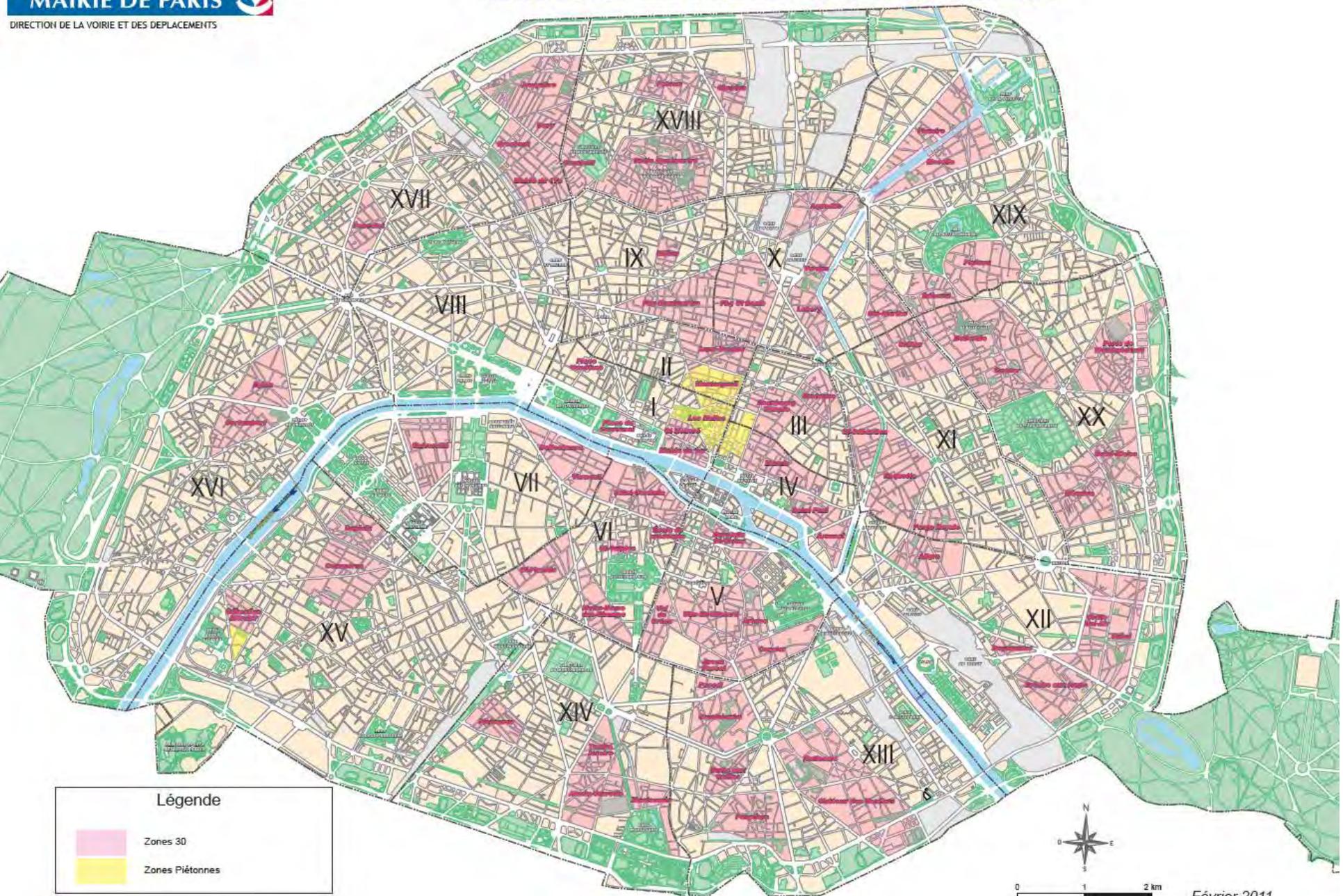




# CARTE DES ZONES 30 ET ZONES PIÉTONNES À PARIS

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS



## Légende

-  Zones 30
-  Zones Piétonnes



0 1 2 km

## LEGENDE



Fusion ou extension de zone(s) 30 possible



Fusion ou extension de zone(s) 30 difficile



Fusion ou extension de zone(s) 30 rejetée



Possibilité de voie à 30 km/h seulement (souvent en raison de travaux nécessaires pour le double sens cyclable si l'on souhaitait intégrer la voie en zone 30)



Extension de zone 30 pertinente mais nécessitant des travaux pour le double sens cyclable.



Extension de zone 30 possible sans travaux .



Propositions de zones de rencontre



Carrefour à modifier pour intégration en zone 30



Plusieurs carrefours à modifier pour intégration en zone 30

**E C L U**

Ecole, Collège, Lycée, Université

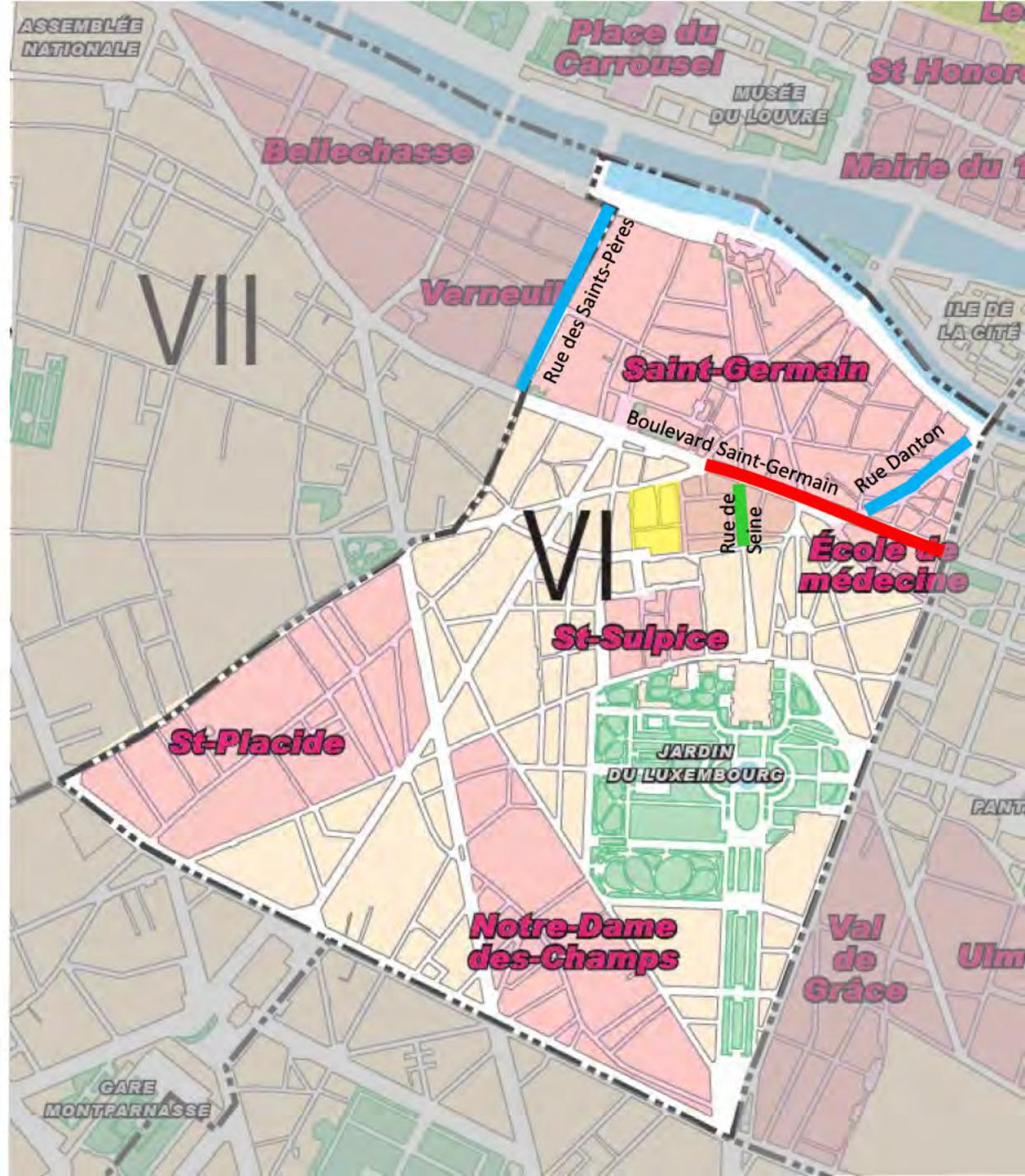
## 6<sup>ème</sup> Fusion zones 30

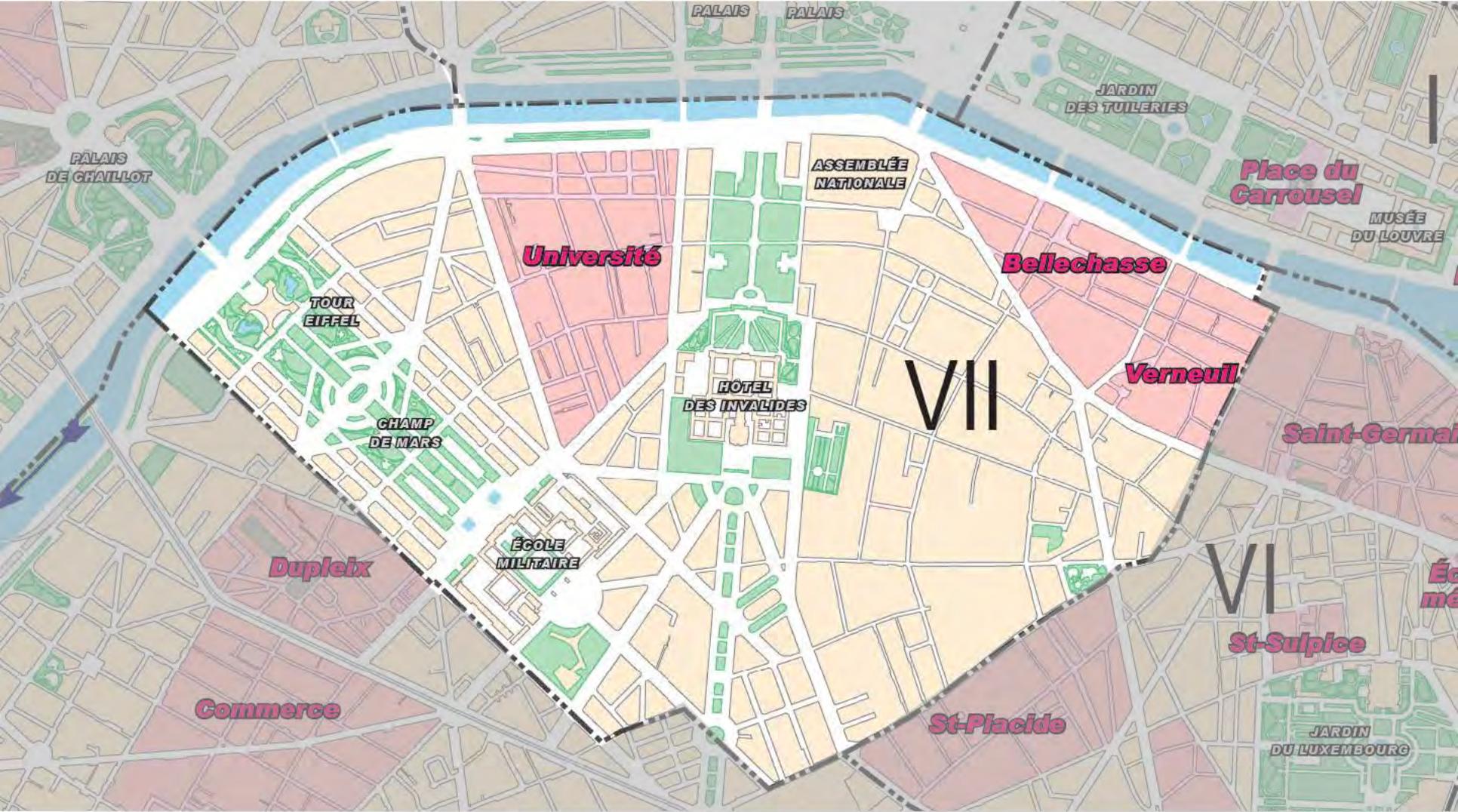
**Rue Danton** : possible voie à 30, le DSC nécessiterait des travaux de SLT

**Rue de Seine** : Fusion des zones 30 possible, la rue de Seine est à double sens. Deux fois une file

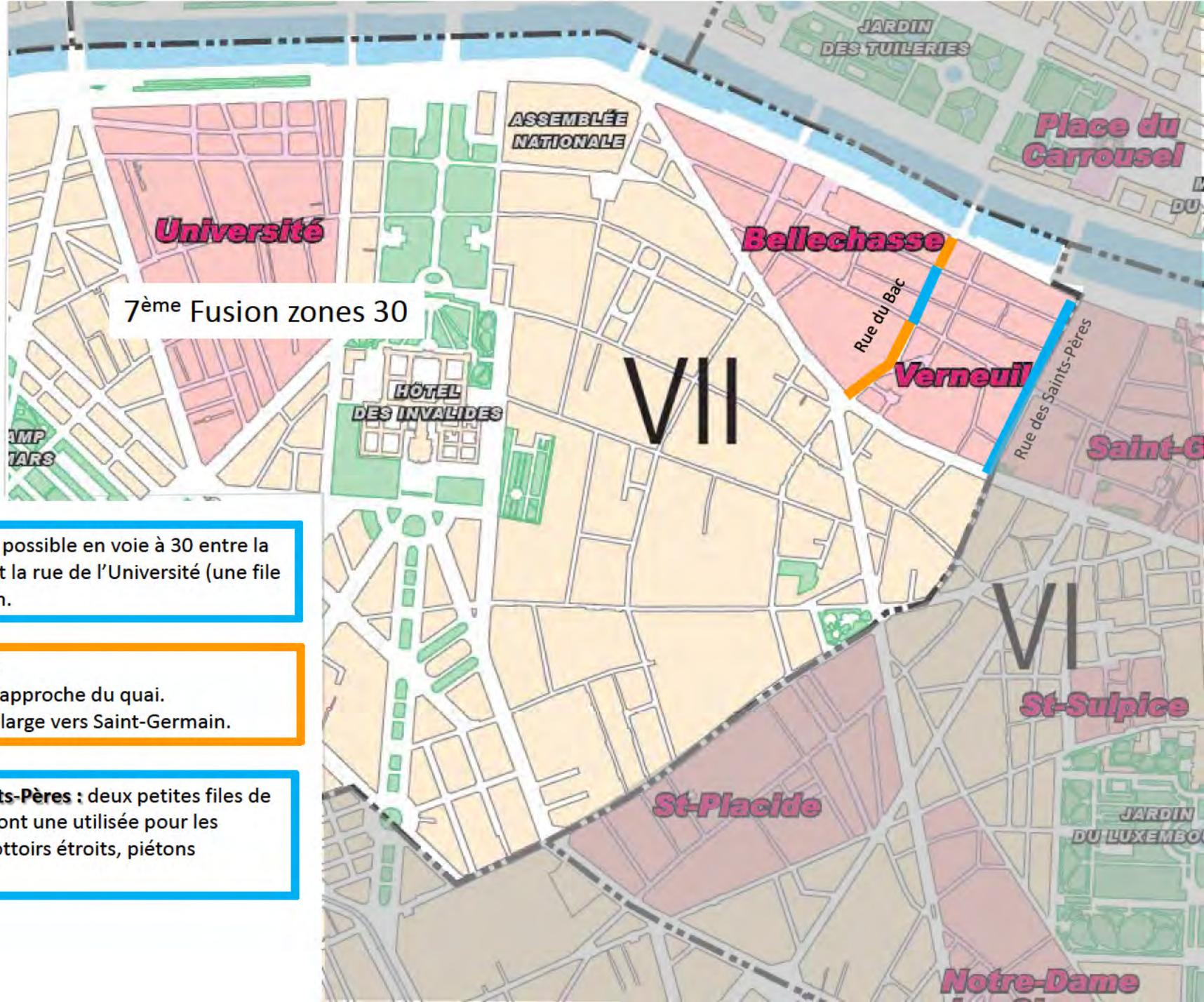
**Boulevard Saint-Germain** : Deux files et un couloir de bus. Débits 1700 véh/h à l'HPS Fusion difficile.

**Rue des Saints-Pères** : deux petites files de circulation, dont une utilisée pour les livraisons. Trottoirs étroits, piétons nombreux.





7ème



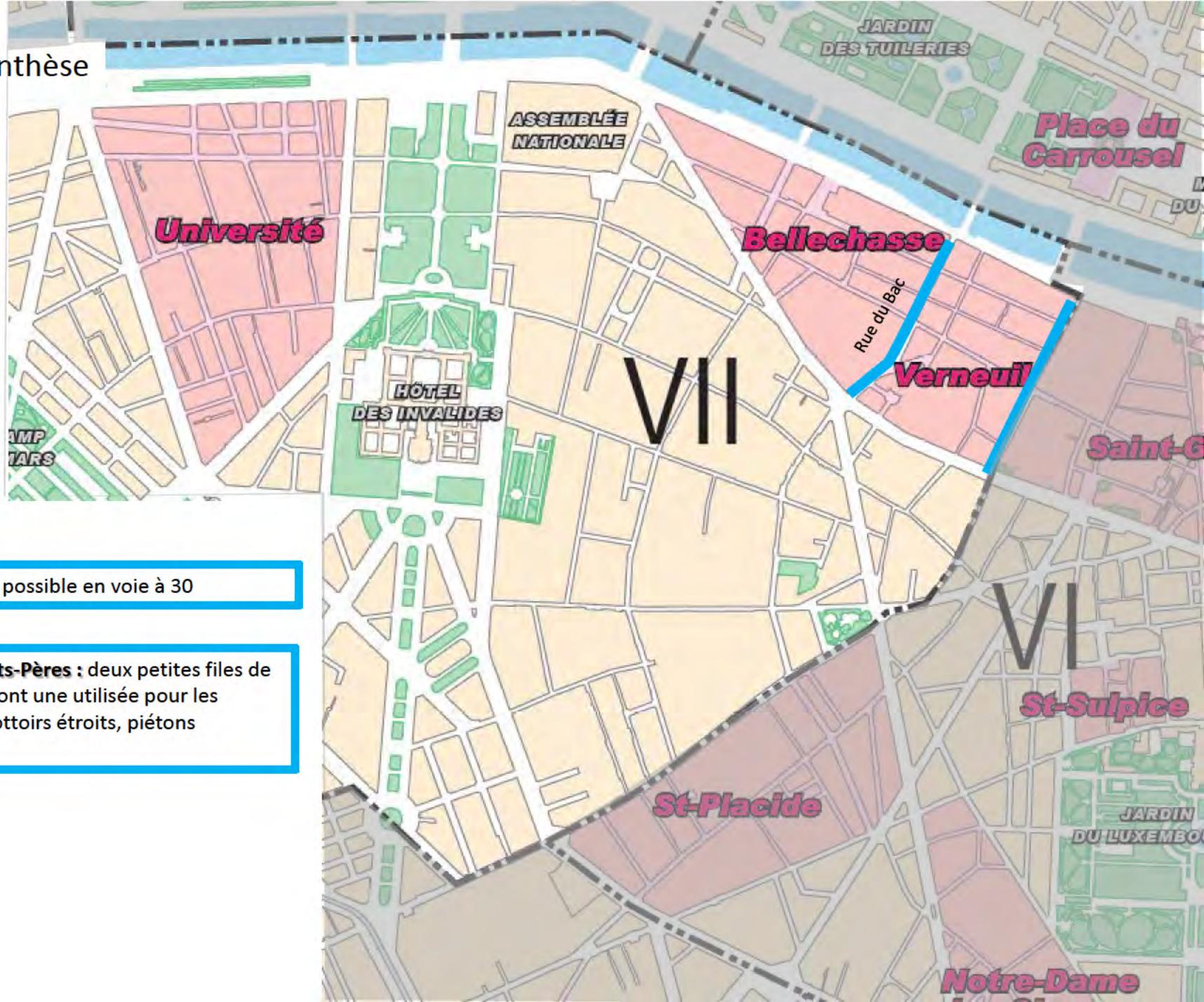
7ème Fusion zones 30

**Rue du Bac :** possible en voie à 30 entre la rue de Lille et la rue de l'Université (une file de circulation).

**Rue du Bac :**  
Trois files à l'approche du quai.  
Double sens large vers Saint-Germain.

**Rue des Saints-Pères :** deux petites files de circulation, dont une utilisée pour les livraisons. Trottoirs étroits, piétons nombreux.

# 7<sup>ème</sup> Synthèse



**Rue du Bac** : possible en voie à 30

**Rue des Saints-Pères** : deux petites files de circulation, dont une utilisée pour les livraisons. Trottoirs étroits, piétons nombreux.