



mop

Département maîtrise d'ouvrage des projets • Prolongement Ligne 14

PL14 à Orly _Travaux gare MBP Conseil de Quartier – Paris 13

10/02/2021



Rappel du contexte

Contexte et enjeux :

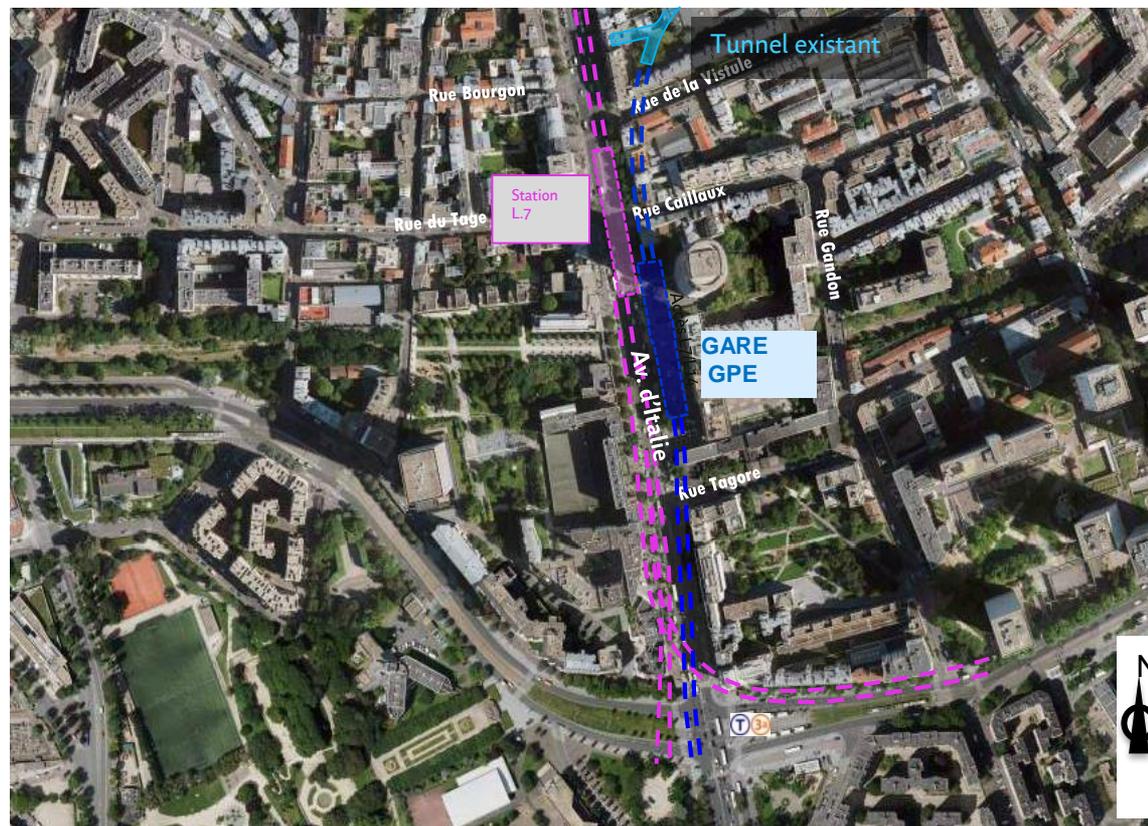
Maintien de l'accès à la station L7 pendant les travaux

Maintien de la circulation sur l'avenue d'Italie et des pistes cyclables

Présence d'immeubles bâtis de grande hauteur

Logistique chantier sur la Petite Ceinture

=> Un impératif : une mise en service du prolongement pour les JO de Paris en 2024



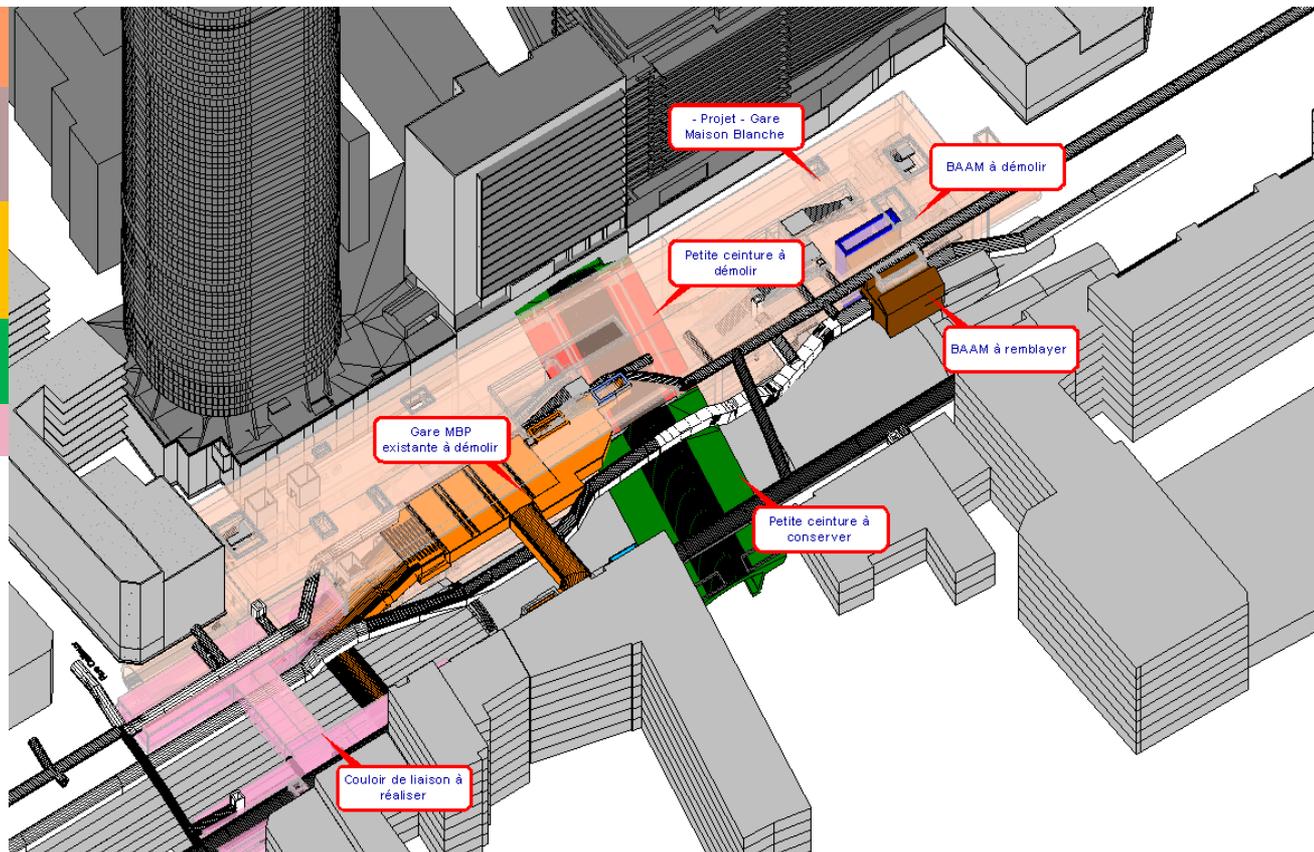
Création de la gare
Maison Blanche Paris XIII (MBP)

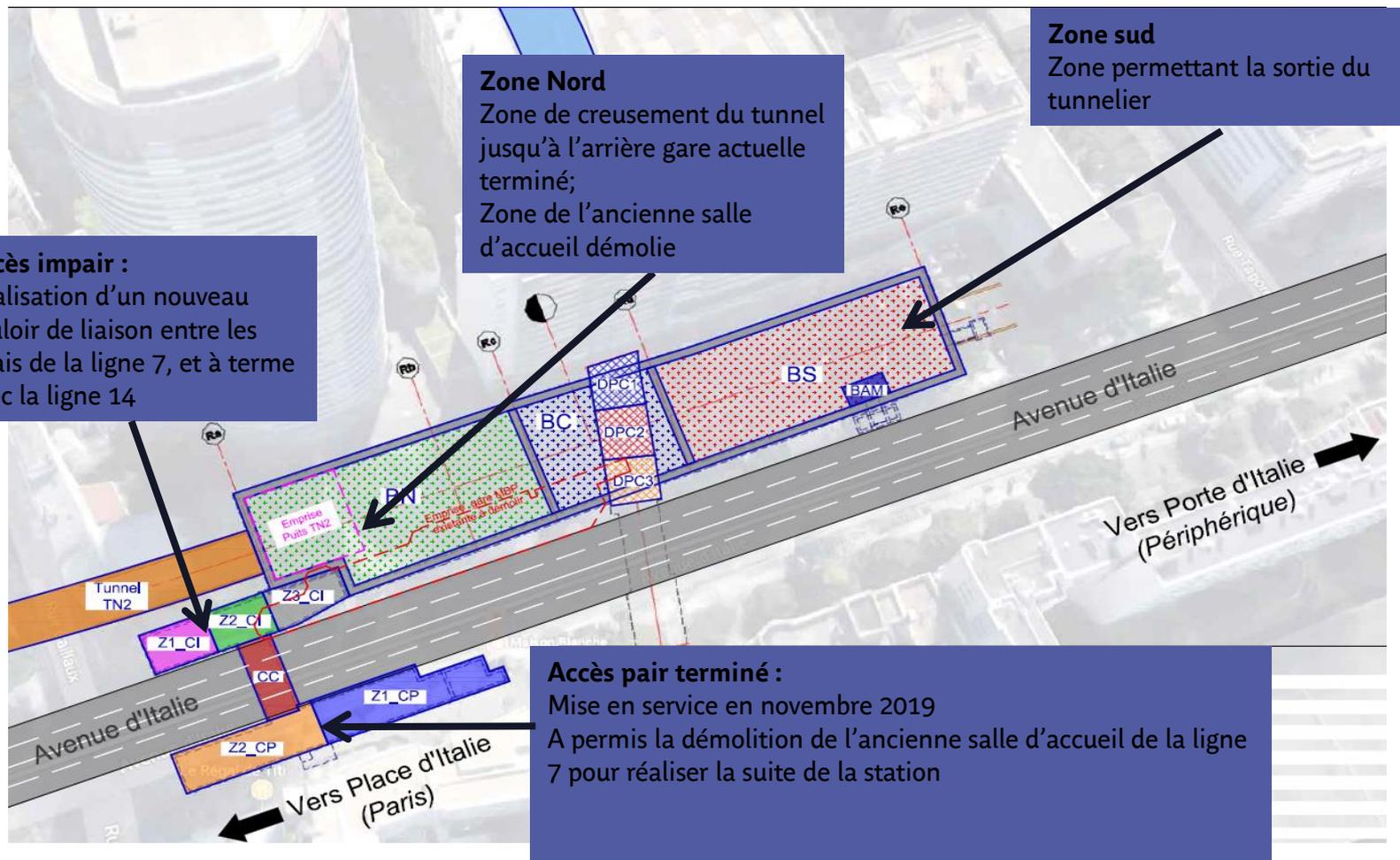
Réalisation du tunnel de liaison (140ml)
Entre cul de sac Tolbiac/Nationale 2 (TN2)
et la station MBP

Travaux de démolition partielle
de la station existante « Maison Blanche »
ligne 7

Travaux de démolition partielle des structures
de la « Petite Ceinture » SNCF

Création d'un accès supplémentaire





Bilan 2020 et travaux en cours

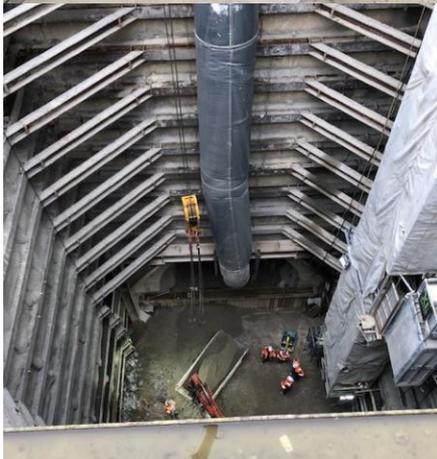
Lot GC01 – station Maison Blanche et tunnel en méthode traditionnelle
Groupement Léon Grosse Solétanche Bachy



Travaux tunnel

Fin du creusement des 136 m du tunnel entre la station Maison Blanche et l'arrière gare existante réalisée le 28/09

Remblaiement du puits ayant servi à son creusement terminé mi janvier: accès à l'ouvrage depuis l'atelier du 97 avenue d'Italie jusqu'à la fin des terrassements



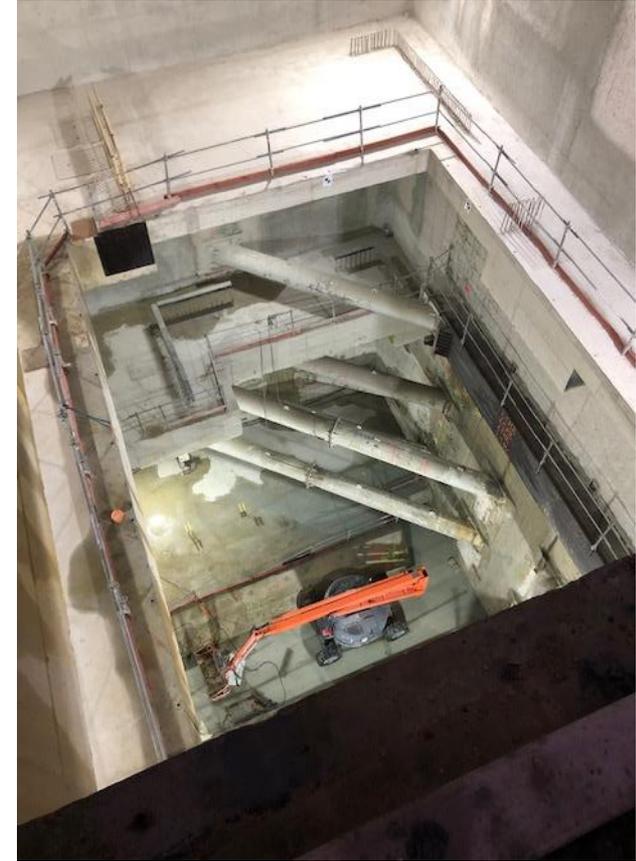


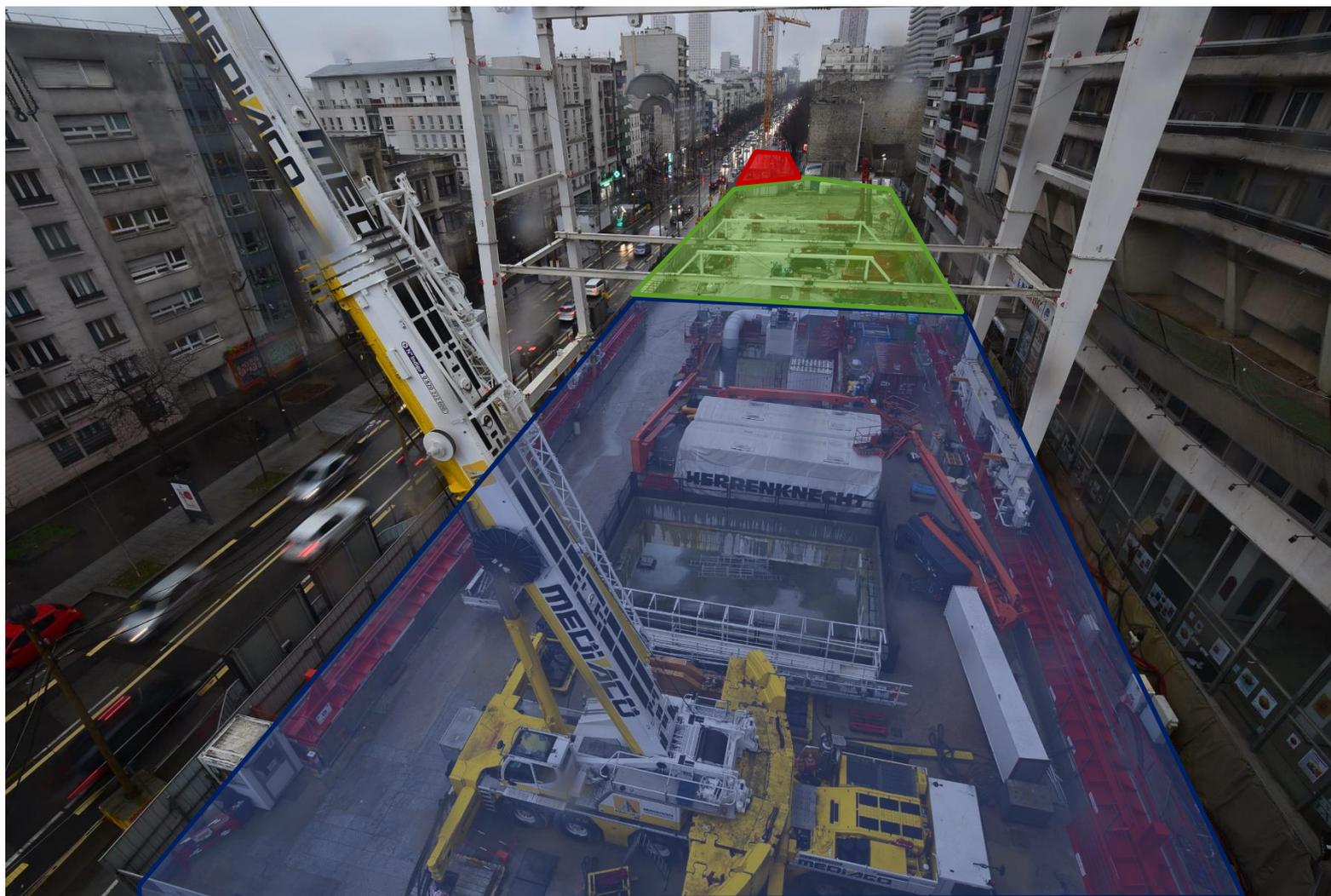
Travaux gare

Au sud, génie civil dont trémie de 8,5 x 10 m réalisé pour permettre la sortie du tunnelier

Mise à disposition fin 2020 de l'emprise à un autre groupement en charge de la sortie du tunnelier Allison venant du sud

Au nord, reprise des injections préalables à la dernière phase de parois moulées et des murettes guides





Réalisation
de la nouvelle
liaison entre
les quais de la
ligne 7

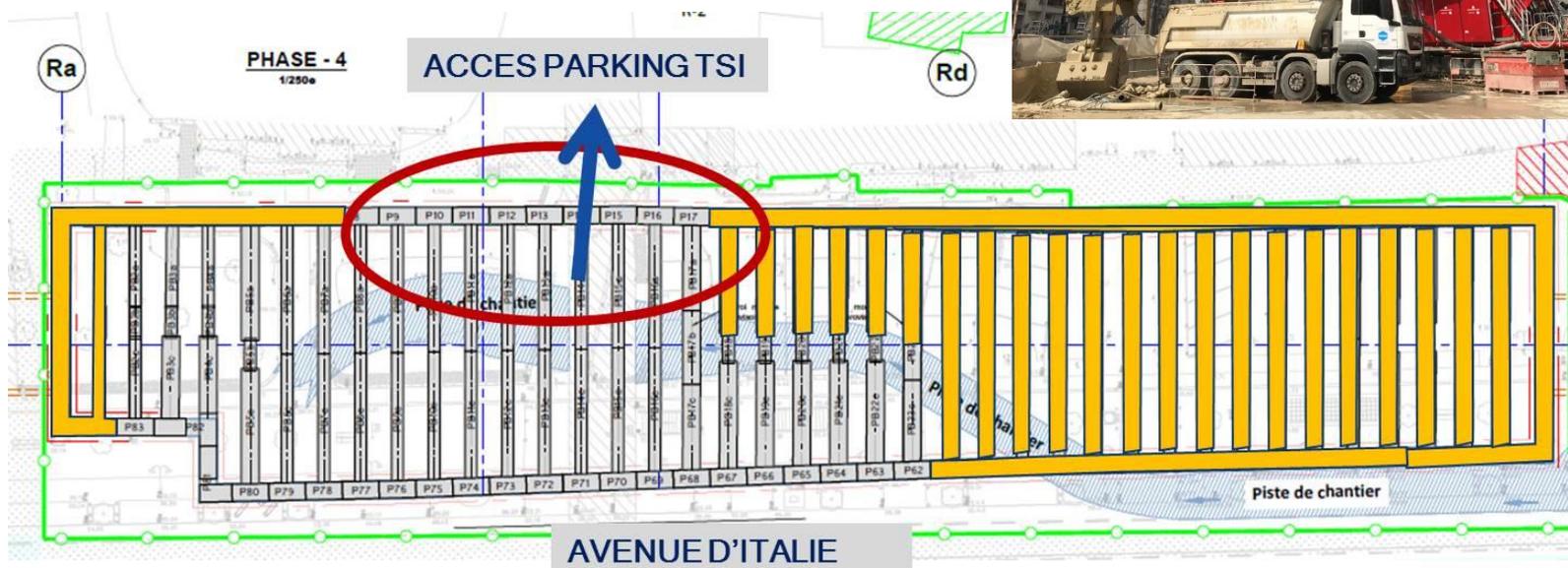
Zone de
préparation
et de reprise
des parois
moulées

Zone dédiée
à la sortie du
tunnelier

Au Nord, travaux de parois moulées

A partir de mars 2021 jusqu'à fin 2021, suite aux injections préalables en cours, dernière phase de parois moulées

Ci-dessous, plan de panneautage des panneaux de parois moulées : en jaune, le linéaire réalisé à ce jour lors des phases de 2018 et 2019



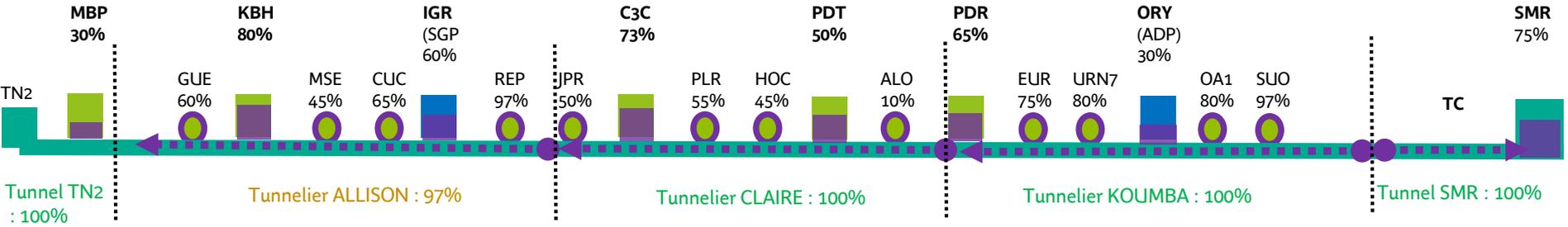
Avancement Travaux de la ligne 14 Sud

Avancement des travaux de la ligne 14 Sud



Paris

Morangis



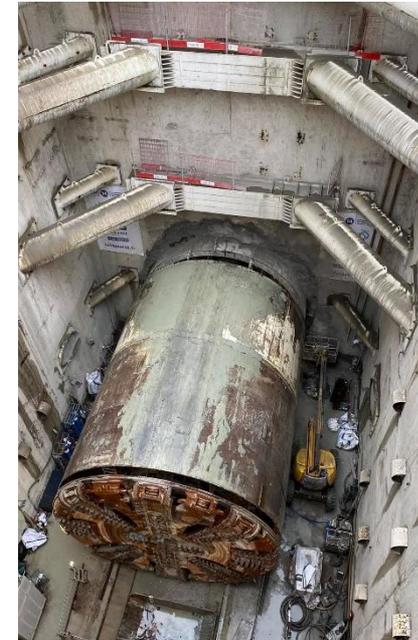
- **Tunnel creusé : 95%** (13,7 Kms sur 14,2). Fin prévisionnelle de creusement fin février 2021
- **Gares GC : 60%** en moyenne : 7 gares en travaux , 5 sous MOA RATP et 2 sous MOA SGP et ADP.
- **1 SMR en travaux : 80 %** de réalisé
- **Modification atelier TN2** : début de travaux
- **12 Ouvrages annexes en travaux** : 70 % du GC réalisé
- **Rails posés : 12%** depuis le Sud de la ligne



Voies ferrées en tunnel en cours de pose

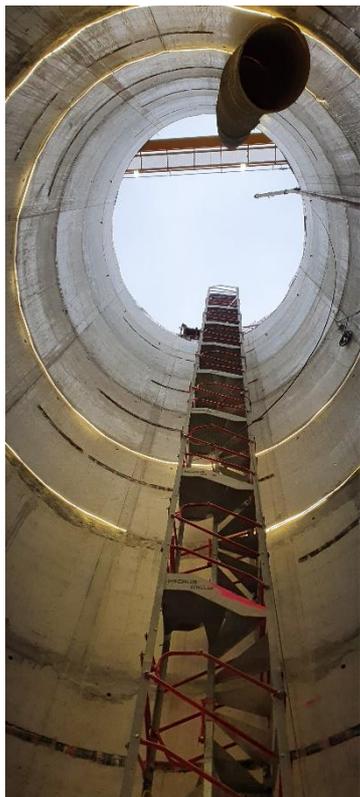


Tranchée couverte à Morangis



Arrivée d'un tunnelier dans un ouvrage

Avancement des travaux de la ligne 14 Sud



Ouvrage Annexe à Orly

Pose des rails en cours depuis Morangis



Site de Maintenance et de Remisage à Morangis



Gare d'Orly – Vues pistes et souterraines



Avancement des travaux de la ligne 14 Sud



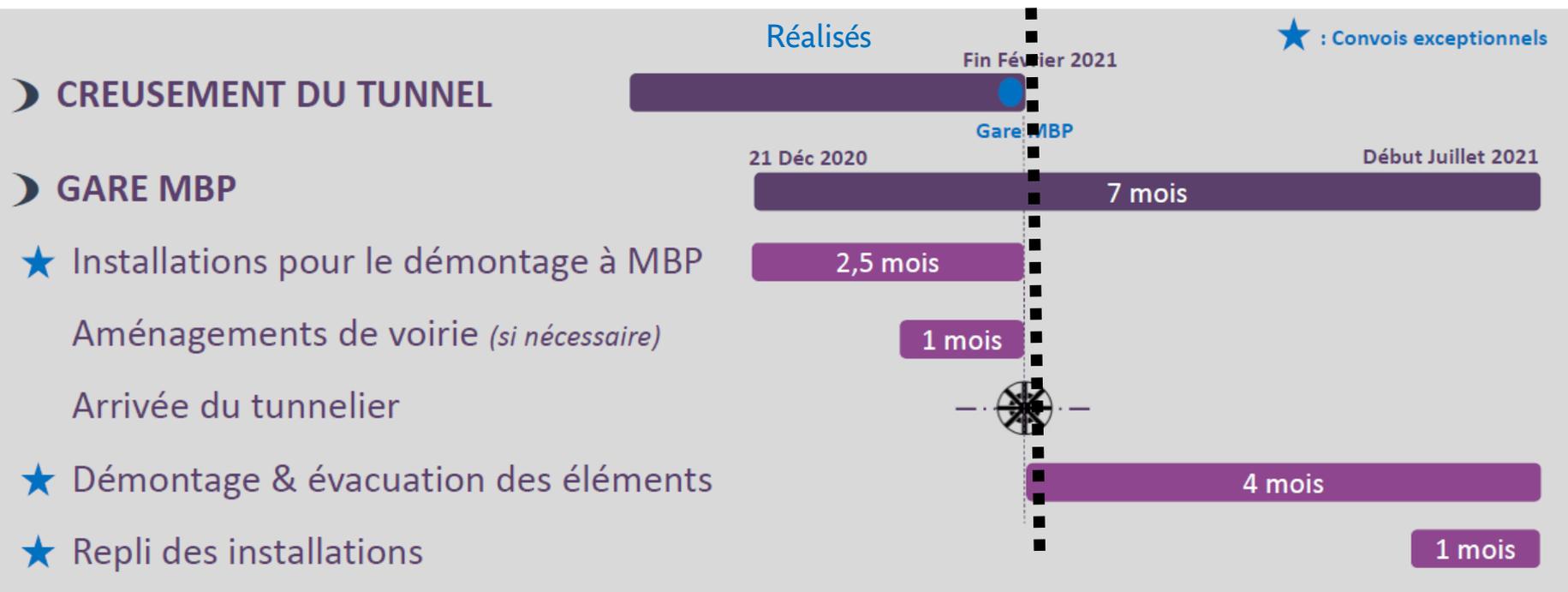
tunnelier



Opération de démontage et évacuation du tunnelier



Planning de démontage du tunnelier



7 mois d'activité pour le démontage du tunnelier



Nombre de convois exceptionnels

TRAVAUX PREPARATOIRES (INSTALLATION & REPLI PORTIQUE) 1,5 puis 1 mois



5 convois exceptionnels



5 convois exceptionnels

EVACUATION DU TUNNELIER

> 4 mois



6 convois exceptionnels

7 convois exceptionnels

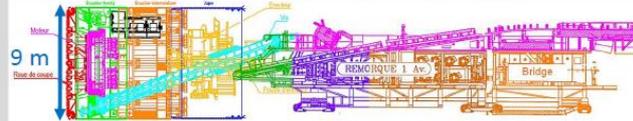
4 convois exceptionnels

3 convois exceptionnels

Etalement des convois exceptionnels sur 6 mois

Transports sur la voie publique - 25 convois exceptionnels (nuit)

- **Convois exceptionnels** : env. 5*2 convois « Portique » + env. 15 convois « Tunnelier »
- **Colis le plus lourd** : entrainement 108 T
- **Exemples de colis** :



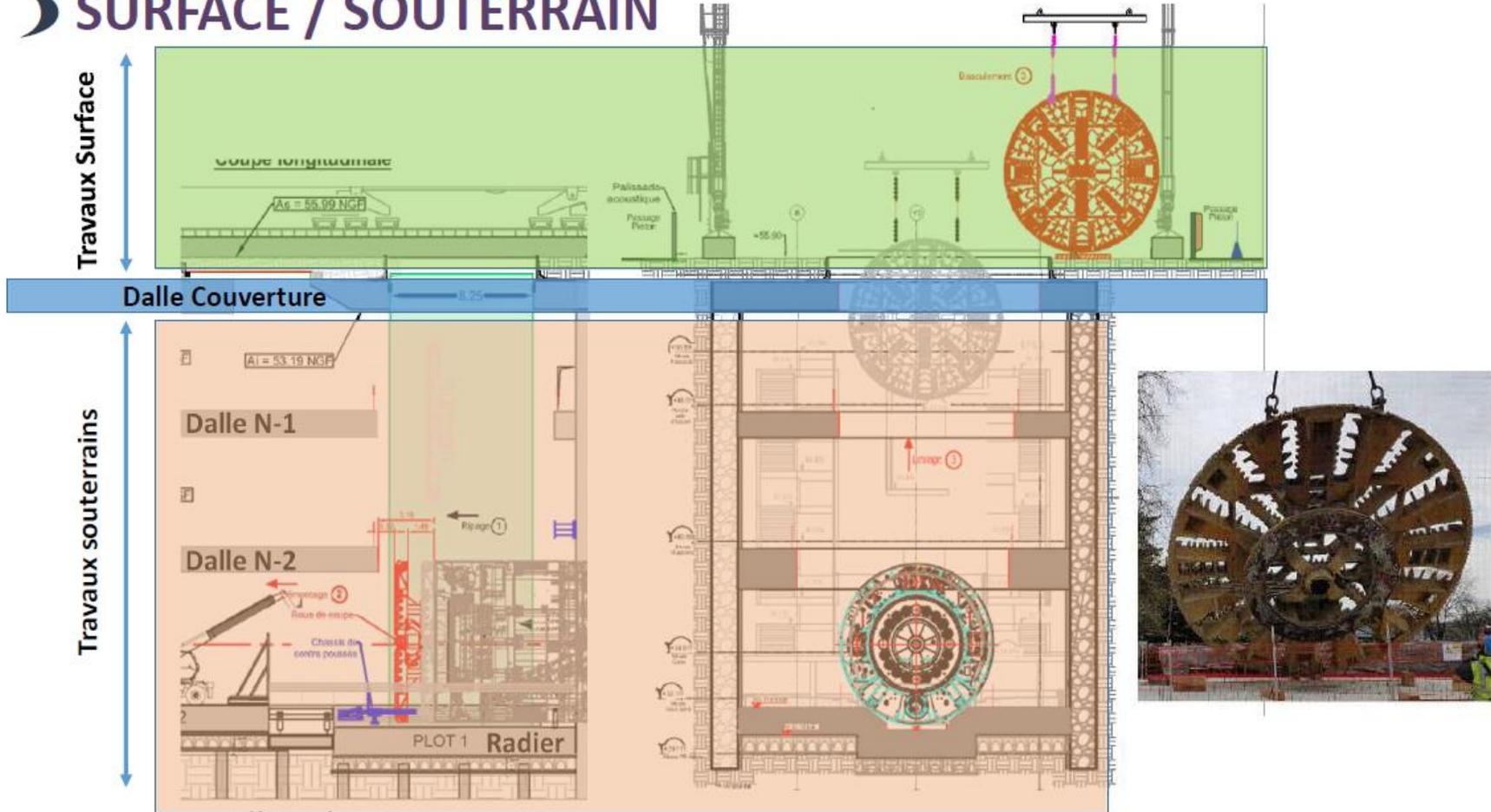
Calendrier de travail

			lundi			mardi			mercredi			jeudi			vendredi			samedi			dimanche		
			AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit	AM	PM	Nuit
Travaux en souterrain Démontage de la machine	7j/7j - 24h/24	☀️🌙*																					
Travaux en Surface Préparation, colisage et chargement des convois	6j/7j - 7h-22h	☀️																					
Transport exceptionnels (Cat 3) Départ et Arrivée des convois	lundi 6h - samedi 12h	🌙*																					

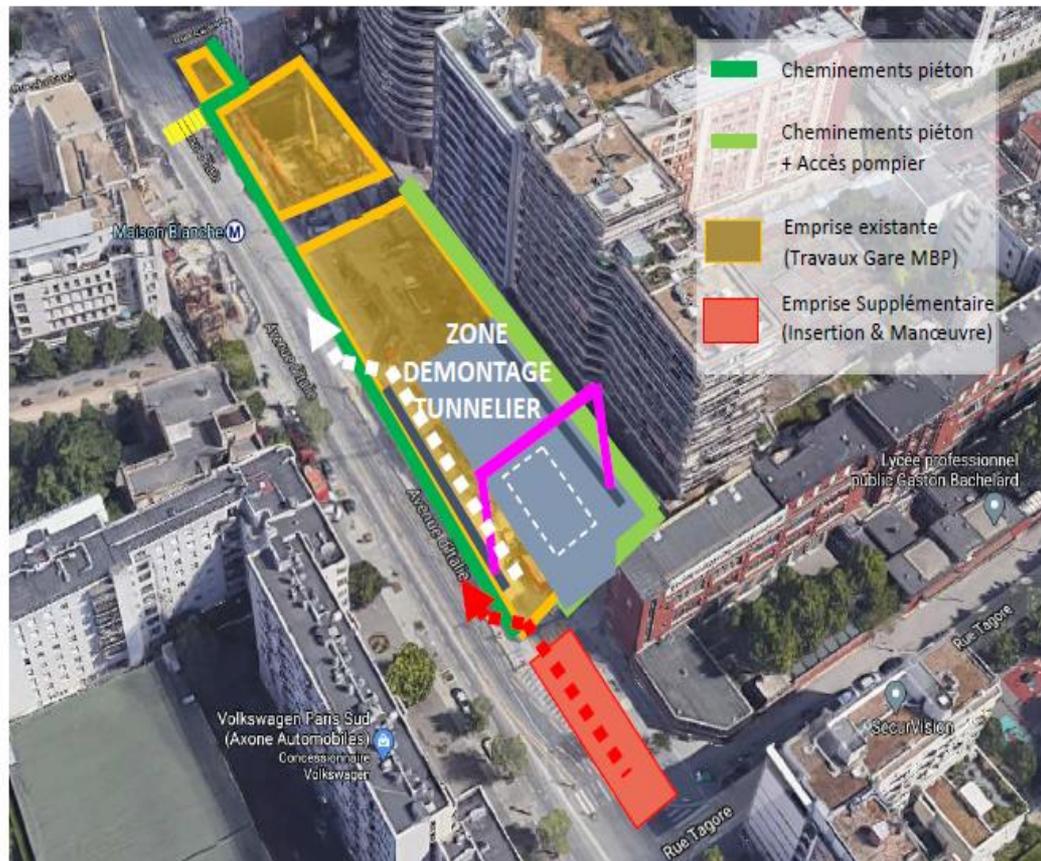
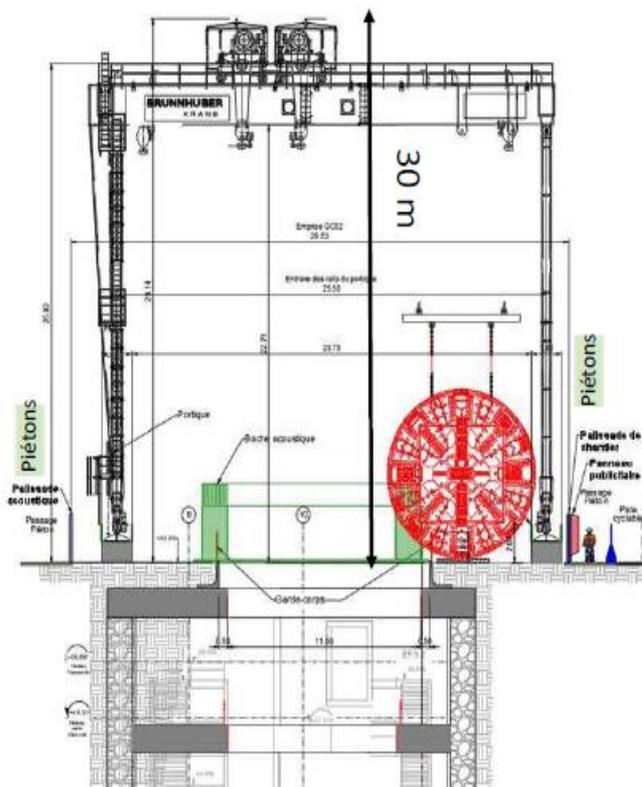
Légende

	Activité		Jour	AM	matin 6h-14h
	Activité		Nuit	PM	après-midi 14h-22h
	Activité			Nuit	22h-6h

► SURFACE / SOUTERRAIN



Démontage du tunnelier en gare de MBP



Essentiel des activités concentrées en souterrain

Démontage du tunnelier en gare de MBP – mode opératoire

1



1 – Percement du tympans de la gare

2



2 – Ripage du tunnelier dans la gare

3



3 – Dépose de la roue de coupe

4



4 – Démontage du bouclier et remorques dans la gare

5

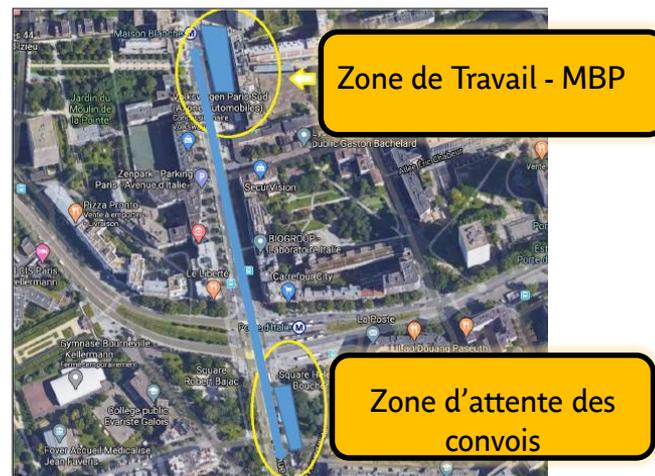


5 – Evacuation des éléments avec le portique

Avancement des travaux de la ligne 14 Sud



Transports Exceptionnels sur la voie publique



Phases de démontage	Plages d'activité	Plages des convois Exceptionnels	Demande d'autorisation
Travaux préparatoires (installation portique)	7h – 22h Lun - Ven	Lundi 6h – Samedi 12h	Autorisation de transports exceptionnels du 10 janvier 2021 au 31 juillet 2021
Evacuation du tunnelier	Surface : 7h-22h Lun – Samedi Tunnel : 24h-24h Lun - Dim		

ATTENUATION DES NUISANCES : COMMUNICATION PAR TALKIE-WALKIE, STATIONNEMENT DES CAMIONS MOTEUR ETEINT, REGULATION DES ARRIVEES / DEPARTS CAMIONS (CHEF DE MANŒVRE ENTREPRISE)

ACCELERATION PLANNING: A L'ETUDE, OPTION DE TRAVAIL DES SAMEDIS ET/OU DIMANCHES POUR REDUIRE DUREE DEMONTAGE TUNNELIER

Merci pour votre attention

Questions / Réponses