

**AVENANT AU CONTRAT " RESEAU VERT "  
DE LA VILLE DE PARIS (75)**

la Région d'Ile-de-France, ci-après dénommée la Région, représentée par son président, en vertu de la délibération n° ..... du..... d'une part,

la , ci-après dénommée la ville, représentée par son président, en vertu de la délibération n°.....du..... d'autre part,

Après avoir rappelé :

le Code général des collectivités territoriales ;

la délibération du conseil régional n° CR 18-96 du 28 juin 1996, relative au plan régional des circulations douces ;

la délibération de la commission permanente n° CP 97-319 du 9 octobre 1997 approuvant le contrat-type relatif aux " réseaux verts " ;

la délibération du conseil régional n° CR 03-03 du 27 mars 2003 relative à l'actualisation du dispositif de financement régional des "réseaux verts" et des équipements cyclables ;

la délibération de la commission permanente n° CP 09-841 du 24 septembre 2009 affectant à la commune de Paris une subvention au titre de la première tranche de son contrat ;

sont convenues de ce qui suit :

**Article 1 - Contenu du programme**

Le contrat triennal dit de " réseau vert " est conclu entre les signataires pour réaliser un ensemble d'aménagements visant à établir un réseau local de circulations douces, pour un montant global de **24 781 770 € HT** dont **6 247 491 € HT** pour la **deuxième** tranche.

Les opérations retenues, l'échéancier de réalisation et les participations financières de chaque contractant, figurent dans le tableau ci-joint :

**Avenant au Quatrième Contrat de réseau vert  
de la commune de Paris (75)**

Opérations	Coût des travaux <i>en € H.T.</i>	Taux de subvention applicable	Dépense subventionnable plafond	Subvention régionale plafond
			<i>en € H.T.</i>	<i>en €</i>
<b>Première tranche réalisée</b>				
<b>Itinéraires cyclables d'intérêt régional</b>				
Rue Saint Martin - 4ème arrondissement (150 ml)	58 528	50%	12 000	6 000,00
Rue de la Cité - 4ème arrondissement ( 240 ml)	34 281	50%	19 200	9 600,00
Traversées des Ponts de Seine - 4ème, 5ème, 7ème, 15ème, et 16ème arrondissements (1680ml)	210 702	50%	134 400	67 200,00
Bièvre (section Monge) - 5ème arrondissement (1200 ml)	150 502	50%	96 000	48 000,00
Piste Seine entre concorde et Pont Alexandre III - 7ème arrondissement (400 ml)	157 191	50%	32 000	16 000,00
Liaison Concorde<->Porte de Champerret (1ère tranche) - 8ème arrondissement (3300 ml)	418 060	50%	264 000	132 000,00
Liaisons Allée de Gravelle <->Passage des Canadiens - 12ème arrondissement (2680 ml)	785 953	50%	415 400	207 700,00
Boulevard de l'Hôpital - 13ème arrondissement (1680 ml)	210 702	50%	134 400	67 200,00
Pont de Suresnes - 16ème arrondissement (300 ml)	62 709	50%	48 000	24 000,00
Saint Lazare <->Batignoles (rue de Rome) - 8ème et 17ème arrondissements (1400 ml)	267 559	50%	112 000	56 000,00
<b>Aménagements cyclables et zones 30</b> programme doubles sens cyclables (40 Km)	1 254 181	30%	1 254 181	376 254,30
<b>Stationnement</b> (2400 places)	334 448	50%	334 448	167 224,00
<b>sous-total 1ère tranche :</b>	<b>3 944 816</b>		<b>2 856 029</b>	<b>1 177 178,30</b>
<b>Deuxième tranche proposée</b>				
<b>Itinéraires cyclables d'intérêt régional</b>				
Rue de la Porte d'Issy - 300 ml	175 585	50%	93 000	46 500,00
Avenue Denfert Rochereau (de l'av. de l'Observatoire à la pl. Denfert Rochereau) - 500 ml	175 585	50%	40 000	20 000,00
Rues Sampaix et Taylor - 300 ml	234 114	50%	24 000	12 000,00
Boulevard Diderot (du quai de la rappée à l'av. Daumesnil) - 150 ml	25 084	50%	12 000	6 000,00
Quai de la Rapée (du Pont d'Austerlitz au Bd de la Bastille) - 210 ml	334 448	50%	65 100	32 550,00
Avenue des Gobelins entre St Marcel et Monge - 180 ml	35 117	50%	14 400	7 200,00
<b>Stationnement</b> (1000 places)	418 060	50%	418 060	209 030,00
<b>Aménagements cyclables et zones 30</b> programme doubles sens cyclables (145 Km)	4 849 498	30%	4 849 498	1 454 849,40
<b>sous-total 2e tranche :</b>	<b>6 247 491</b>		<b>5 516 058</b>	<b>1 788 129,40</b>

<i>Troisième tranche à venir</i>				
Itinéraires cyclables d'intérêt régional	1 258 361	50%	1 258 361	629 180,50
Stationnement (1000 places)	418 060	50%	418 060	209 030,00
Aménagements cyclables et zones 30 programme doubles sens cyclables ( 5 Km)	418 060	30%	418 060	125 418,00
<b>sous-total 3e tranche :</b>	<b>14 589 463</b>		<b>2 094 481</b>	<b>963 628,50</b>
<b>Total trois tranches contrat</b>	<b>24 781 770</b>		<b>10 466 568</b>	<b>3 928 936,20</b>

## Article 2 – Définition et modalités de la participation financière régionale

La Région décide d'accorder à ce programme une contribution maximale de **3 928 936,20 €** sur la base du tableau financier présenté à l'article 1, sous forme de subventions annuelles versées au prorata du montant des travaux et correspondant à des tranches annuelles de réalisation du programme intitulées respectivement première, deuxième et troisième tranche.

Les autres dispositions prévues au contrat de réseau vert approuvé en commission permanente n° 09-841 sont inchangées.

A Paris, le.....

A Paris, le.....

Le maire de la ville de Paris

Le président du conseil régional  
d'Ile-de-France

**Bertrand DELANOË**

**Jean-Paul HUCHON**