AIR PARIF

L'Observatoire de l'air en Île-de-France

La qualité de l'air dans le 17ème arrondissement de Paris

- 5 Novembre 2020 -

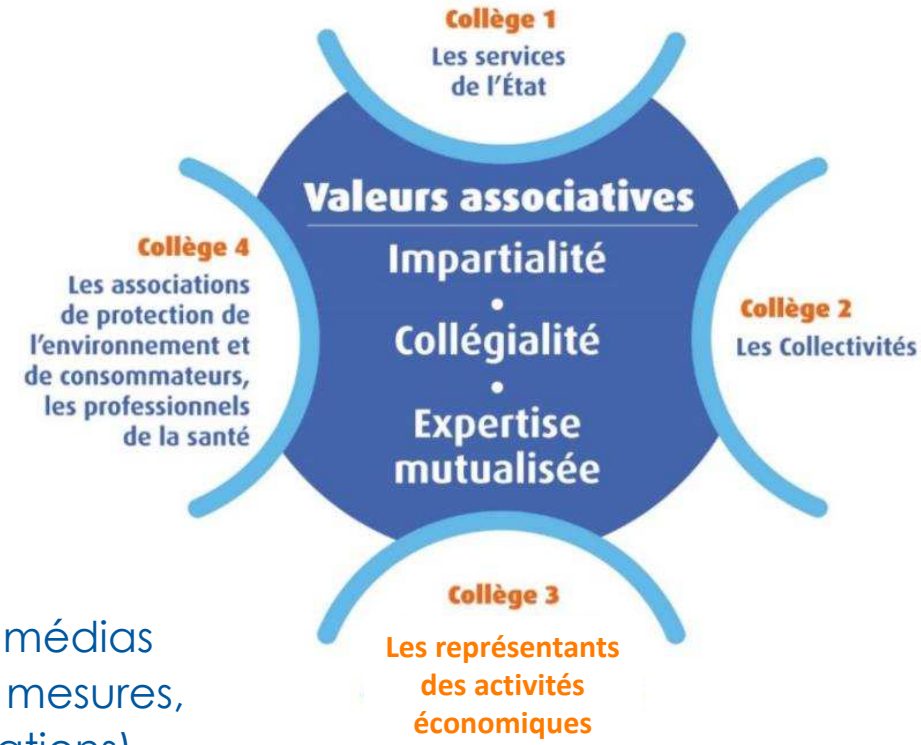
Airparif : Association Agréée de Surveillance de la Qualité de l'Air

- **Depuis 1979**

- **Association indépendante chargée de surveiller et d'informer sur la qualité de l'air en Île-de-France**

- **Gouvernance quadripartite et équilibrée**

- **Financements diversifiés:**
  - ⇨ **État, collectivités territoriales, acteurs économiques**

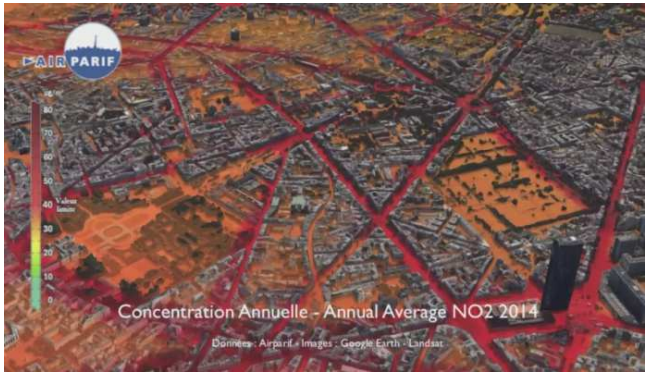


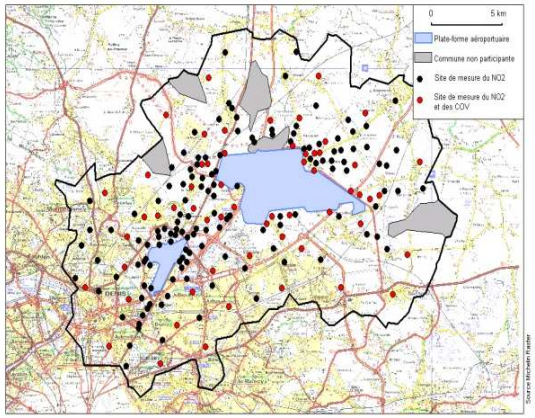
- **Missions**
  - **Surveiller et prévoir,**
  - **Comprendre et anticiper**
  - **Informer** les autorités, les citoyens et les médias
  - **Accompagner** (diagnostic, impact des mesures, scénario prospectif, sensibilisation, formations)
  - **Innover**

Approche transversale Air / Climat / Energie
air intérieur / air extérieur

Le dispositif de surveillance

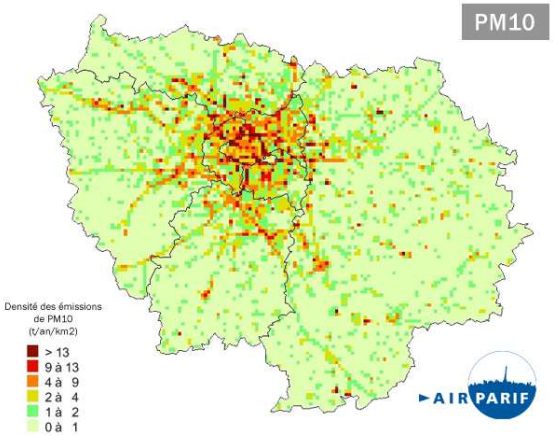
3 outils <u>complémentaires</u> pour différents environnements et polluants





Stations

Modélisation et inventaire d'émission



Campagnes de mesure

Le dispositif d'information numérique

Web, appli et mini-site

airparif.fr

Flux d'information

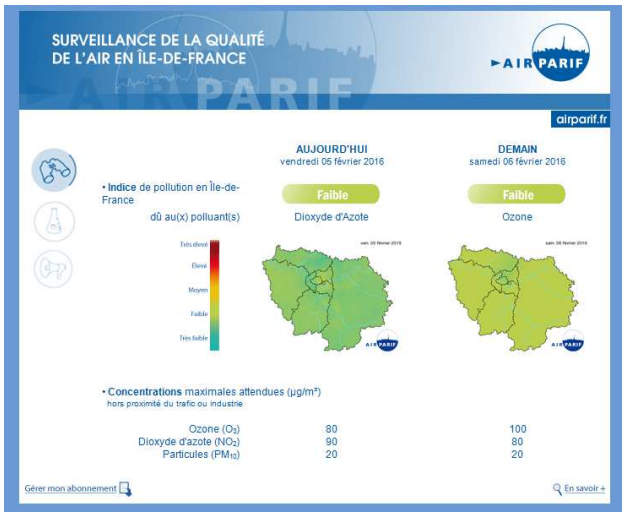
widget

RSS, API, Open data

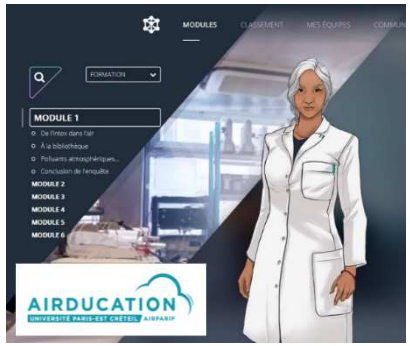
Paris.fr

- Applications Airparif et **Itinér'air:**

Prévision quotidienne



Formations

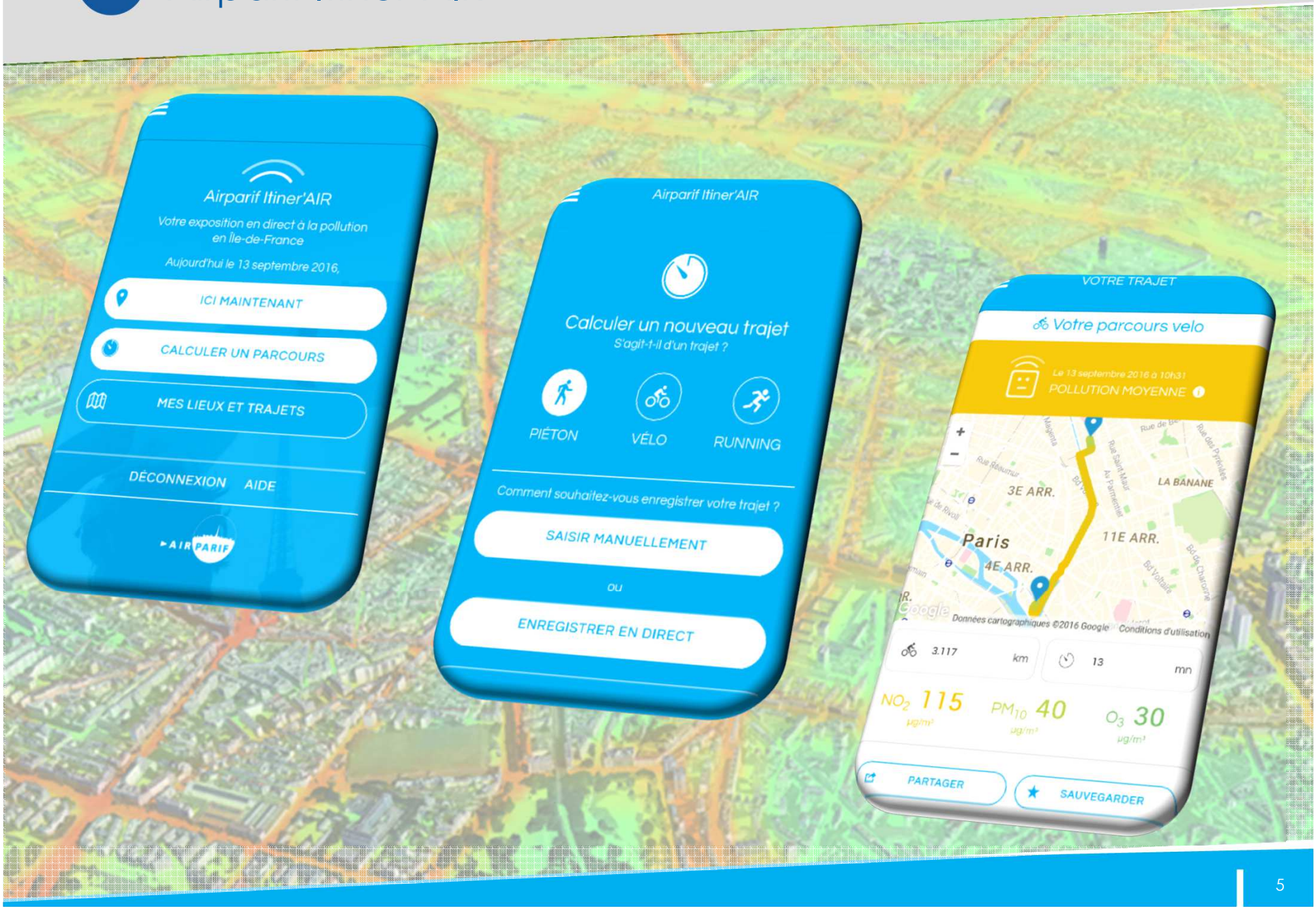


Publications

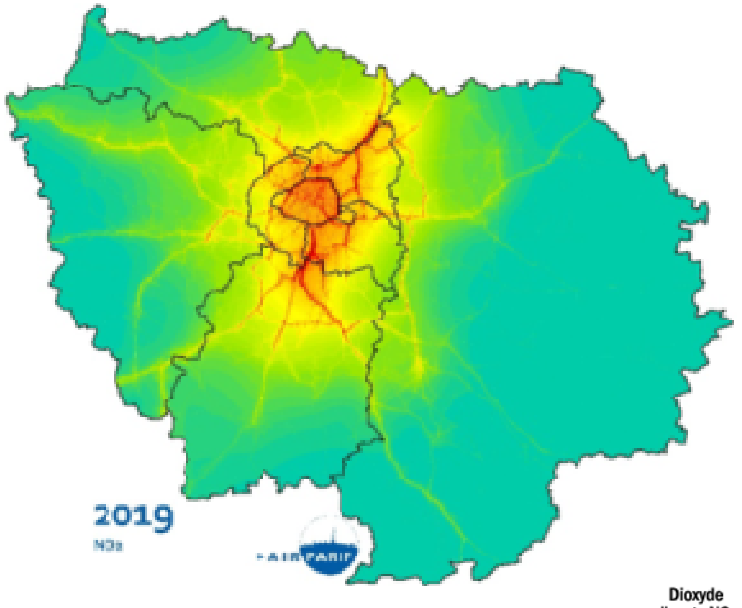
Réseaux sociaux

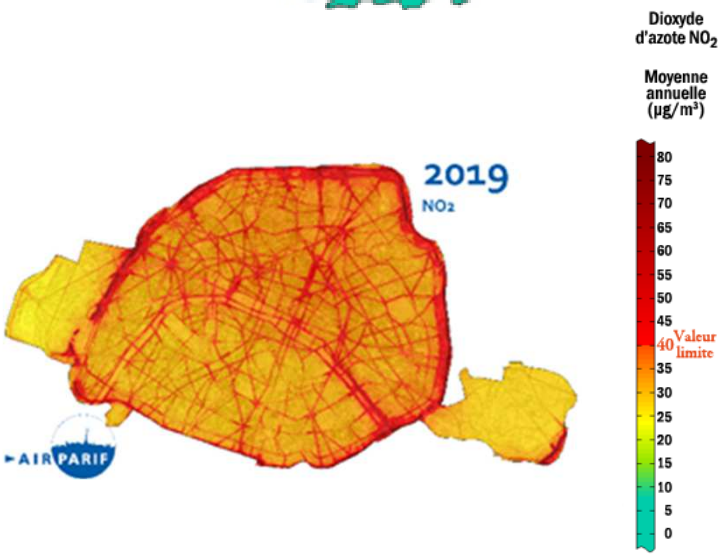
facebook

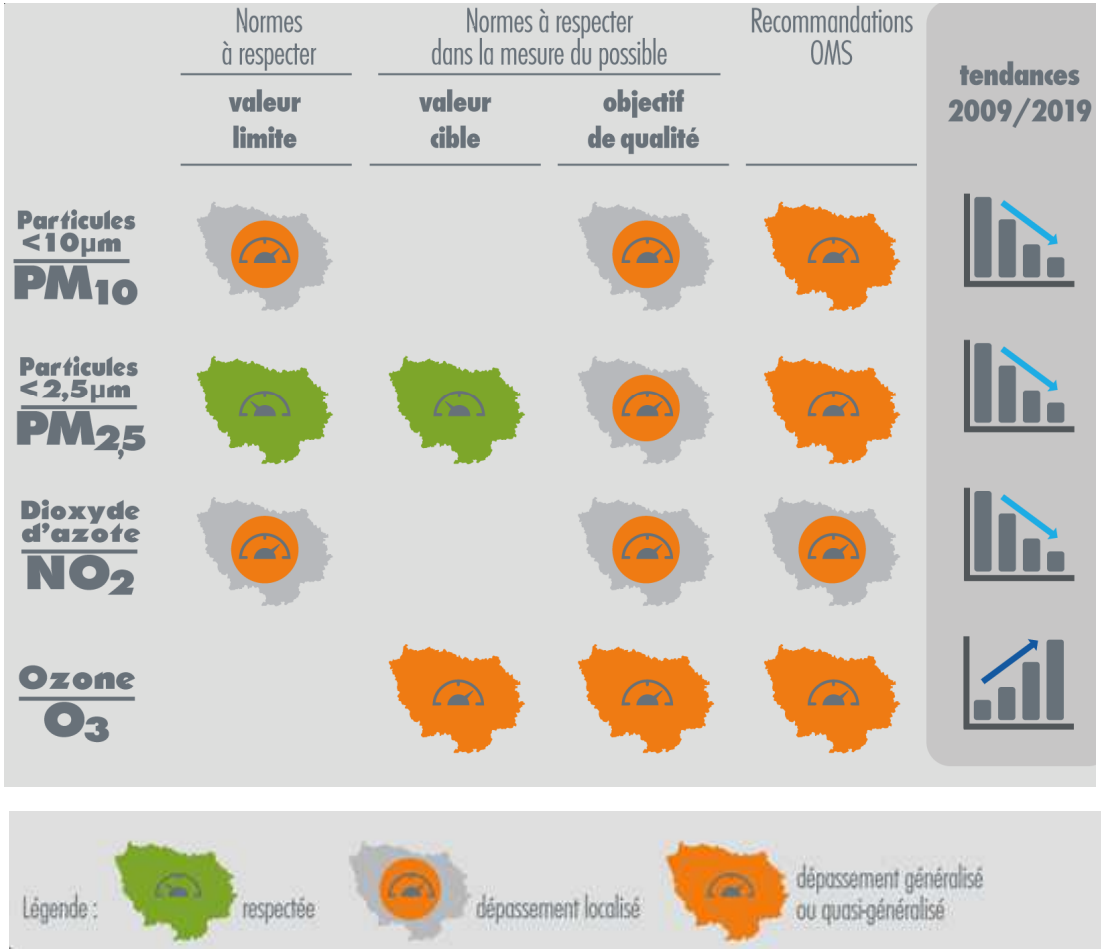
Airparif Itiner'AIR



La pollution de l'air reste un enjeu







Avec une amélioration tendancielle

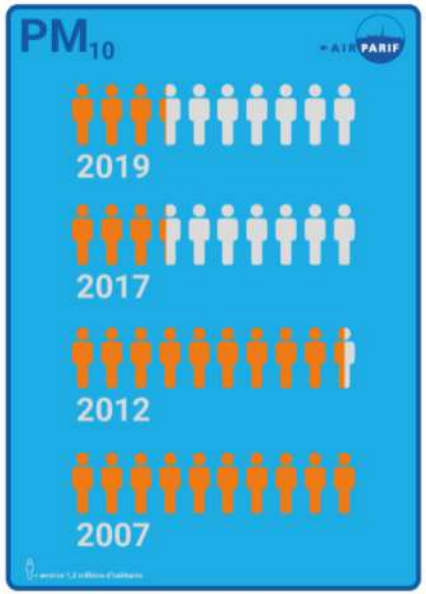


Figure 7 : évolution du nombre de Franciliens concernés par le dé

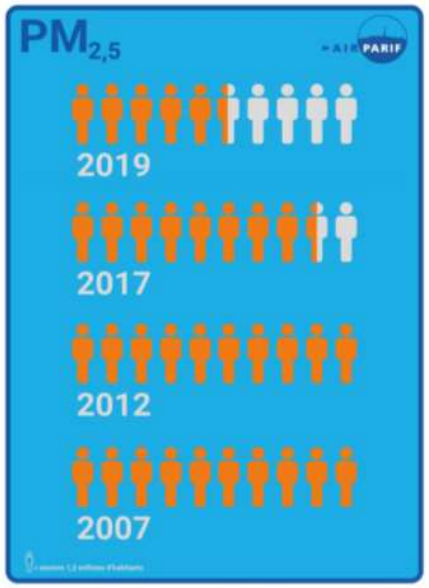


Figure 14 : évolution du nombre de Franciliens concernés par le dépassement de la recommandation OMS (10 µg/m³ en

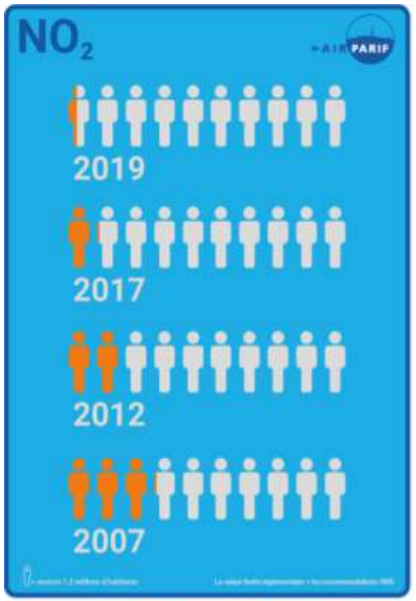


Figure 27 : évolution du nombre de Franciliens (gauche

PM

TENDANCES 2009/2019

PM_{10}	$PM_{2,5}$	PM_{10}	$PM_{2,5}$
-30%	-45%	-30%	-45%
background		Traffic	

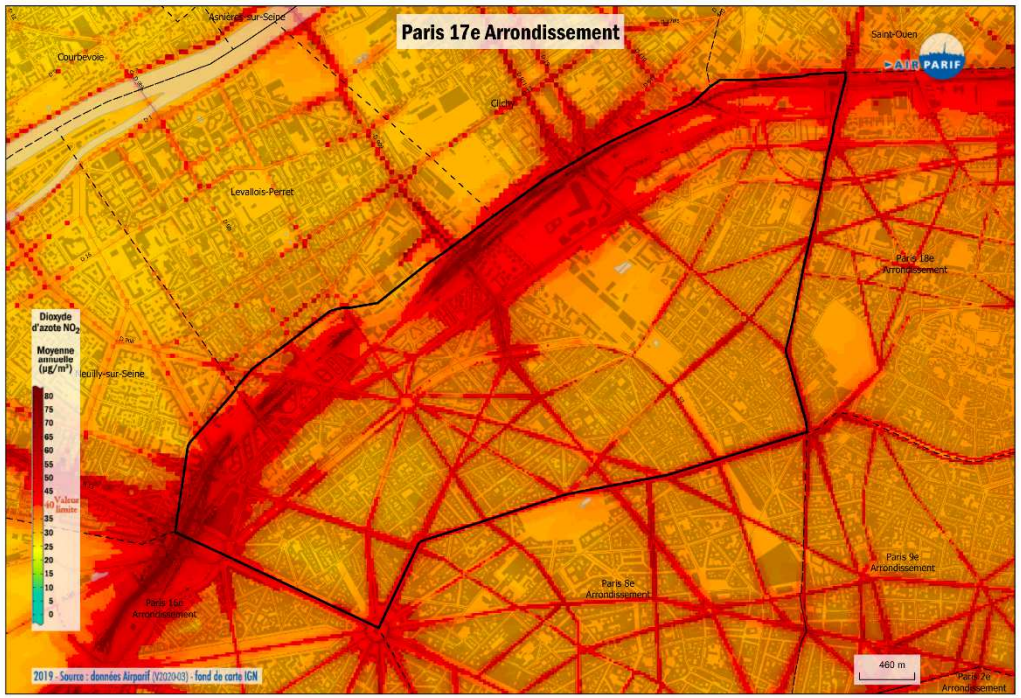
NO_2

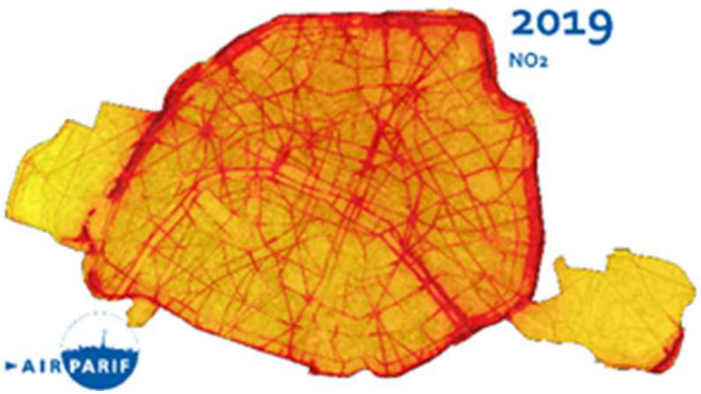
TENDANCES 2009/2019

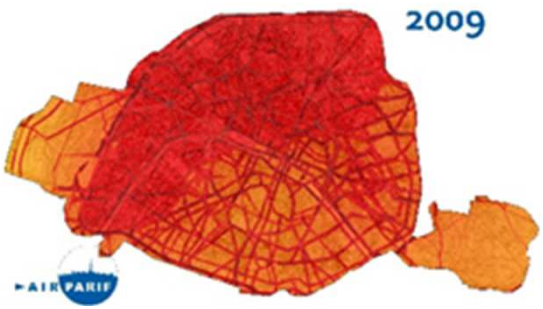
-25%	-30%
background	Traffic

Dioxyde d'azote : un problème persistant

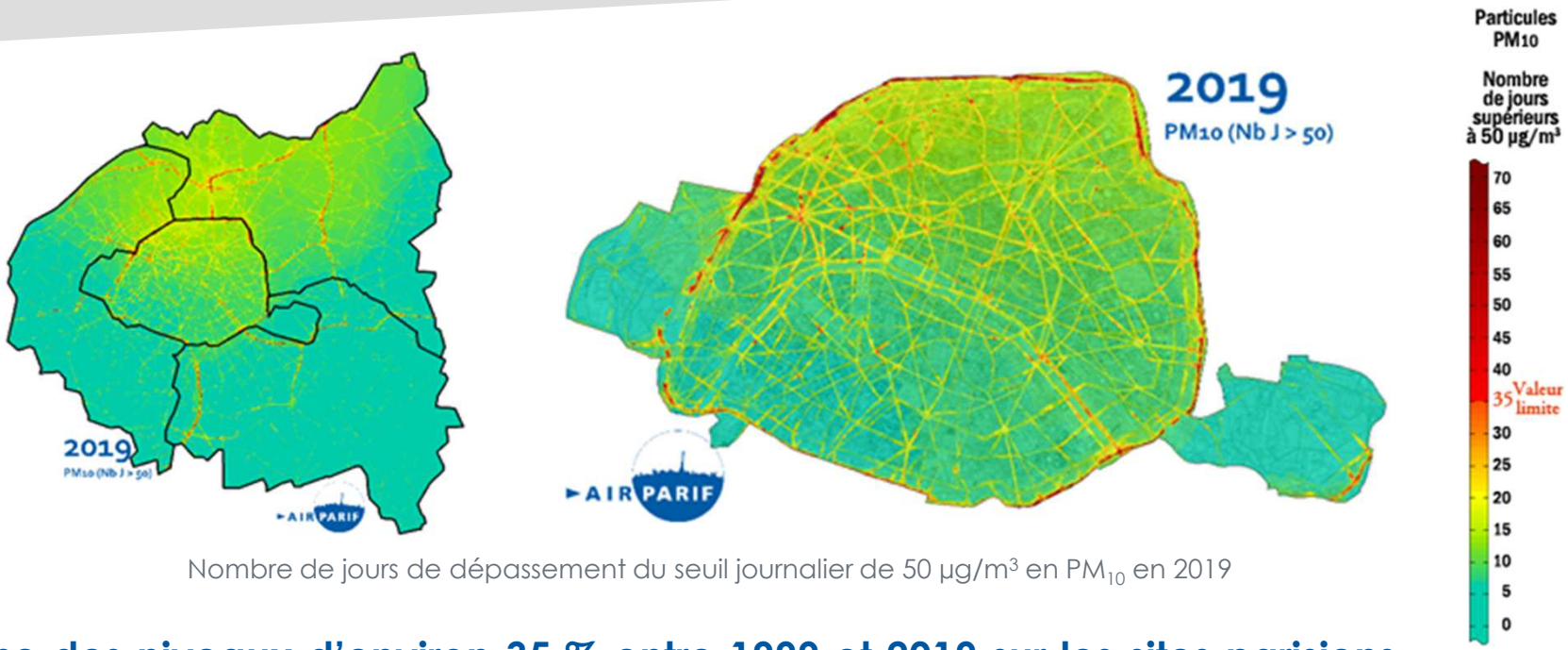
- **10 % des parisiens exposés à des dépassements de la valeur limite en dioxyde d'azote**
- **Baisse des concentrations de 35 % en 10 ans**
- **28 000 habitants exposés à des dépassements dans le 17ème arrondissement**







Particules PM_{10} : des niveaux toujours soutenus le long du trafic

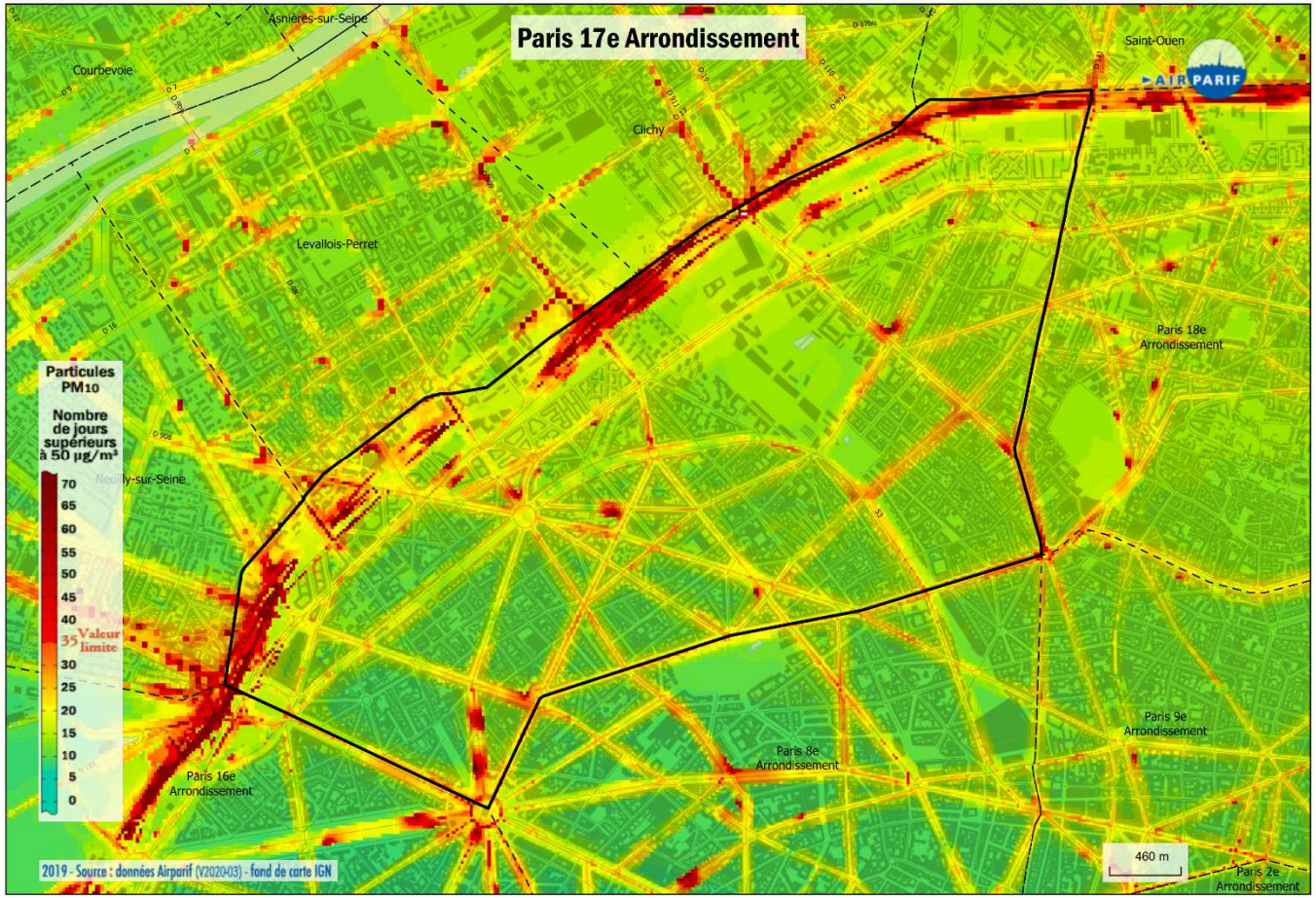


Nombre de jours de dépassement du seuil journalier de 50 µg/m³ en PM_{10} en 2019

Baisse des niveaux d'environ 35 % entre 1999 et 2019 sur les sites parisiens - baisse plus marquée depuis une dizaine d'année

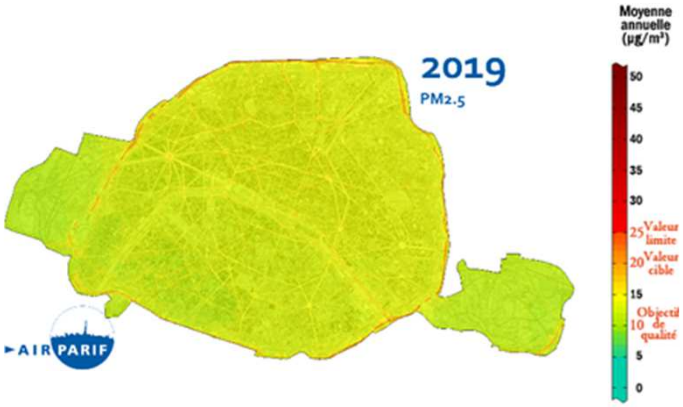
Evolution de la concentration moyenne 3 ans en particules PM_{10} en fond et en trafic à Paris. Echantillon évolutif de stations.

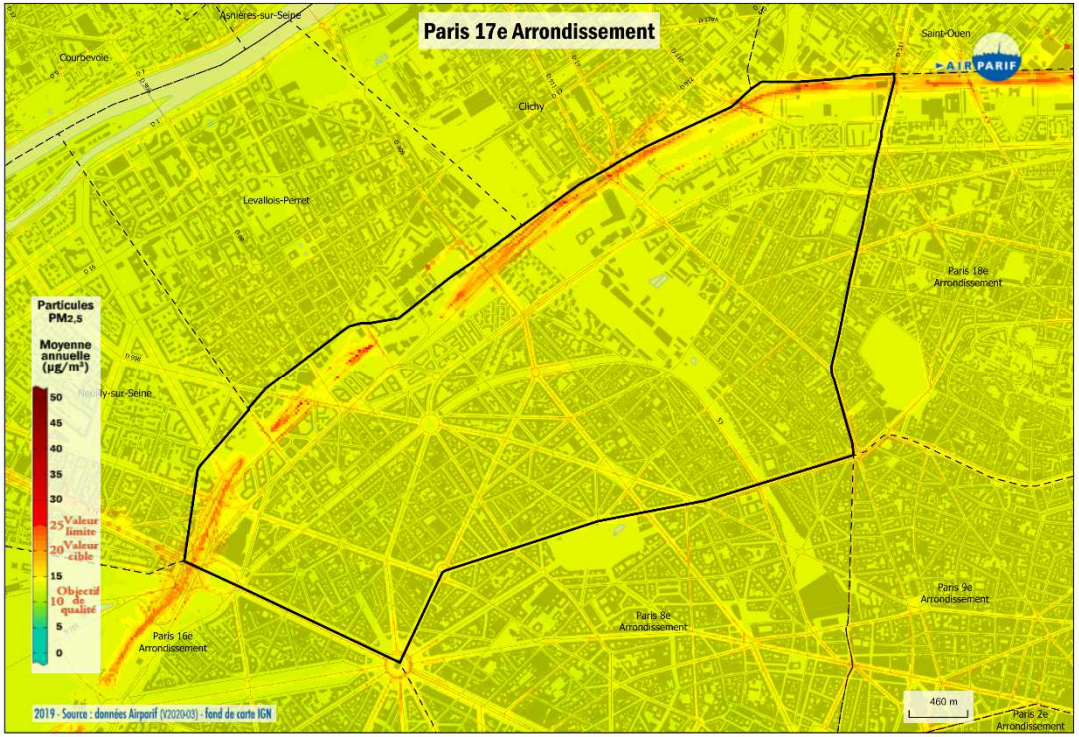
Particules PM_{10} – Paris 17ème



Particules PM2.5

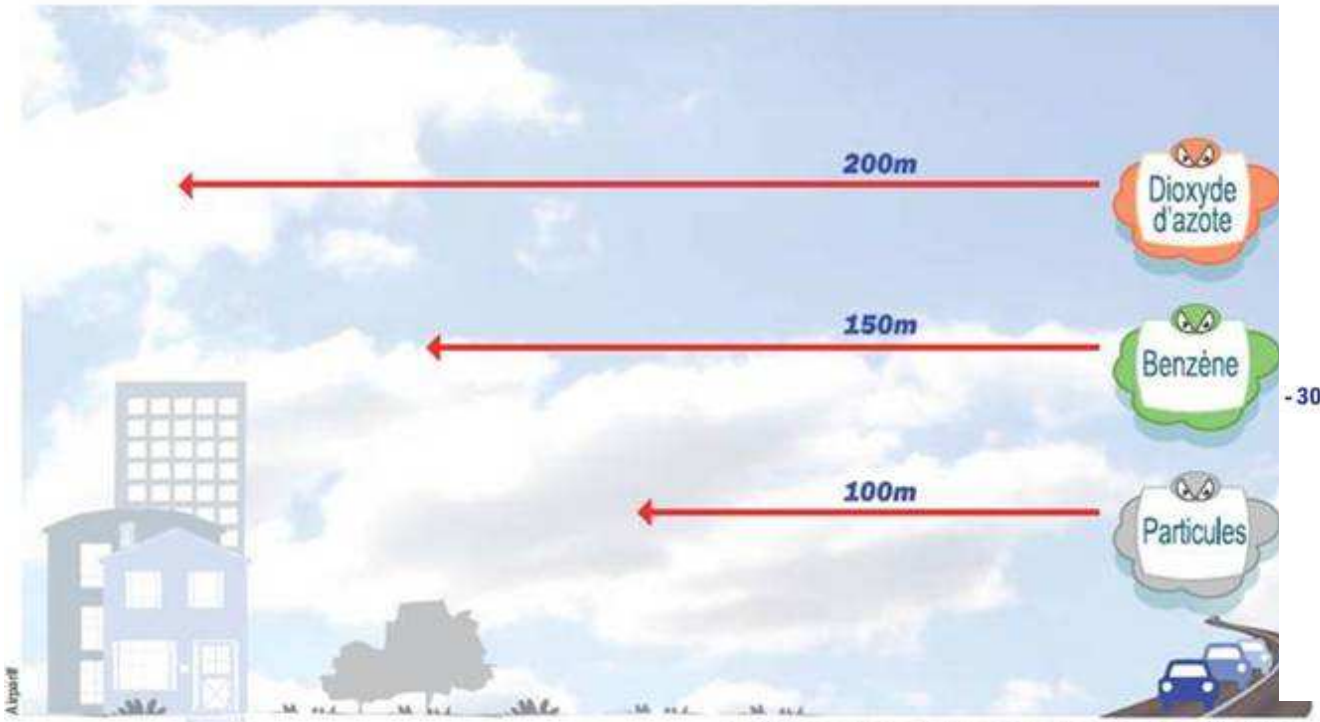
- **Respect des valeurs limites et cibles**
- **Dépassement généralisé sur le cœur de l'agglomération parisienne de l'objectif de qualité (10 µg/m³ - recommandation de l'OMS) (6,5 millions de franciliens concernés)**



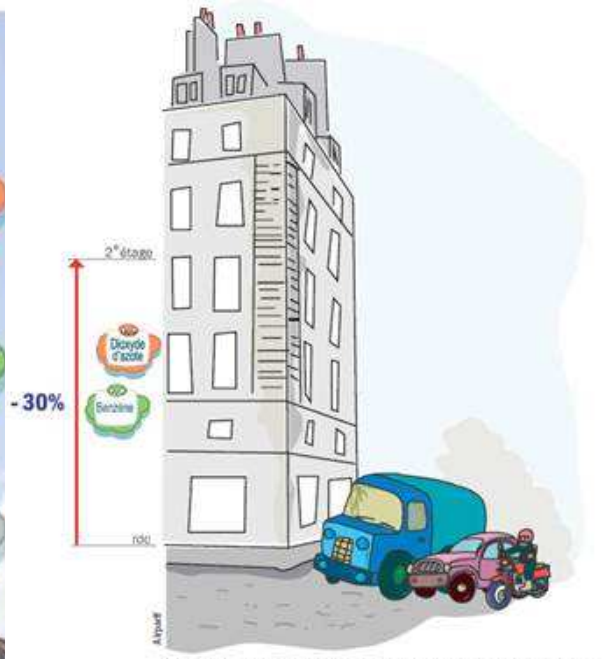


Une forte décroissance avec l'éloignement aux sources

Exemple de l'impact du trafic routier : décroissance rapide des niveaux à proximité des axes routiers avec la distance



La distance d'impact d'un axe varie en fonction du polluant

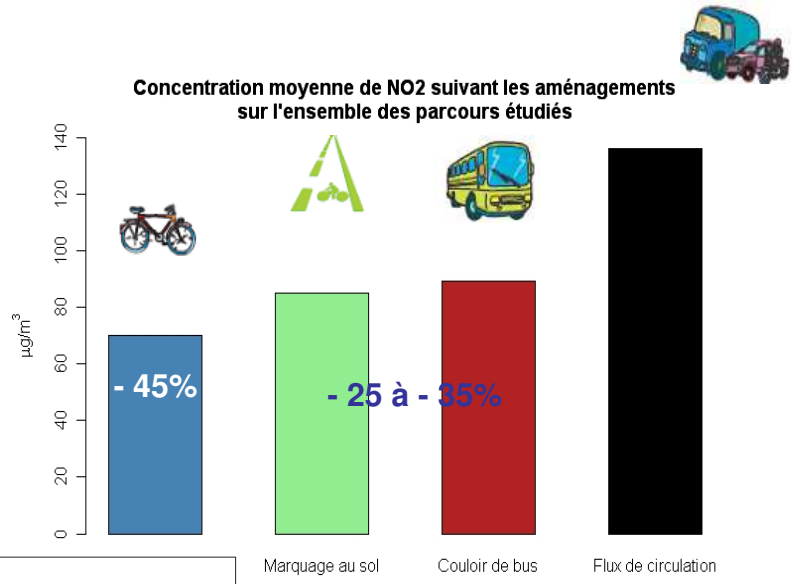


À quelques mètres du trafic, la pollution diminue avec les étages

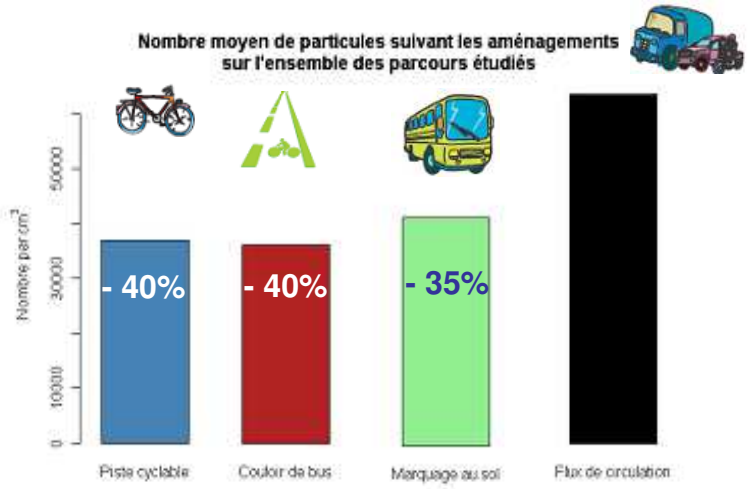
Une forte décroissance avec l'éloignement aux sources

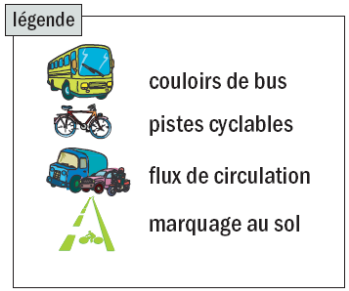
Décroissance très rapide avec l'éloignement des axes routiers : exemple des voies cyclables et qualité de l'air, les niveaux de pollution varient en fonction des aménagements (ex. de Paris)

Dioxyde d'azote



Particules





Un cycliste dans les voies de circulation est le plus exposé au NO_2

- près de deux fois plus que sur une piste cyclable protégée
- de 25 à 35% de plus que dans une voie de bus

AIRPARIF

L'Observatoire au service de la Santé
et de l'Action

airparif.fr

Contact : anne.kauffmann@airparif.fr