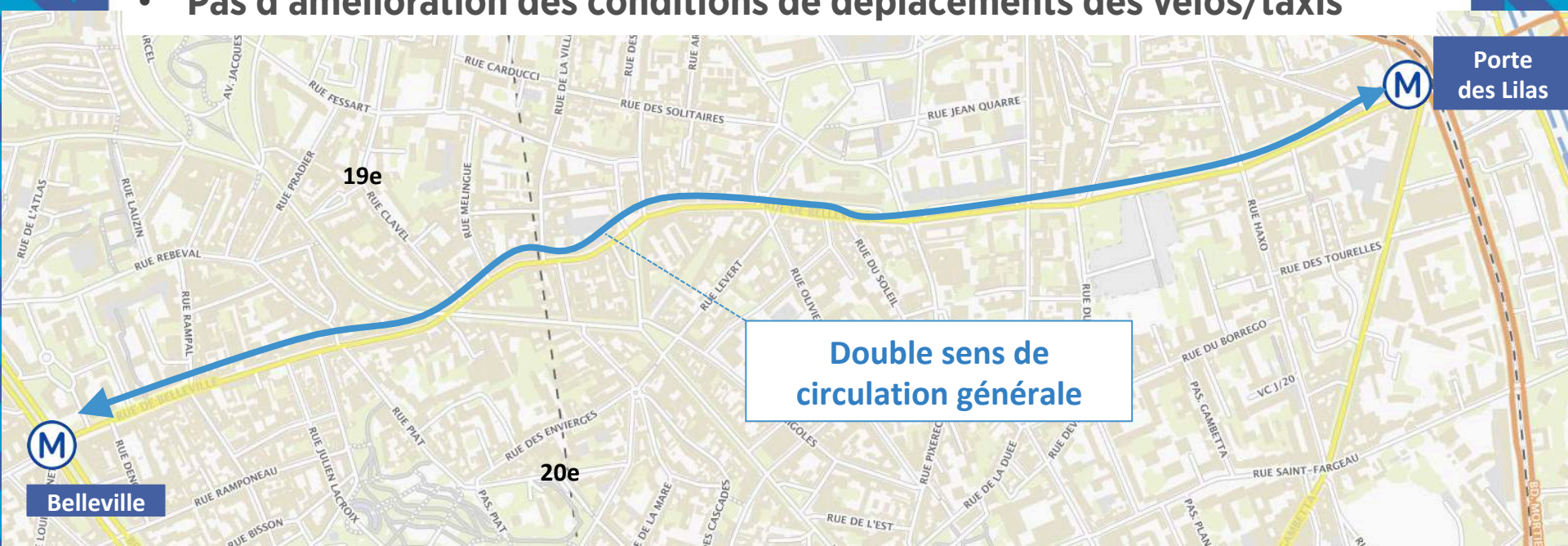
SCENARIOS 1 & 2

RUE DE BELLEVILLE :  
UN TRONCON DU RESEAU CYCLABLE STRUCTURANT



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****SCÉNARIO 0****LES IMPACTS SUR LES DEPLACEMENTS ET LA MOBILITE**

- Pas d'aménagements bus
- Pas d'amélioration des conditions de déplacements des vélos/taxis



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### SCÉNARIO 1

## LES IMPACTS SUR LES DEPLACEMENTS ET LA MOBILITE

- Aménagements bus
- Amélioration des conditions de déplacements des vélos/taxis

Sens entrant :  
circulation  
générale : bus,  
vélos, taxis,  
voitures

Porte  
des Lilas

Jourdain

Double sens  
de circulation  
générale, dont  
bus, vélos, taxis

Sens sortant :  
circulation bus,  
vélos et taxis  
uniquement

Belleville

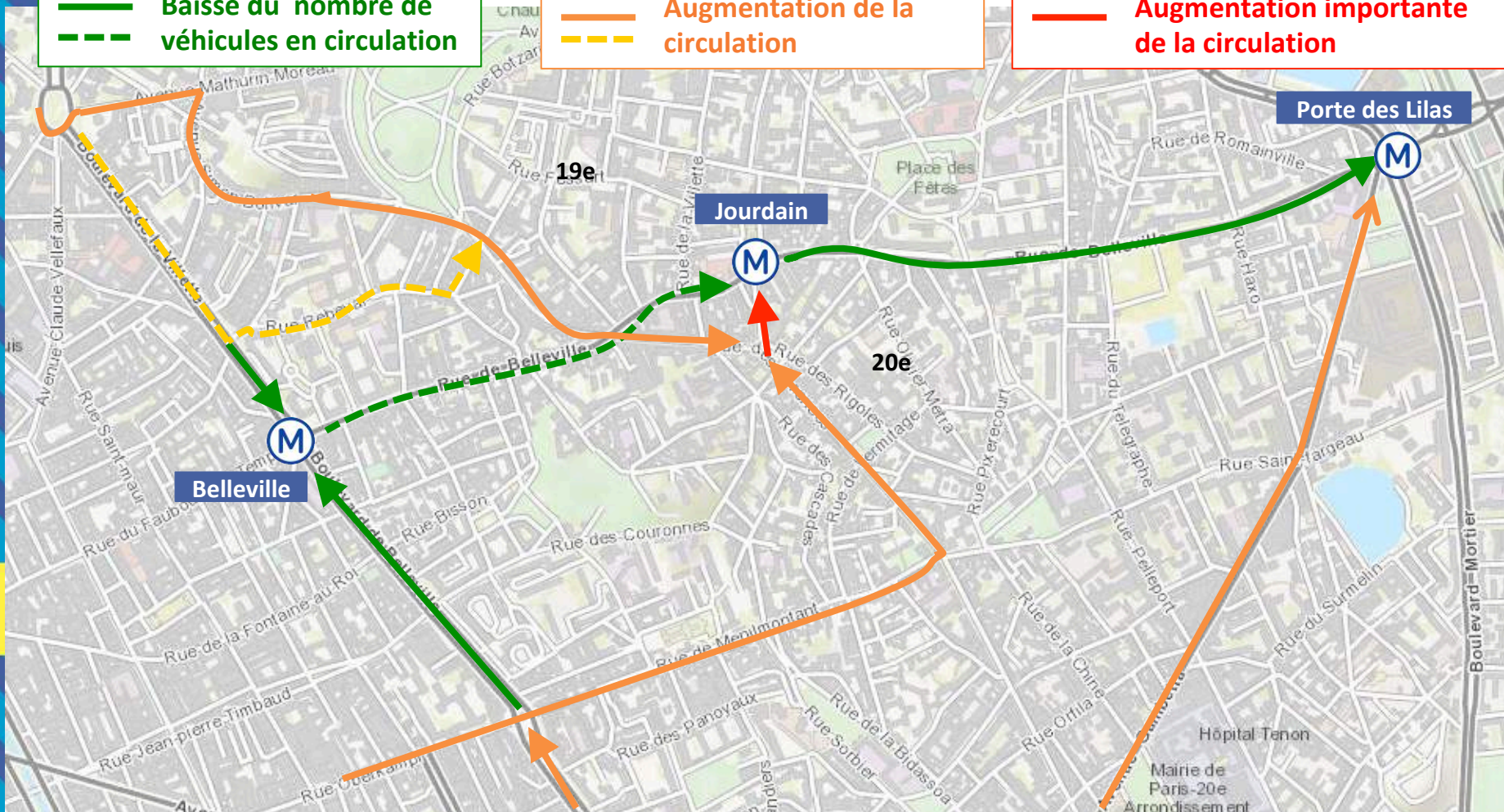


**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**SCÉNARIO 1**

**LES NOUVEAUX ITINÉRAIRES**

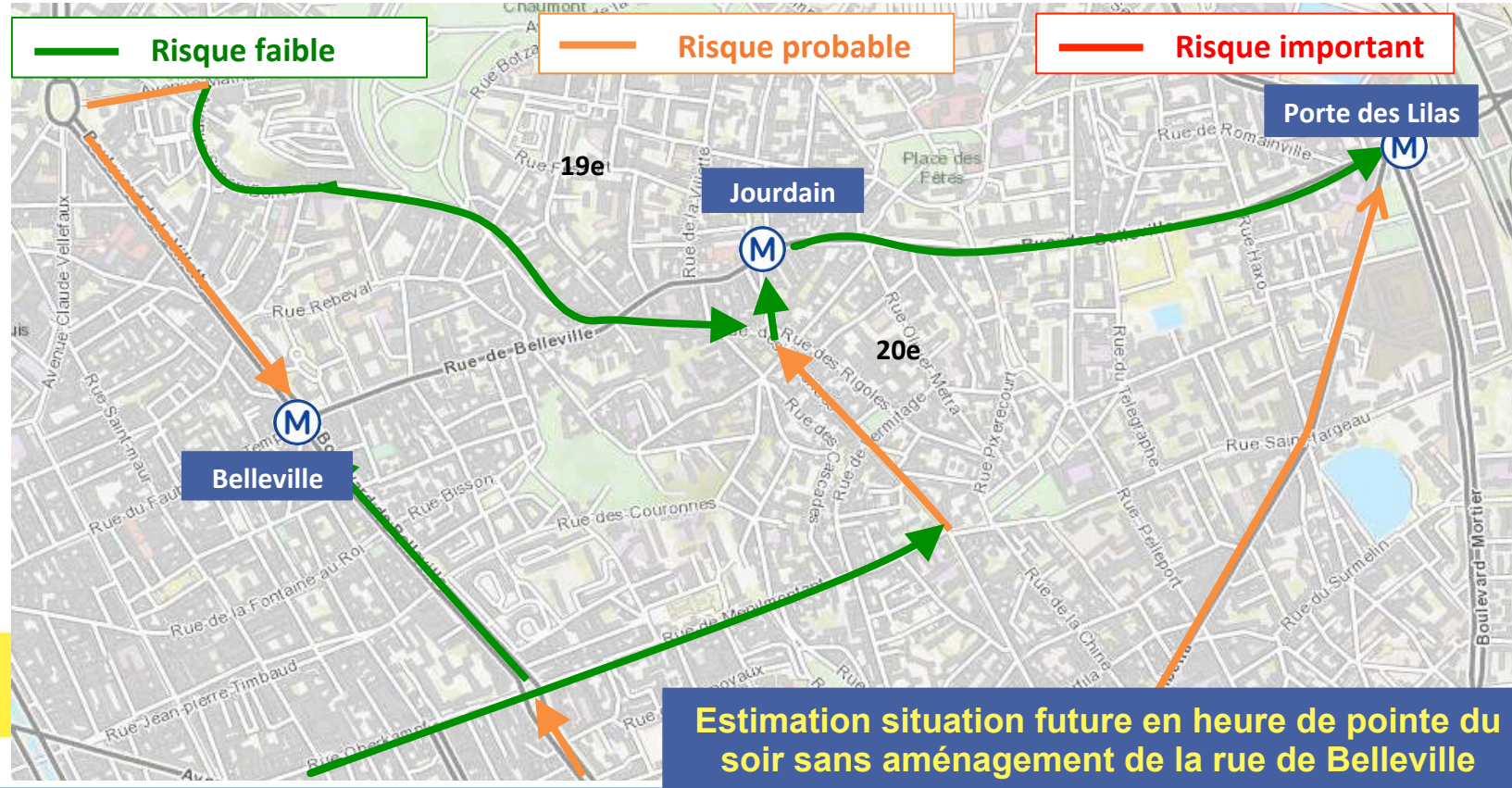
- Baisse du nombre de véhicules en circulation** (Green solid and dashed lines)
- Augmentation de la circulation** (Orange solid and dashed lines)
- Augmentation importante de la circulation** (Red solid line)



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIO 1

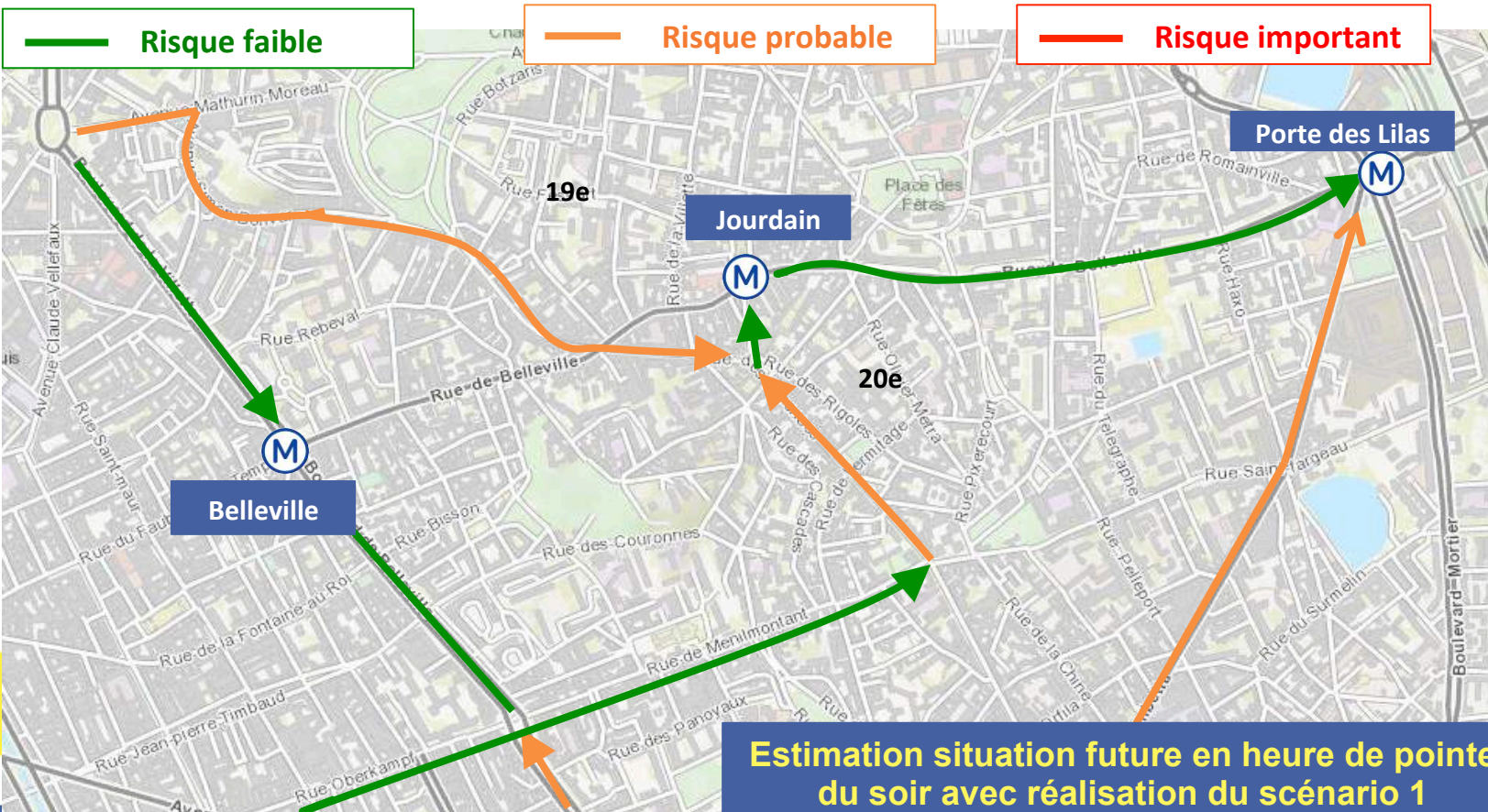
EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)



SCÉNARIO 1

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

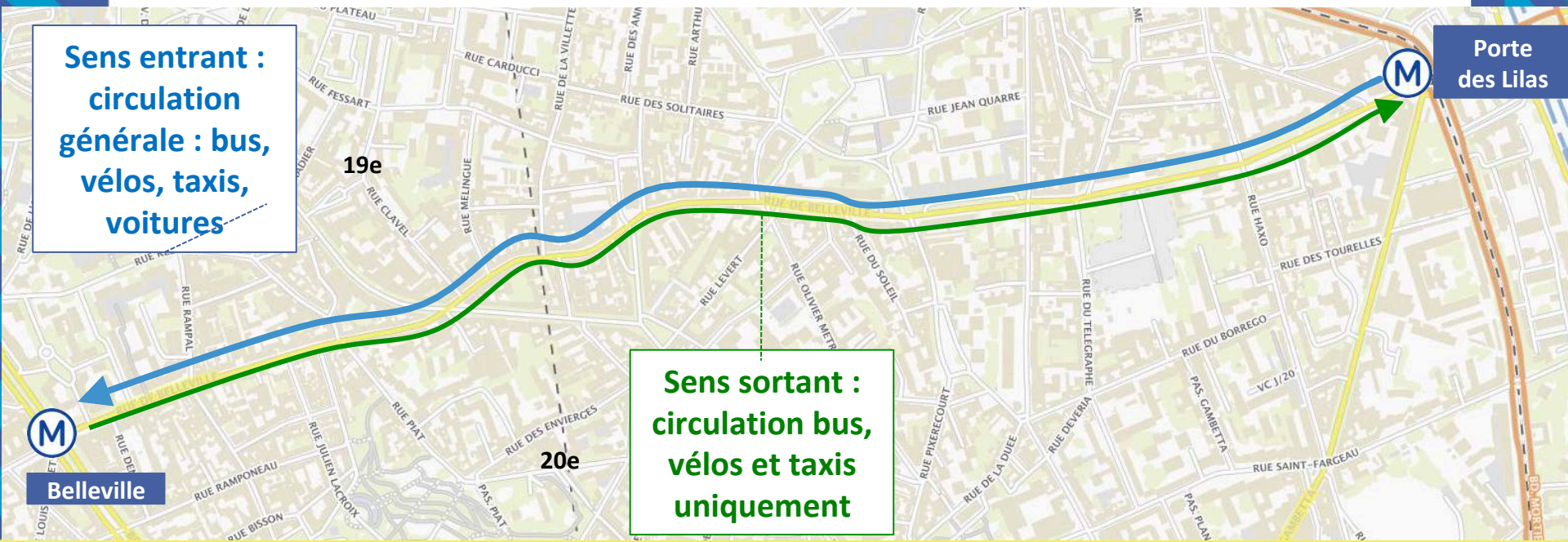


**SCÉNARIO 2**

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

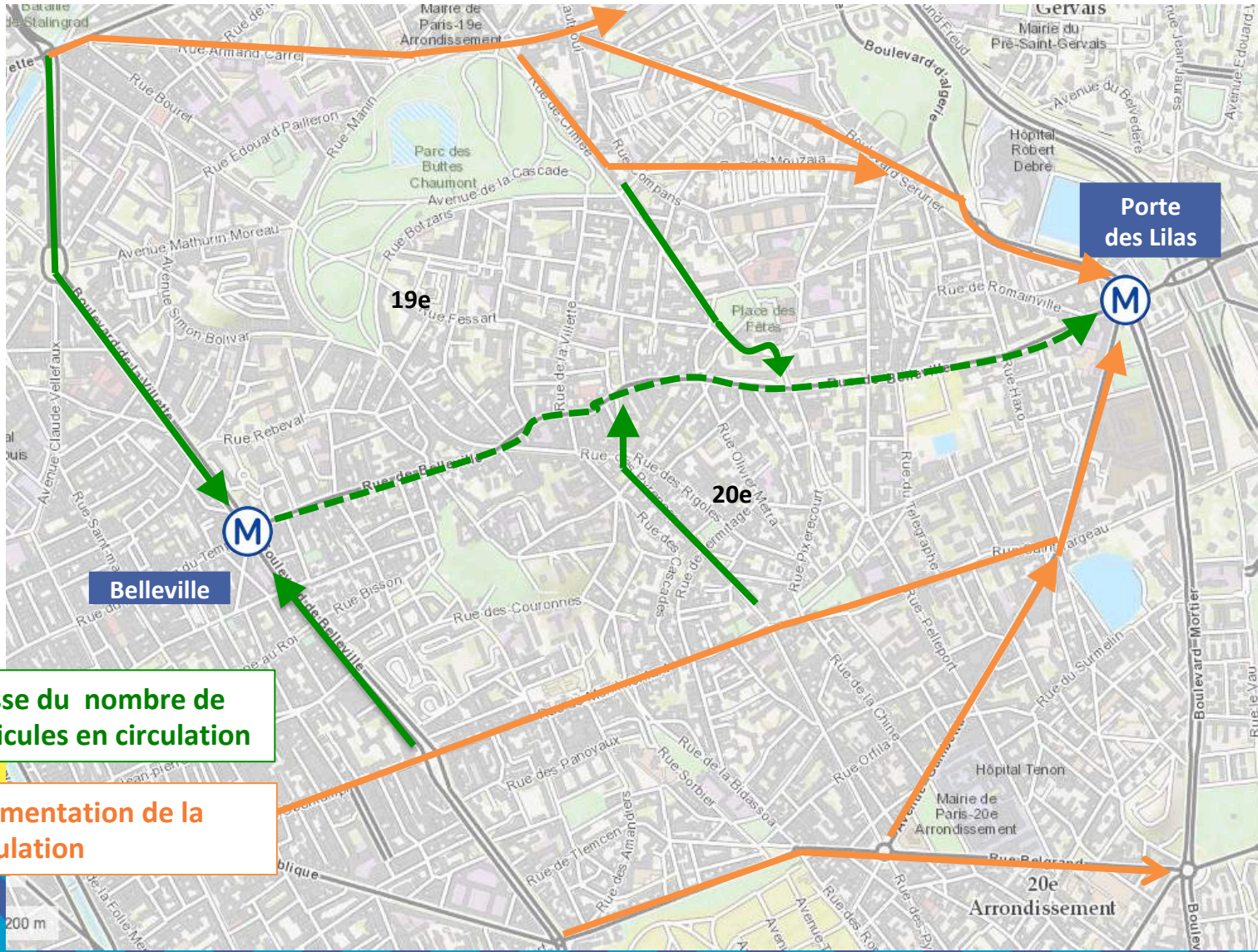
**LES IMPACTS SUR LES DEPLACEMENTS ET LA MOBILITE**

- Aménagements bus
- Amélioration des conditions de déplacements des vélos/taxis



# LES NOUVEAUX ITINÉRAIRES

## SCÉNARIO 2

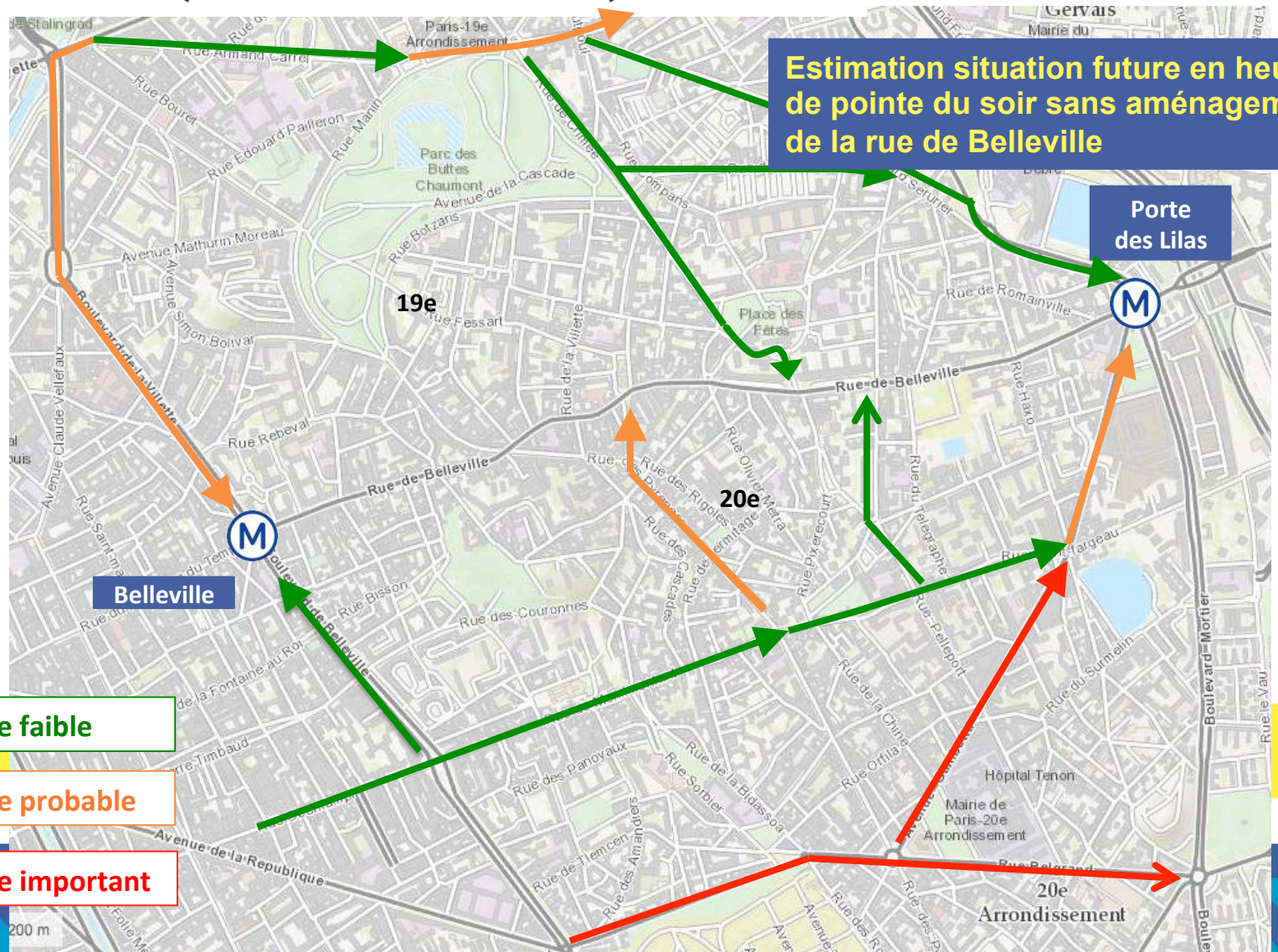


— Baisse du nombre de  
véhicules en circulation

— Augmentation de la  
circulation

# EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

## SCÉNARIO 2



Estimation situation future en heure de pointe du soir sans aménagement de la rue de Belleville

- Risque faible
- Risque probable
- Risque important

# EVOLUTION DE LA CIRCULATION (ENCOMBREMENT)

## SCÉNARIO 2

Estimation situation future en heure de pointe du soir avec réalisation du scénario 2



- Risque faible
- Risque probable
- Risque important

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

### MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

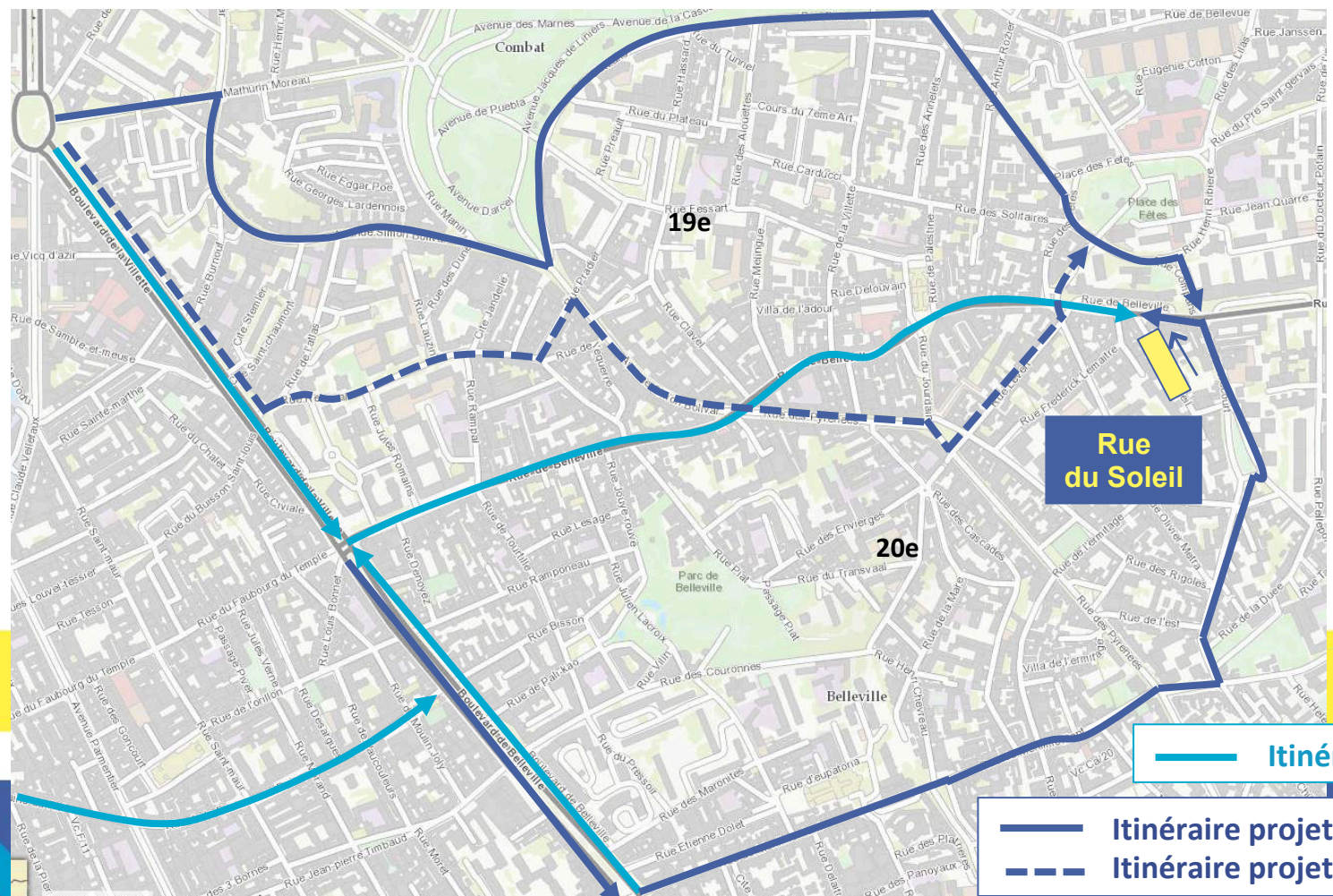
- **Maintien et relocalisation des aires de livraison** rue de Belleville et dans les rues adjacentes
- Optimisation du **stationnement**
- Maintien de la **desserte locale**



AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIOS 1 ET 2

DU CENTRE DE PARIS VERS LA RUE DU SOLEIL...  
QUEL ITINÉRAIRE PUIS-JE EMPRUNTER ?



- Itinéraire actuel
- - - Itinéraire projet principal
- . . . Itinéraire projet secondaire

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
 DESSERTE EN BUS**
**POUR RÉSUMER**

	SCENARIO 0	SCÉNARIO 1	SCÉNARIO 2
<b>Amélioration de la desserte en bus</b>	<b>Risque</b>	<b>+</b>	<b>+</b>
<b>Performance des bus</b>		2 lignes de bus rue de Belleville au printemps 2019	
<b>Amélioration des déplacements en vélos / taxis</b>	<b>=</b>	<b>+</b>	<b>++</b>
<b>Livraisons / Stationnement</b>	<b>=</b> Places de livraison conservées <b>-</b> Suppression d'environ 30 places : alternatives	<b>=</b> Places de livraison conservées et relocalisées <b>-</b> Suppression d'environ 50 places : alternatives	<b>=</b> Places de livraison conservées et relocalisées <b>--</b> Suppression d'environ 210 places : alternatives
<b>Circulation</b>	<b>=</b> <b>Pas d'évolution</b> rue de Belleville <b>=</b> Pas d'évolution sur les voies environnantes <b>=</b> Compatibilité <b>travaux</b>	<b>+</b> <b>Pacification</b> de Belleville <b>+</b> Évolution sur les voies environnantes Desserte locale <b>=</b> Compatibilité <b>travaux</b>	<b>+</b> <b>Pacification</b> de Belleville Évolution sur les voies environnantes <b>+</b> Desserte locale <b>--</b> Compatibilité <b>travaux</b>



# AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE

## DESSERTE EN BUS

1. Le contexte des aménagements
2. La restructuration du réseau de bus parisien
3. Les scénarios d'aménagement
4. L'analyse des scénarios

## 5. Les prochaines étapes

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS****CALENDRIER****Choix du scénario****Été 2018****Réalisation des aménagements****4<sup>e</sup> trimestre 2018****Mise en service du nouveau réseau  
de bus****Mars / Avril 2019**

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

# Temps d'échanges



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRANÇOIS DAGNAUD

Maire du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# FRÉDÉRIQUE CALANDRA

Maire du 20<sup>e</sup> arrondissement de Paris

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# CHRISTOPHE NAJDOVSKI

Adjoint à la Maire de Paris chargé de toutes les questions relatives aux transports, à la voirie, aux déplacements et à l'espace public



**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

**Merci de votre  
participation !**

**AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS**

# Slides de réserve

## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# LE PROLONGEMENT À L'EST DE LA LIGNE 11

- Travaux de 2016 à 2022
- Mise en service fin 2022



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# L'ADAPTATION DES STATIONS EXISTANTES DE LA LIGNE 11

### Ouverture

- Belleville : juin 2020
- Pyrénées : 2021
- Jourdain : 2021
- Place des Fêtes : 2020
- Télégraphe : 2021
- Porte des Lilas : 2021



## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# L'ADAPTATION DES STATIONS EXISTANTES DE LA LIGNE 11



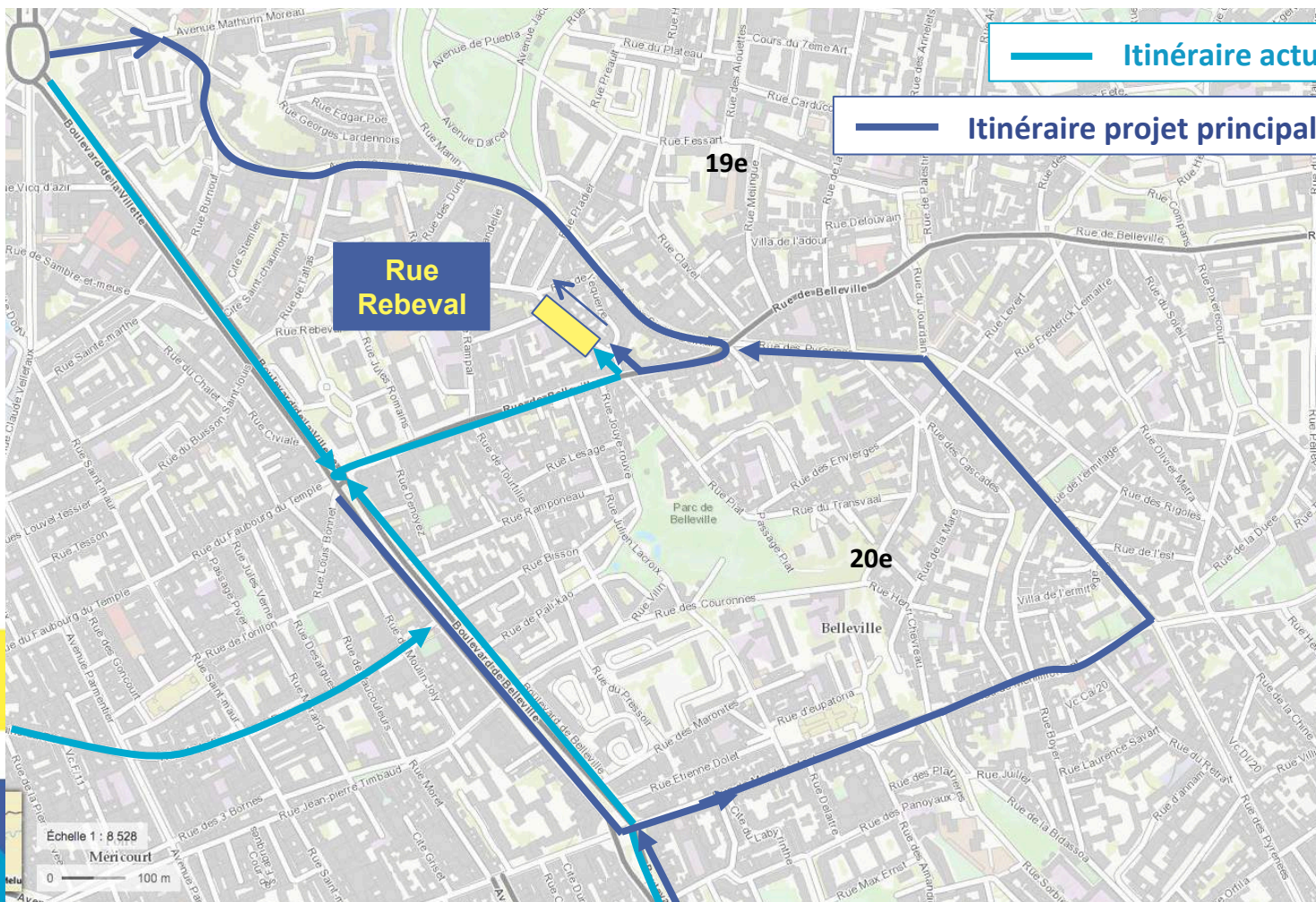
### Pendant les travaux :

- Modification du plan de circulation
- Adaptation de l'itinéraire de certains bus

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE  
DESSERTE EN BUS

SCÉNARIOS 1 ET 2

DU CENTRE DE PARIS VERS LA RUE REBEVAL...  
QUEL ITINÉRAIRE PUIS-JE EMPRUNTER ?





## AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BELLEVILLE DESSERTE EN BUS

# CALENDRIER DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT DANS LE SECTEUR DE LA RUE DE BELLEVILLE

### Aménagement de la rue de Belleville Desserte en bus

- Réalisation des aménagements : **4<sup>ème</sup> trimestre 2018**
- Mise en service du nouveau réseau de bus parisien : **printemps 2019**

### Aménagement du boulevard de Belleville

- Travaux : **printemps 2019 à début 2020**
- Livraison des aménagements : **début 2020**

### Adaptation des stations existantes de la ligne 11

- Travaux : **de 2017 à 2020**
- Livraison des aménagements à partir **de mai 2020**