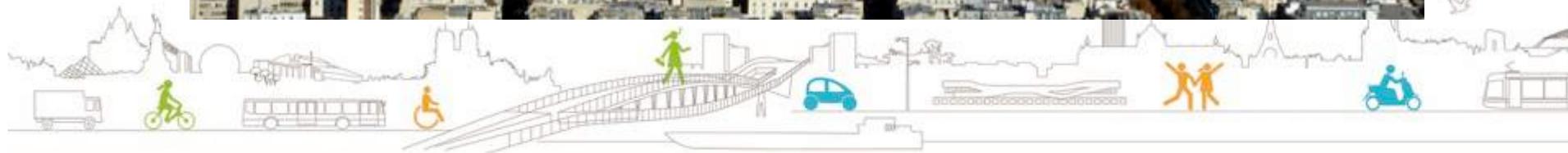
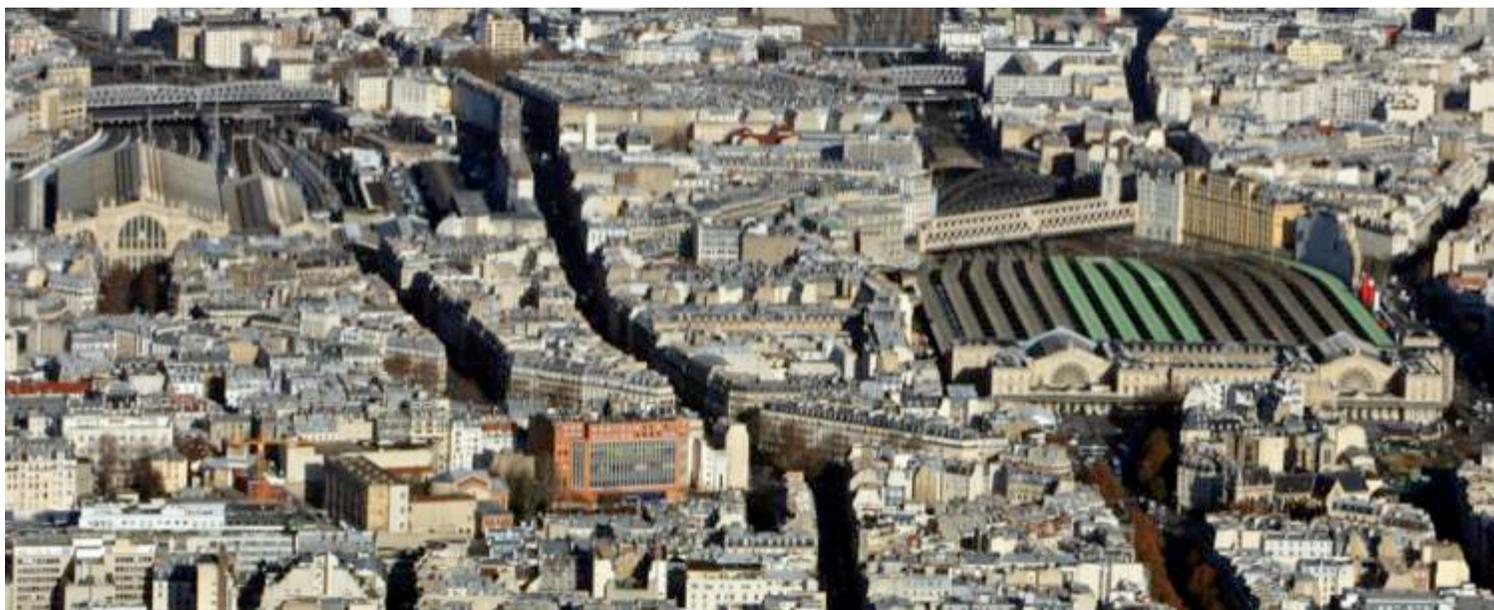


Le Quartier des Gares se transforme

En bus, en vélo, à pied : se déplacer plus
facilement autour des gares de l'Est et du Nord



Sommaire

— PARTIE 1

Les projets sur le secteur des deux gares

— PARTIE 2

Les projets présentés ce soir

— PARTIE 3

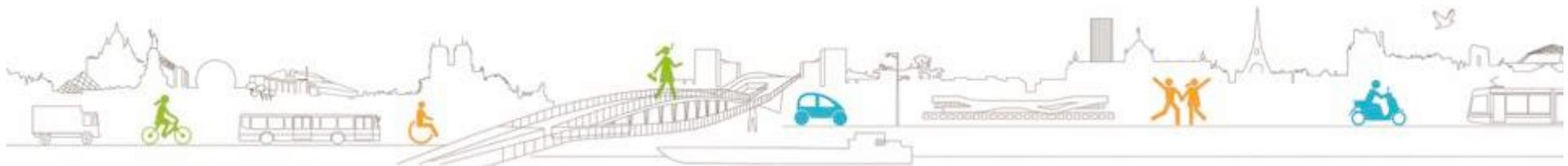
Zoom boulevard de Strasbourg

— PARTIE 4

Zoom rue du 8 mai 1945

— PARTIE 5

Zoom rue du faubourg Saint-Denis



Le secteur des deux gares



La concertation

Chaque projet fait l'objet d'une concertation préalable spécifique

Des temps d'échange sont en outre prévus localement, à un niveau de définition plus avancé des projets

Dans le 10^{ème} arrondissement :

Réunion du 14 mars 2018 :

- Projet de Rocade des Gares (abords de la gare de l'Est et rue du faubourg Saint-Denis)
- Réaménagement des terminus bus (haut du boulevard de Strasbourg)
- Réseau Express Vélo Nord-Sud aux abords de la Gare de l'Est

Second temps d'échanges avant l'été 2018 :

- Balcon Vert et aménagement de la rue d'Alsace. Projets en lien avec la liaison souterraine entre les deux gares, conduite par Ile-de-France Mobilités
- Retour éventuel sur les projets présentés ce soir

La restructuration du réseau bus

Une concertation menée de fin 2016 à mi 2017

Le schéma cible approuvé au Conseil d'Ile-de-France Mobilités le 28 juin 2017

Préparation de la mise en œuvre en cours
(Ville de Paris - RATP et Ile-de-France Mobilités)
Mise en service du nouveau réseau : fin mars 2019



La Rocade des Gares

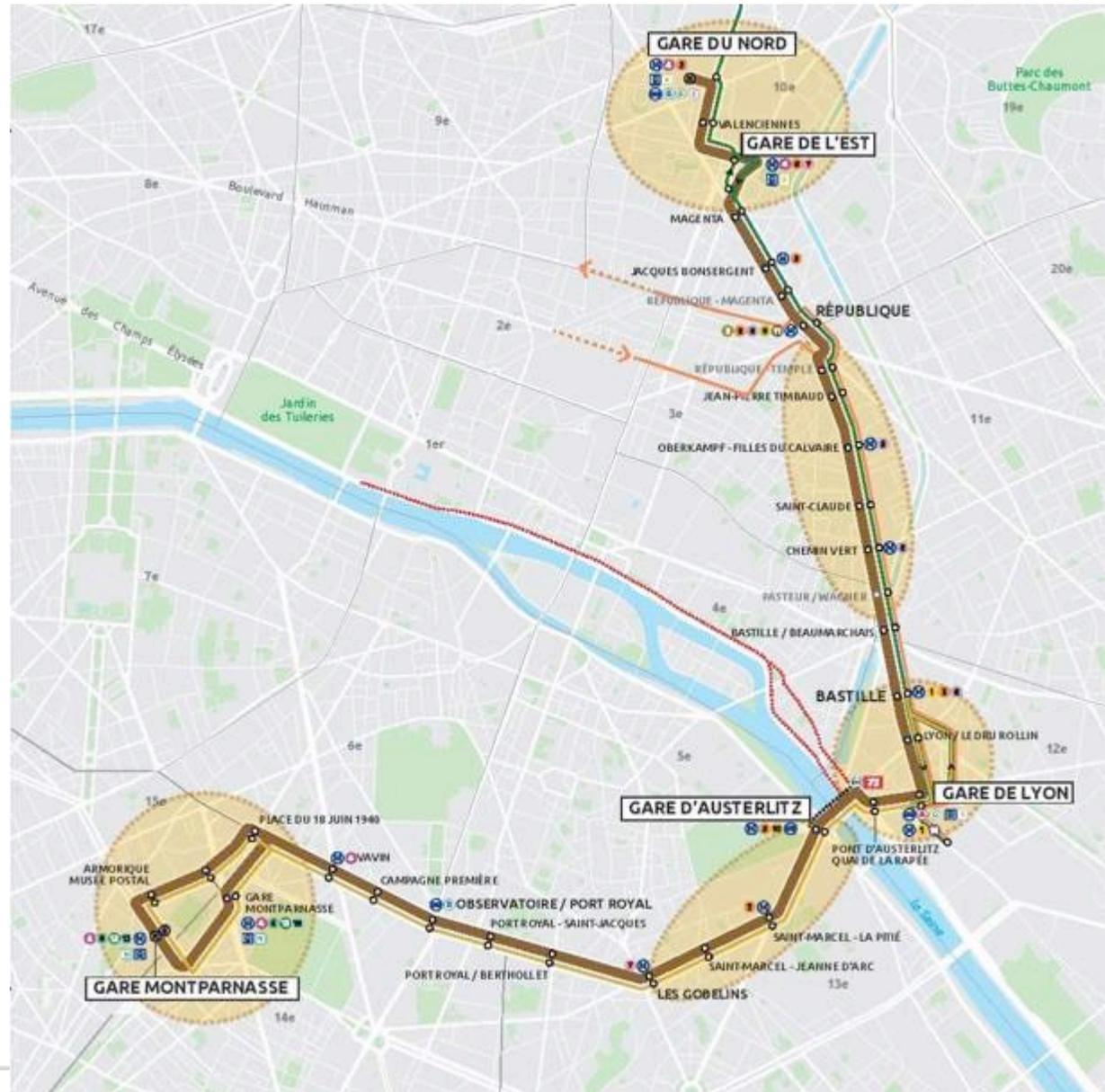
Prolongement de la ligne 91

Actuellement une ligne courte mais une des plus chargées du réseau

Une ligne de surface structurante

Deux réunions publiques organisées les 15 et 20 décembre 2017

Pour plus d'informations sur le projet (principaux aménagements, calendrier) : page internet du projet sur le site paris.fr



Le Réseau Express Vélo Nord-Sud

Les tronçons du REVe Nord-Sud dans le 10^{ème} arrondissement :

- Le boulevard de Strasbourg, entre les grands boulevards et le boulevard Magenta
- Les abords de la gare de l'Est, entre le boulevard Magenta et la rue du faubourg Saint-Martin
- La rue du faubourg Saint-Martin et la rue du Château Landon



Ces projets aux abords de la gare de l'Est

Enjeux des projets présentés aujourd'hui :

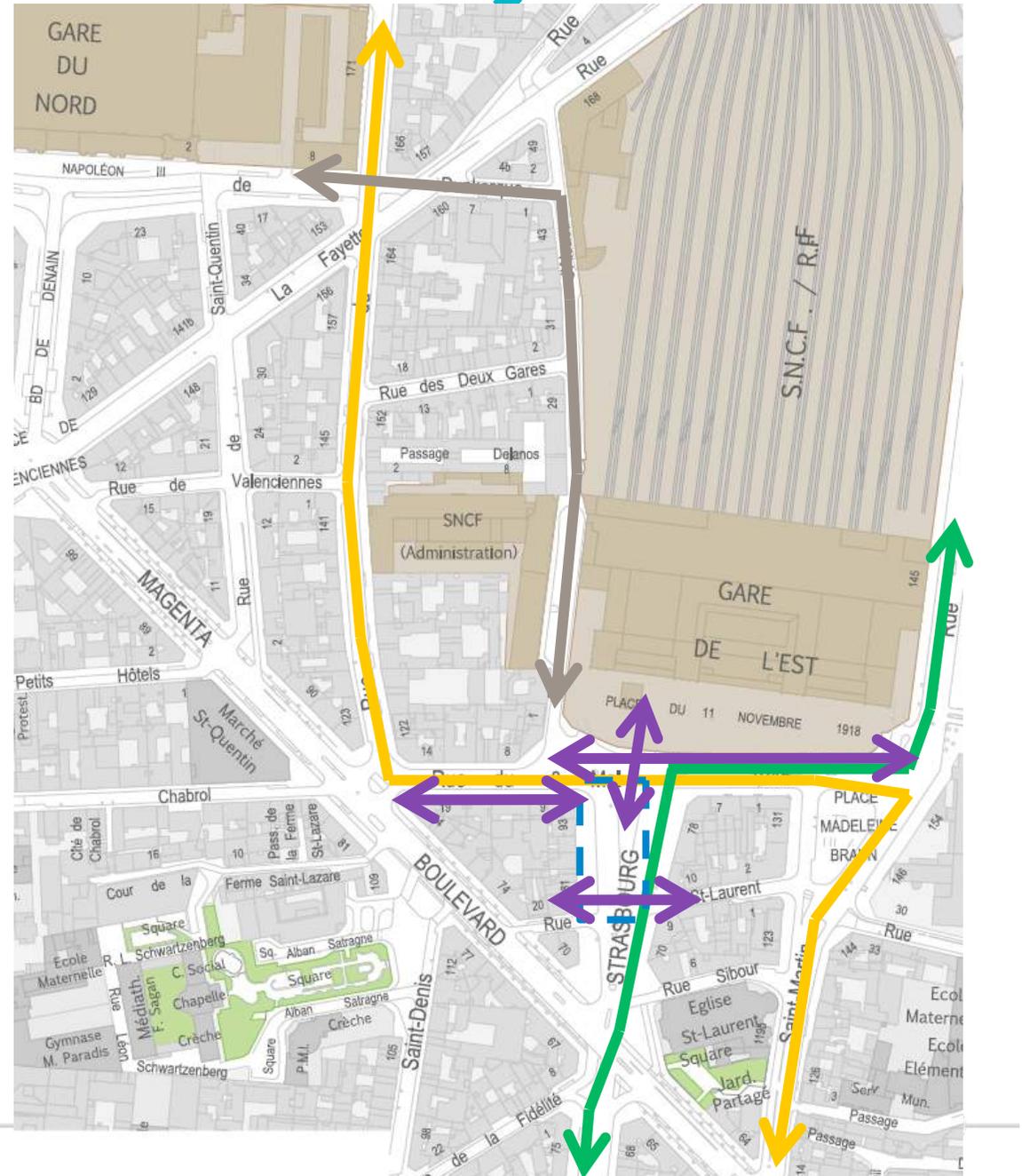
- Passage de la rocade : 
(+ lignes 35 38 39
et 31 32 54 56)

- Passage du Réseau Express Vélo Nord-Sud : 

- Réorganisation des terminus bus : 

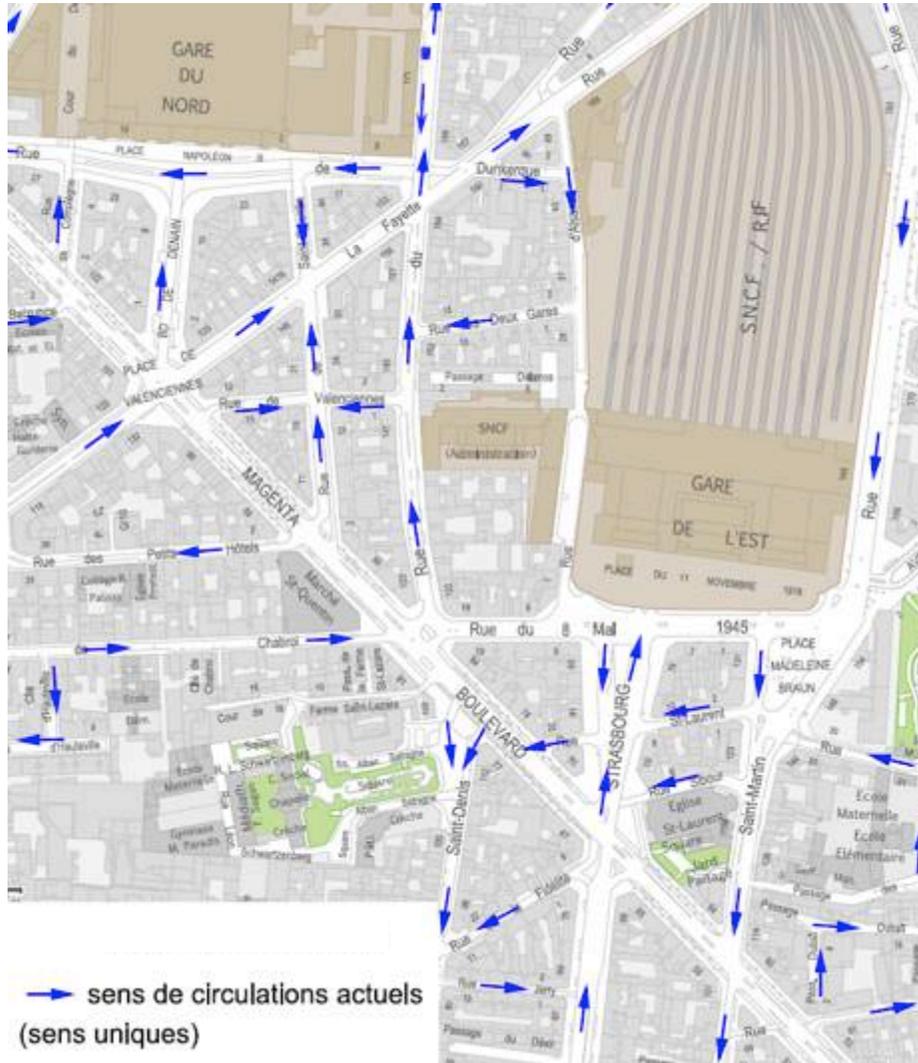
- Amélioration des cheminements piétons : 

- Liaison piétonne du bipôle Gare du Nord / Gare de l'Est (en lien avec l'aménagement de la rue d'Alsace, le Balcon Vert...)

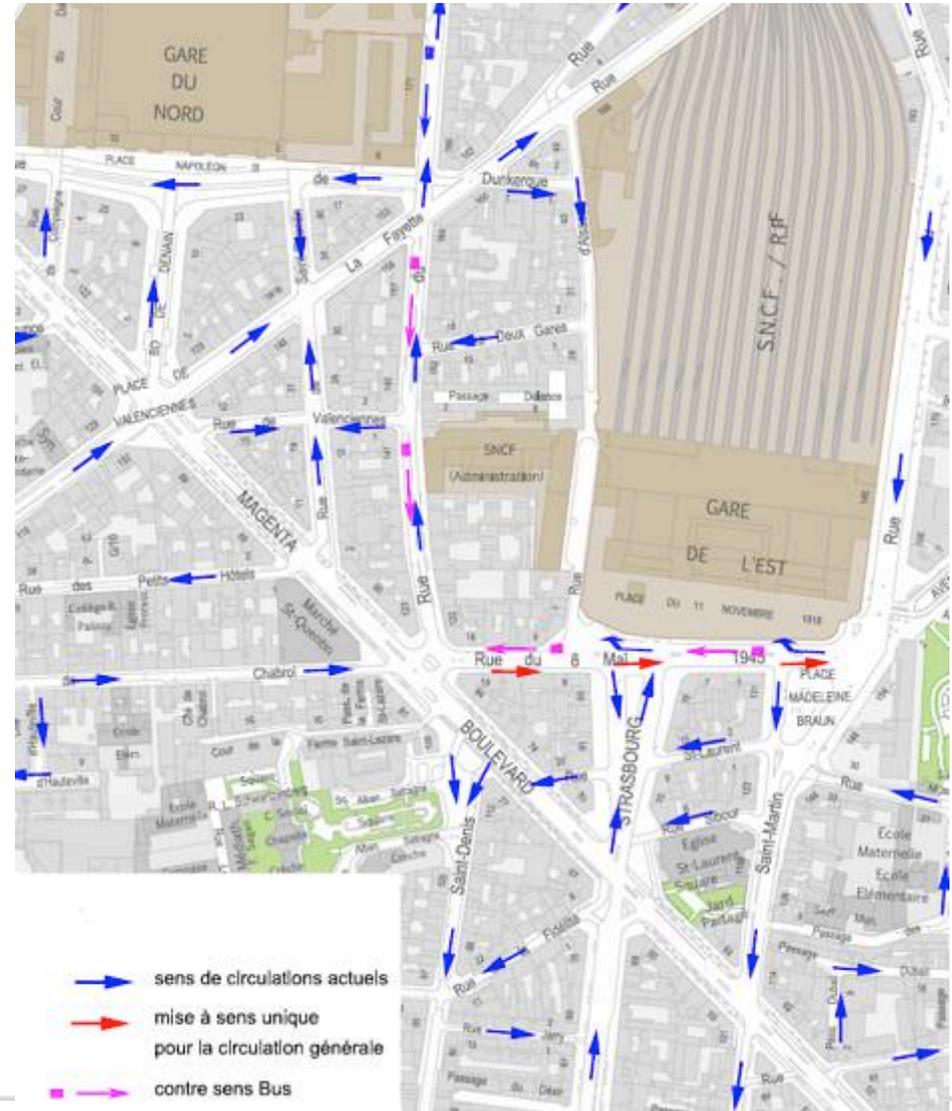



Les évolutions du plan de circulation

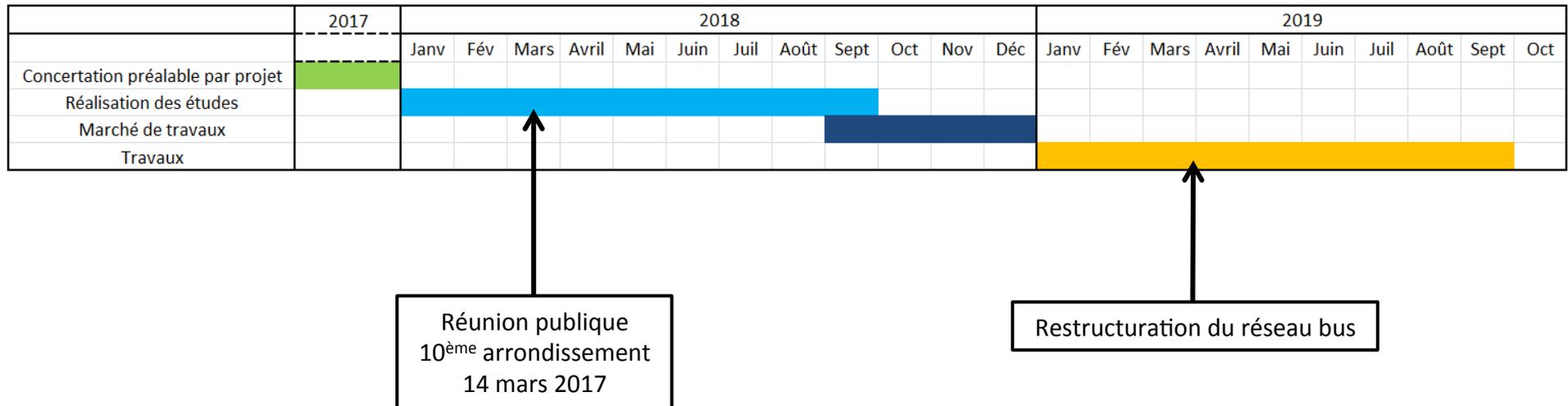
Plan de circulation actuel



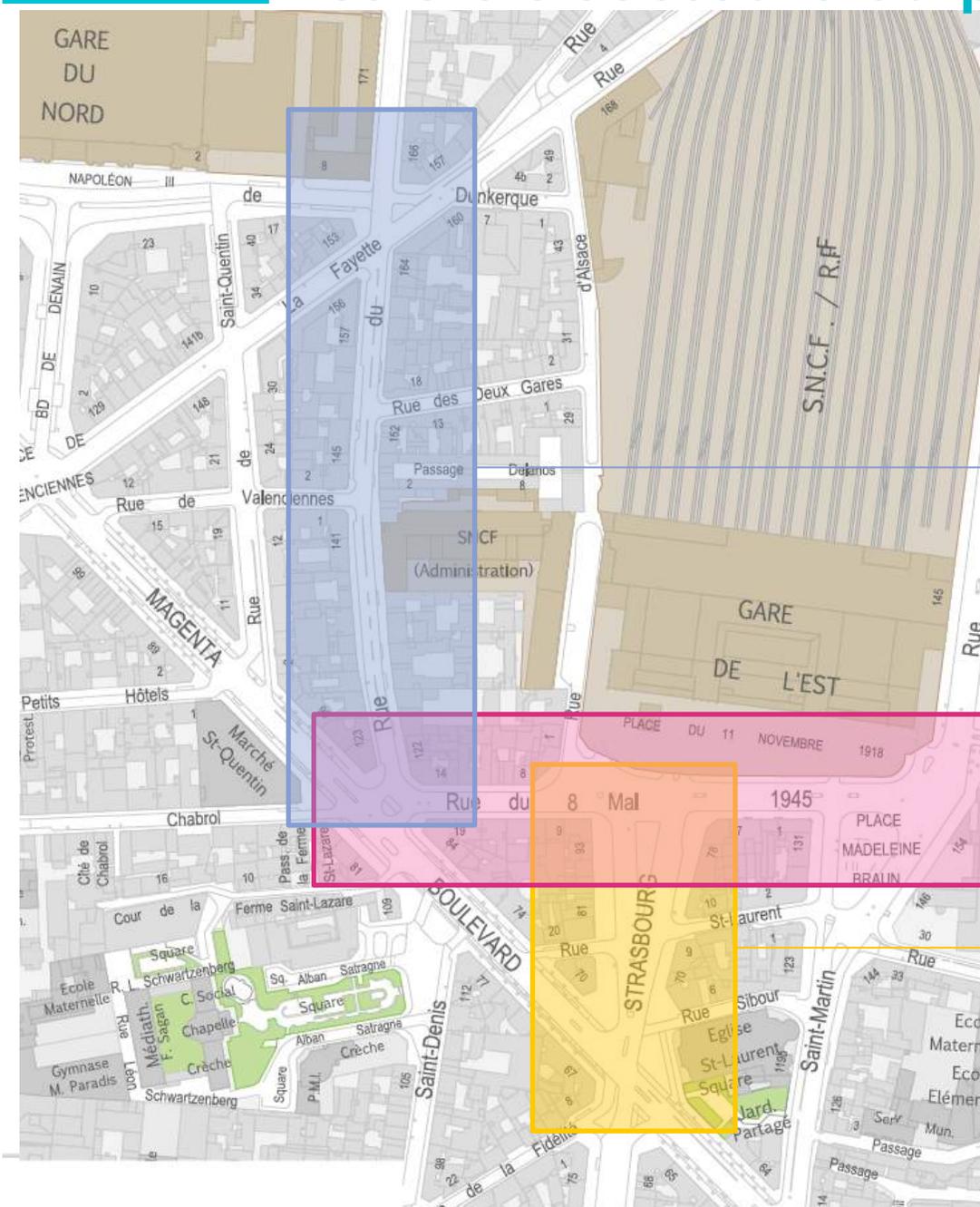
Plan de circulation projet



Calendrier des opérations sur ce périmètre



Les trois secteurs du projet



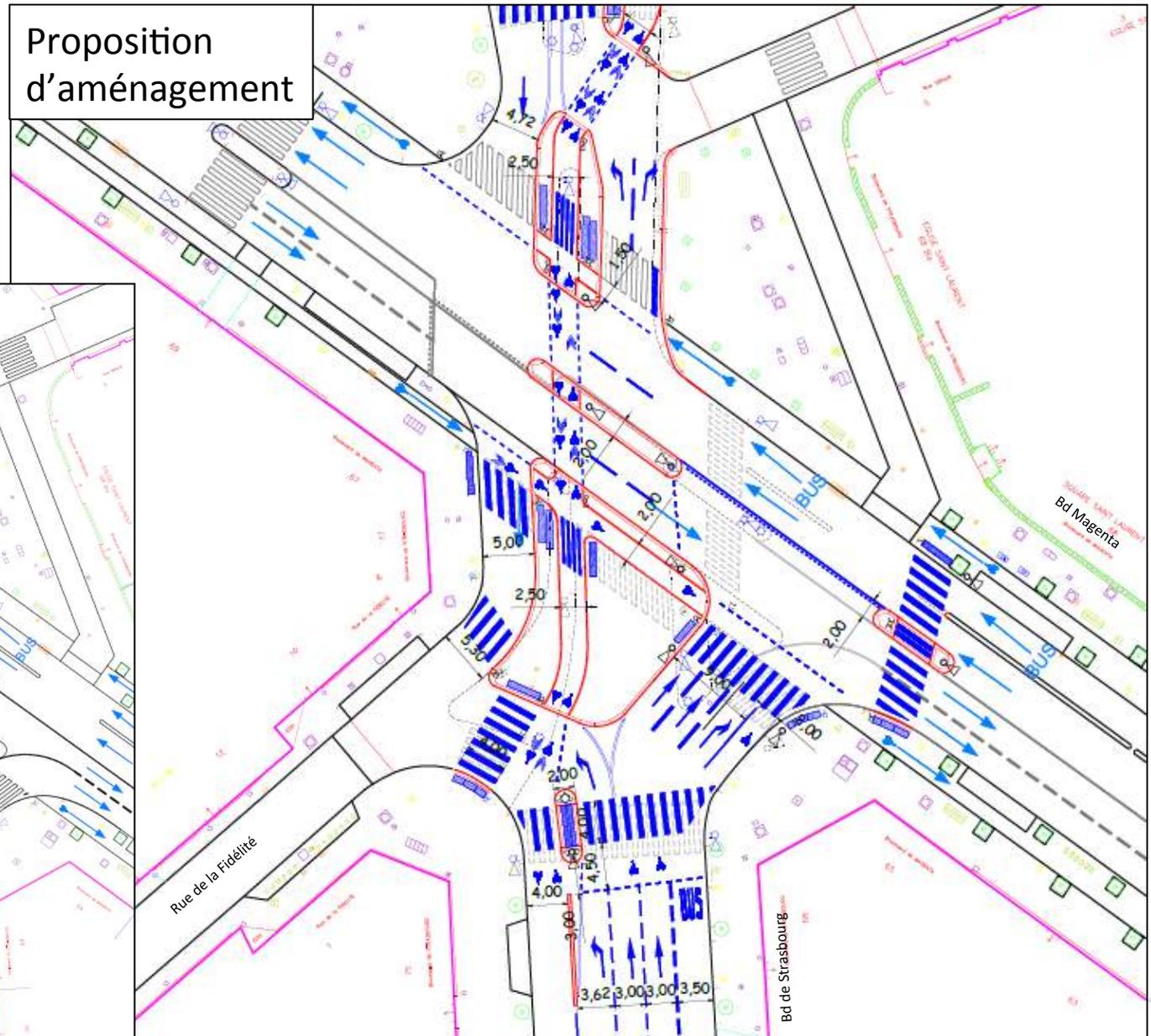
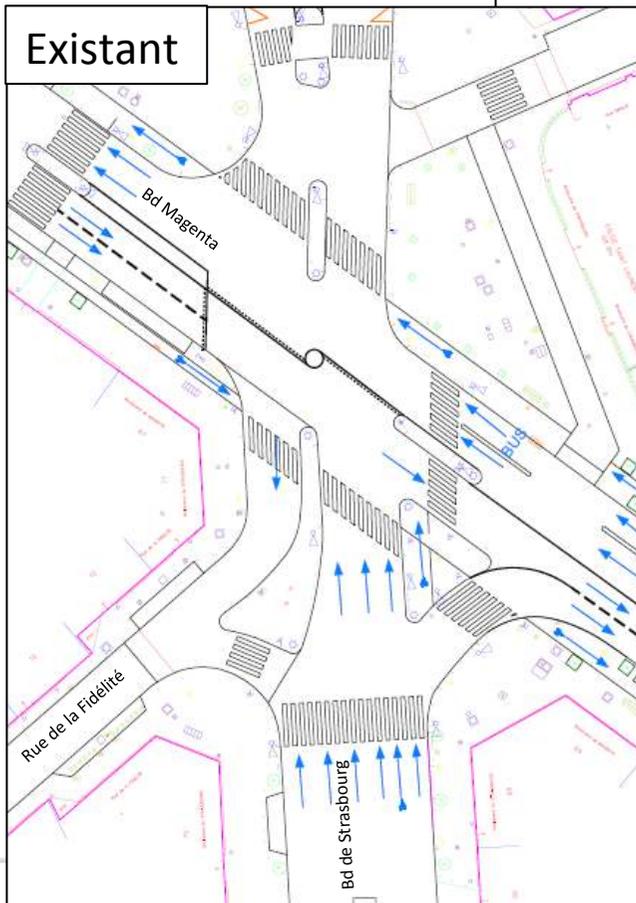
→ Rue du faubourg Saint-Denis
(Aménagements bus / taxis / vélos)

→ Rue du 8 mai 1945
(REVe + aménagements bus)

→ Boulevard de Strasbourg
(REVe + terminus bus)

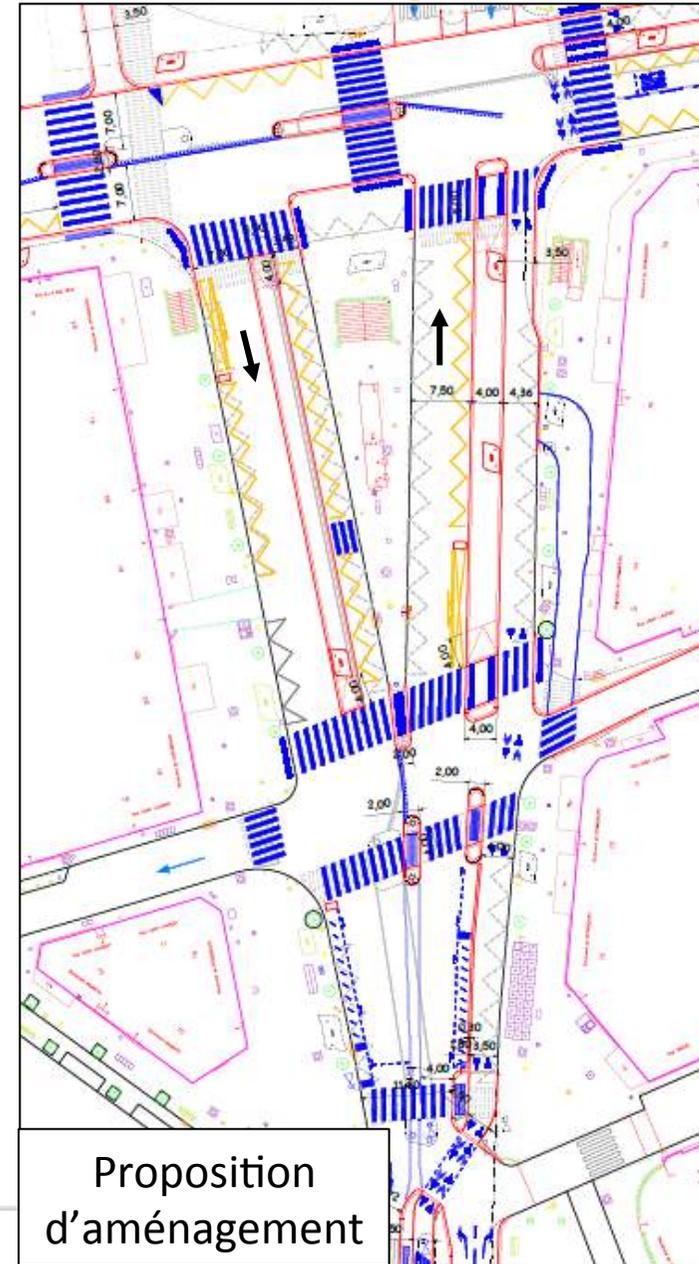
Le boulevard de Strasbourg

Le carrefour avec le boulevard Magenta



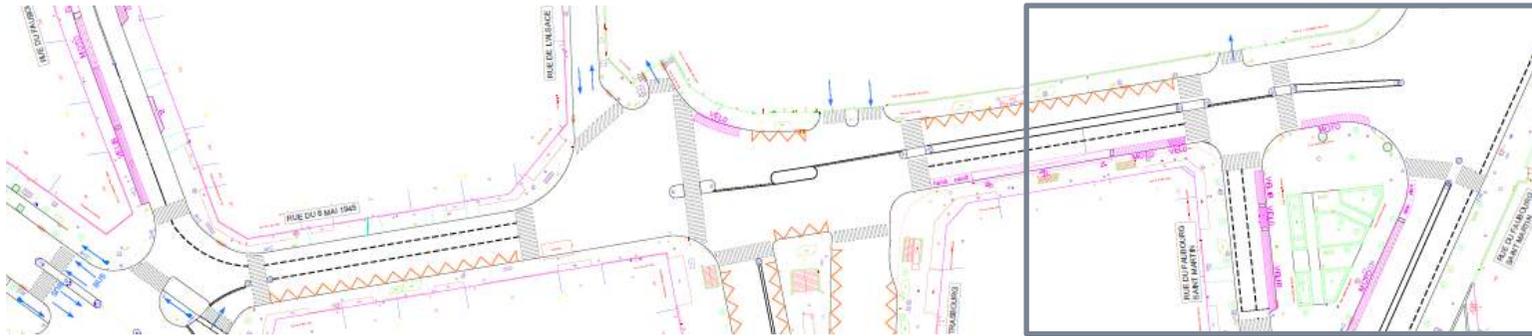
Le boulevard de Strasbourg

Entre la gare de l'Est et le boulevard Magenta

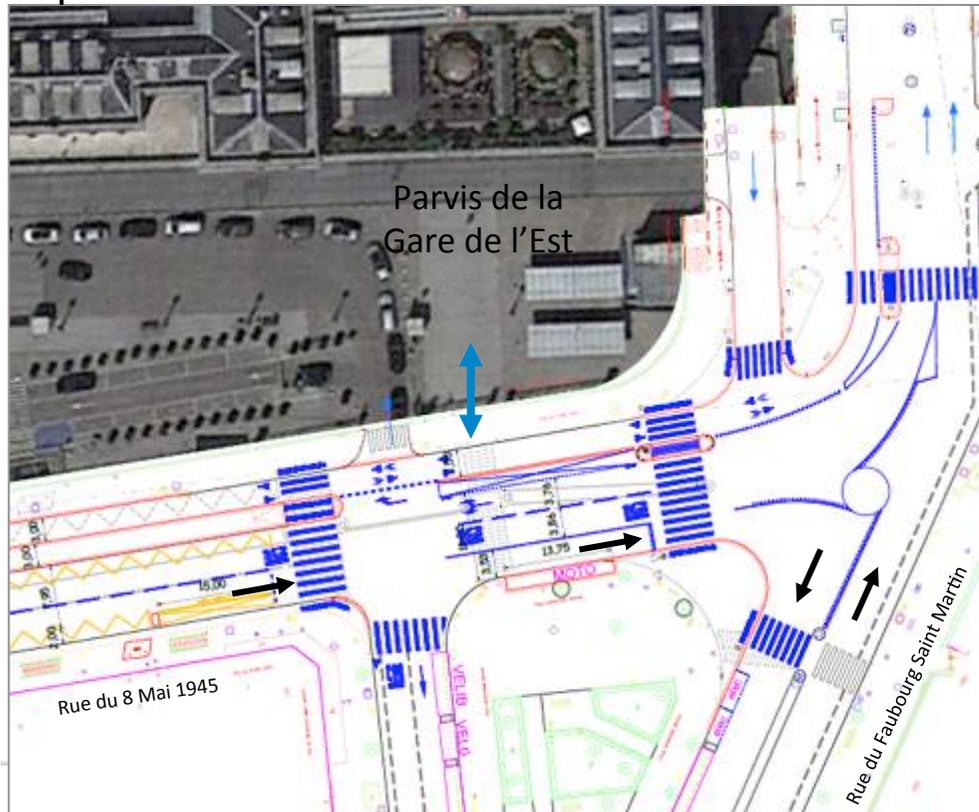


La rue du 8 mai 1945

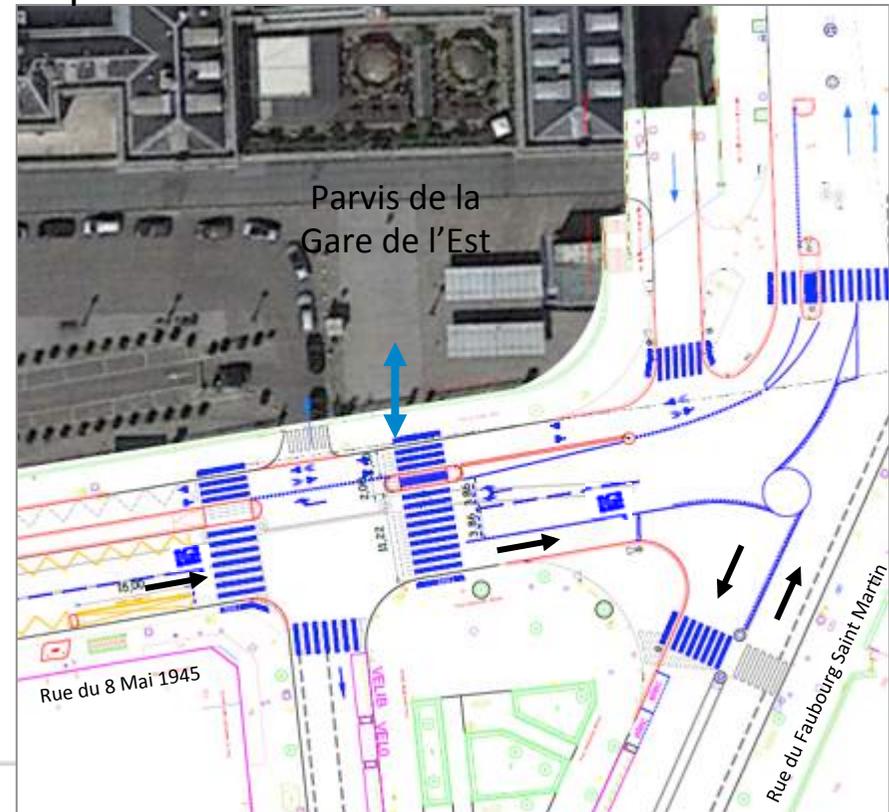
Bd de Strasbourg - Rue du faubourg Saint-Martin



Option 1

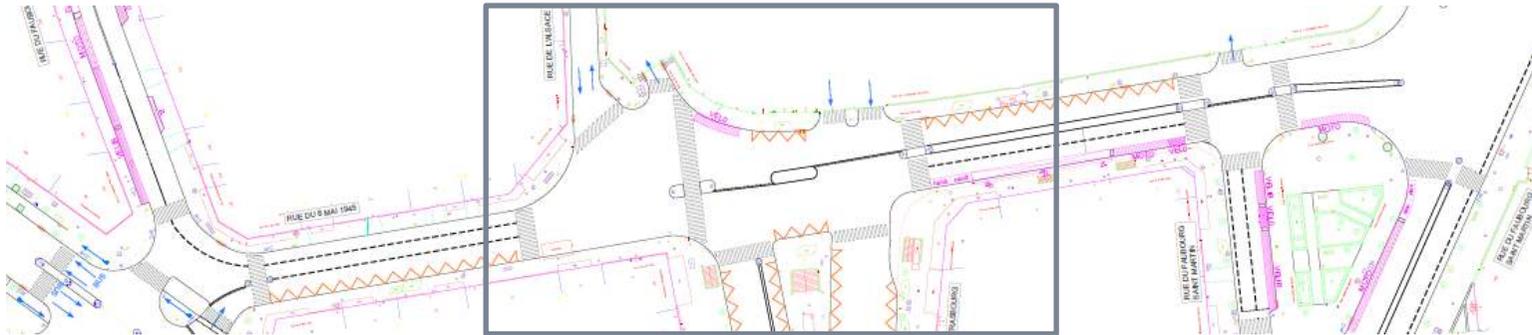


Option 2

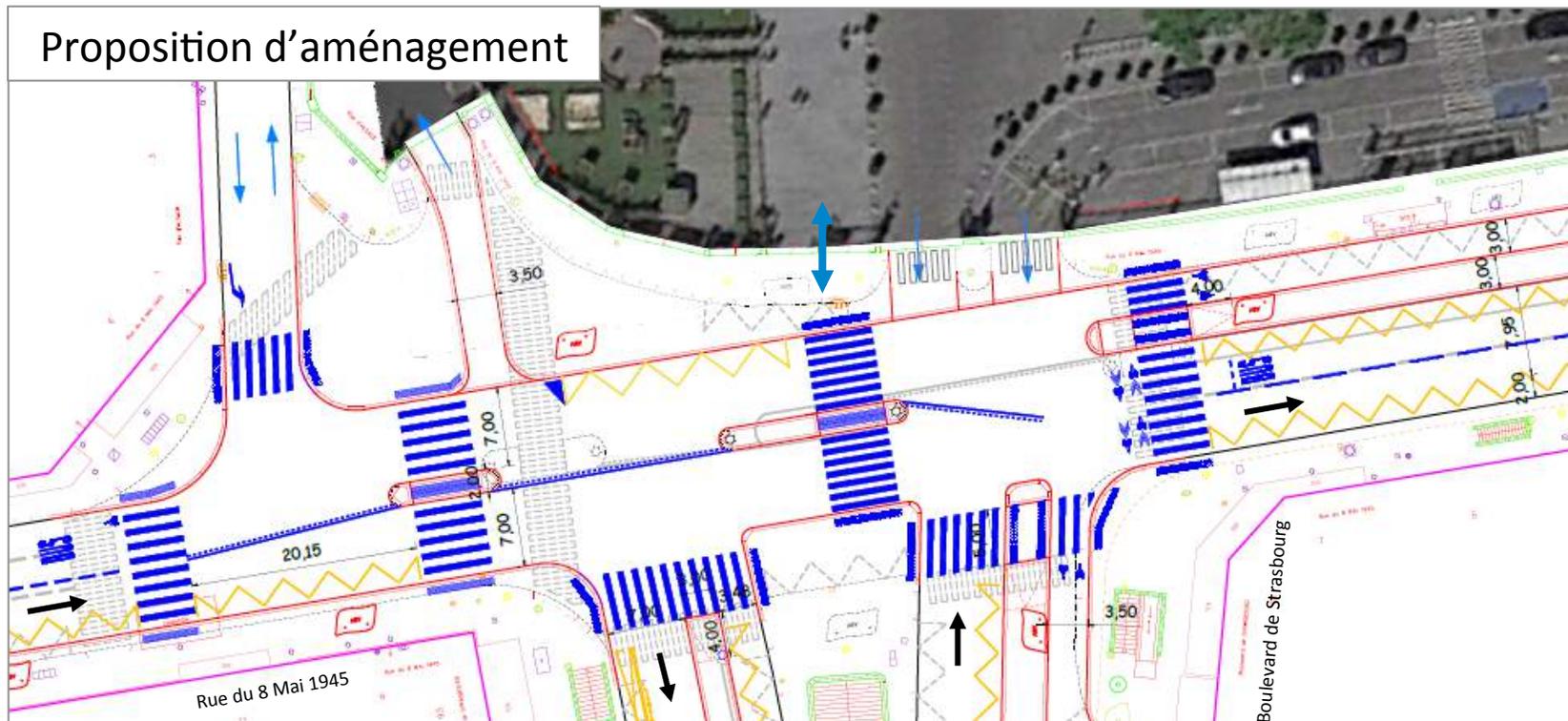


La rue du 8 mai 1945

Le haut du boulevard de Strasbourg

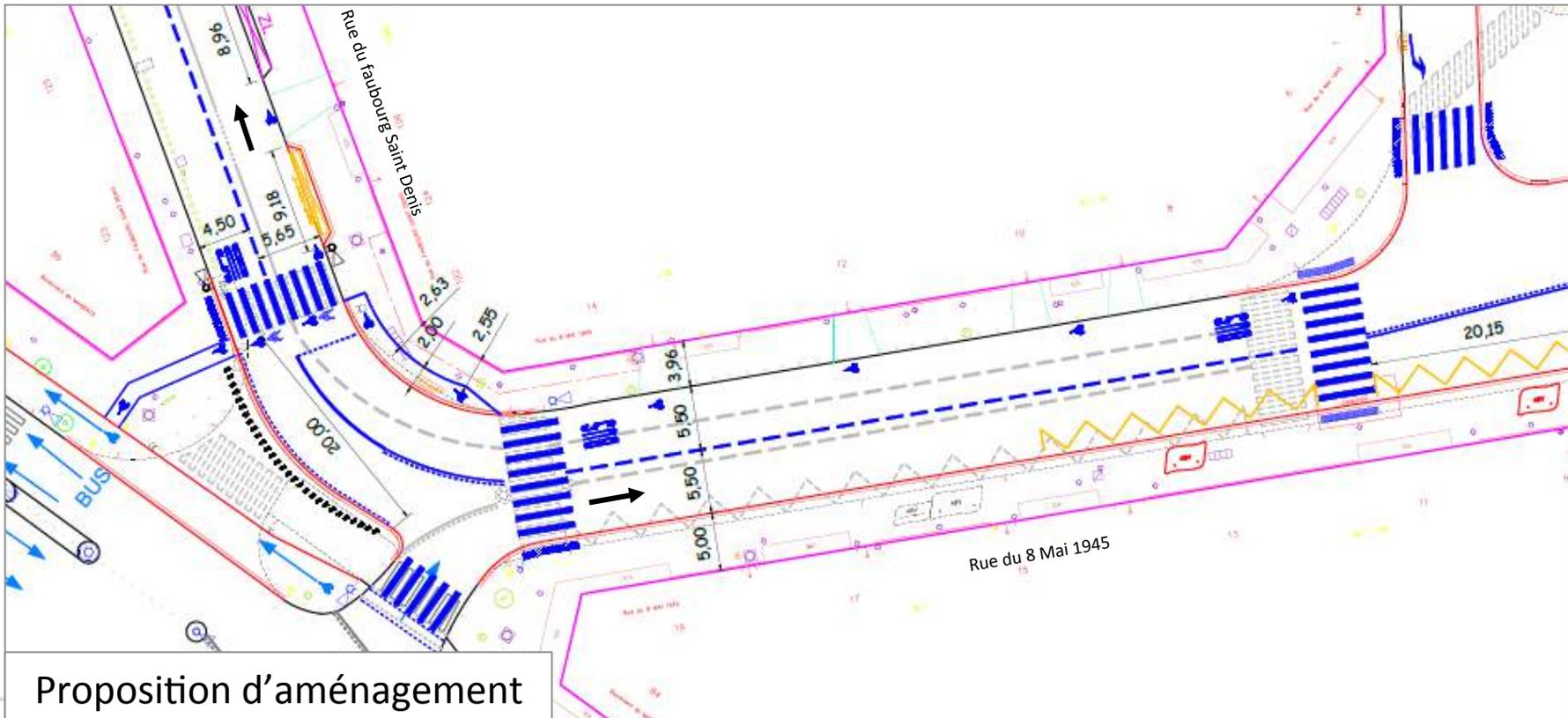
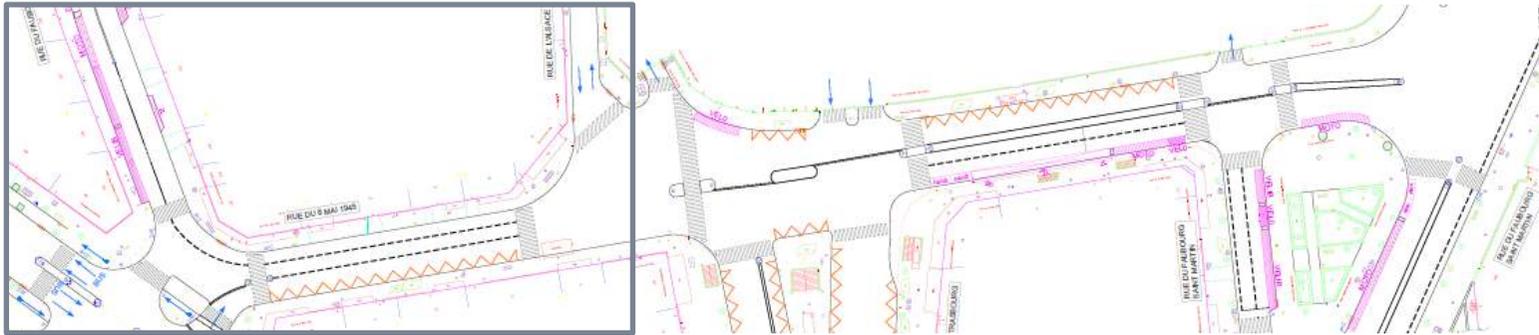


Proposition d'aménagement



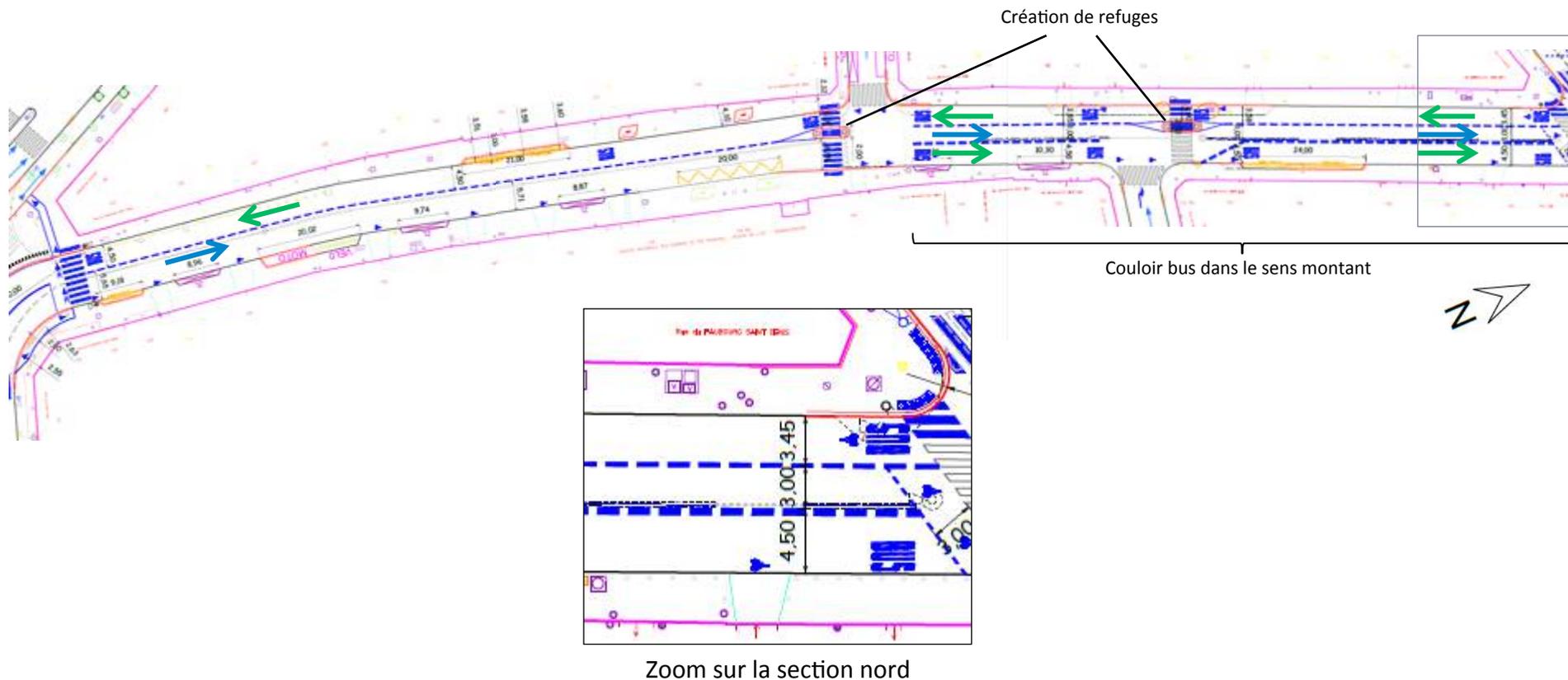
La rue du 8 mai 1945

Boulevard de Magenta - boulevard de Strasbourg



Proposition d'aménagement

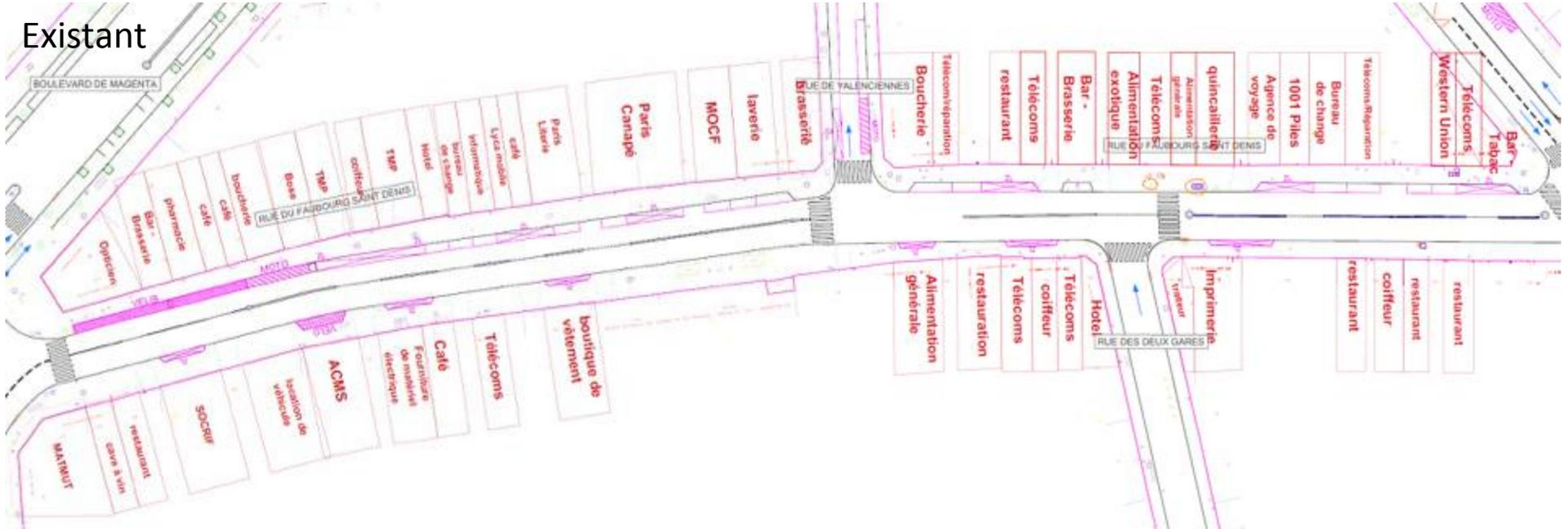
La rue du faubourg Saint-Denis



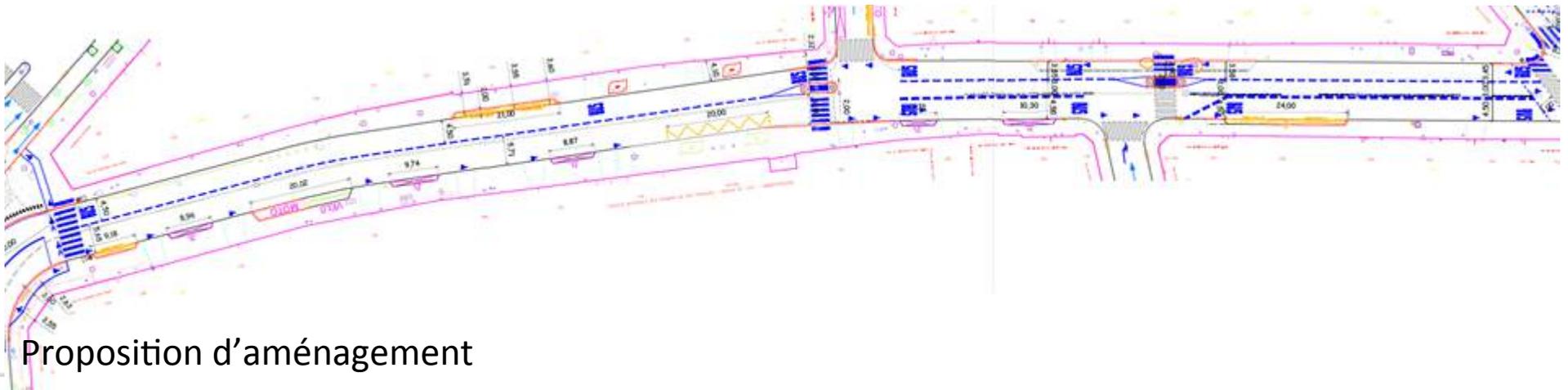
La rue du faubourg Saint-Denis

La prise en compte des livraisons

Existant

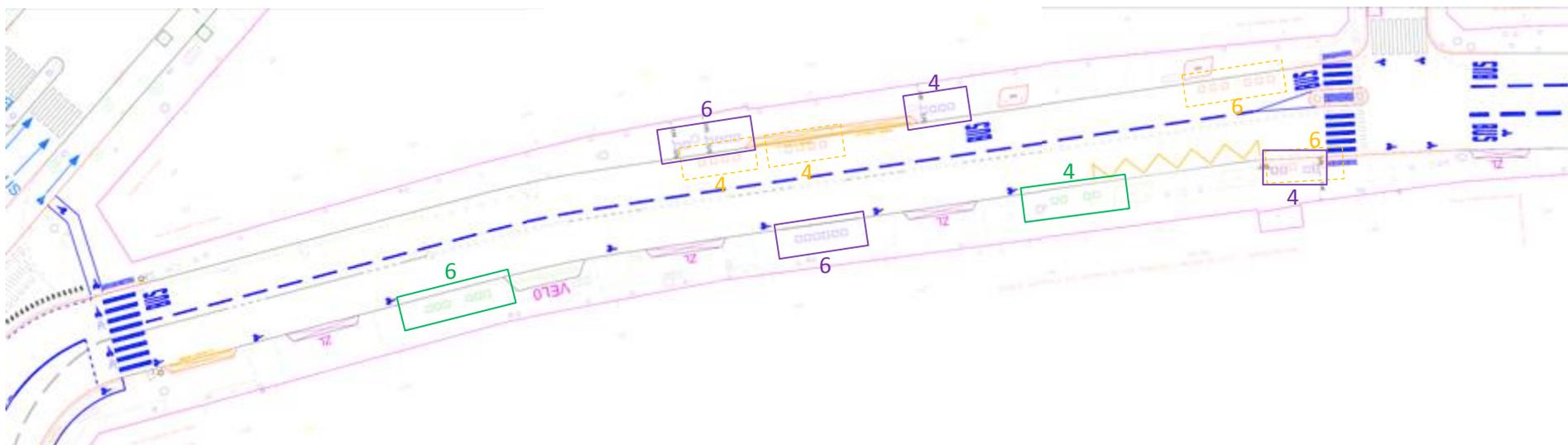


Proposition d'aménagement



La rue du faubourg Saint-Denis

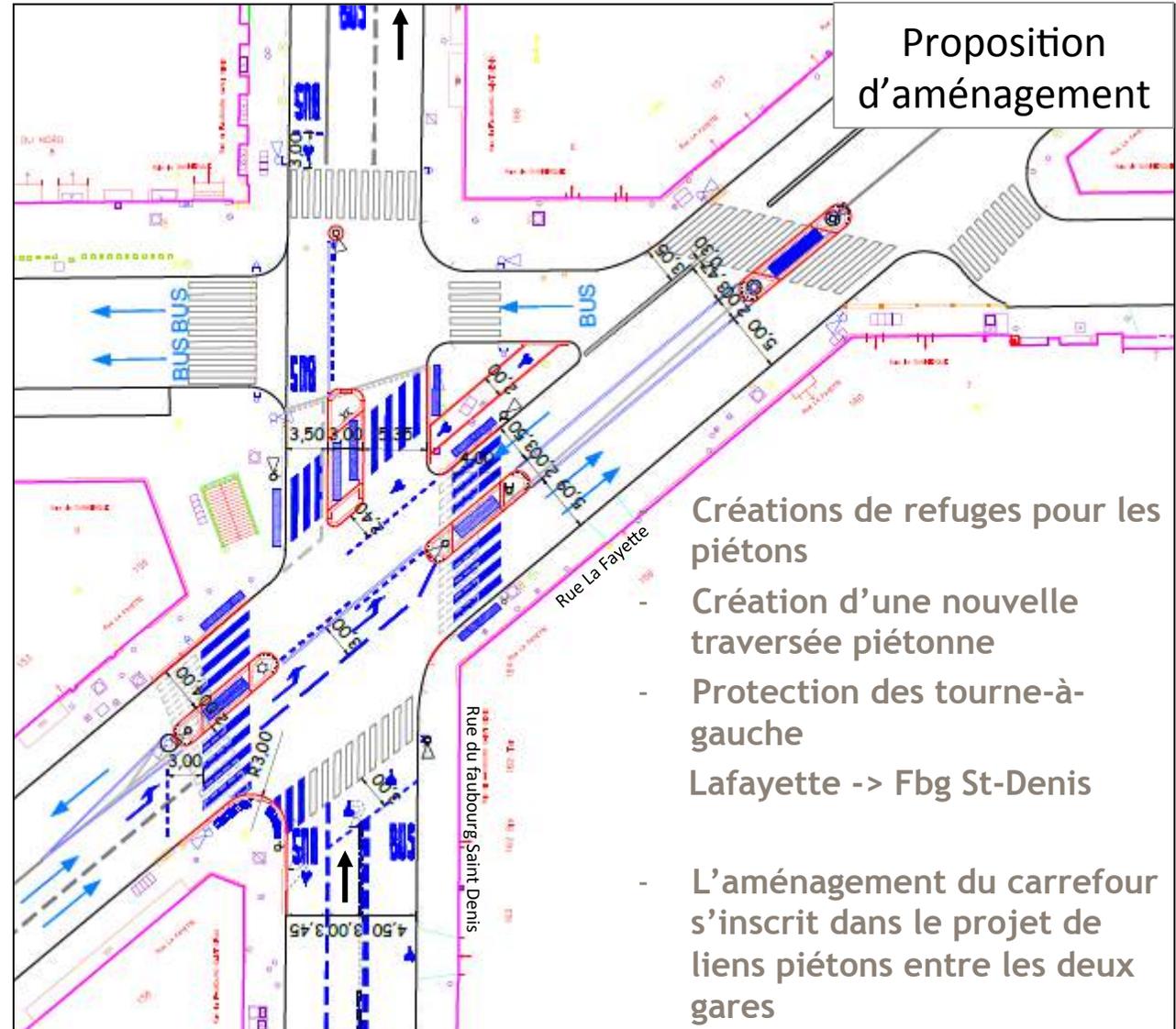
Interface avec le projet de végétalisation de la voie



-  10 emplacements conservés
-  20 emplacements à modifier
-  20 emplacements proposés en substitution

La rue du faubourg Saint-Denis

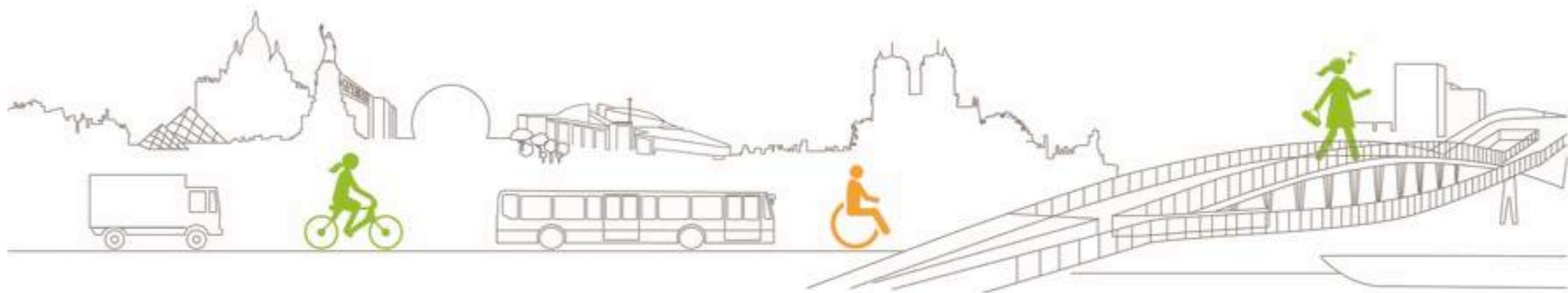
Le carrefour avec la rue Lafayette



Conclusion



Merci de votre attention



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS

TOUTE L'INFO
au 3975* et
sur PARIS.FR
* hors d'axe appel local à partir d'un poste
fixe quel qu'il soit et sans supplément