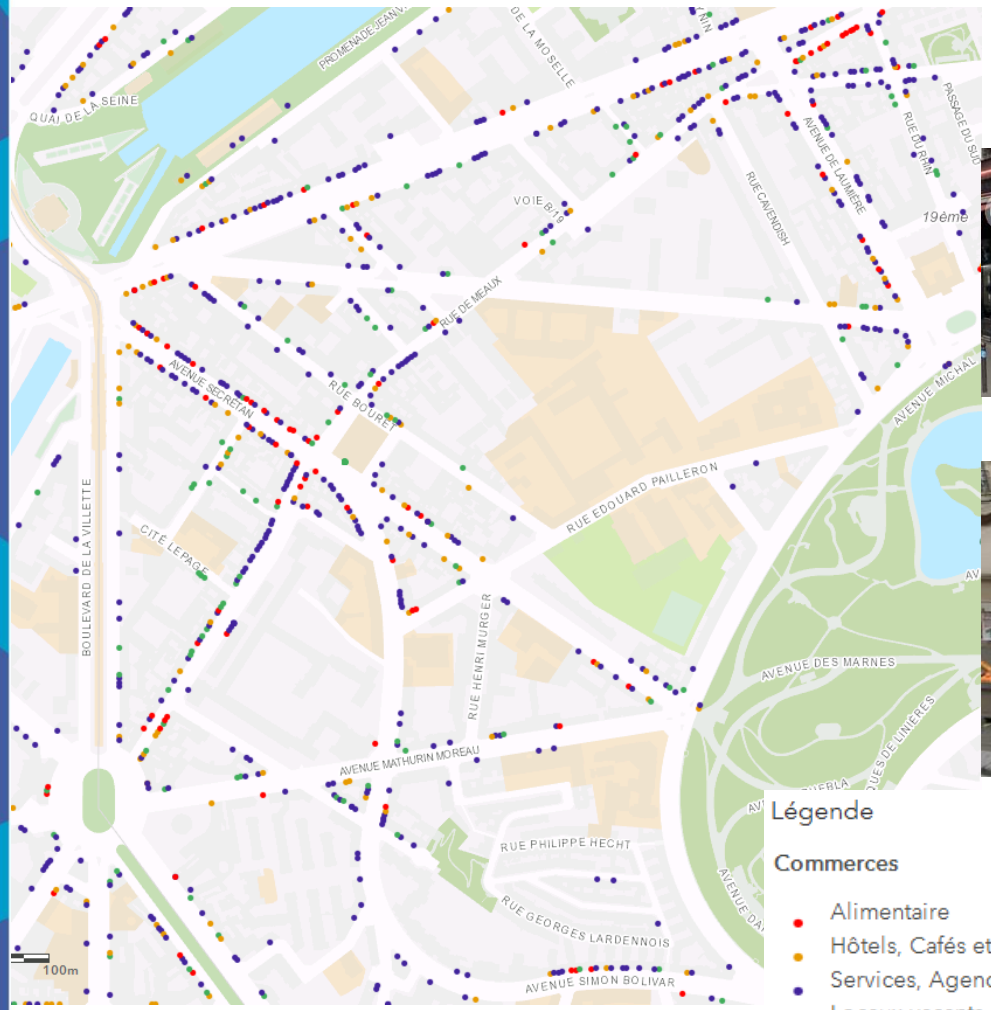
02

Éléments de diagnostic du quartier

Les commerces

Une offre commerciale conséquente avec une dominance des commerces de service (restauration, prêt à porter, pharmacie, primeurs, librairies etc.)



Concentration des restaurants et cafés sur Secrétan et Jean Jaurès

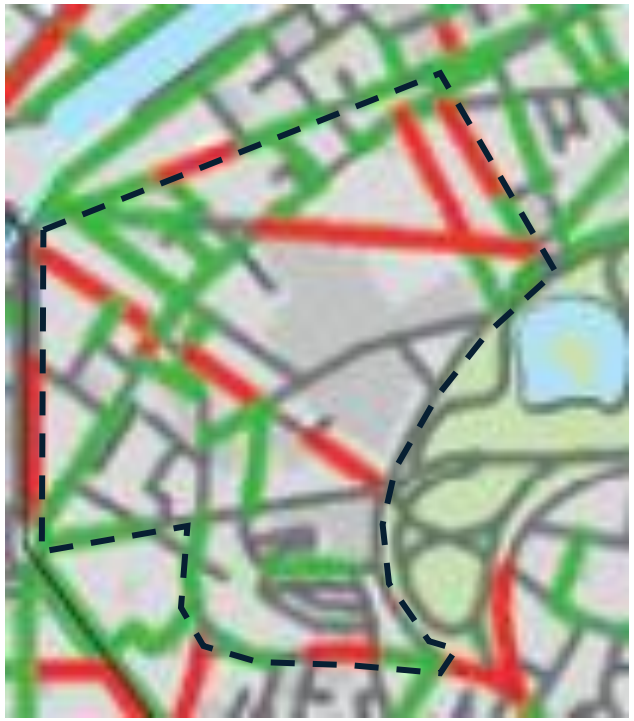
Concentration des commerces alimentaires (supermarchés, primeurs, boucheries, etc.) sur l'avenue Jean Jaurès, l'avenue Simon Bolivar et l'avenue Laumière.

Capacité d'accueil des places de livraison

Épicerie, rue de Meaux

La halle Secrétan

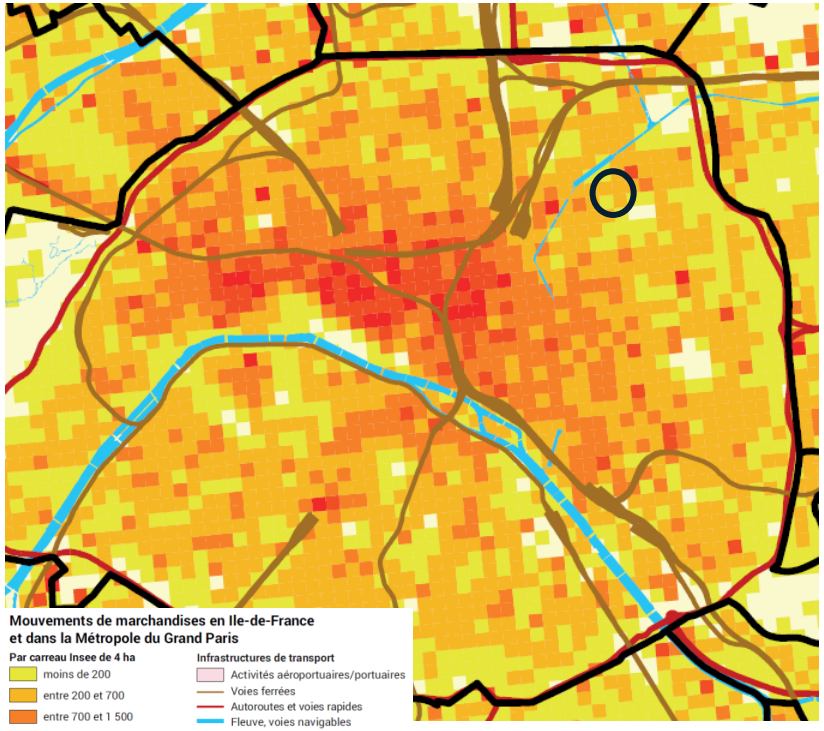
Taux d'occupation des zones de livraisons



Moins de 12

Plus de 12

Flux de marchandise

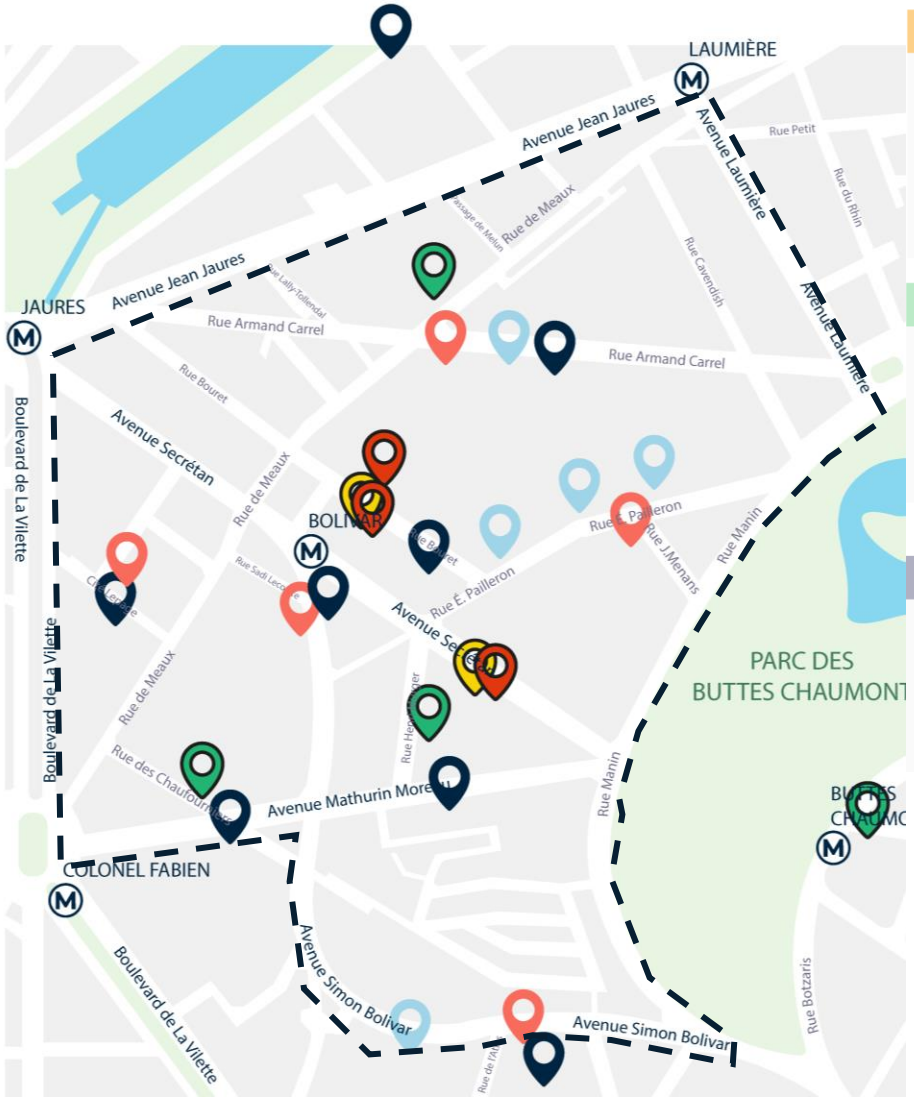


Un flux de marchandises modéré et une offre de stationnement pour la livraison globalement bien adaptée.

En rouge : les zones de livraisons surutilisées

En vert : les zones de livraisons bien dimensionnées

Les infrastructures de la petite enfance et scolaires



Équipements d'accueil petite enfance

- Publique
- Associative

Maternelles / Élémentaires

- Maternelle et/ou Élémentaire publique
- Maternelle et/ou Élémentaire privée

Collèges / Lycées

- Collège et/ou Lycée public
- Collège et/ou lycée privé

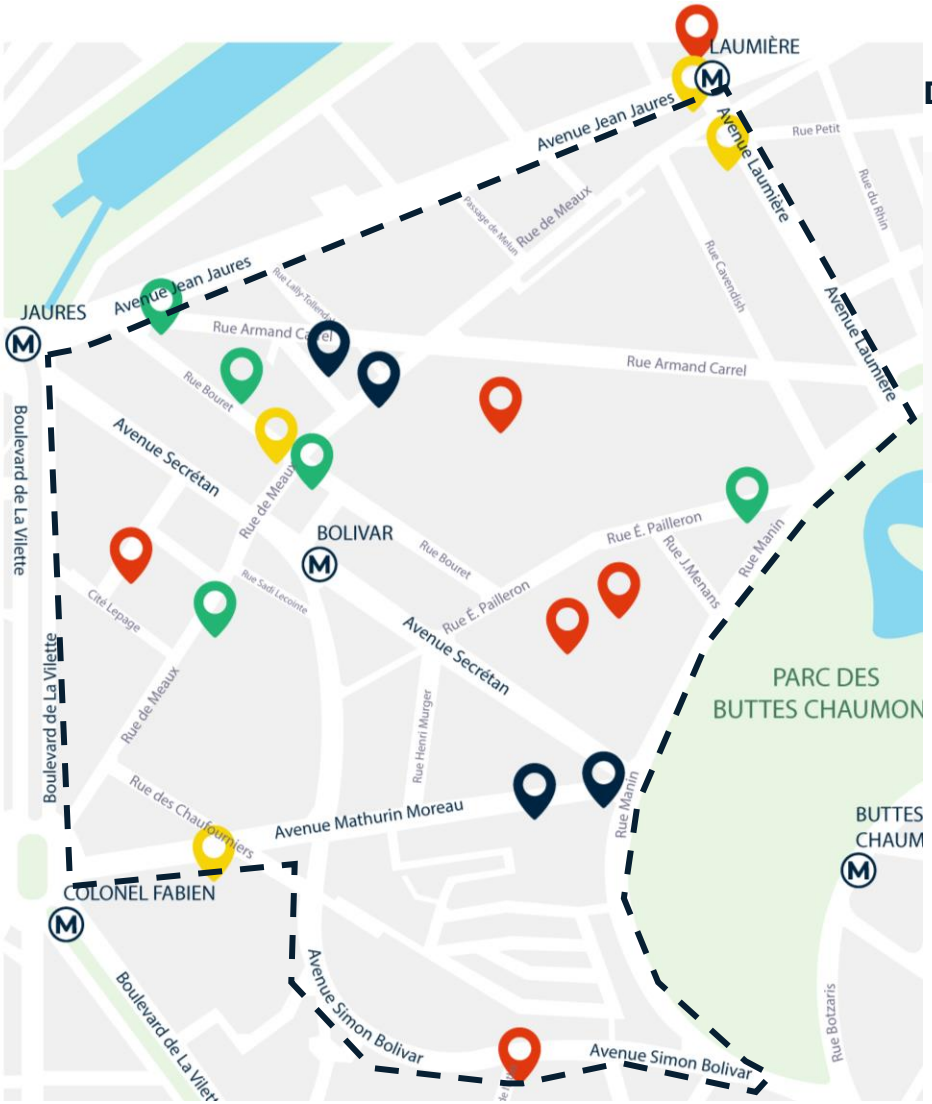
Délimitation du quartier Secrétan

Le quartier possède un nombre d'infrastructures de la petite enfance et scolaires publiques et privées conséquent.

On recense :

- 10 établissements d'accueil de la petite enfance
- 12 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 8 collèges et/ou lycées publics ou privés

Divers établissements

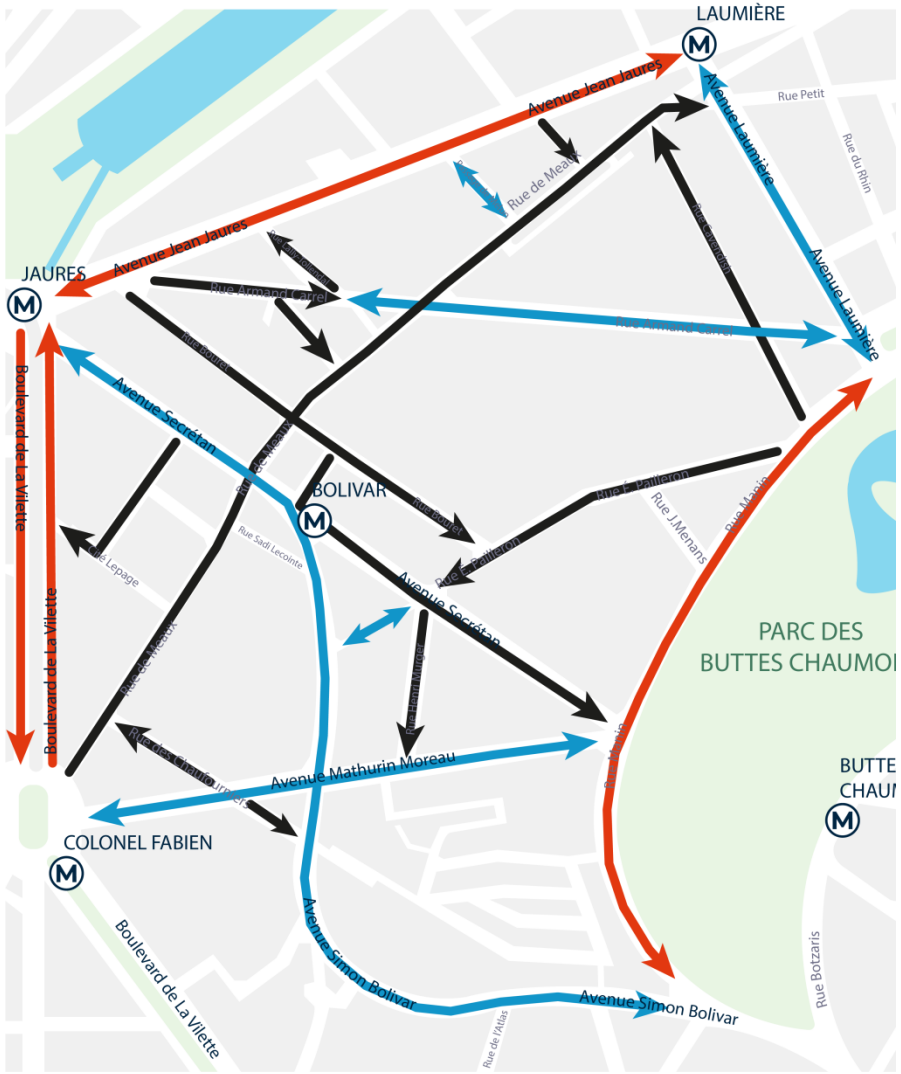


Délimitation du quartier Secrétan

- Établissement de santé
- Établissement culturel et de loisir
- Établissement sportif
- Librairies

L'offre en équipement est principalement axée sur les établissements sportifs avec comme établissement remarquable : le centre sportif Pailleron.
Parmi les autres établissements remarquables : la Halle Secrétan au sein de laquelle est situé l'Espace Ludo : ludothèque de 300m².
Les établissements de santé sont la fondation ophtalmologique Adolphe de Rothschild, la Maison de santé pluridisciplinaire Asclépiade, le Centre d'adaptation psycho-pédagogique, le Centre d'accueil et d'accompagnement à la réduction des risques pour usagers de drogues.

Plan de circulation



Sens unique

Double sens

Axe inter-quartier

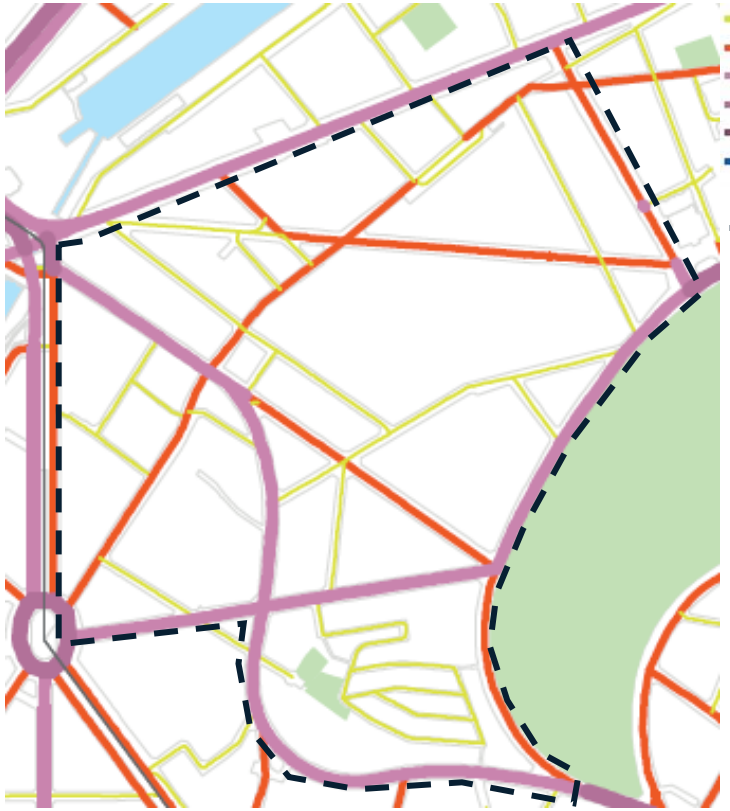
Au sein du quartier, les grands axes sont l'avenue Jean Jaurès et le boulevard de la Villette.

La rue de Meaux et la rue Petit forment un itinéraire « malin » permettant de rejoindre la porte de Pantin en évitant l'avenue Jean Jaurès.

Les axes inter-quartiers comme l'avenue Jean Jaurès, la rue Manin ou encore le boulevard de la Villette relient le quartier Secrétan à d'autres secteurs

Fréquentation automobile des voies circulées

Densité du trafic routier



– – – Délimitation du quartier Secrétan

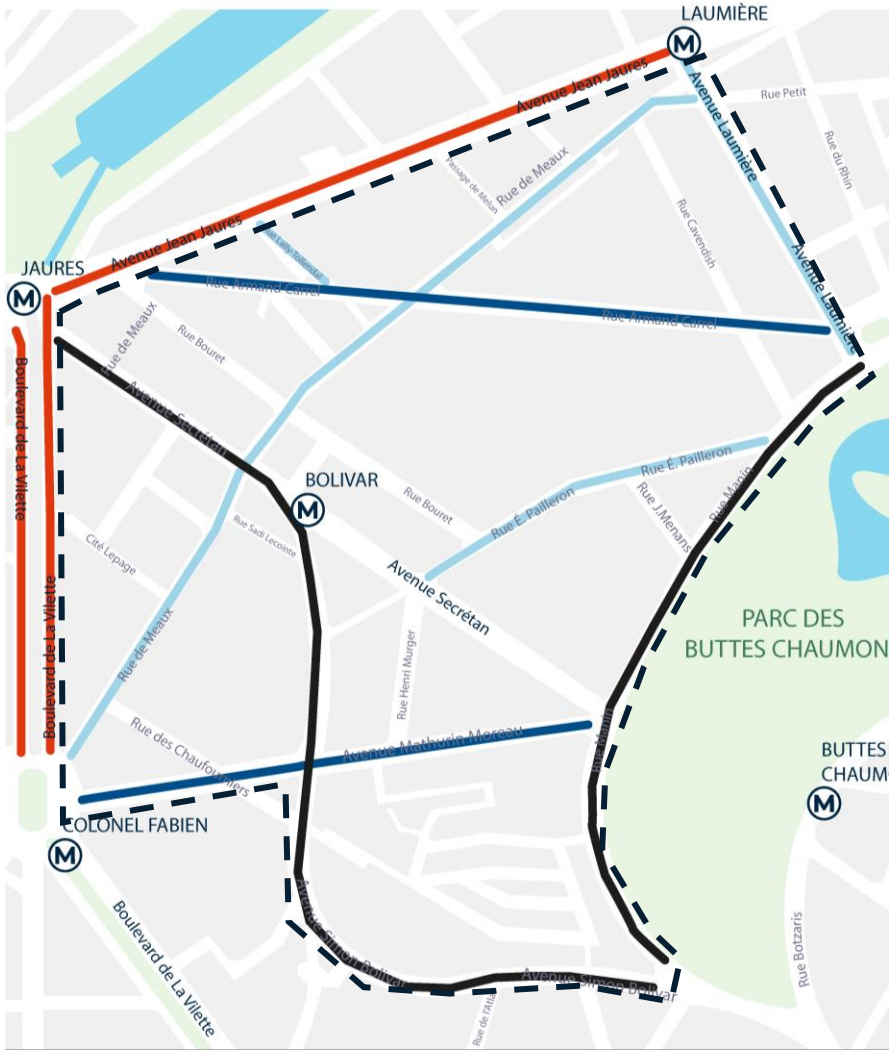
On constate un fort trafic routier sur les grands axes comme l'avenue Jean Jaurès ou encore le boulevard de la Villette.

On remarque également une fréquentation élevée sur l'avenue Mathurin Moreau, l'avenue Simon Bolivar ou encore la rue Manin.

La rue de Meaux est très fréquentée par rapport à ses dimensions.

Atlas de l'espace public parisien-19ème arrondissement, 2017

Fréquentation des vélos



- Axe fortement fréquenté
- Axe très fréquenté
- Axe moyennement fréquenté
- Axe peu fréquenté

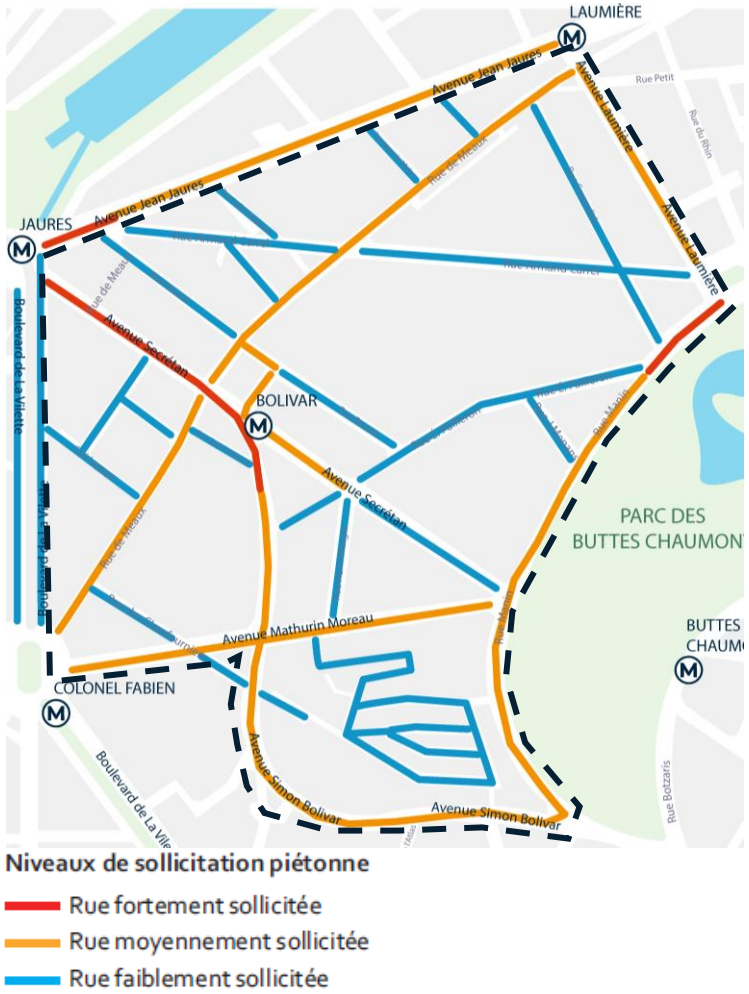
Délimitation du quartier Secrétan

Il n'y a pas de contresens cyclable dans le quartier.

On constate que la rue Manin et l'avenue Simon Bolivar sont fortement utilisées malgré un fort trafic routier et le peu d'infrastructures cyclables.

Le boulevard de la Villette et l'avenue Jean Jaurès sont des axes fortement fréquentés grâce à la présence des pistes cyclables bidirectionnelles.

Accessibilité



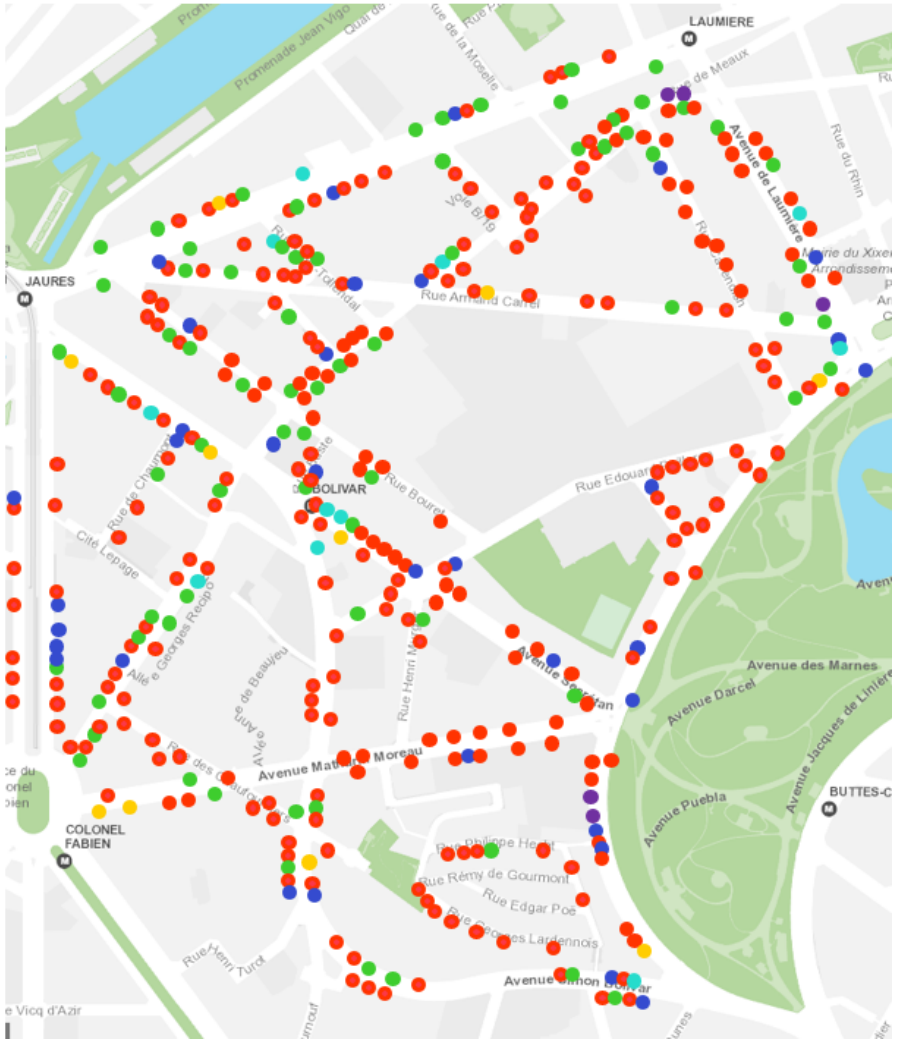
Atlas de l'espace public parisien-19ème arrondissement, 2017

Délimitation du quartier Secrétan

Les axes très sollicités comme l'avenue Jean Jaurès, l'avenue Secrétan ou encore la rue de Meaux sont accessibles aux PMR.

L'essentiel des rues non accessibles se situe sur la butte Bergeyre.

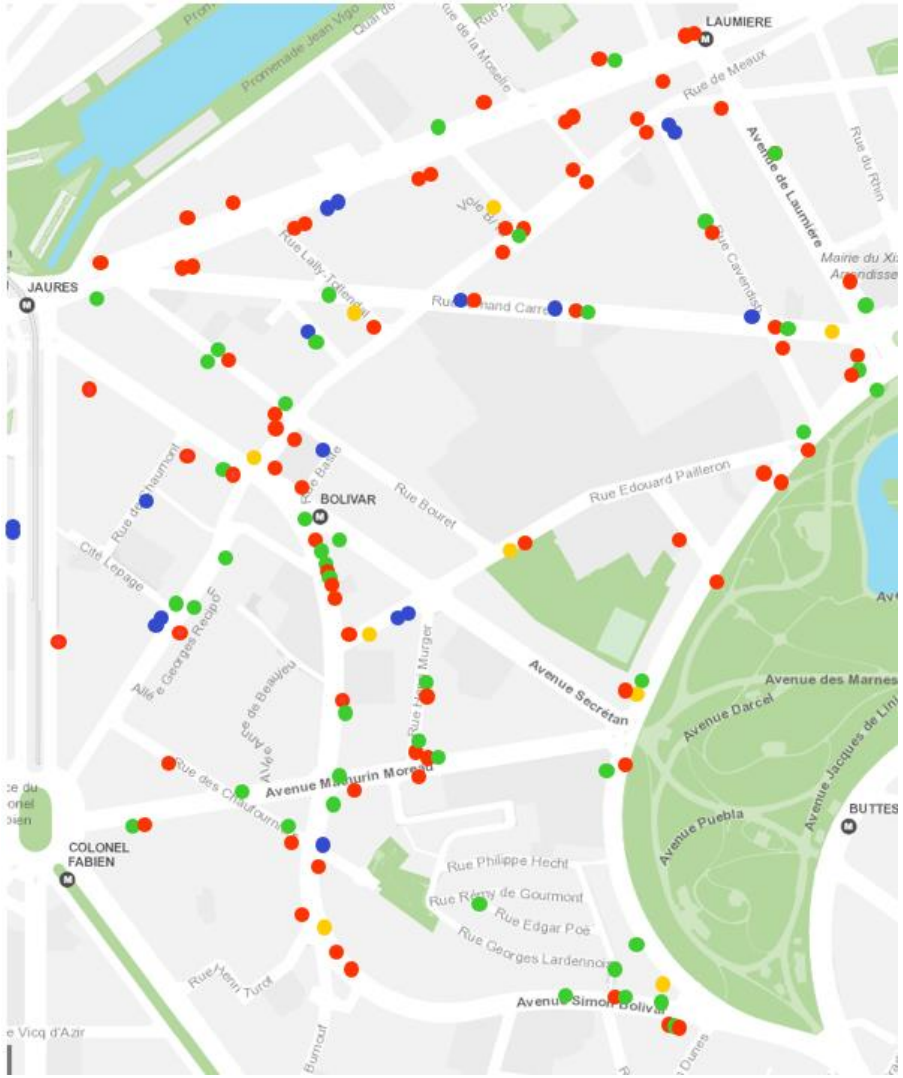
Le stationnement en surface



- Payant
- ZL
- GIG/GIC
- Véhicule partagé
- Transport de fonds
- Taxi

Le stationnement payant représente au total un linéaire de voirie d'environ 5 400ml (environ 1 081 places) soit une surface d'environ 10 000m².

Le stationnement en surface

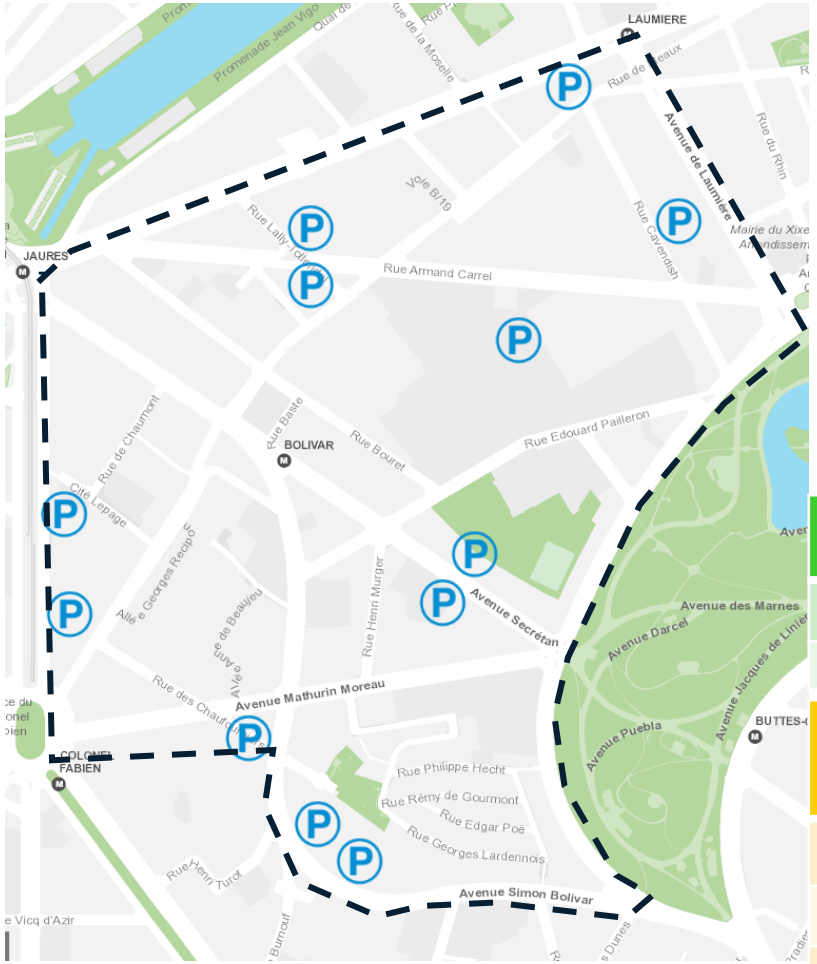


- Vélo
- Moto
- Free Floating*
- Vélib'

Le stationnement vélo représente au total un linéaire de voirie d'environ 300ml (environ 662 places).
On constate que certaines emprises sont saturées, comme par exemple sur le bas de l'avenue Secrétan, sur l'avenue Simon Bolivar ou encore sur la rue Manin.

*Le free floating représente les zones de stationnement réservées pour les trottinettes et vélos en libre service.

Le stationnement en ouvrage



Parking sur le boulevard de Villette

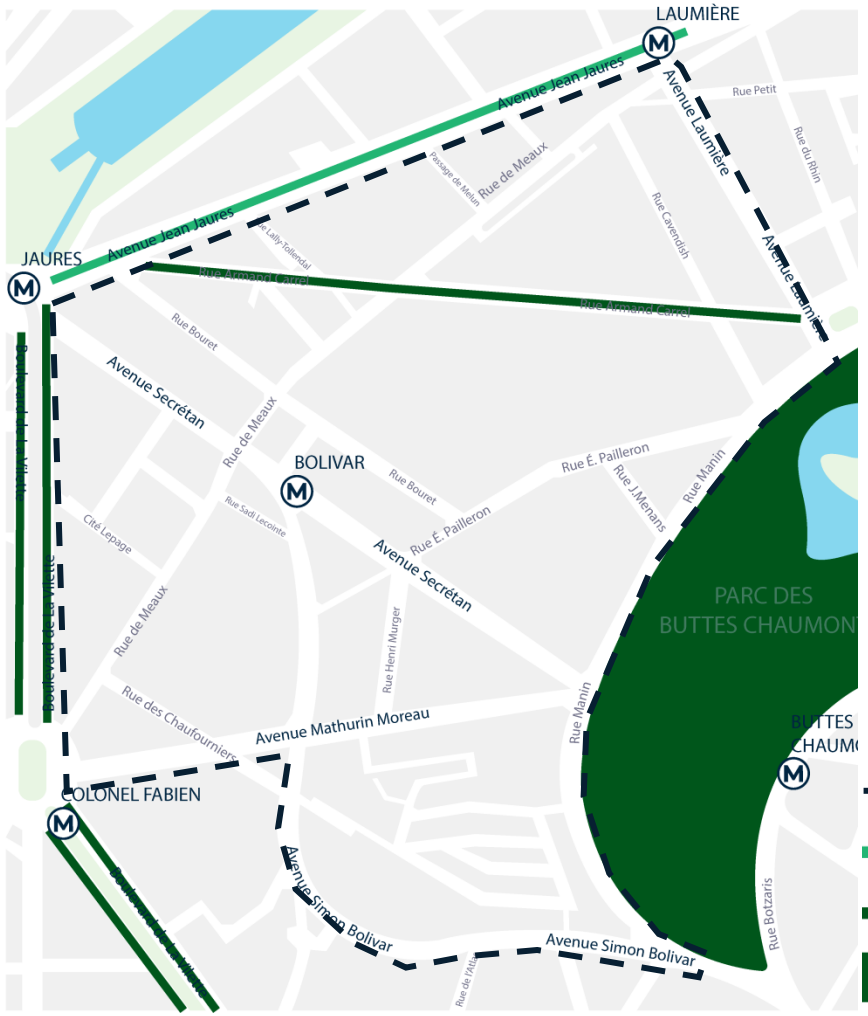
Parking sur Secrétan

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

Tarif stationnement en surface	1j	7j	1 an	3 ans
Droit de stationnement			45€	90€
Redevance	1,5€	9€		

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif mensuel moyen
Elogie Siemp	815	85	68	87€
Paris Habitat	765			60€
RIVP	6198	2267	780	78€

Chemins de la nature / ceinture verte



Le quartier se trouve **entre un réservoir fonctionnel de biodiversité** (Parc des Buttes Chaumont) et le Bassin de la Villette, **maillon important de la trame bleue parisienne**.

Il est traversé par **deux corridors de biodiversité**: l'avenue Jean Jaurès et la rue Armand Carrel qui sont des avenues plantées d'un double alignement.
Enfin, il est également à proximité **de la petite ceinture de Paris**, liaison écologique d'échelle régionale.

Le quartier présente donc un maillon efficace dans la circulation des espèces floristiques et faunistique au niveau des grands axes.

Grandes structures paysagères, squares, aires ludiques et sportives

Grandes avenues dessinant une perspective sur le parc des Buttes Chaumont

Grande avenue au rayonnement inter-quartier présentant un double alignement

Boulevard au terre-plein planté de double alignement

Rue structurante dessinant une perspective sur le parc, non plantée

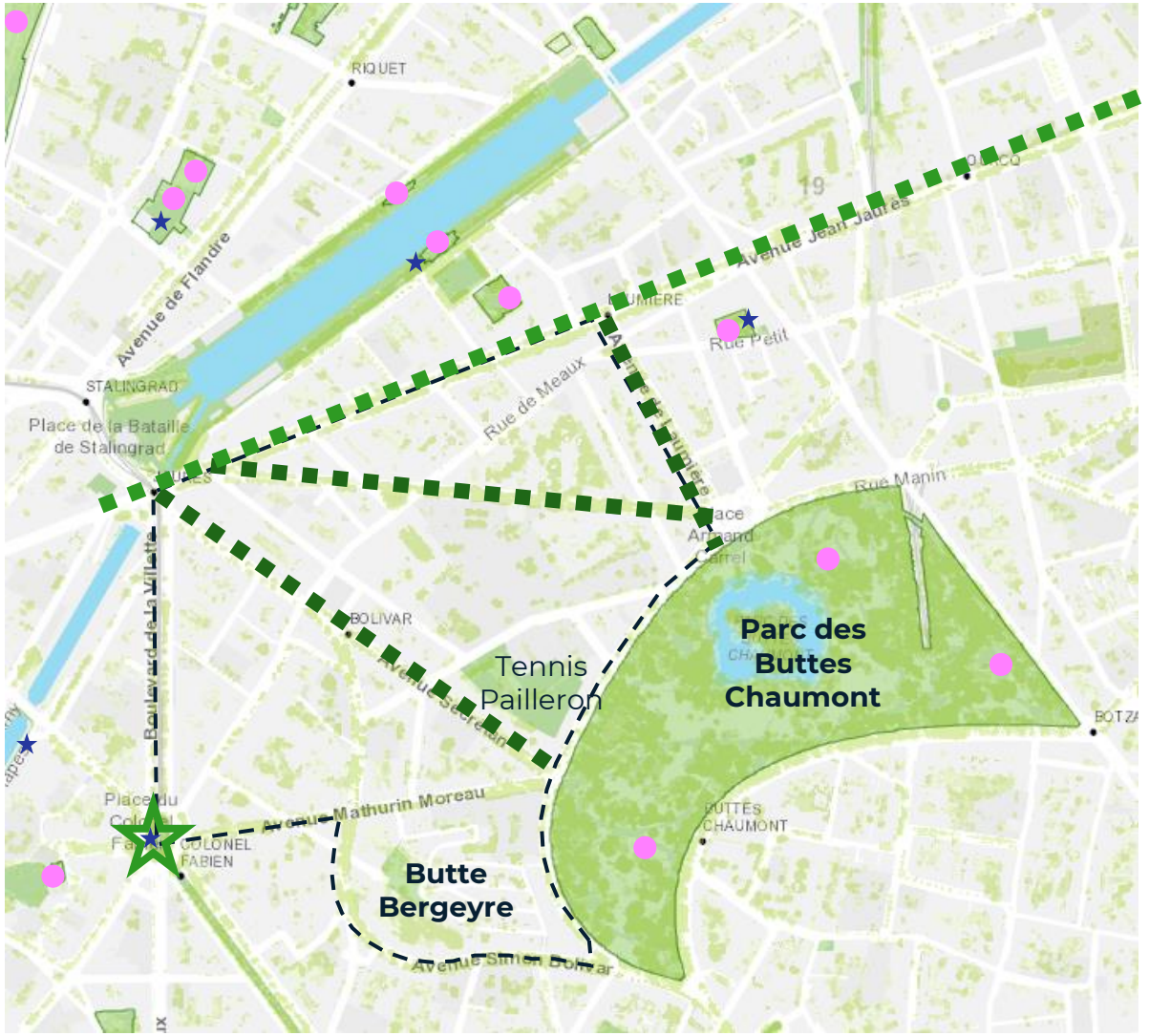
Place du Colonnel Fabien, rond-point au terre plein planté d'arbres

Aire de jeux

Agrès sportifs

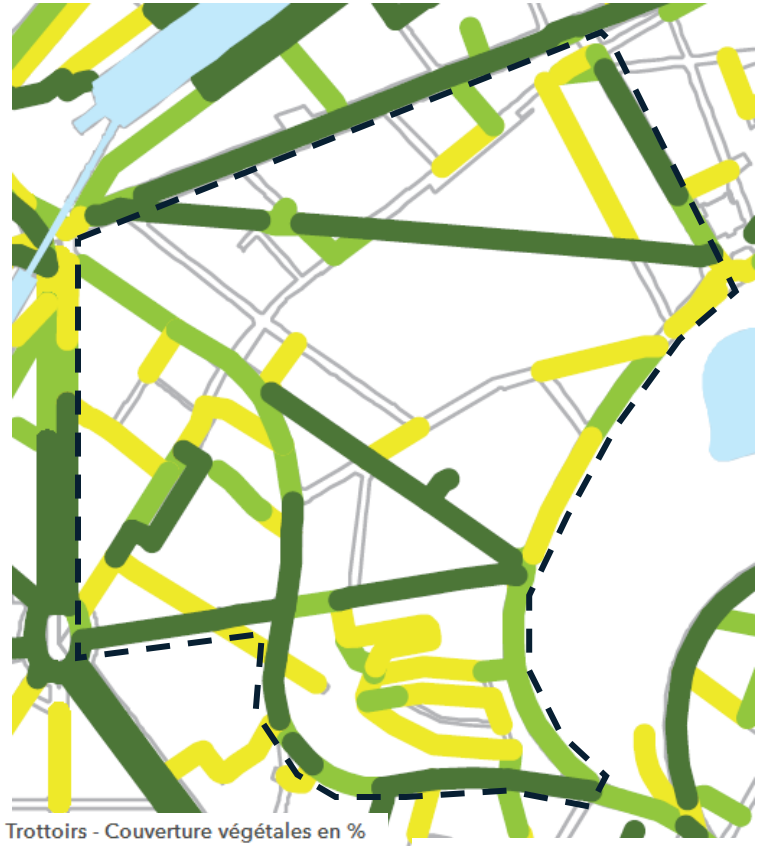
Le quartier offre **peu de squares de proximité**, du fait de la présence du parc des Buttes Chaumont. Il offre donc **peu d'aires de jeux**, ne profitant que de celles de ce dernier et de celles existant dans les quartiers alentours.

L'offre sportive dans l'espace public est également limitée : les agrès sportifs les plus proches se situent dans les quartiers alentours.



Une forte couverture végétale

La densité végétale du quartier provient majoritairement des alignements d'arbres sur les grands axes

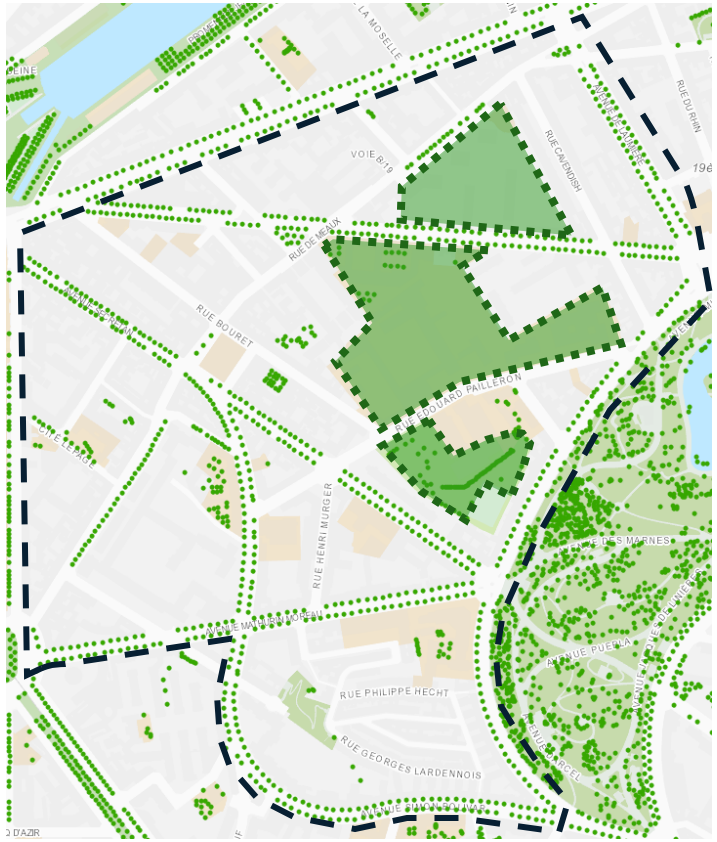


Trottoirs - Couverture végétales en %

Couverture végétale (en%)

- 5% et moins
- de 5 à 20%
- plus de 20%

Délimitation du quartier Secrétan

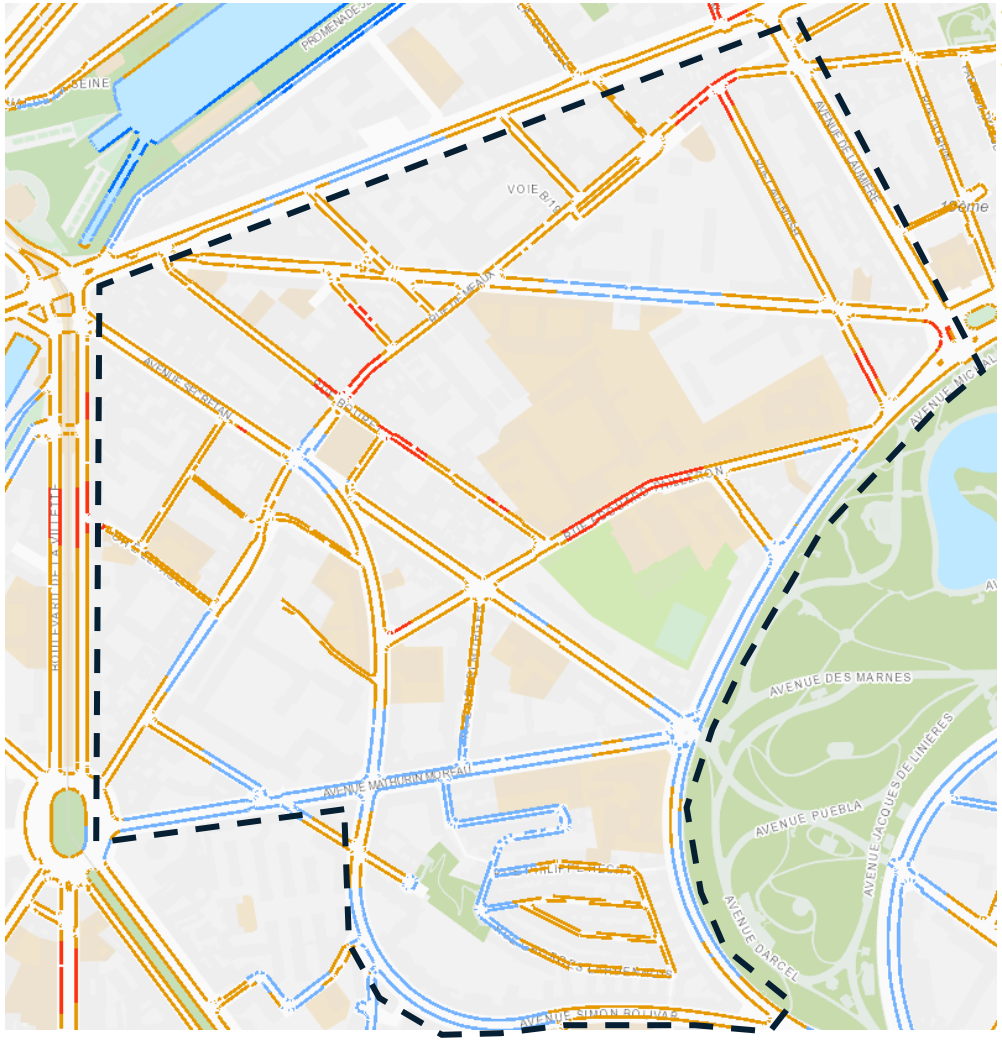


Densités boisées hors espace public et parc/ square

Alignements d'arbres sur Secrétan

Alignements d'arbres sur Mathurin Moreau

Thermographie des trottoirs



Trottoirs - Thermographie

Thermographie d'été des rues

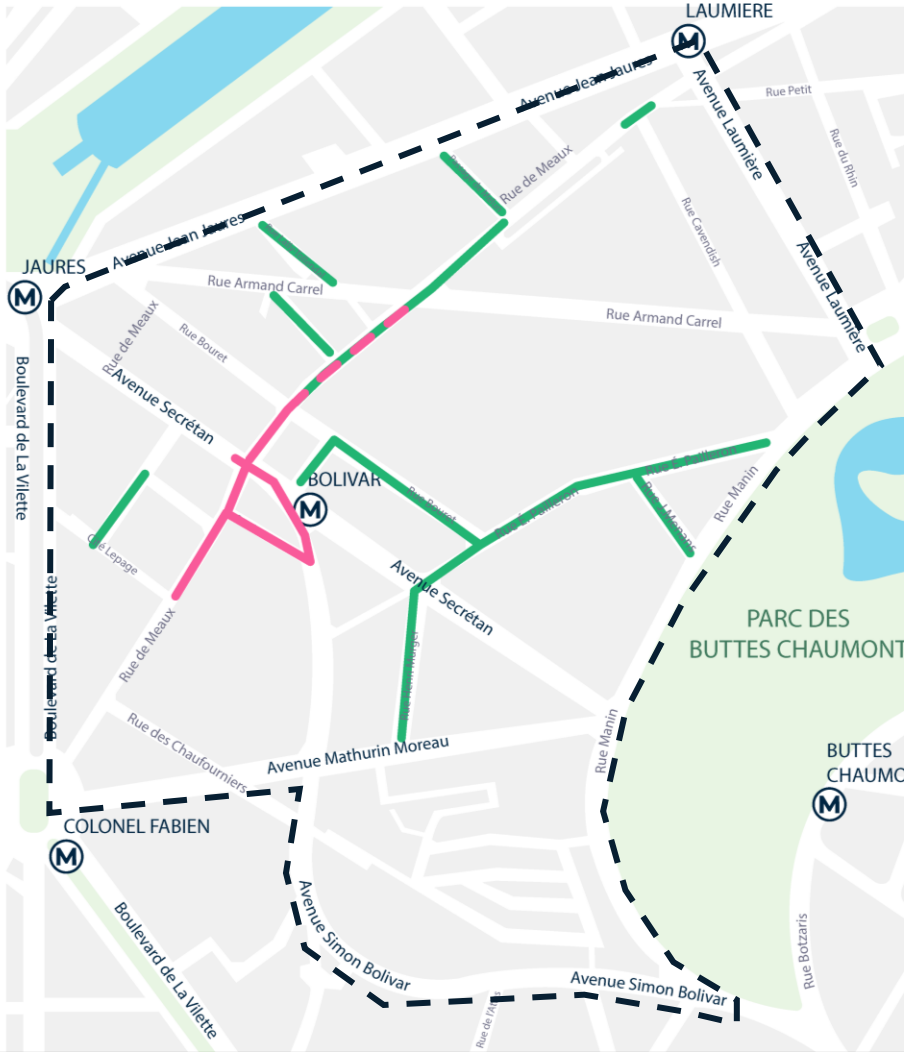
- moins de 22°C
- de 22 à 24°C
- de 24 à 26°C
- plus de 26°C

Délimitation du quartier Secrétan

Ce quartier est **globalement moins chaud** que certains autres dans Paris grâce au Parc des Buttes Chaumont et à son couvert arboré notamment.
Les **points chauds restent les grands axes dont la rue Pailleron, qui n'est pas plantée.**

Les **fontaines d'eau potable accessibles** au public sont localisées exclusivement **dans les squares**, ne développant pas l'expérience de fraicheur urbaine aux avenues plantées ombragées.

Potentiel de plantation d'arbres



Délimitation du quartier Secrétan

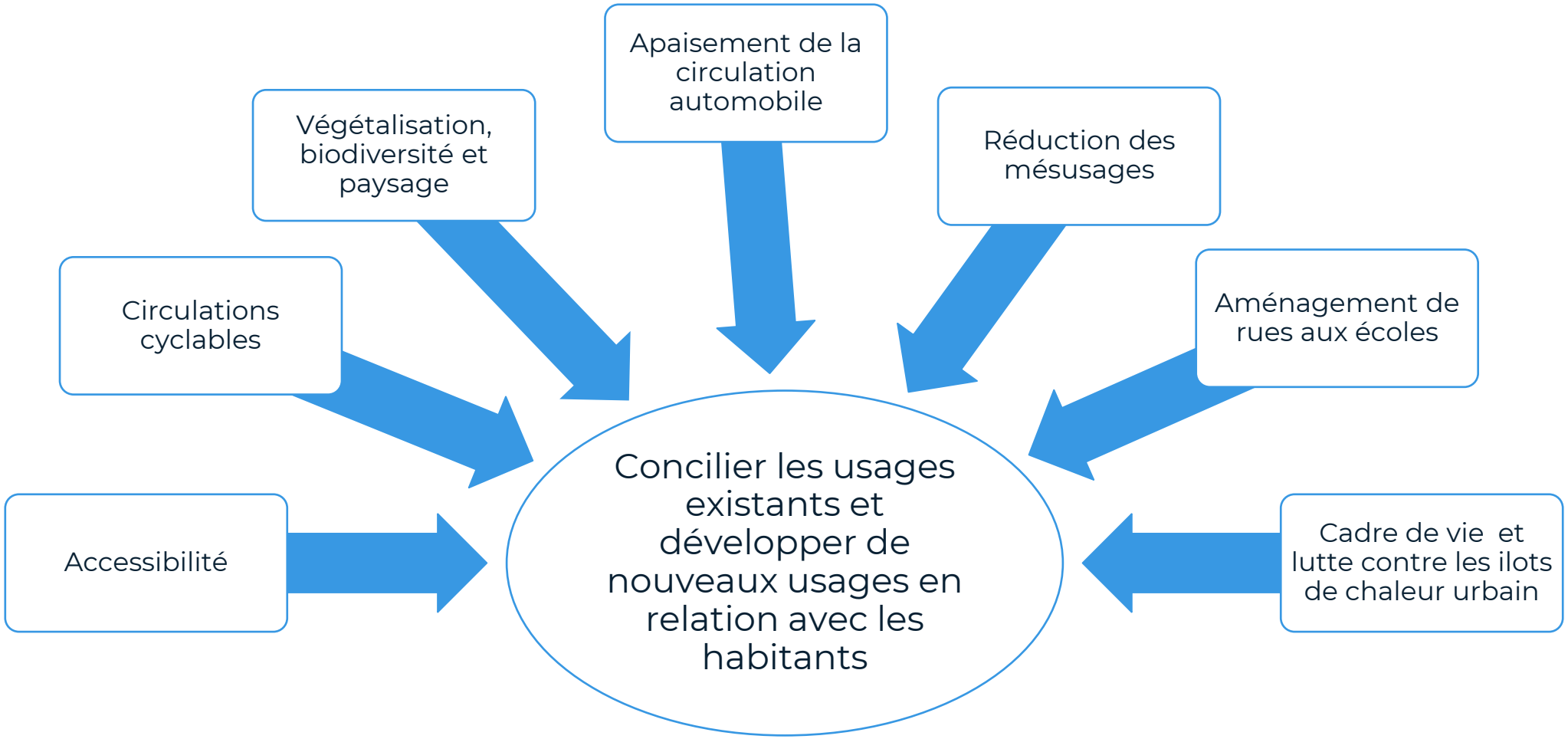
Secteur à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Rue avec potentiel de plantation d'arbre

Cette carte a été réalisée par l'APUR.
Le potentiel de plantation d'arbres est **à confirmer** par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

Les rues avec un potentiel de plantation d'arbres sont notamment la rue Édouard Pailleron, la rue Jean Ménans, la rue de Chaumont le passage de Melun et la rue de Meaux ponctuellement.

Les enjeux


Apaisement de la circulation automobile
Végétalisation, biodiversité et paysage
Réduction des mésusages
Circulations cyclables
Aménagement de rues aux écoles
Accessibilité
Concilier les usages existants et développer de nouveaux usages en relation avec les habitants
Cadre de vie et lutte contre les ilots de chaleur urbain