

Point étape : Circulation rue Louis Blanc

Paris 10^e - 18^e



 **VILLE DE PARIS** |  **Mairie 10^e**
www.mairie10.paris.fr

RÉUNION PUBLIQUE

**JEUDI 7
NOVEMBRE
2019
19h30**

**Point d'étape - circulation
rue Louis Blanc**



**MAIRIE DU 10^e
SALLE DES
MARIAGES
72 RUE DU
FAUBOURG
SAINT-MARTIN**

Mairie du 10^e
72 rue du faubourg
Saint-Martin
75010 Paris

- Château d'Eau, Jacques Bonsergent
- n°32, 38 et 39
- rue Hittorf, Cité Riverin
- 1 rue Hittorf

01 53 72 10 00 | www.mairie10.paris.fr | @MAIRIE10PARIS | Mairie10Paris | Mairie10Paris

Sommaire

01 Historique
Aménagement
Place Jan KARSKI

02 Adaptation du
plan de feu

03 Aménagement
Carrefour Chapelle

04 Adaptation du
Plan de Feu

04 Modification
du plan de
circulation

06 Mise en Œuvre à
titre expérimental

01

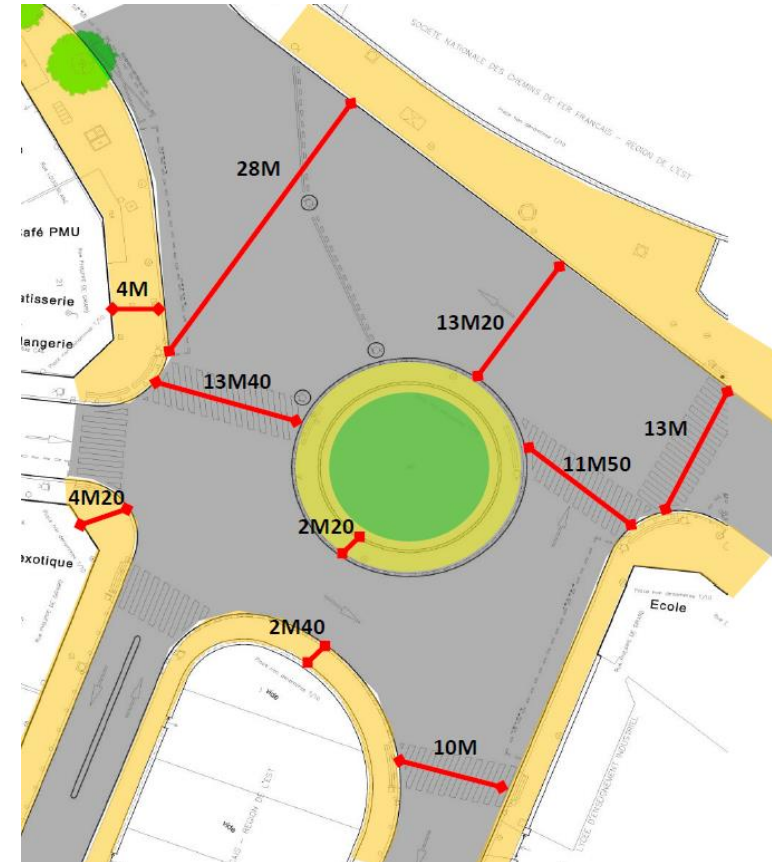
**Historique Aménagement
Place Jan KARSKI**

Historique Aménagement Place Jan KARSKI

Ancienne géométrie



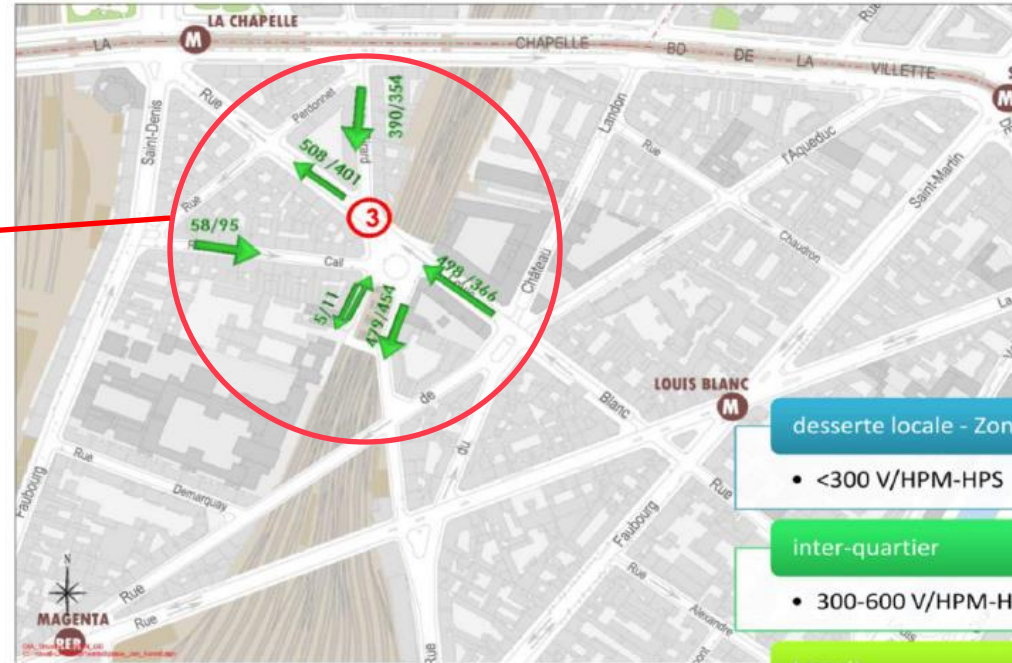
Des traversées piétonnes longues et inconfortables
Des flux piétons canalisés et compliqués
Une prédominance des voitures au détriment des piétons et des circulations douces
Un rond-point central de répartition du trafic
Difficultés d'usages, stationnements intempestifs
Vétusté



Historique Aménagement Place Jan KARSKI

Ancienne géométrie

(Nbre de véhicules Heure de pointe du matin/ Heure de point du soir)



N Nombre d'accidents entre 2013 et 2015

Les trois accidents corporels sont localisés au même carrefour Louis Blanc/ Philippe de Girard

- 1 VL/piéton
- 1 VL/ Vélo
- 1 2RM/Vélo

Comptages réalisés du 23 mai au 1^{er} juin 2016

État existant

- un trafic **inter-quartier Nord / Sud** sur la rue Philippe de Girard
- un trafic **inter-quartier Sud Est / Nord Ouest** sur la rue Louis Blanc

desserte locale - Zone 30

- <300 V/HPM-HPS

inter-quartier

- 300-600 V/HPM-HPS

transit

- 600-800 V /HPM-HPS

réseau routier structurant

- au-delà de 800 V/HPM- HPS

Historique Aménagement Place Jan KARSKI

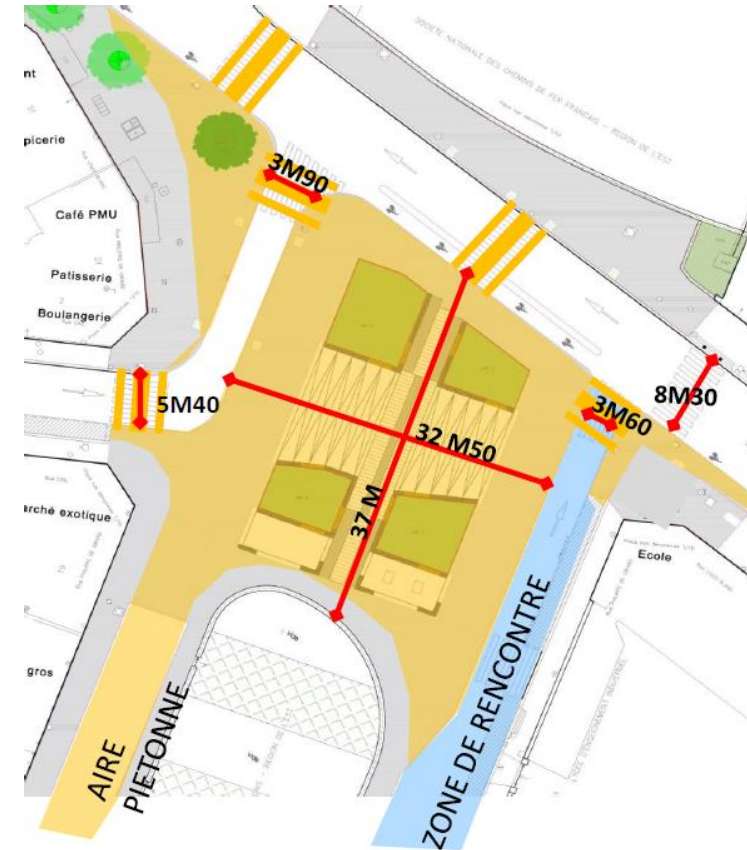
Nouvelle géométrie



Bilan

Espaces dédiés aux piétons :
+ 1770 m² (+ 190%)

Surface de chaussée :
- 1780 m² (- 70%)

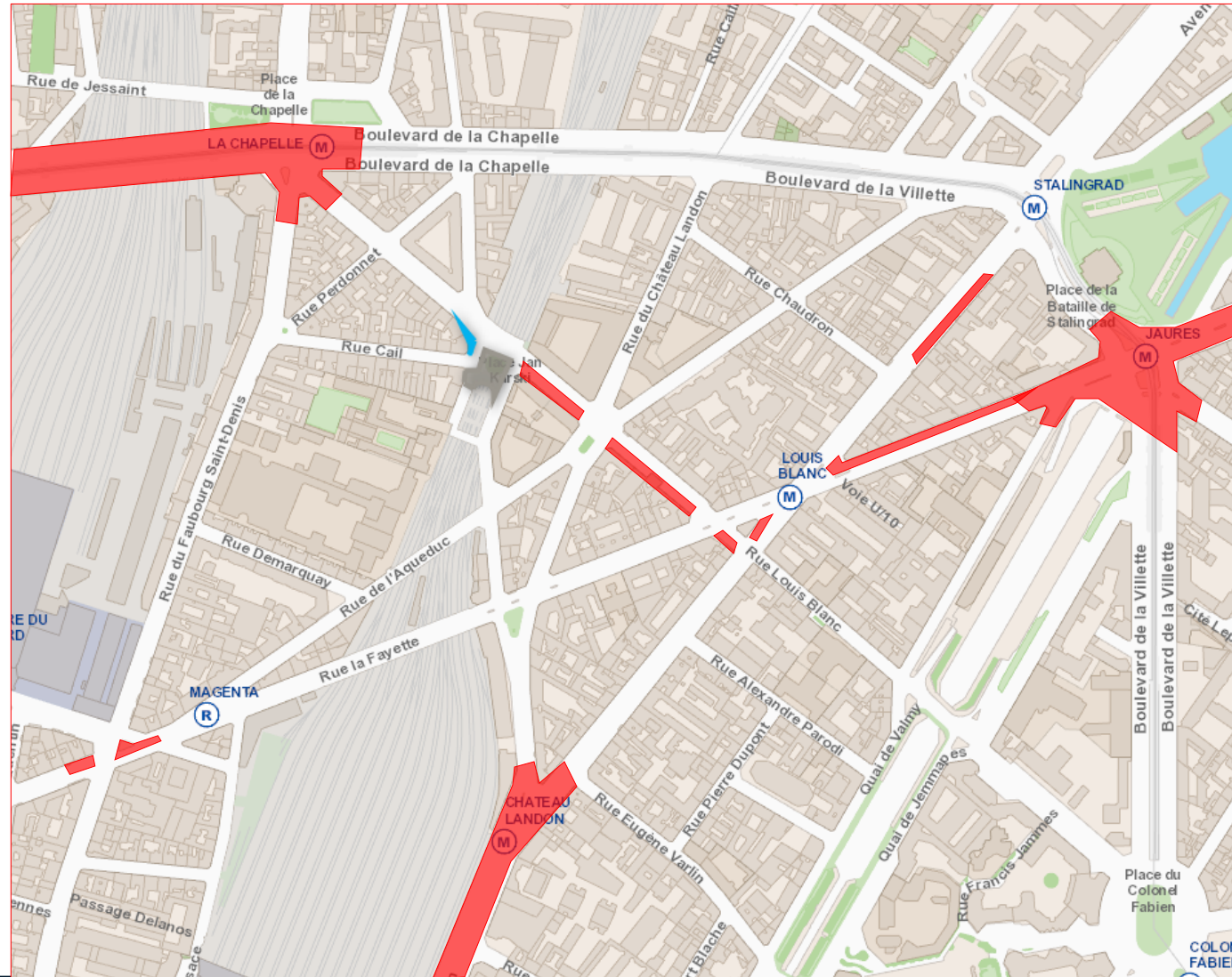


02

Impact circulation chantiers perturbants de proximité – été 2019

Impact circulation chantiers perturbants de proximité – été 2019

- Place de la Bataille de Stalingrad
- Promenade urbaine
- Piste cyclable Louis Blanc
- REVe St Martin & Pergola urbaine
- Chantiers CPCU

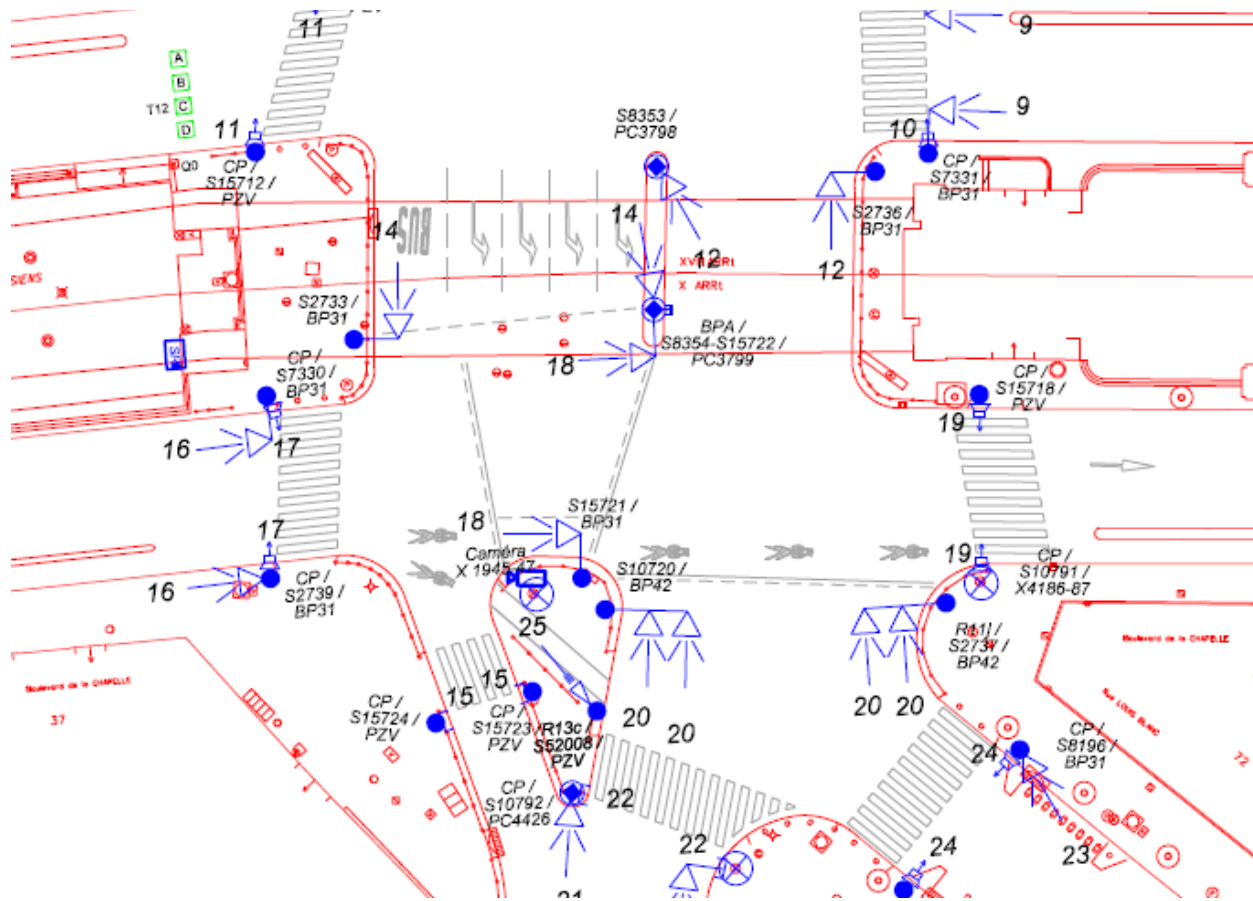


03

Aménagement Carrefour Chapelle

Point sur la situation été 2019

Carrefour Chapelle - Ancienne géométrie

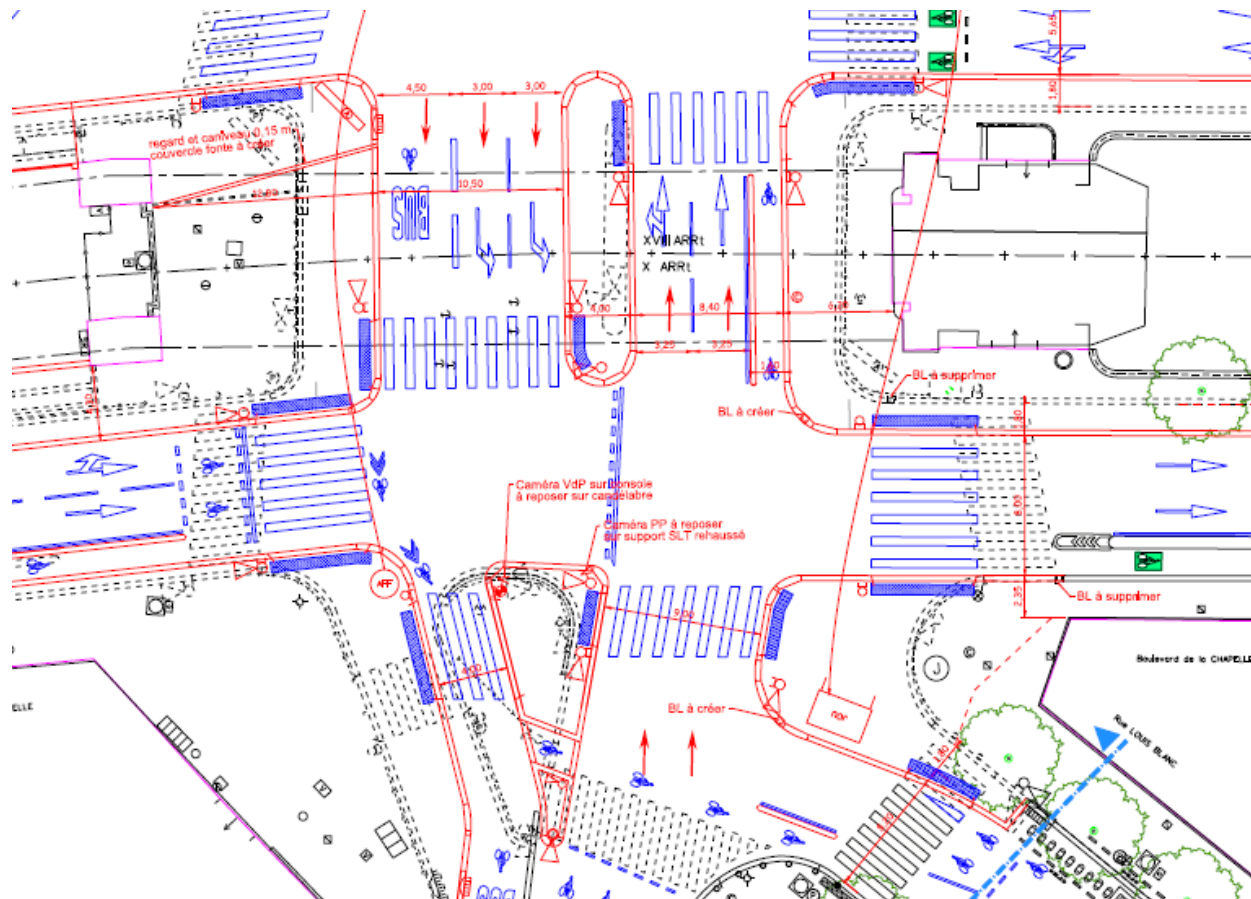


Le sas permet de stocker environ 8 à 10 véhicules par cycle au maximum soit environ **450 véhicules par heure** issus de la rue Louis Blanc

- 51 cycles de 70secondes / heure
→ priorité piéton avec cycle court contre 90 pour priorité voiture.

Point sur la situation été 2019

Carrefour Chapelle - Nouvelle géométrie



Le sas de la rue Louis blanc sur Fg St Denis permet de stocker environ 3 à 4 véhicules par cycle, mais en pratique seuls 2 véhicules en moyenne peuvent passer.

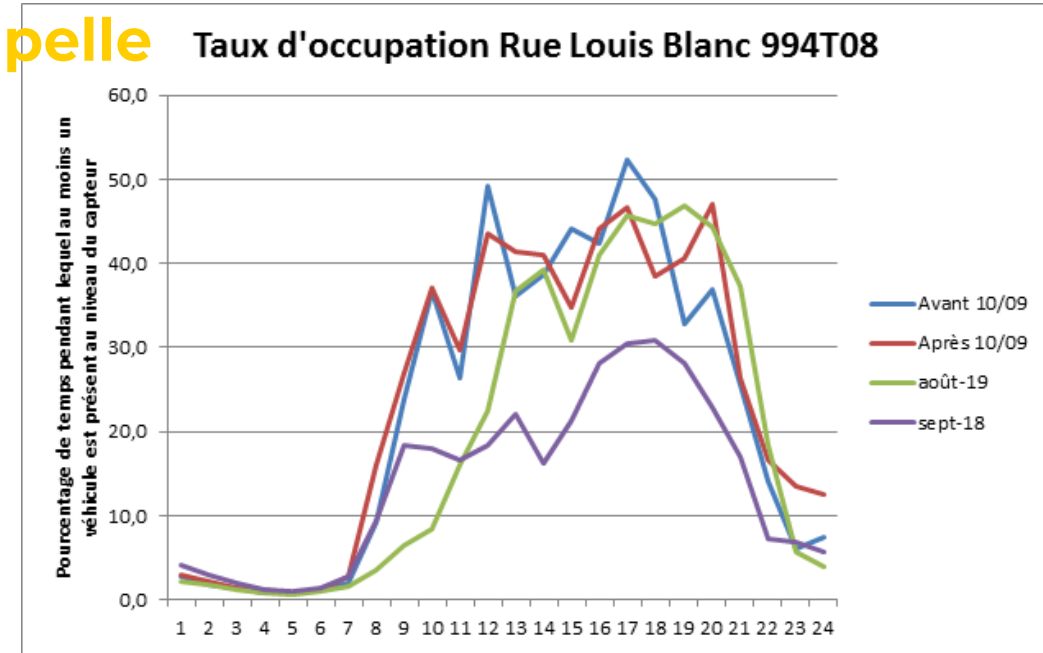
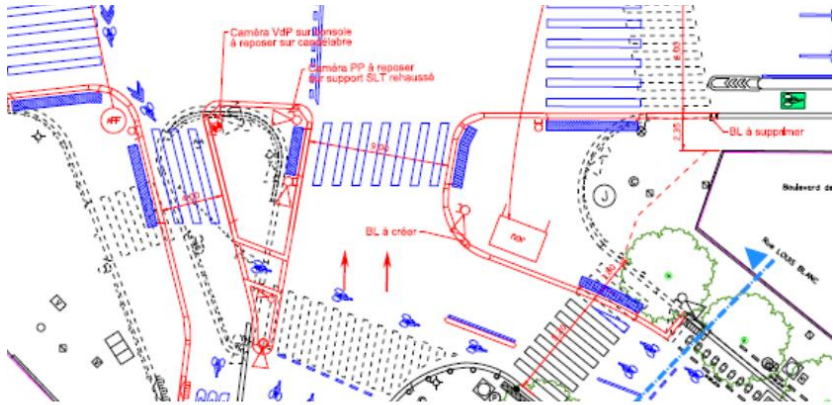
La capacité de l'axe est donc limité à environ 150 véhicules par heure ce qui représente une division par 3 de la capacité initiale de la rue Louis Blanc. Cette nouvelle capacité correspond à une desserte locale pure et pas à une circulation de transit inter quartier.

04

Adaptation du Plan de Feu

Adaptation du plan de feu du carrefour Chapelle

Intervention du 10/09/19 (fin d'après-midi)



Objectif : Privilégier la sortie des véhicules de Louis Blanc en ajoutant du temps de vert.

Contrainte : Ne pas trop réduire le temps de feu vert sur St Denis pour ne pas trop impacter les transports en commun,

Action : → Retirer 3 secondes sur la rue du Faubourg Saint Denis en date du 10/09/19 (20s de vert à 17s de vert sur axe emprunté par les lignes de bus rue du Fg St-Denis)
+ ajout 2 secondes de vert sur Louis Blanc

05

Modification du plan de circulation

Modification du plan de circulation

Proposition retenue n°5 : fermeture de la rue Louis Blanc au droit de la place Jan Karski

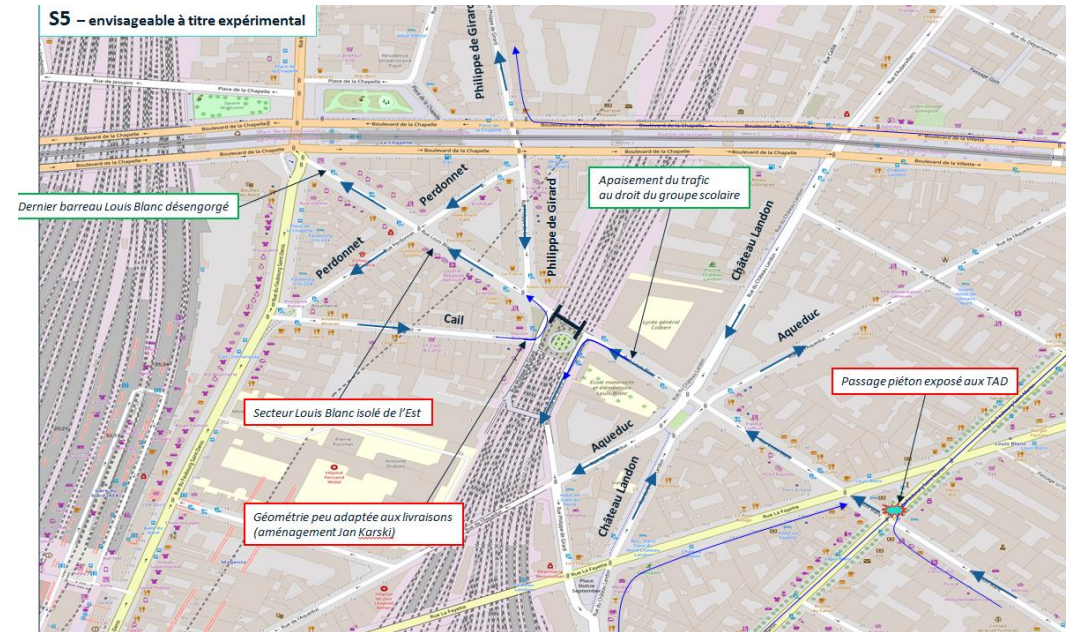
Cette proposition est envisageable à titre expérimental

Avantage :

- coupe la circulation de transit inter quartier sur la rue Louis Blanc
- À priori moins de circulation devant le groupe scolaire

Inconvénients :

- Report de la circulation sur les rues Philippe de Girard , de l'Aqueduc, Demarquay, La Fayette
- Secteur Louis Blanc isolé de l'Est après la place Jan Karski
- Accès au dernier tronçon de la rue Louis Blanc par la rue Cail
- Géométrie peu adaptée aux livraisons de Louis Blanc via la place Jan Karski
- Contraintes fortes d'intervention pour les véhicules de secours. Nécessite une validation de la BSPP.



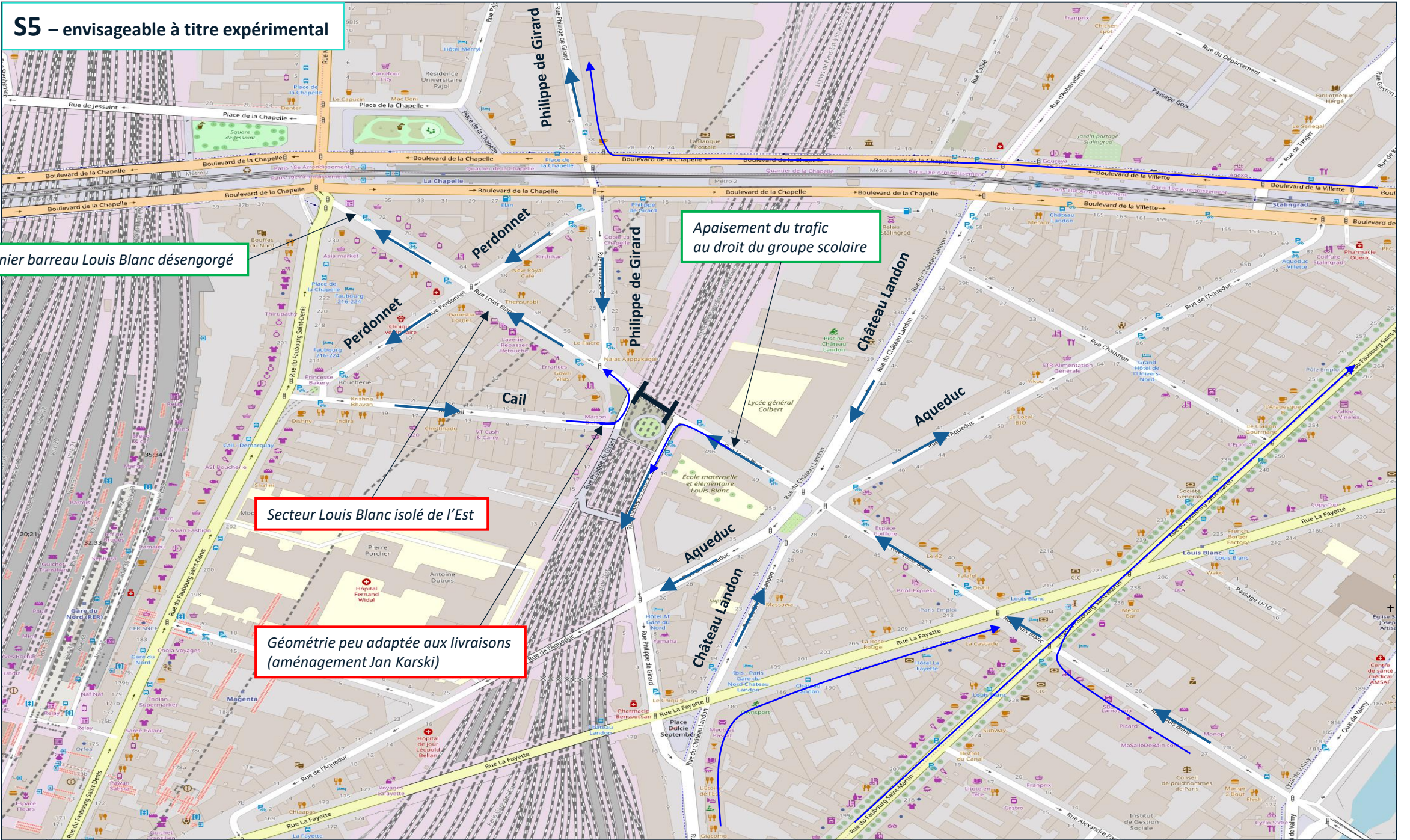
S5 – envisageable à titre expérimental

Dernier barreau Louis Blanc désengorgé

Apaisement du trafic au droit du groupe scolaire

Secteur Louis Blanc isolé de l'Est

Géométrie peu adaptée aux livraisons (aménagement Jan Karski)

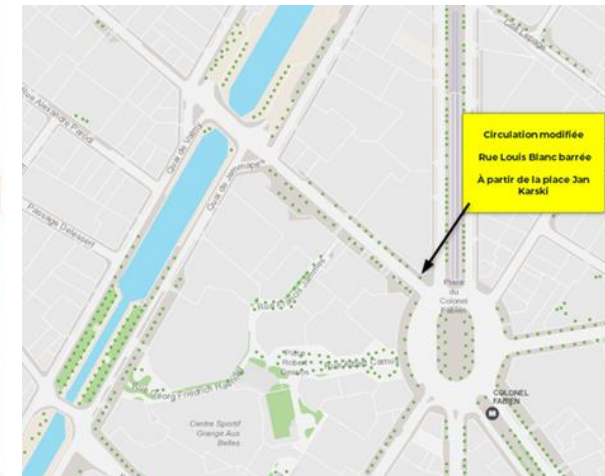
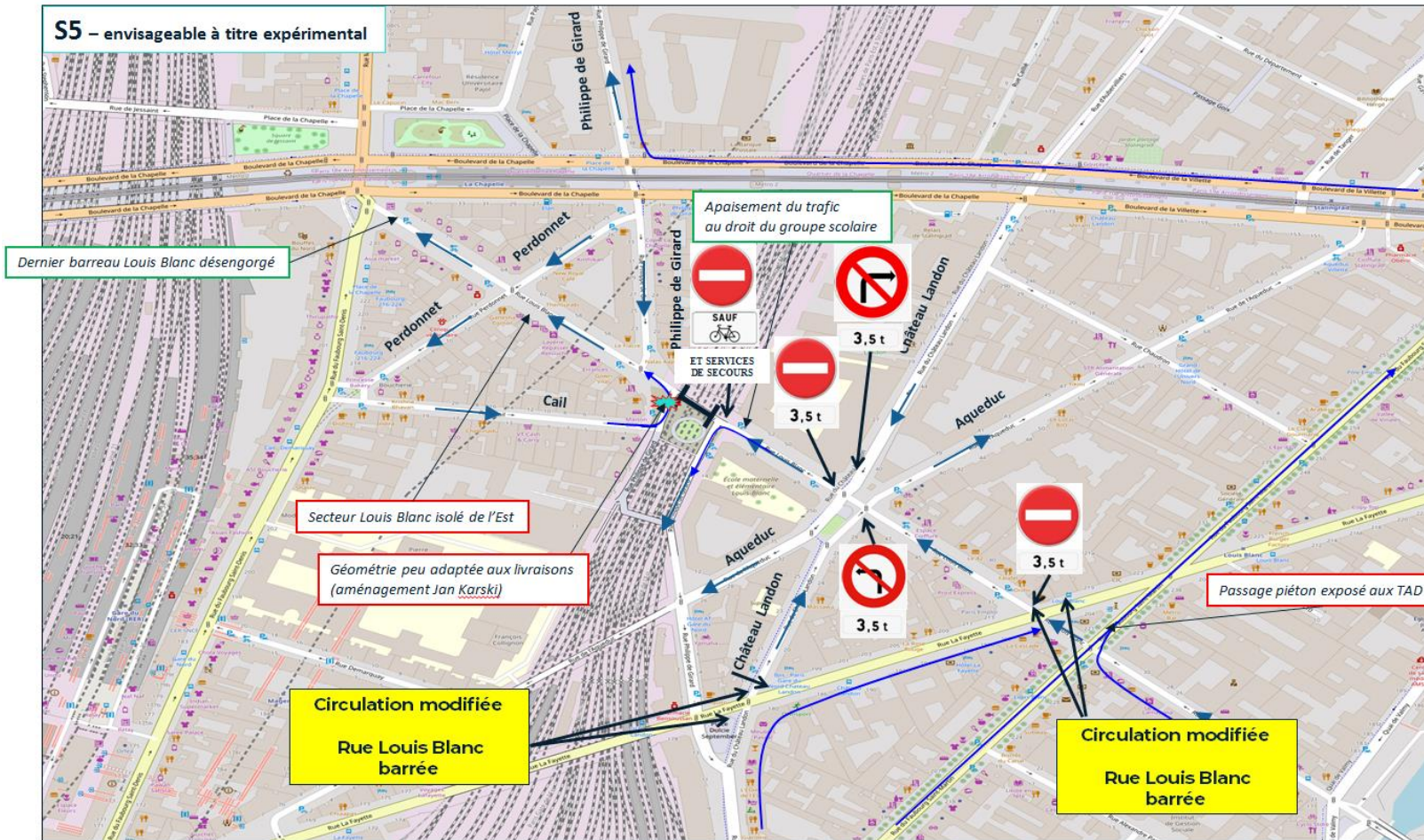


06

Mise en Œuvre à titre expérimental

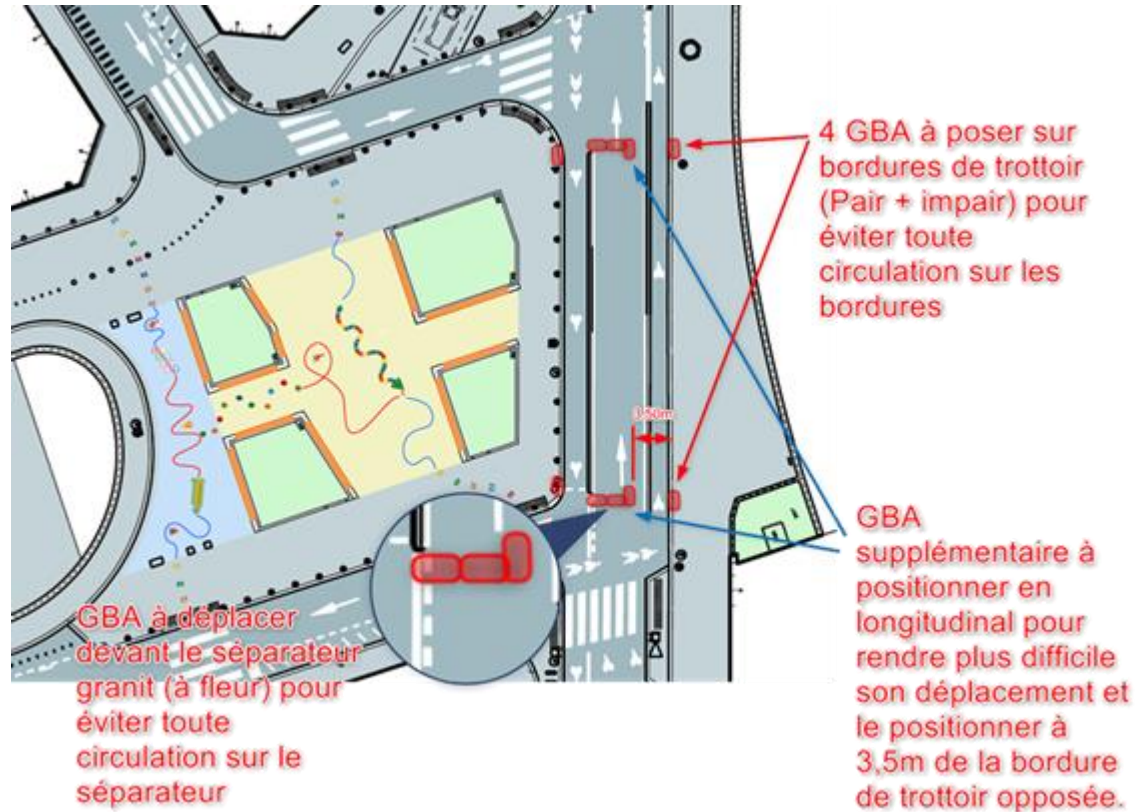
Mise en Œuvre à titre expérimental

Proposition n°5 : fermeture de la rue Louis Blanc au droit de la place Jan Karski – La signalisation



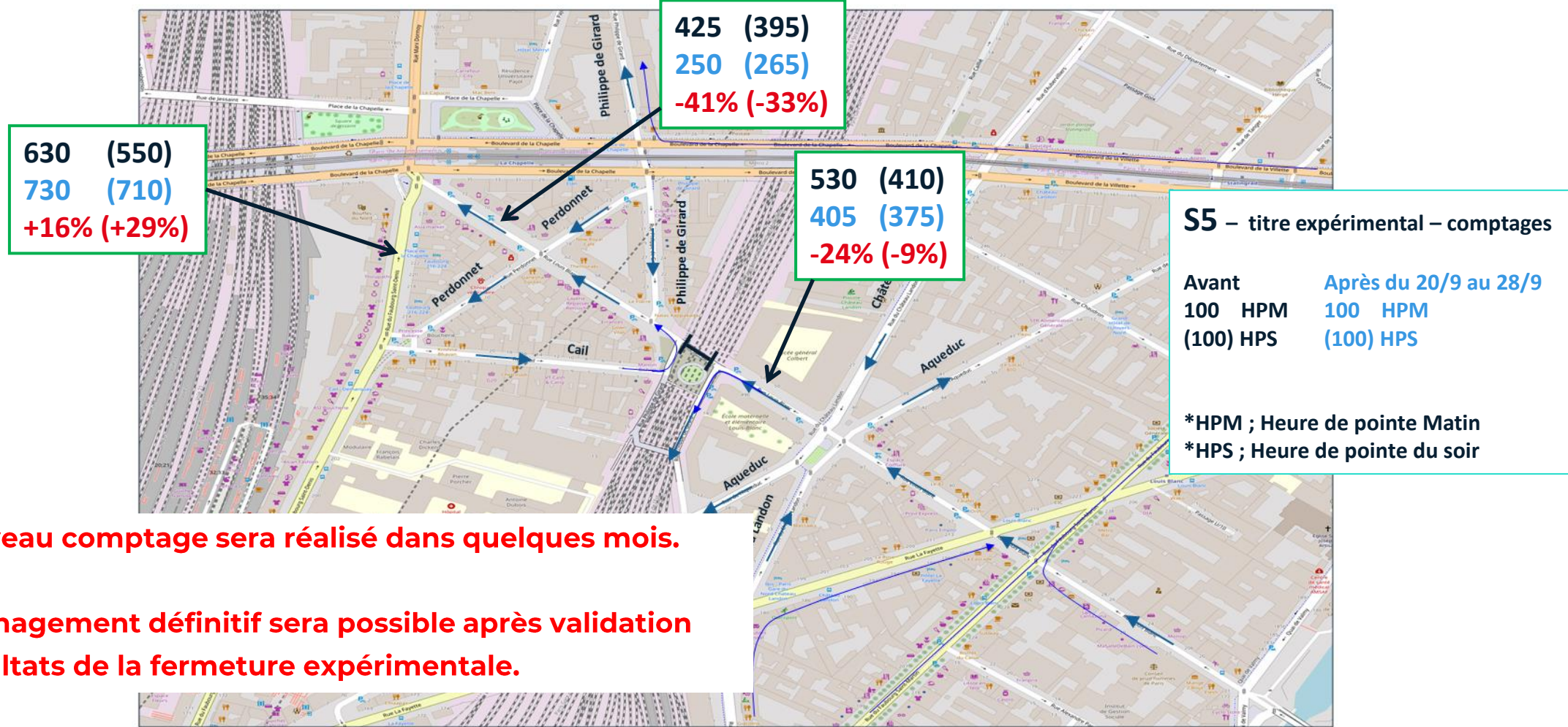
Mise en Œuvre à titre expérimental

Proposition n°5 : fermeture de la rue Louis Blanc au droit de la place Jan Karski – Les GBA



Mise en Œuvre à titre expérimental

Proposition n°5 : fermeture de la rue Louis Blanc au droit de la place Jan Karski – Évolution du flux du 20 au 28/9



Un nouveau comptage sera réalisé dans quelques mois.

Un aménagement définitif sera possible après validation des résultats de la fermeture expérimentale.



Merci