





Sommaire

Objectifs du projet & actions mises en œuvre par les partenaires

arrondissement

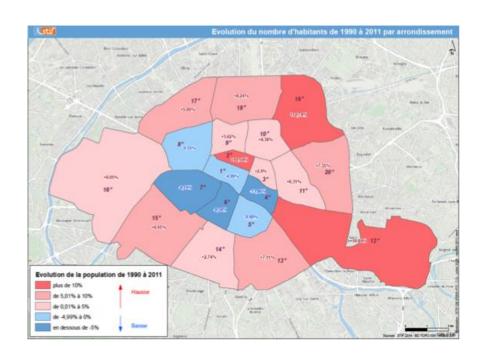
Les prochaines étapes

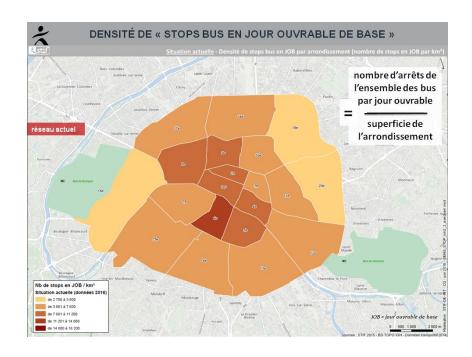


Objectifs du projet & actions mises en œuvre par les partenaires

Rappel du contexte

- 1. Un réseau structuré en 1950 et presque inchangé depuis, une structure autour de 5 pôles majeurs, des « troncs communs »
- 2. Des évolutions urbaines notables





Rappel du contexte

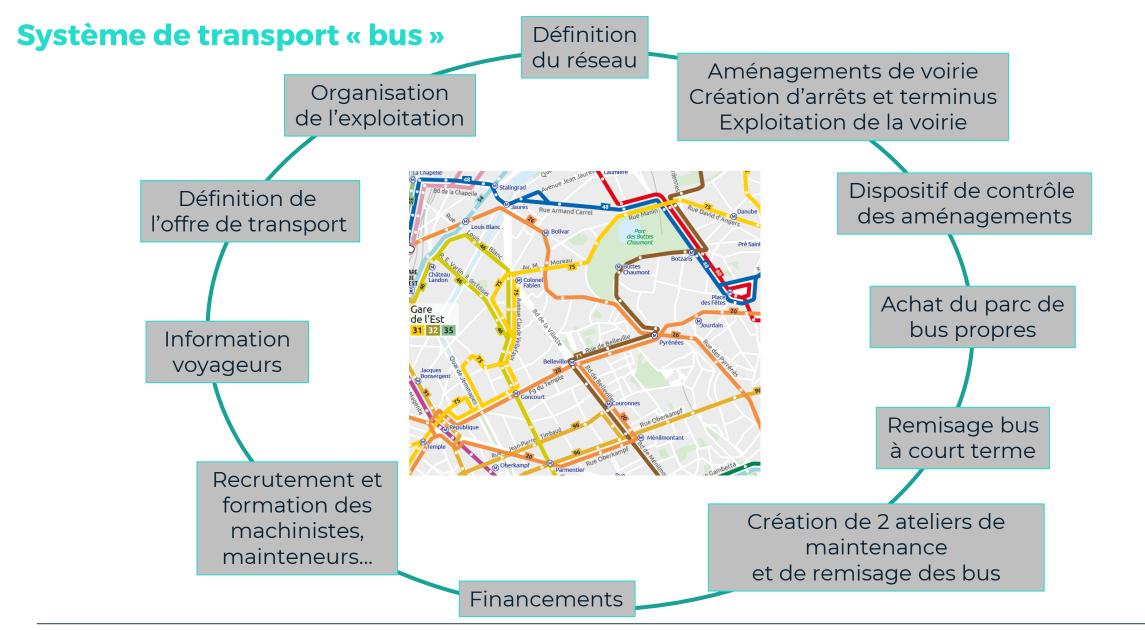
Objectifs de la concertation

- 1. Diminuer les lignes en superposition
- 2. Dé-densifier l'hypercentre (rééquilibrer)
- 3. Diminuer les points durs de voirie et de circulation



- 4. Augmenter la couverture spatiale vers les quartiers moins bien desservis et créer de nouvelles liaisons entre les quartiers
- 5. Augmenter la couverture spatiale en améliorant le lien Paris/communes périphériques et la desserte des bois
- 6. Augmenter l'efficacité des lignes de bus : régularité et capacité
- 7. Améliorer les correspondances bus-bus







Partenaires du projet



Lancement

Concertation globale

Définition du réseau

Financement

Définition des fréquences et horaires



Concertation locale

Aménagements de voirie

Points d'arrêt

Respect des aménagements

Communication





Préfecture de Police

Respect des aménagements

Elaboration de l'offre de transport

Mise en œuvre opérationnelle

Ingénierie

d'exploitation

Information voyageurs et accompagnement clientèle

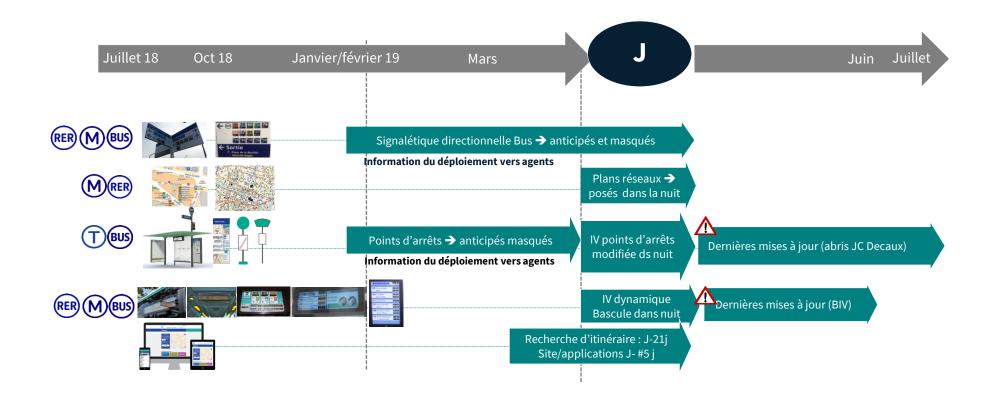


Concertation et décisions

- 1. Septembre novembre 2016 : concertation publique puis de nombreuses réunions en mairie d'arrondissement
- 2. ler février 2017 : restitution de la concertation
- 3. 28 juin 2017 : adoption du bilan de la concertation et schéma-cible
- 4. En 2018 : renfort d'offre fixé à 40 M€ / an (+13% de km), augmentation de 110 bus, 700 machinistes supplémentaires, 15 M€ de travaux de voirie, plan d'action d'amélioration de la circulation des bus
- 6. samedi 20 avril 2019 : nouveau réseau mis en service

Actions opérationnelles mises en œuvre par la RATP

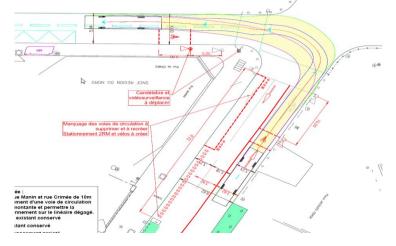
Volet information des voyageurs



Plus de 100 aménagements et 200 points d'arrêt réalisés par la Ville de Paris

1. Identifier les besoins

Les aménagements ont été identifiés avec la RATP et catégorisés en indispensables à la circulation des bus ou nécessaires à la performance. Les points d'arrêt ont été proposés par la Ville de Paris et la RATP.



2. Étudier les travaux à réaliser

La Ville de Paris a mené les études : voies bus, terminus et espaces vie bus, points d'arrêt...

Le positionnement de chaque point d'arrêt a été confirmé lors de visites sur le terrain en présence de la RATP, des Mairies d'arrondissement et de la Préfecture de Police.

3. Travaux

Les travaux ont débuté en décembre 2018 et se termineront le 20 avril 2019.

Certains chantiers incluent des aménagements pour les piétons, PMR, cyclistes...

Chantiers pilotés par la Ville de Paris







Chantiers pilotés par la Ville de Paris

Aménagements bus intégrés aux places et au Réseau Express Vélo (REVe)





Points d'arrêts

Abris-voyageurs JCDecaux

1. Le parc des mobiliers

· 2 000 abris-voyageurs dont 1800 pour les bus RATP, 4000 indices de lignes



- · 130 déplacements
- · 1 000 abris dont la signalétique nécessite d'être mise à jour
- · tous les nouveaux points d'arrêt sont accessibles aux personnes à mobilité réduite



Accompagnement

Information

- 1. Sur les sites
- 2. Par des plans et brochures
- **3.**Outils numériques





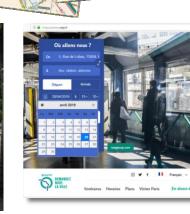


JPARIS O----















Accompagnement: jour J

Un dispositif de terrain sans précédent

- Qui ? Plus de 10000 agents RATP mobilisés sur le terrain
- Quand? Du 20 avril au 7 mai 2019
- Où ? Sur un ensemble de sites stratégiques
- Pourquoi ? Accompagner et orienter les clients



www.nouveaureseaubusparisien.fr



Accompagner le nouveau réseau de bus le 20 avril 2019

Nouveau réseau de bus à compter du 20 avril 2019



61 lignes de bus

- 50 lignes modifiées, dont 43 avec nouvel itinéraire
- 5 lignes crées : 25, 45, 59, 71, 77
- Regroupement d'itinéraire : 53>94, 65>38 et 91, 81>21

100 aménagements, 200 points d'arrêts

110 bus supplémentaires, 700 machinistes

40 millions d'euros d'offres supplémentaires





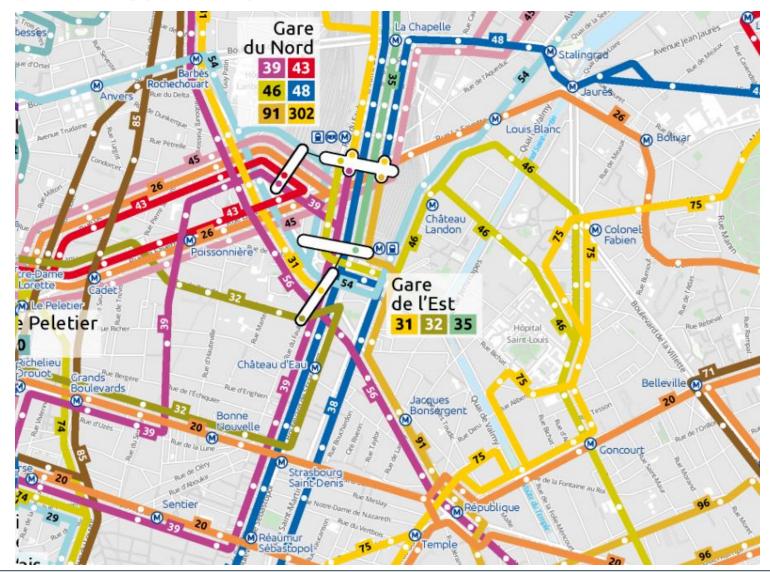
Nouveau réseau de bus à compter du 20 avril 2019



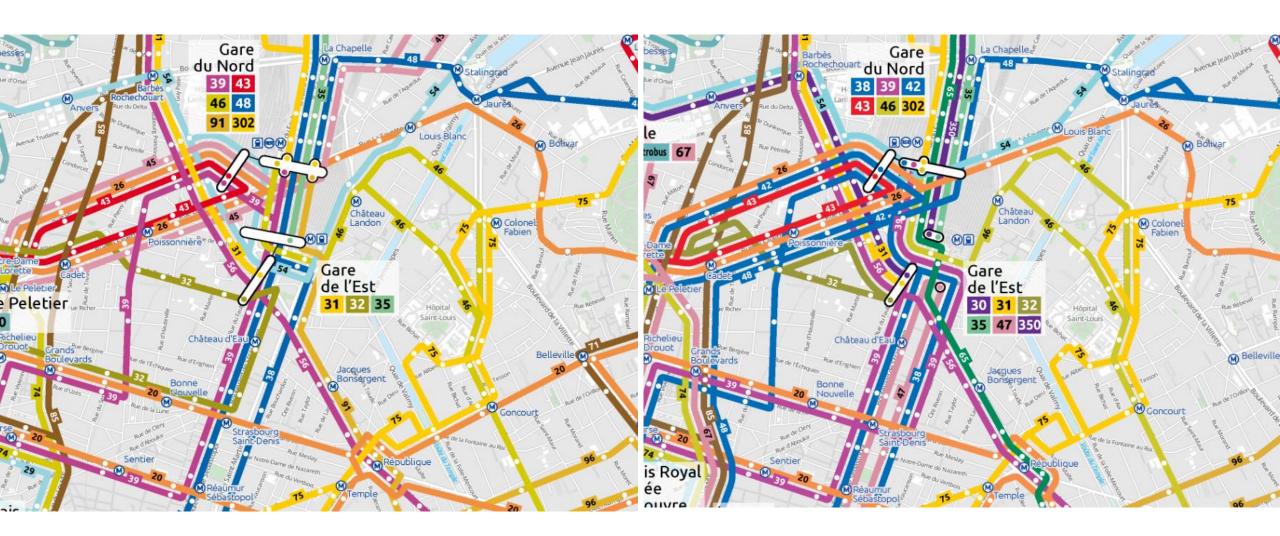
20 AVRIL 2019 NOUVEAU RÉSEAU BUS PARISIEN



Dans le 10^{ème} arrondissement



Dans le 10ème arrondissement



Dans le 10ème arrondissement

Nouvelles lignes desservant l'arrondissement :

91 : Rocade des gares de Montparnasse à la gare du Nord :

prolongée de la Bastille par la République, Magenta et Fbg St Denis en remplacement de la ligne 65

45 : de la Concorde à Aubervilliers

en remplacement de la 42 (la 42 est en correspondance à la Concorde et prolongée à Boulogne)

Dans le 10^{ème} arrondissement

Nouvelles dessertes et évolutions dans l'arrondissement :

20 : desserte du Fbg du Temple vers la République et la porte des Lilas

54 : desserte de la gare de l'est

56 : itinéraire continu sur le boulevard de Magenta (sans crochet vers la gare de l'est)

39 : reprend l'itinéraire de la 48 entre gare du Nord et Bonne nouvelle

48 : en terminus à la gare du Nord (itinéraire repris par la 39)

38 : prolongée à la porte de la Chapelle (en remplacement de la 65)

47 : remplacée par 38 passant en bus articulés

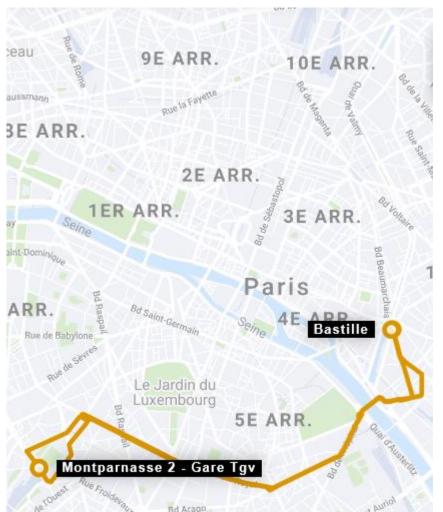
65 : remplacée par 91 et 38

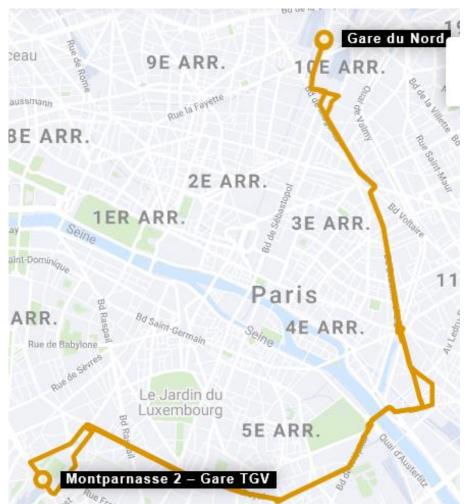
32 : passage par les grands boulevards et le boulevard de Strasbourg

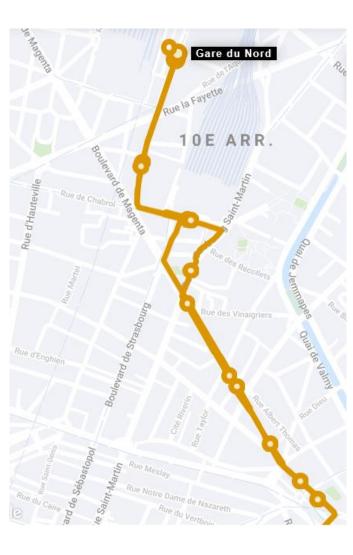
Évolutions hors de l'arrondissement :

350 : limitée à la porte de la Chapelle (reprise par la ligne 38)









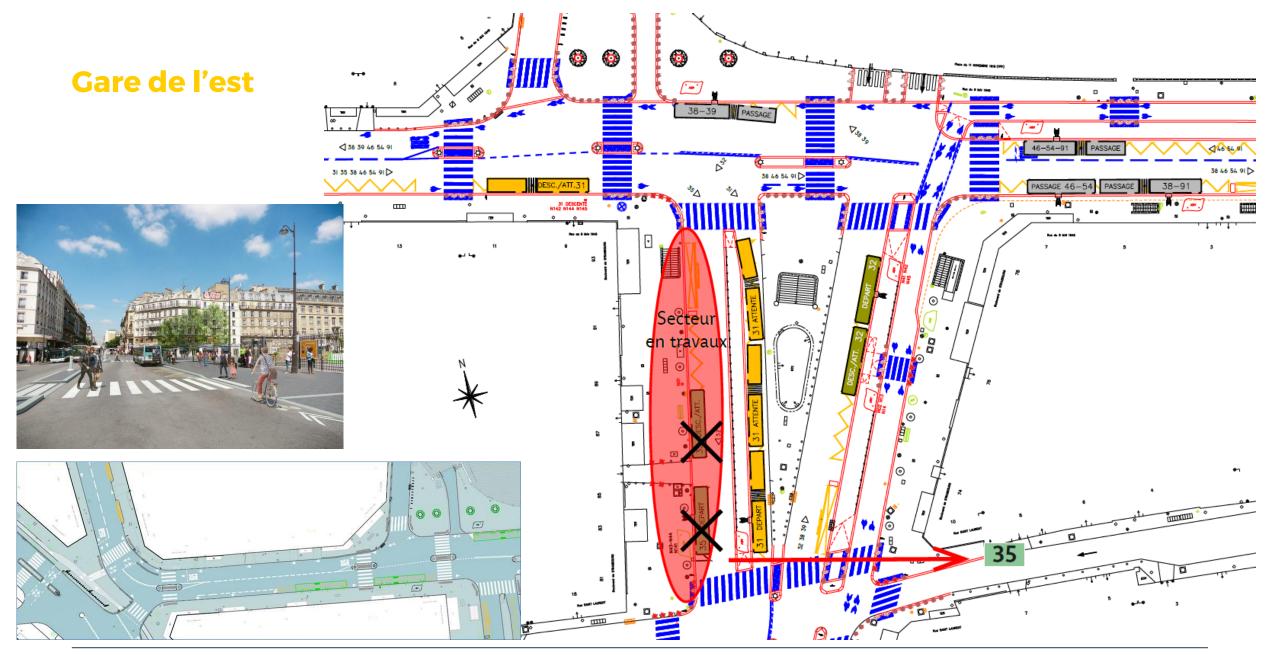
Secteur Gare du Nord - Gare de l'Est

- Travaux restant à réaliser d'ici le 20 avril :
 - Fin des travaux de signalisation pour mise en service des carrefours : semaine du 15/04
 - Travaux Eau de Paris en cours, réceptionnés semaine du 15/04
 - Finalisation des points d'arrêts côté gare de l'Est jusqu'au 12 avril
 - Raccords de nivellement rue du 8 mai 1945 prévus 15-16 avril. Réalisation des enrobés à la suite, semaine du 15 avril
- Au 20 avril:
 - Circulation à double sens sur la rue du faubourg Saint-Denis
 - Travaux réalisés sur les points d'arrêts
- Après le 20 avril :
 - Terminus de la ligne 35, au 83-87 boulevard de Strasbourg en travaux
 - Autres travaux de finition sans impact spécifique jusqu'à juillet 2019 (ilots, liaisons cyclables, élargissements de trottoirs...)

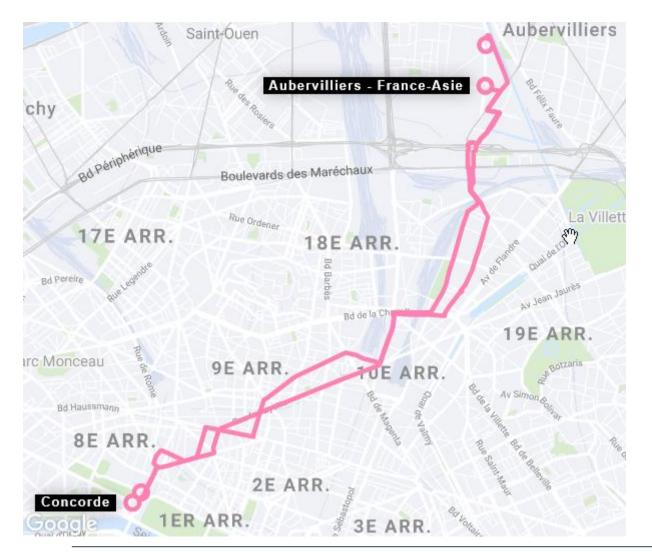


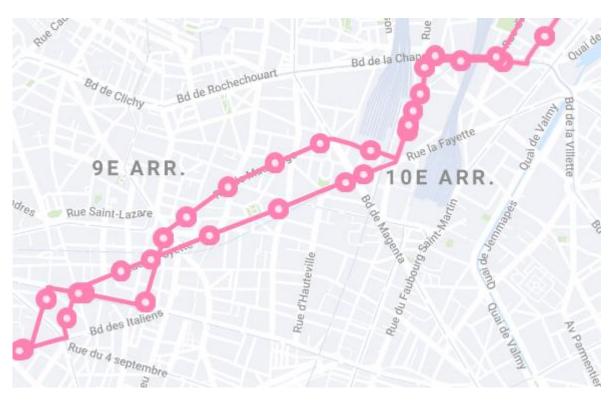
Secteur Bastille-République

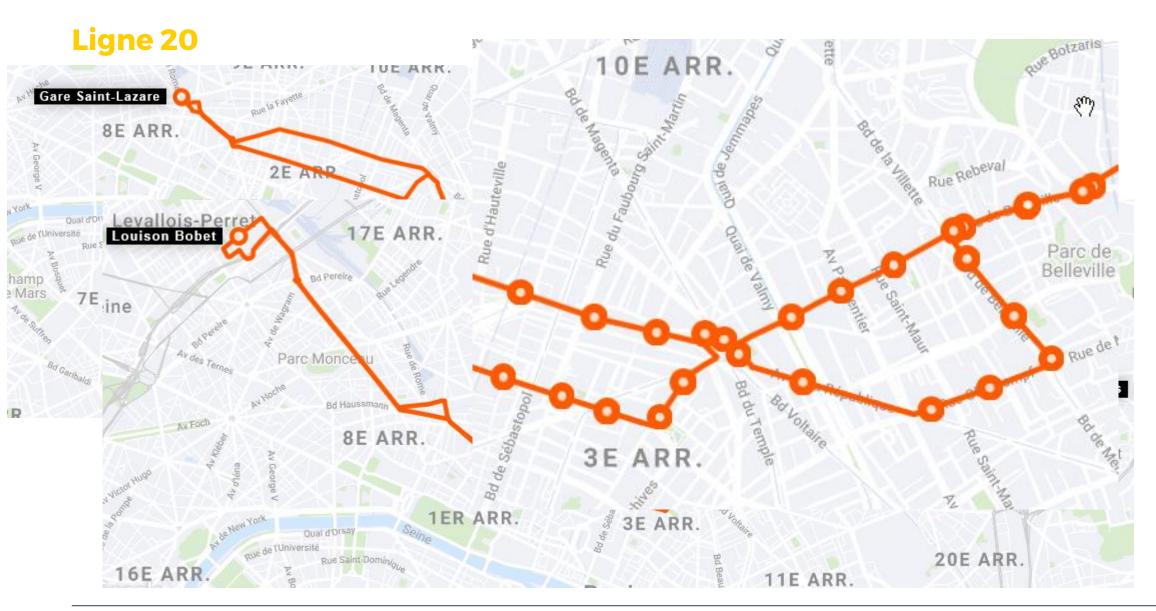
- Les points d'arrêts ont été aménagés
- Les couloirs bus existants seront élargis sur l'ensemble du linéaire fin mai, à l'issue des travaux sur les refuges piétons



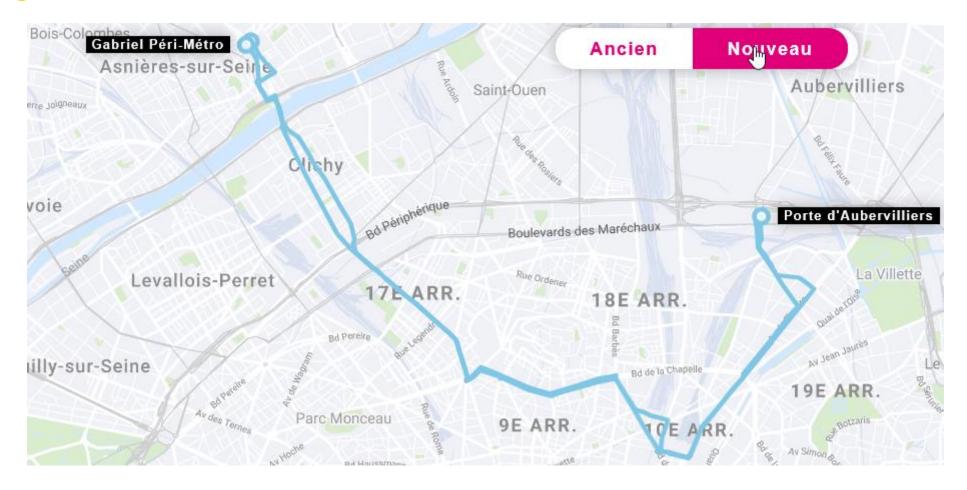






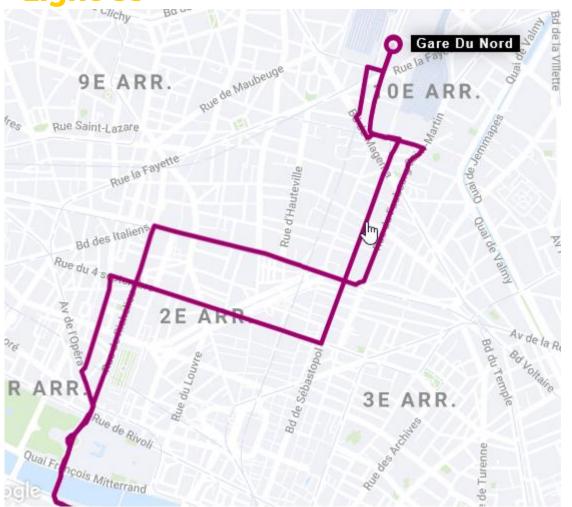


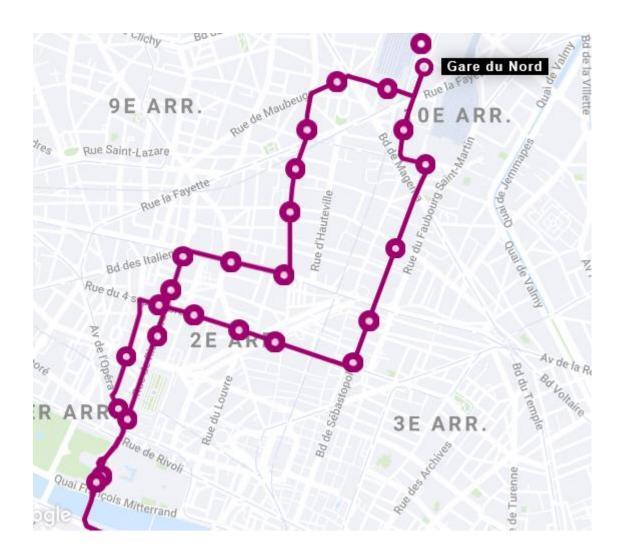


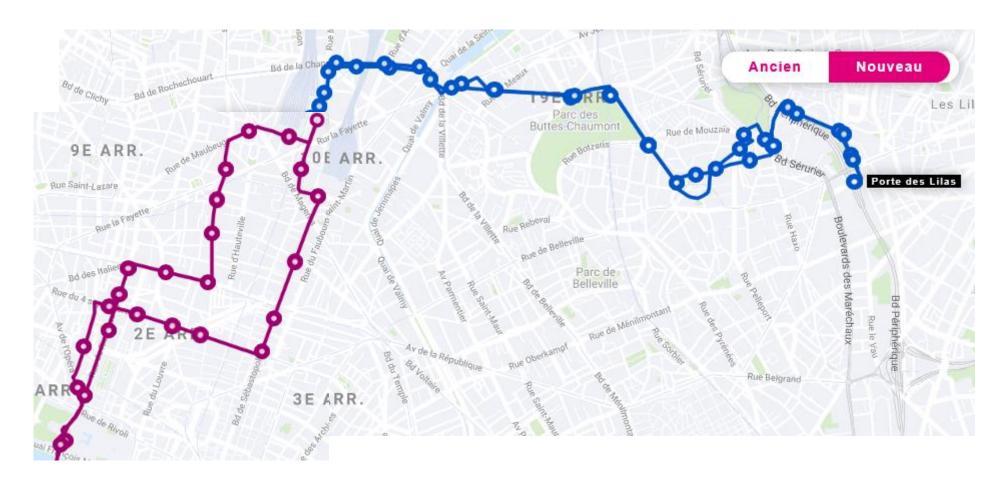


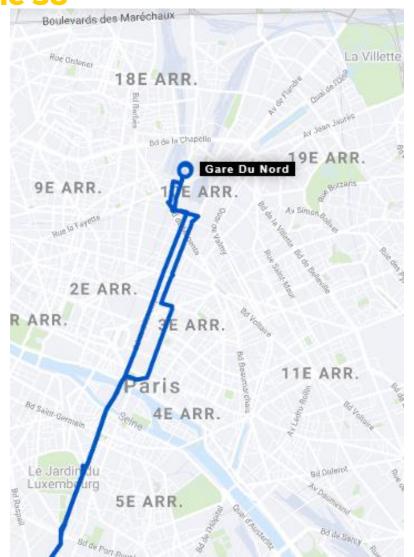


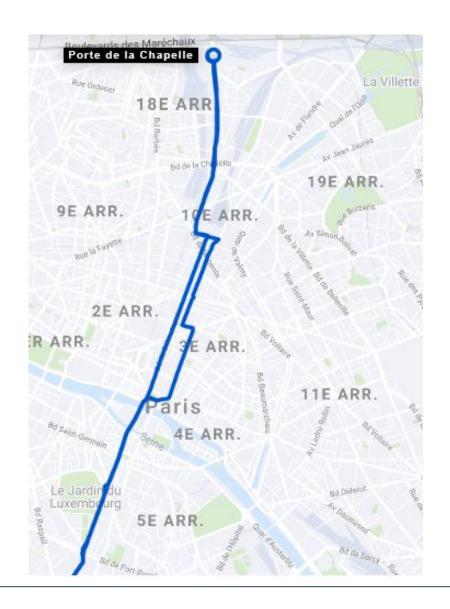


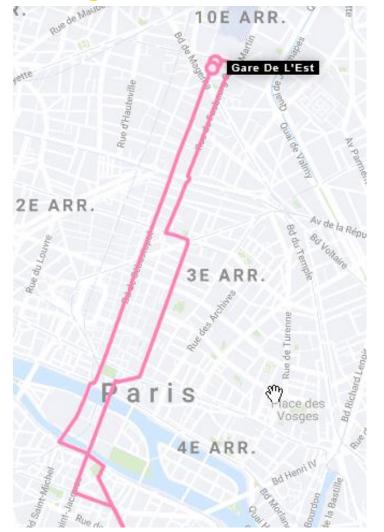


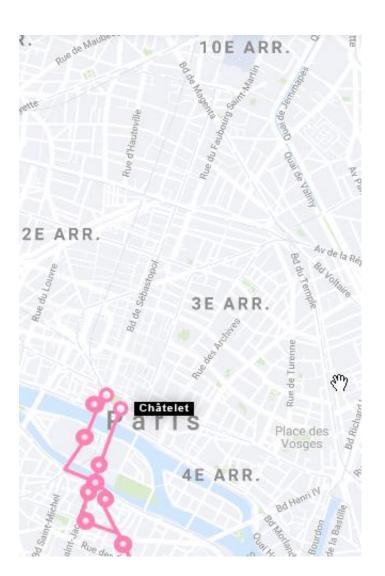


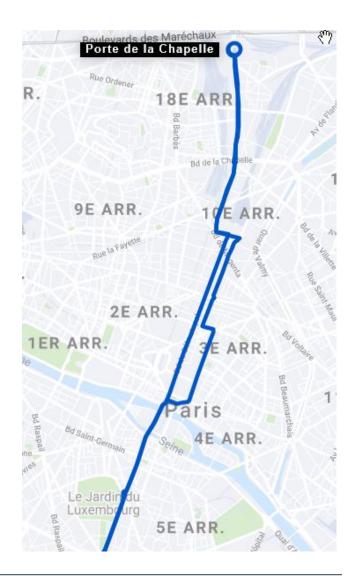


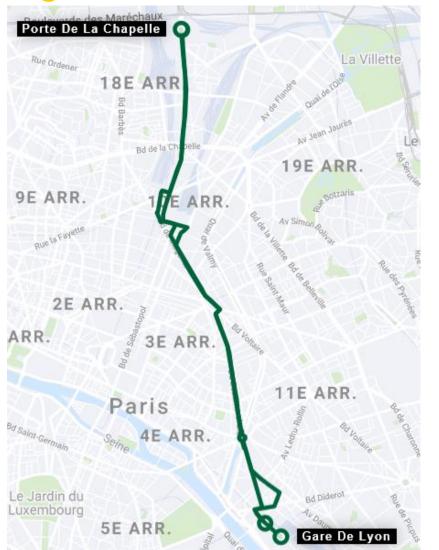


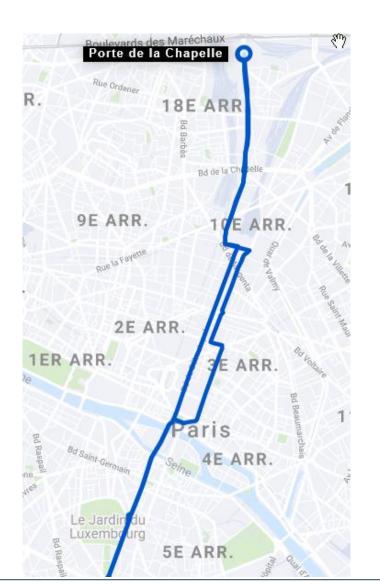


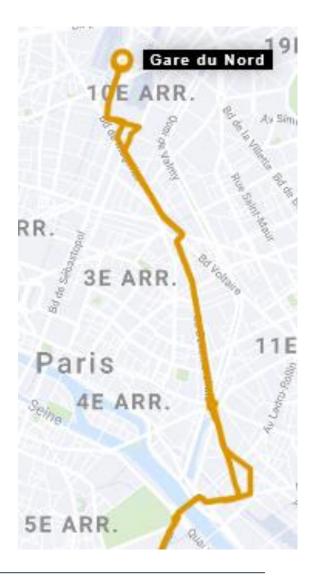




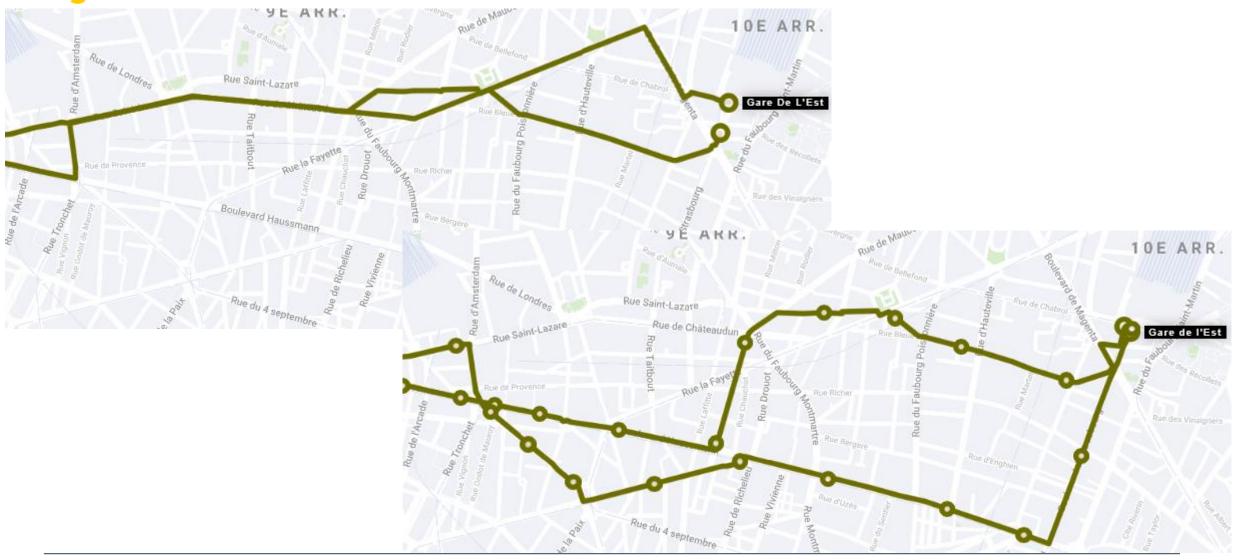




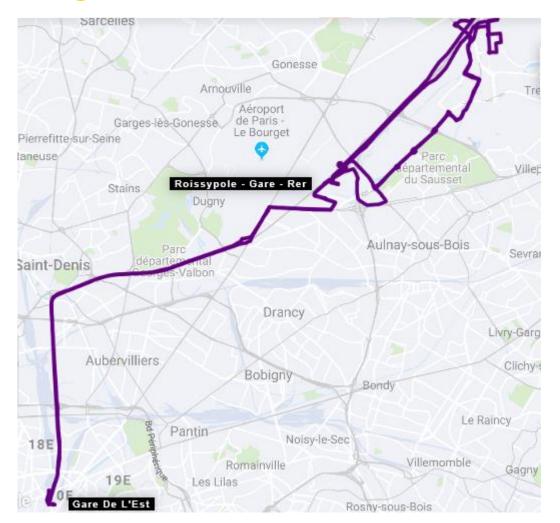


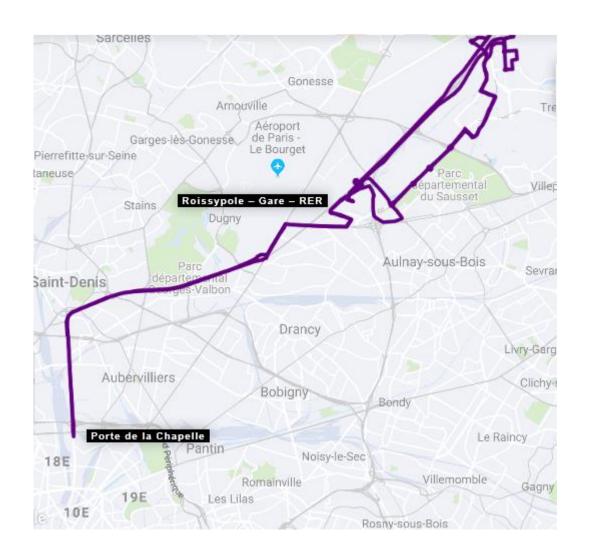














Les prochaines étapes

Les prochaines étapes

Retour d'expérience prévu sur la restructuration bus

Création d'un observatoire des vitesses par Île de France Mobilités

Convention quadripartite entre ÎdF-Mobilités, RATP, Préfecture de Police et la Ville de Paris

Expérimentation de signalisations nouvelles dans les couloirs bus et carrefours

Régulation des feux

Verbalisation

Accessibilité

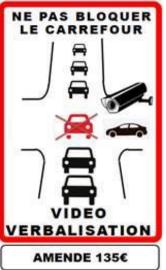
Motorisation propre des bus

Remisage des bus amélioré

Prolongements vers le Grand Paris Express, ligne 14, LHNS...











Merci de votre attention!

Échanges avec les participants

