

2017 10820.



La présidente

DE/ORD/17001901/MS
Affaire suivie par : Marion Suel
marion.suel@stif.info

Paris, le 26 JUIL. 2017

Madame Rachida DATI
Maire du 7^e arrondissement de Paris
116 Rue de Grenelle
75007 PARIS

Madame la Maire, *Amie Rachida,*

Pour faire suite au comité de pilotage du 8 mars dernier, je tiens à vous apporter des précisions sur le projet de nouveau réseau de bus pour Paris qui va améliorer sensiblement la desserte de votre arrondissement.

Je vous sais très mobilisée sur la question des transports à Paris et je salue votre engagement en faveur de vos habitants.

Sont ainsi proposés :

- le prolongement de la ligne 30 depuis Trocadéro jusqu'à l'hôpital Européen Georges Pompidou et sa limitation au nord à Pigalle, permettant une nouvelle desserte des quais de Seine à partir du pont d'Iéna vers le Sud. Le lien entre Pigalle et Gare de l'Est restera assuré par la ligne 54, qui serait déviée pour passer au plus près de l'entrée principale de la gare.
- la déviation de la ligne 39 par la rue de Rennes pour la desserte de la gare Montparnasse et la liaison directe vers la Gare du Nord.
- la scission de la ligne 42 en deux lignes : une ligne 42 entre Boulogne-île Seguin et Saint-Lazare via le Pont de l'Alma, reprenant l'essentiel de l'actuel tracé de la ligne 42, et la ligne 45 entre les Champs Elysées et Saint-Denis Stade de France, via la Gare du Nord et la porte d'Aubervilliers.
- le maintien des itinéraires des lignes 63 et 68 avec l'abandon d'un couloir bus à contre-sens sur le boulevard Saint Germain.
- le maintien de l'itinéraire de la ligne 69, dont la modification avait été envisagée.
- le prolongement de la ligne 86 depuis Saint Germain des Près jusqu'au Champ de Mars, reprenant l'itinéraire actuel de la ligne 87.
- la limitation de la ligne 83 à Invalides par le quai d'Orsay et la rue Saint Dominique. Le lien entre la rive gauche et la rive droite sera toujours assuré par la ligne 93. Le terminus à Invalides est à aménager.
- le maintien de l'itinéraire actuel de la ligne 89.



- le renfort des liaisons rive gauche/rive droite par la ligne 87, qui assurerait la liaison entre le Musée d'Orsay et le 12^{ème} arrondissement par les quais de Seine et le boulevard Saint Germain. Le projet prévoit d'aménager un terminus dans le secteur de la rue de Solferino.

Le STIF a bien reçu votre demande alternative de positionnement du terminus de la ligne 87. Je vous propose d'étudier un autre emplacement ne générant pas de nuisances pour les riverains.

En ce qui concerne la ligne 28 et le crochet place de Fontenoy, j'ai bien noté votre prudence sur la suppression de ce crochet. Cependant il s'agit là d'une demande forte de la Ville de Paris et des associations d'usagers qui permettrait de faire gagner trois minutes à chaque voyage de chacun des 3 000 usagers de la ligne sans pénaliser les usagers de l'arrêt place de Fontenoy, le nouvel arrêt étant situé à 200 mètres de l'arrêt actuel.

Suite à votre sollicitation, j'ai demandé à mes services d'étudier si le déplacement d'une autre ligne de bus était possible pour mieux desservir le quartier sans pénaliser les usagers de cette autre ligne.

Je vous prie d'agréer, Madame la Maire, l'expression de ma très haute considération.

Arts

Valérie Pecresse

Valérie PECRESSE



STIF

41, rue de Châteaudun 75009 Paris
Tél. : 01 47 53 28 00 • Fax : 01 47 05 11 05 • stif.info





Rachida Dati

*Ancien Ministre,
Député Européen,
Maire du VII^e Arrondissement*

Ref : RD/NS

Paris, le 30 JUIN 2017

Madame la Présidente,

Chère Valérie,

Suite à la consultation, un nouveau schéma de bus pour Paris a été élaboré. A cette occasion, j'avais demandé le maintien du passage de la ligne 28 par la place de Fontenoy.

Je regrette que l'arrêt place de Fontenoy soit supprimé. Il rend un service indispensable pour de nombreux habitants, souvent âgés et parfois isolés : assurer leurs déplacements quotidiens.

Il n'est donc pas acceptable de supprimer cette desserte pour des considérations liées à la cadence des bus ou à la vitesse des déplacements. Les habitants de la place de Fontenoy demandent de la proximité.

En tant que Présidente du STIF, il vous revient de concilier ces attentes. C'est pourquoi je vous demande de maintenir ce crochet, dans l'intérêt des habitants et des fonctionnaires de l'UNESCO, qui utilisent largement cet arrêt. Ce détour ne remettra pas en cause le nouveau plan de transport que vous avez présenté.

Je sais pouvoir compter sur vous et votre sens de l'intérêt général pour maintenir la desserte du quartier de l'École Militaire, déjà faiblement parcouru par le réseau de bus actuel.

Je vous remercie de l'attention que vous voudrez bien porter à l'examen de ce dossier et vous prie de croire, Madame la Présidente, en l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Je compte sur toi !

Valérie PECRESSE
Présidente du STIF

Rachida DATI

R Dati