

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 14 : ENFIN UNE RÉALITÉ POUR LE 17^E ARRONDISSEMENT !

Ce lundi 14 décembre, le 17^e arrondissement va bénéficier du prolongement de la ligne 14 du métro, avec une station à Pont Cardinet et fin janvier à Porte de Clichy.

Inaugurée en présence du Premier ministre et de la présidente de la région Ile-de-France, cette ligne automatique reliera désormais la Gare Saint-Lazare à la mairie de Saint-Ouen.

Cette nouvelle desserte est le fruit du combat mené par Brigitte Kuster, députée de Paris et alors maire du 17^e, qui avait défendu à l'époque auprès des pouvoirs publics (Gouvernement, RATP, Région Ile-de-France) la création d'un arrêt supplémentaire à Pont Cardinet. En 2009, le Président Nicolas Sarkozy inscrit alors cet arrêt dans le cadre du réseau de transport du Grand Paris Express, entérinant ainsi un projet structurant pour le nord de Paris et de la petite couronne.

Pour Geoffroy Boulard, maire du 17^e, le prolongement de la ligne 14 vers la mairie de Saint-Ouen était une nécessité absolue. Il va en effet désengorger la ligne 13 saturée de longue date, et permettre de desservir durablement le quartier Pereire-Saussure et l'éco-quartier Clichy-Batignolles, au pied du Tribunal de Paris, de la Direction Régionale de la Police Judiciaire ou de la future Cité du Théâtre. C'est un atout majeur pour l'attractivité métropolitaine de l'arrondissement, ainsi que pour le cadre de vie de ses habitants qui pourront traverser la Capitale d'Ouest en Est en quelques minutes.