

Chers élus de la majorité et de l'opposition, chers quatorziens, chers citoyens,

Comme vous le savez l'expérimentation que vous avez initiée rue d'Alésia suscite beaucoup de réactions.

De nombreux conseillers de quartiers ont protesté contre le manque de consultation préalable. Sans revenir sur l'historique, je salue, Madame la Maire, votre volonté d'échanger avec les habitants de notre arrondissement en organisant un Comité de suivi et des réunions régulières — déjà deux depuis septembre, et deux annoncées en novembre.

Les associations Paris en selle, Mieux se déplacer en bicyclette, et l'Association des usagers de transports ont apporté des avis positifs sur plusieurs points de cette expérimentation : fluidification des trajets des bus 62 et 68, des déplacements à vélo.

En revanche les avis sont bien plus mitigés sur la circulation en voiture. On pourra dire que cela est inévitable quand un changement aussi radical est à l'étude. De nombreuses pistes ont été proposées pour l'amélioration de la circulation. Pour l'instant, les analyses manquent cruellement de données quantitatives : mesures de pollution, de circulation sur différents axes, études des temps de trajets alternatifs en voiture. Nous aimerions en savoir plus sur les outils de simulation, de prédiction que vous mettrez en œuvre dans ce dossier.

Cependant j'ai l'impression que les réunions du Comité de suivi ne font pas du tout la part assez belle à la voix des commerçants. On sait la contribution majeure des commerçants à l'âme de Paris; ils participent aussi au cœur battant de notre 14^{ème} arrondissement au si fort esprit de village. La fermeture de nombreux commerces dans cet arrondissement, particulièrement au sud, est d'ailleurs perçue par bien des habitants comme une inquiétante dégradation de la qualité de vie.

Lors de vos interventions sur cette expérimentation, vous avez assuré à vos interlocuteurs que vous et votre équipe aviez été à la rencontre des commerçants, et qu'ils étaient en grande majorité satisfaits de l'expérimentation; qu'ils louaient la baisse des nuisances sonores, et constataient une augmentation de la fréquentation d'une clientèle de proximité.

Pour en avoir le cœur net, ma propre équipe a interrogé un sondage sur tout un morceau du quartier concerné. Sur 20 commerçants interrogés, 18 se sont révélés être contre cette expérimentation. Ils ont dénoncé le manque d'information préalable. Une partie des boutiques du tronçon de la rue d'Alésia allant de la rue de la Tombe-Issoire à la place Hélène et Victor Basch indique avoir subi une baisse de chiffre d'affaire, ou des besoins de réorganisation, comme ce fleuriste du 16 rue d'Alésia qui a été contraint d'utiliser un prestataire pour assurer ses livraisons en raison des difficultés de circulation et de stationnement liées au nouveau plan de circulation.

Dans les commerces des rues attenantes, comme celle de la Tombe-Issoire, le temps d'accès à leur boutique a été largement rallongé — le gérant du bar-tabac « Le Rallye » nous indique un temps de parcours multiplié par trois pour ceux qui viennent du 13^{ème}; le traiteur situé au numéro 85 fait des remarques similaires, et l'on pourrait continuer dans cet esprit.

Bien sûr, à la fin l'appréciation de l'expérimentation doit intégrer les appréciations de toutes les composantes du 14^{ème} arrondissement; mais les commerces réclament une attention particulière, encore plus dans le contexte difficile des années 2020-2021. Envisagez-vous une consultation de l'intégralité des commerces impactés par ce nouveau plan de circulation ? Les conseillers de quartier pourront-ils y être associés ?

Je vous remercie.