

COMBLEMENT DES TUNNELS CHAMPERRET ET HENRI-GAILLARD

La première phase des travaux consacrée au déplacement, à la modernisation des réseaux souterrains et au désamiantage de la voirie touche progressivement à sa fin.

Une nouvelle étape du chantier commence avec les fermetures des passages souterrains pour véhicules de Champerret (17^{ème}), le 16 septembre 2020 et d'Henri-Gaillard (16^{ème}), le 13 octobre 2020.

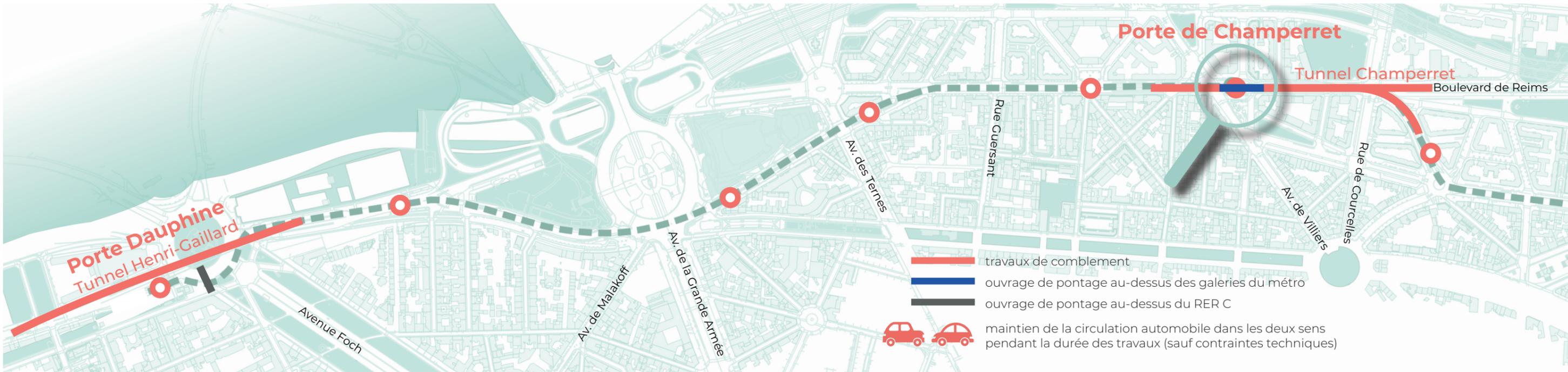
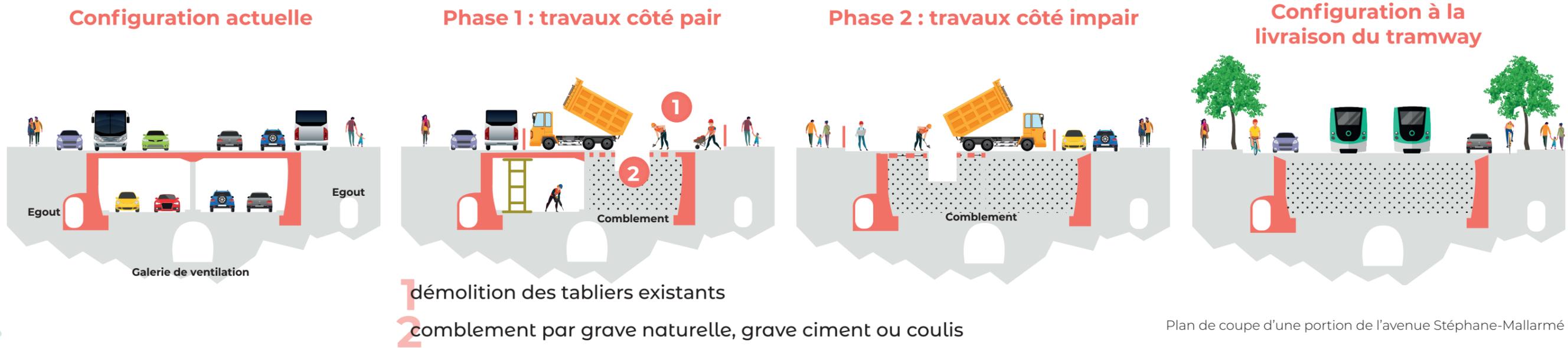
Le poids de l'infrastructure du tramway nécessite des travaux d'ampleur sur le linéaire de ces tunnels qui doivent être comblés.

Différentes phases de travaux vont se succéder pour le comblement des passages souterrains : retrait des éléments/matériels techniques, démolition du toit des tunnels, confortation des fondations, remblaiement des tunnels.

Les travaux programmés porte de Champerret sont importants. Ils consistent à phaser les travaux de comblement du tunnel et la consolidation de l'infrastructure au-dessus de la ligne 3 du métro. Pour y parvenir, la fermeture des circulations traversantes au niveau du carrefour de la place de Champerret sera nécessaire à partir de mai 2021 pour une durée prévisionnelle de 20 mois (début 2023).

Un plan de déviation des circulations sera prévu et affiché sur les voies concernées.

L'arrivée du tramway est l'occasion de réaménager les boulevards des Maréchaux et l'espace public. Le paysage ainsi transformé permet aux cyclistes de profiter d'un espace plus convivial avec l'insertion de pistes cyclables tout le long du tracé. Les correspondances entre les différents modes de transport renforcent les liens entre Paris et les communes limitrophes.



L'ABCD PROJET

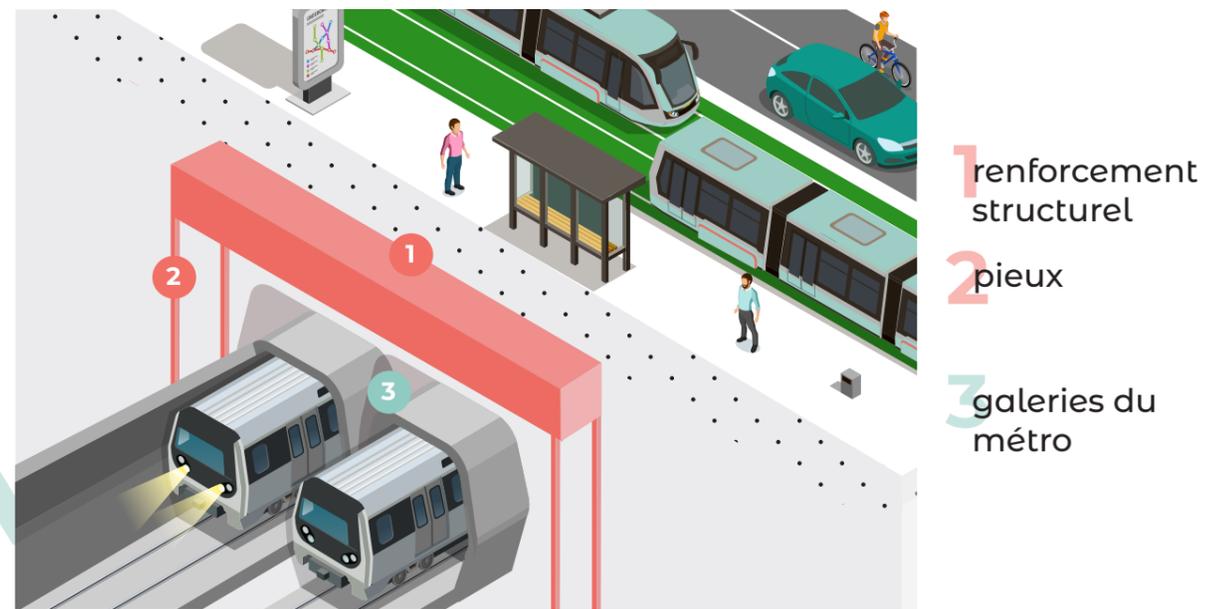
Un **OUVRAGE D'ART** désigne, dans le cadre des travaux du tramway, les deux passages souterrains pour véhicules, présents sur le tracé

Un **PIEU** est un élément de construction permettant de fonder un bâtiment ou un ouvrage de pontage. Ils sont utilisés pour exercer un report de charge lorsque le terrain ne peut pas supporter les contraintes dues à la masse de l'ouvrage

Un **OUVRAGE DE PONTAGE** est un ouvrage d'art destiné à protéger, dans le cas présent, les galeries de la ligne 3 du métro au niveau du carrefour de la porte de Champerret

Retrouvez toutes les semaines sur facebook l'[ABCD PROJET]

CONSTRUCTION D'UN OUVRAGE DE PONTAGE



Coupe longitudinale du carrefour de la porte de Champerret

DES MARÉCHEAUX ACCESSIBLES À TOUS

Comme sur les précédents tronçons du tramway, le comblement des passages souterrains pour véhicules vise à améliorer le cadre de vie, redynamiser la vie des quartiers et des commerces tout en renforçant les liens avec les communes limitrophes.

Une meilleure répartition de l'espace public entre les différents usagers (piétons, cyclistes, usagers de modes de transport motorisés, etc.) est proposée.

Le projet du tramway s'inscrit dans une démarche d'amélioration de l'accessibilité. Pour cela, il favorise la circulation de tous, dont celle des personnes à mobilité réduite.



Porte de Villiers

LE CHANTIER AU QUOTIDIEN

Les acteurs du chantier mettront tout en œuvre pour limiter les nuisances liées aux travaux (bruit, empoussièremement, circulation des camions, etc.).

Les emprises de chantier sont contrôlées, signalées et sécurisées, de jour comme de nuit.

En fonction de l'état d'avancement des travaux, des opérations de nuit pourront être réalisées.

Retrouvez la carte des travaux sur www.tramway.paris.fr

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
34 24 Coût d'un appel local
ratp.fr

