



Réunion Publique

PARIS CENTRE



18 Novembre 2020
Budget Participatif 2016
« Réaménager la rue des DEUX PONTS
pour apaiser la circulation »
Paris 4ème



PARIS

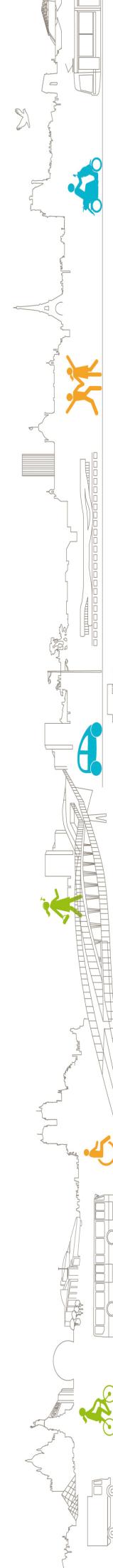
Sommaire

1. Localisation
 - 1.1 Situation
 - 1.2 Localisation dans le quartier

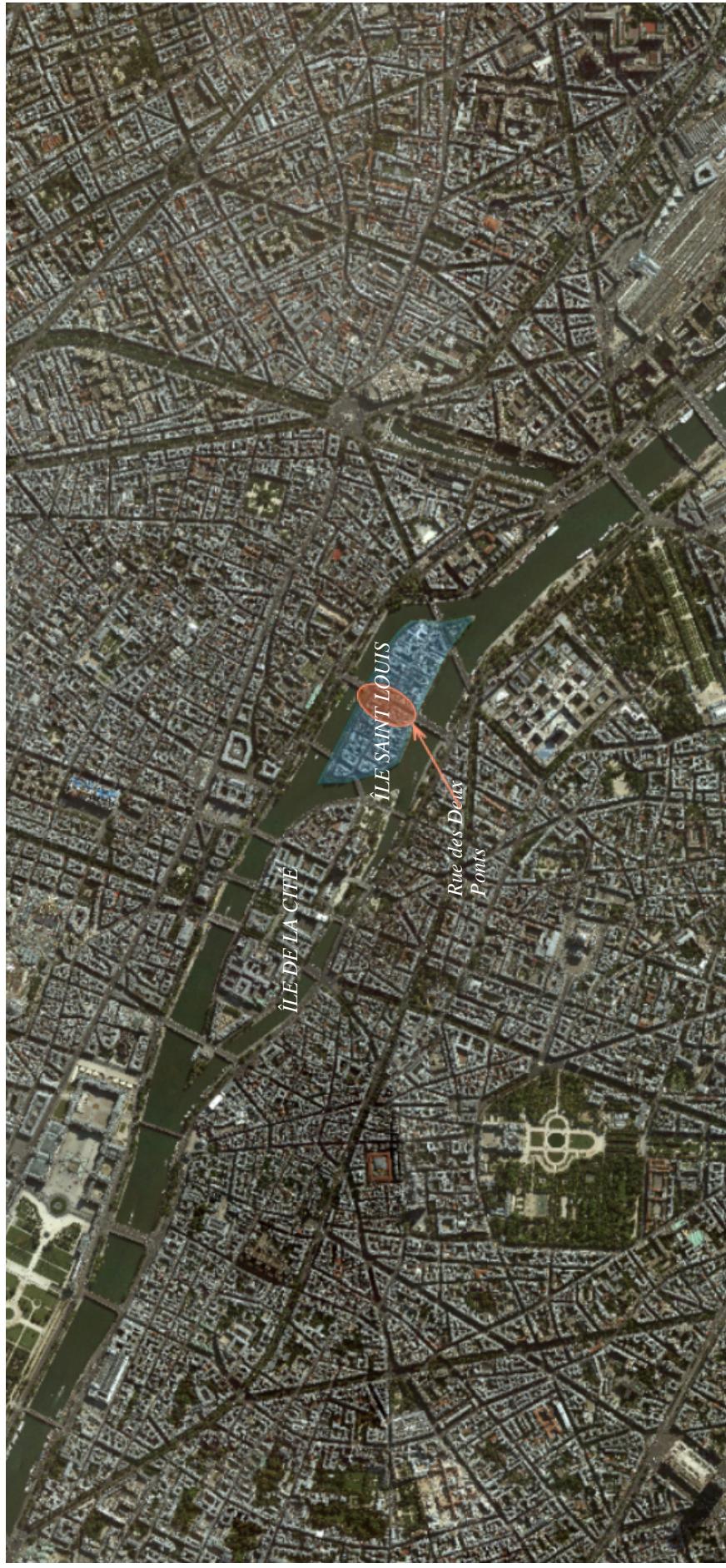
2. Programme
 - 2.1 Éléments de diagnostic
 - 2.2 État actuel
 - 2.3 Photos de l'état existant
 - 2.4 Programme - Objectifs – principe d'aménagement

3. Projet
 - 3.1 Projet / Aménagement
 - 3.2 Coupes de principe

4. Réalisation
 - 4.1 Phasage de travaux

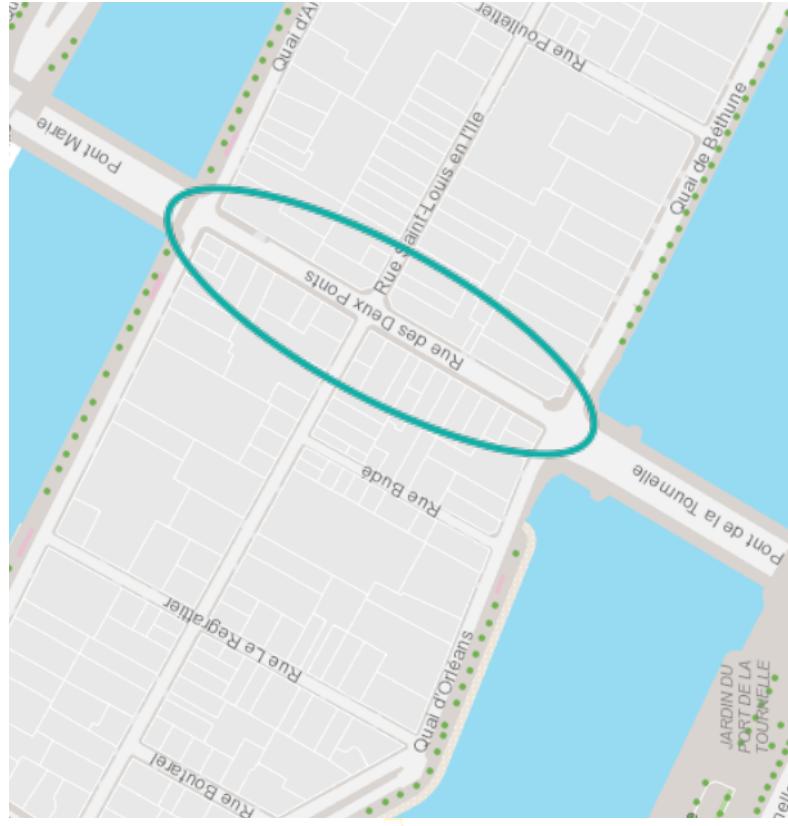
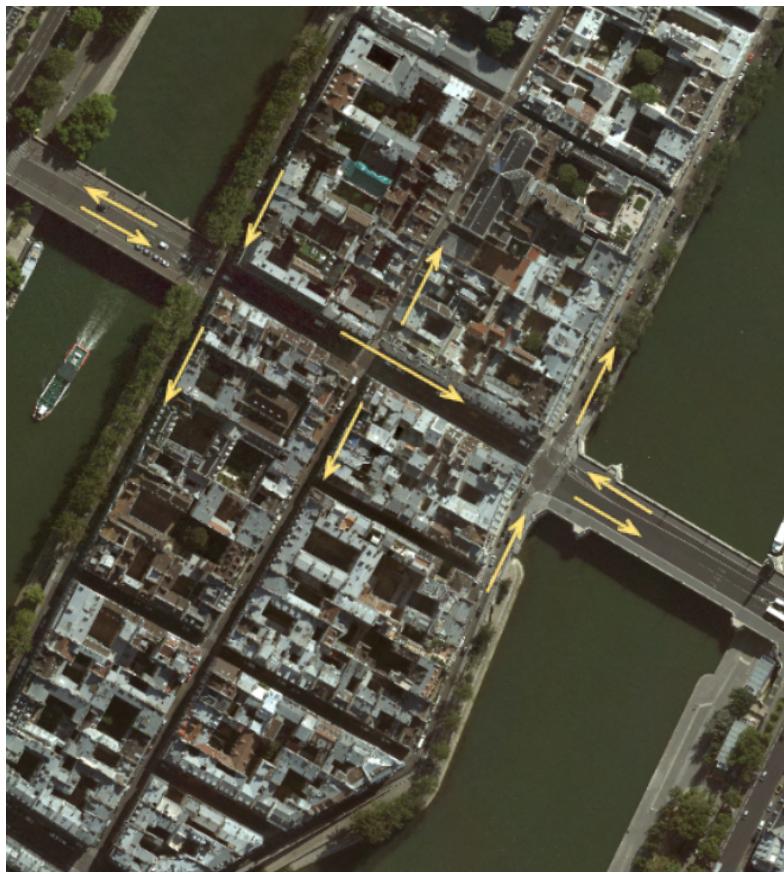


1.1 Situation



1.2 Localisation dans le quartier

La rue des Deux Ponts est située sur l'île Saint-Louis, entre le Pont Marie et le Pont de la Tournelle



2.1 Éléments de diagnostic

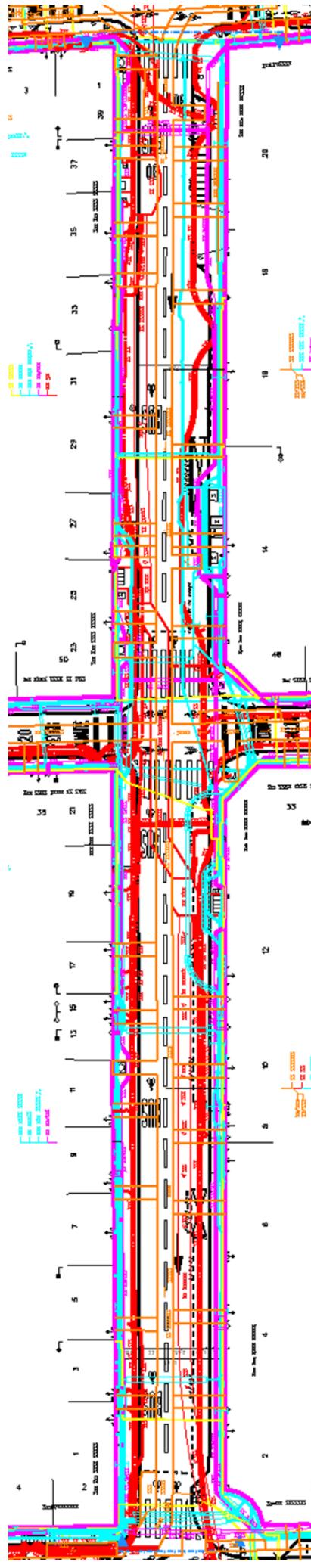
Caractéristiques de la voie

- La rue est en zone 30. Les rues qu'elle croise sont en zone de rencontre.
- La voie est à sens unique, sans contresens cyclable. Elle comporte une file de circulation et une voie bus de 3m.
- Longueur : 160m. Largeur entre façades : 12m.
- Trottoirs étroits :
 - Pair : tronçon du n°2 au n°12 , largeur moyenne de 1,70m avec une oreille à l'extrémité sud, tronçon du n°14 au n°20, de 1,50m à 1,65m avec une oreille à l'extrémité nord
 - Impair : tronçon du n°1 au n°21, largeur de 2,10m à 2,50m, tronçon du n°23 au n°39, de 2,30m à 2,60m
- Chaussée : Largeur moyenne de 7,50m.
- Stationnement : Unilatéral côté pair = Stationnement payant + 2 ZL de faible longueur + un stationnement réservé Transport de fonds + du stationnement réservé aux véhicules postaux
- Bus : la ligne de bus 67 circule dans la voie
- Comptage de circulation : janvier 2019, 7290 véhicule/j face au n°1 et 8320 véhicule/j face au n°18.

2.1 Éléments de diagnostic

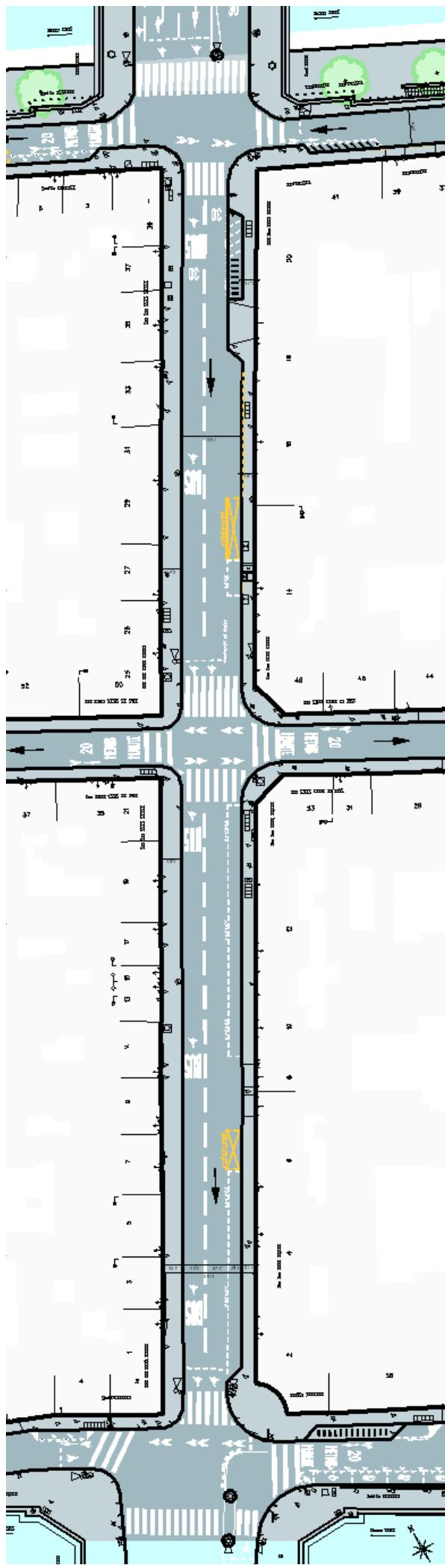
Contraintes

- Le sous-sol concentre un très grand nombre de réseaux

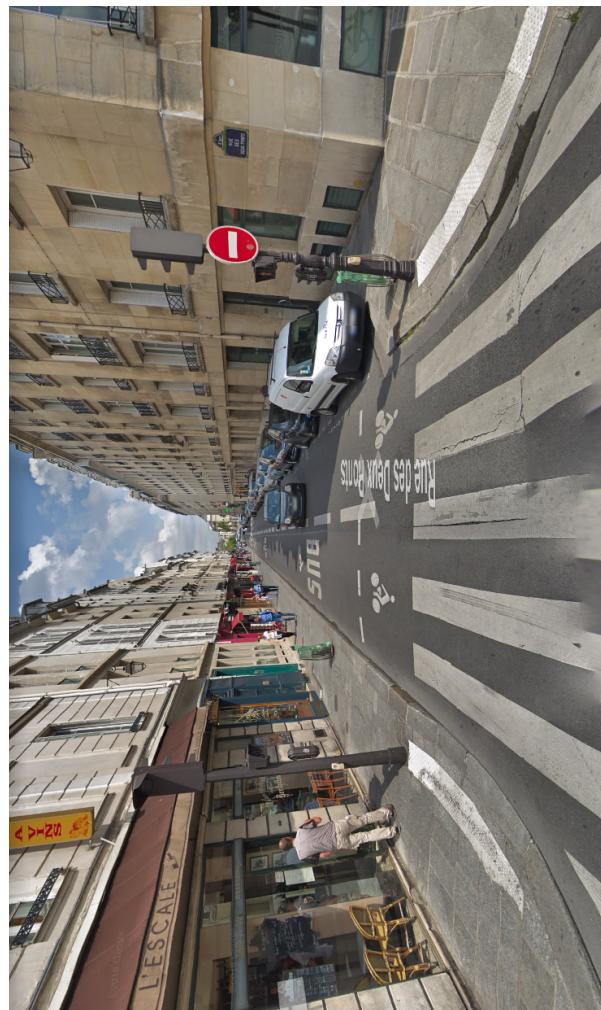


- La voie dessert de nombreux commerces côté impair. Côté pair, présence d'un supermarché au n°12 et d'une banque au n°14. Le bureau de poste du n°18 a fermé définitivement.
- Un arrêt de bus se situe au droit du n°17. Il concerne la ligne 67.

2.2 État actuel



2.3 Photos de l'état existant



Côté pont de la Tournelle



Côté pont Marie

2.4 Programme - Objectifs - Principes d'aménagement

1. Programme

- Vote du budget participatif 2016 : « Réaménager la rue des Deux Ponts pour apaiser la circulation» - 510 000 €
« Ce projet consiste à réaménager la rue des Deux-Ponts en la limitant à une voie de circulation, en élargissant les trottoirs et en déviant la voie en forme de "chicane" pour apaiser la circulation des véhicules. »

2. Objectifs

- Apaiser la circulation
- Favoriser le cheminement piéton
- Créer un contresens cyclable

N.B. : le principe de la chicane n'a pas été retenu car il ne répond pas au caractère patrimonial de l'Île de la Cité.

2.4 Programme - Objectifs - Principes d'aménagement

3. Principes de l'aménagement

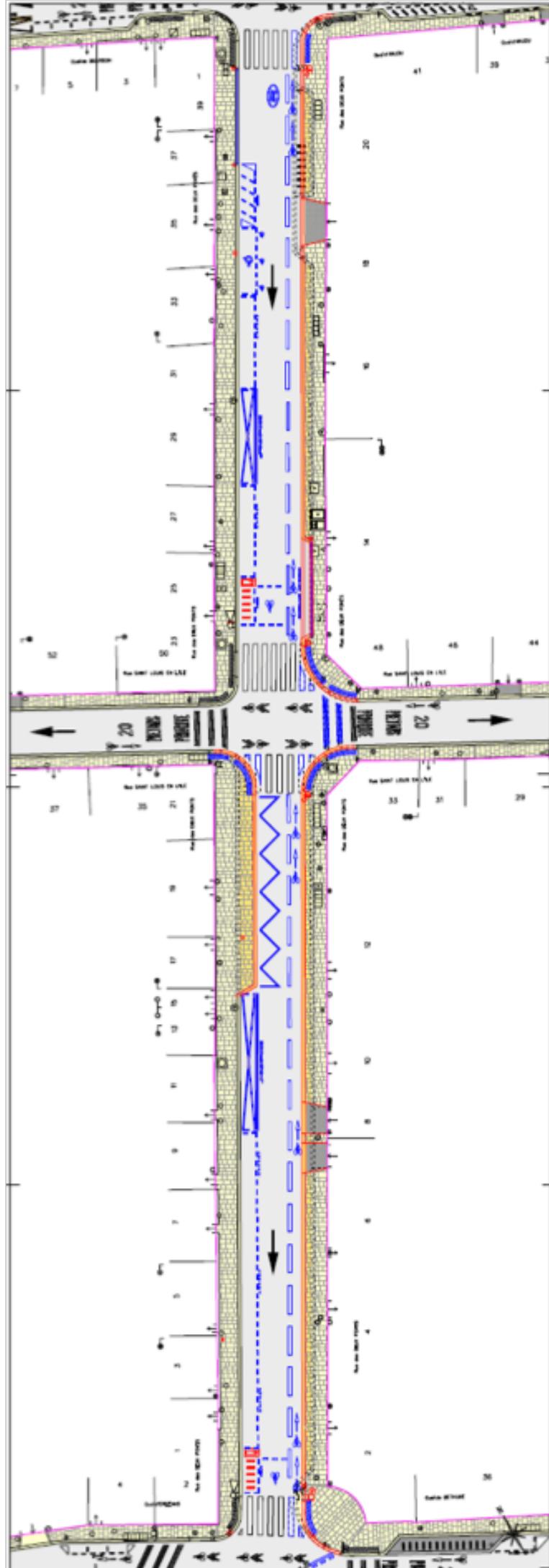
- Réduction du nombre de files de circulation avec suppression du couloir bus : voie unique de circulation calibré à 3,2 m.
- Mise en place d'un contresens cyclable : bande cyclable, largeur 1,50m y compris marquage.
- Crédit d'un quai bus
- Élargissement du trottoir pair : la largeur du trottoir est porté à 2,65m (+0,95m) sur le tronçon entre les n°2 à 12, et à 2,75 m (+1,10m) sur le tronçon entre les n°14 à 20. Les oreilles sont supprimées.
- Le trottoir impair est conservé dans sa configuration existante à l'exception de surlargeur pour le quai bus.
- Basculement du stationnement côté impair avec mise aux normes de la longueur des zones de livraison et création de deux zones de stationnement vélos dans le cadre de la covisibilité.
- Crédit d'un demi-lincoln de stationnement réservé au transport de fonds côté pair au n°14.
- Suppression des feux tricolores de gauche, des répétiteurs, création d'un feu vélos pour le contre-sens au carrefour avec la rue Saint Louis en l'Ile,
- déplacement de trois R12 sur le CF 1171 et d'un R12 sur le CF1148.
- Modification SH et SV.

2.4 Programme - Objectifs

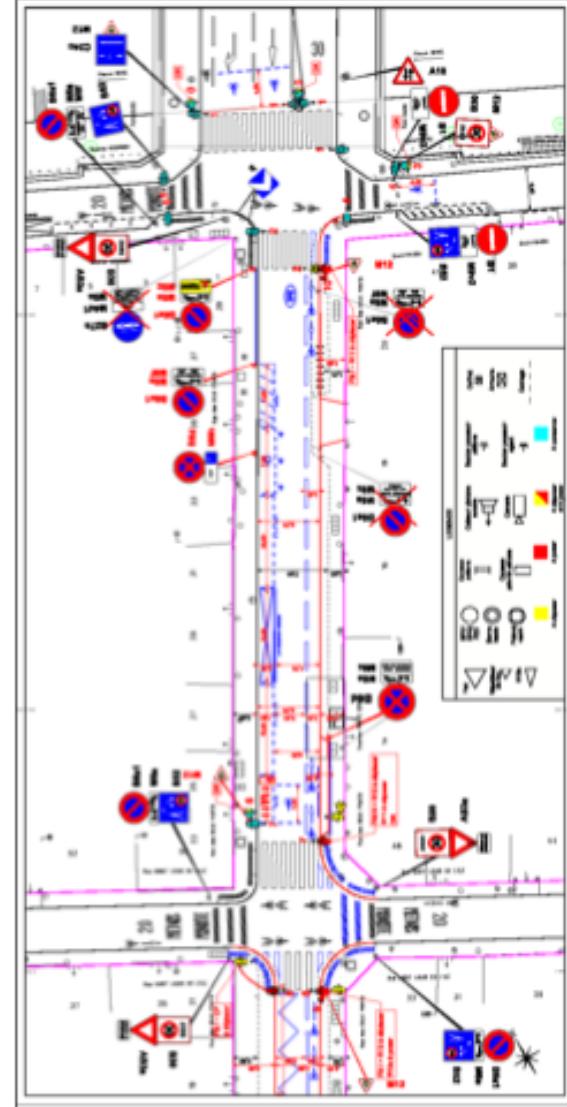
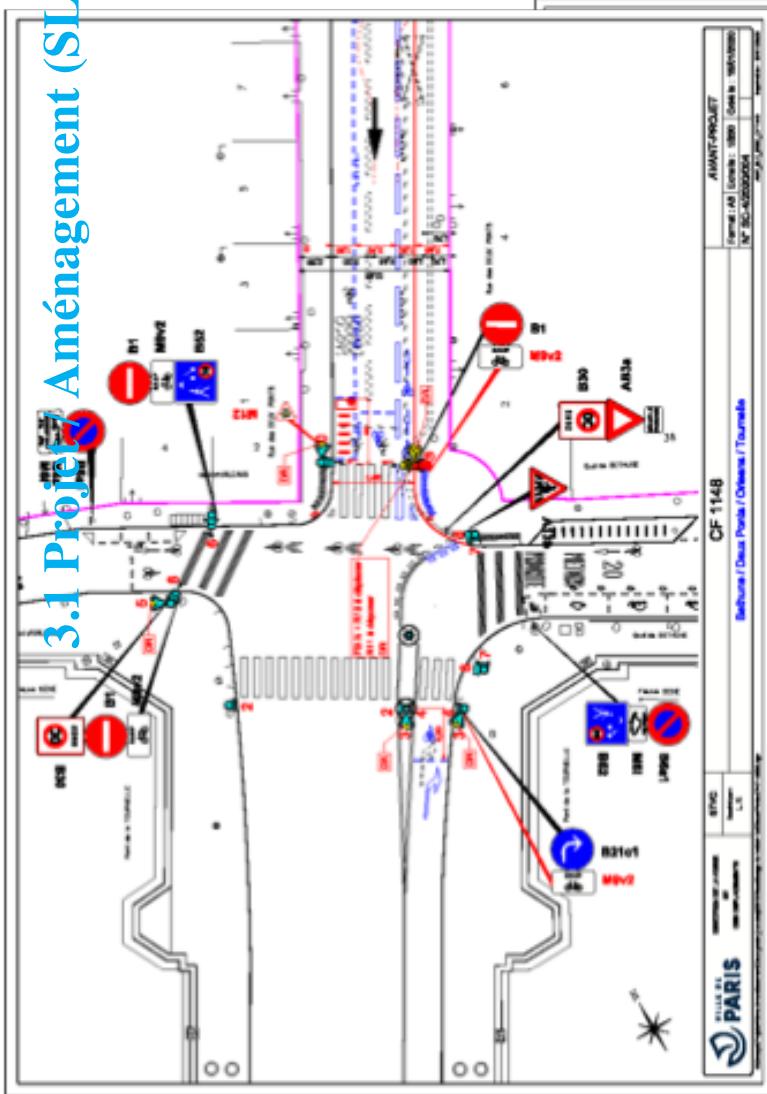
4. Bilan stationnement

	Existant	Projeté	Delta
Payant	12	13	+1
ZL	2 (5m + 7,5 m)	2 (10m + 10m)	0
Vélos	14	20	+6
Motos	4	4	0
Emplacement réservé centre postal	4	0	-4
Emplacement réservé T. de fonds	1	1	0

3.1 Projet / Aménagement

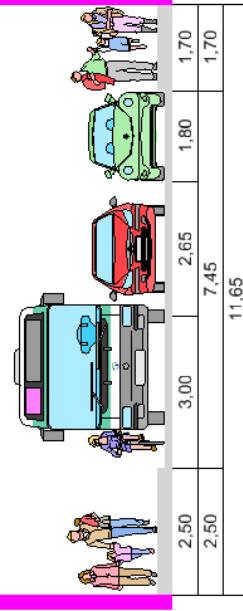


3.1 Project Aménagement (SLT)

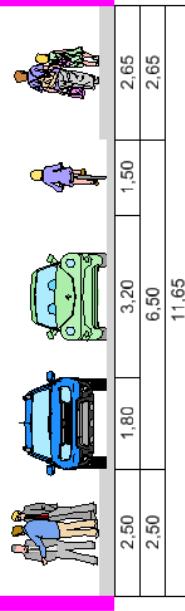


3.2 Coupes de principe

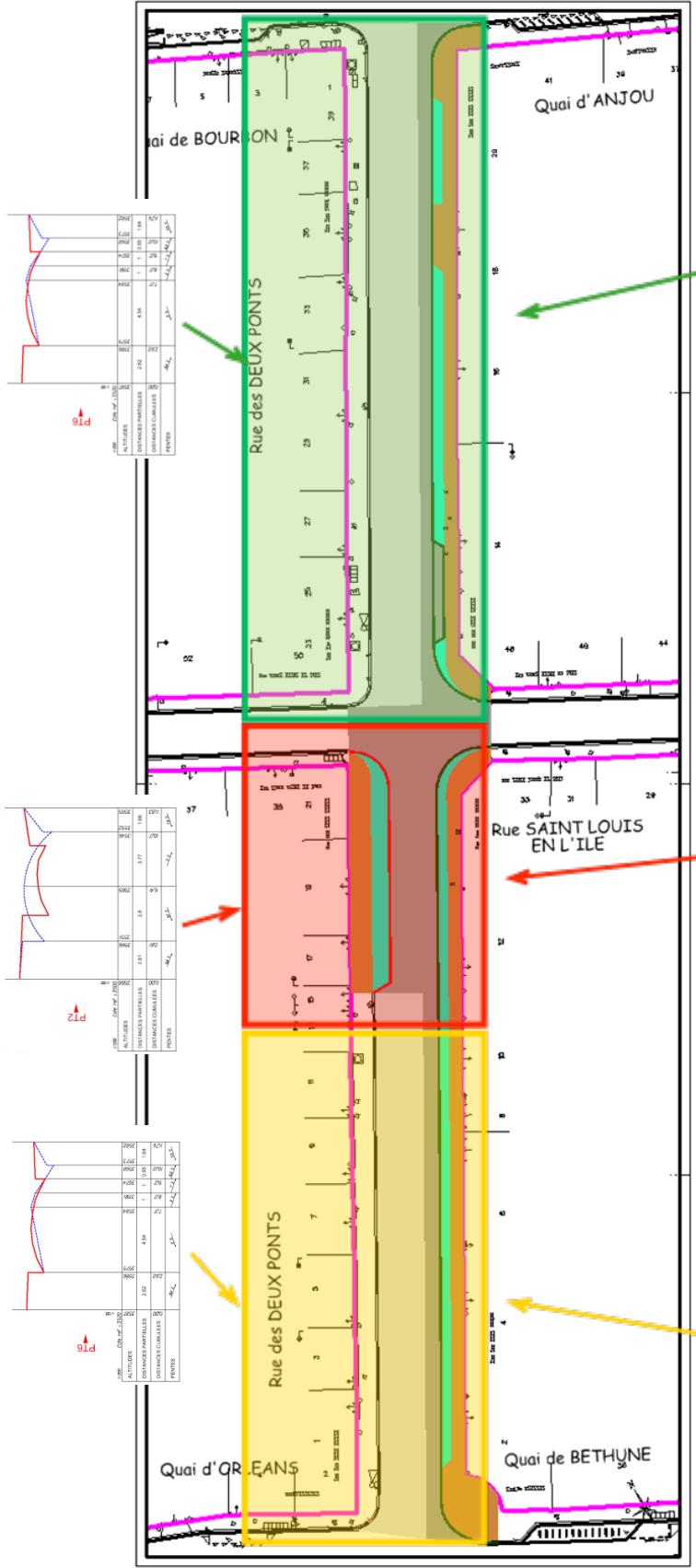
ETAT ACTUEL



PROPOSITION



4.1 Phasage de Travaux



1 file de circulation
Suppression du stationnement
Durée : 2 mois

Durée : 1 mois dont 3 semaines
de fermeture totale

1 file de circulation
Suppression du stationnement
Durée : 2 mois





Merci