



mairie
paris **20**
www.mairie20.paris.fr

Embellissons votre quartier

Télégraphe/Pelleport/St Fargeau/Fougères

Réunion Publique du 16 mars 2021

Sommaire

01 La démarche par quartier

02 Éléments de diagnostic du quartier

03 Comment embellir votre quartier demain ?

04 Prochaines étapes de la démarche

01

Présentation de la démarche

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation** : lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le paysage et le cadre de vie des habitants, agir en faveur de la biodiversité et améliorer la qualité de l'air.
- **Déplacements** : apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité, le genre sur l'espace public et la sécurité des piétons.

➤ De nombreux projet de transformation de l'espace public

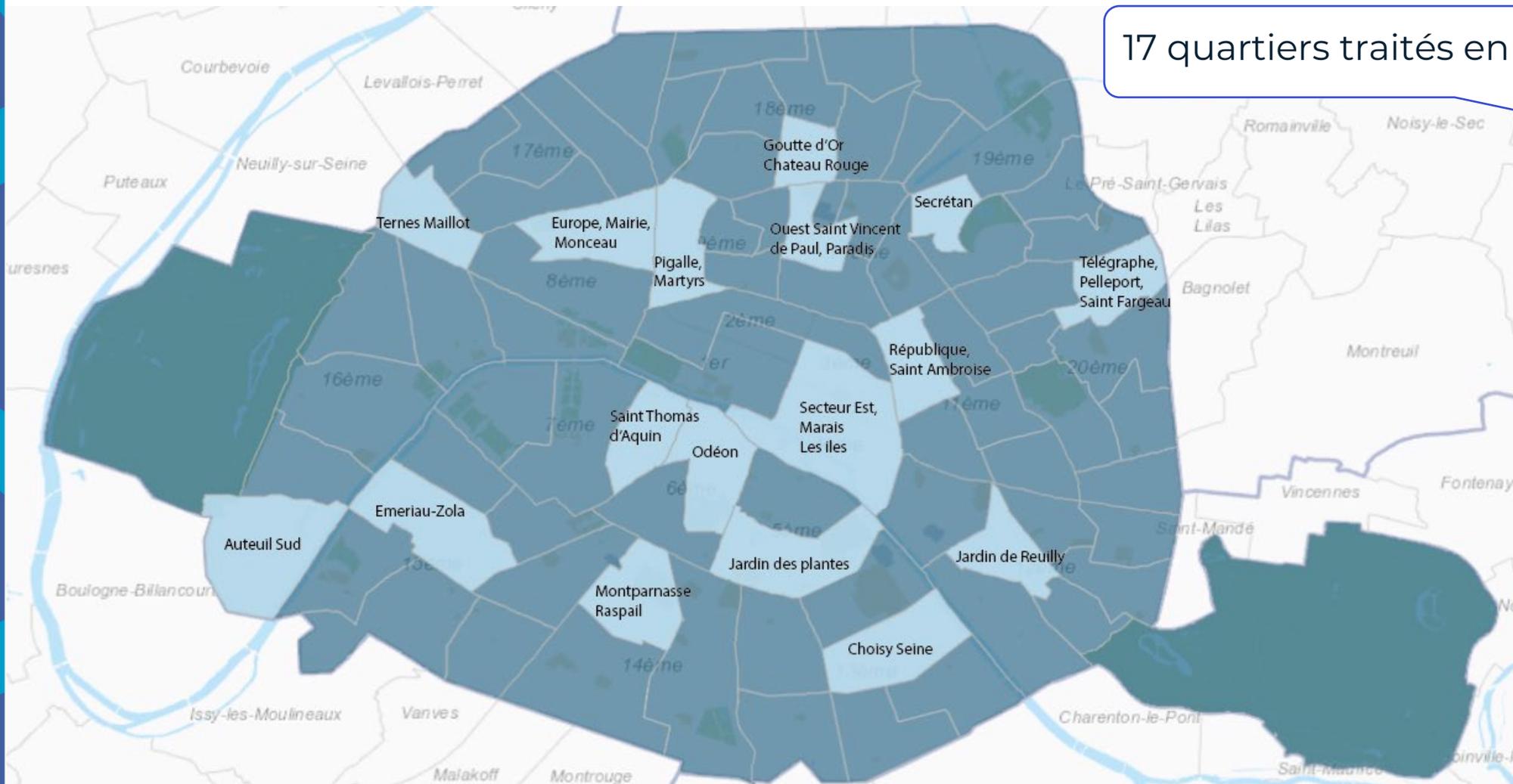
Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, rues oasis...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de coconstruire** les transformations des quartiers

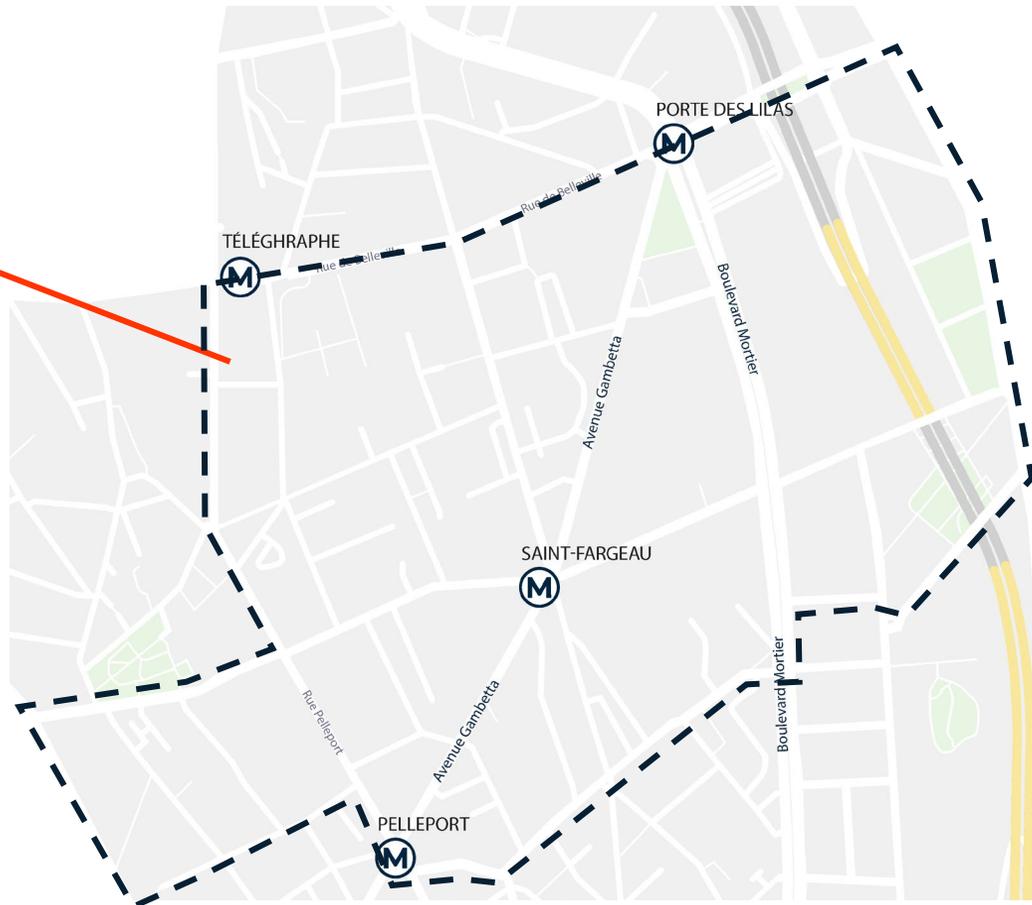
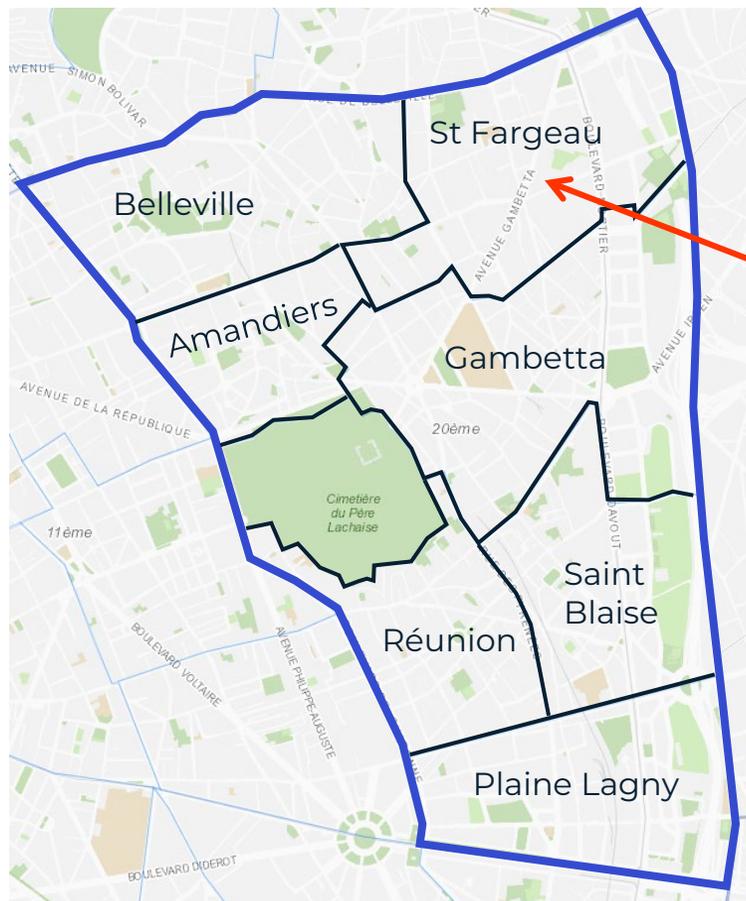
Une démarche parisienne



Dans le 20^{ème} arrondissement:

Le 20^{ème} arrondissement est découpé en 7 quartiers.

Le quartier Télégraphe/Pelleport/St Fargeau/Fougères est le premier quartier traité par la démarche « Embellir votre quartier »



Délimitation du quartier



Une Démarche en 4 phases:



A partir du 16 Mars 2021:

- Participez aux ateliers de concertation
- Participation en ligne sur le site **idee.paris.fr**

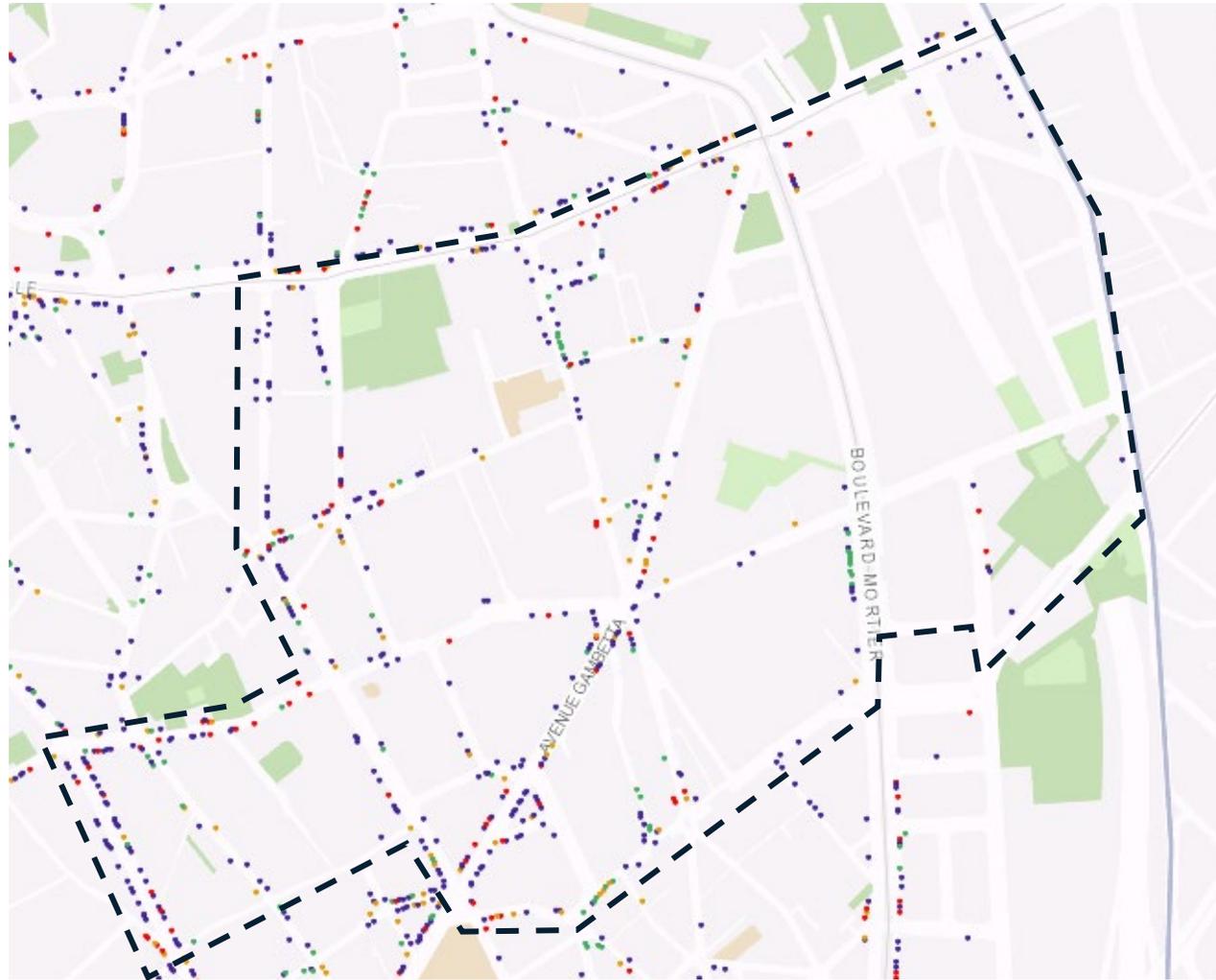
Première phase à l'été 2021
→ Interventions légères

Deuxième phase en 2022
→ Aménagements plus importants

02

Éléments de diagnostic du quartier

Les commerces



Le quartier possède une offre commerciale plutôt faible (par rapport au reste de Paris) et répartie de façon inégale.

Ils se concentrent sur les grandes voies comme Gambetta, Pyrénées ou encore Belleville.

Délimitation du quartier



Légende

Commerces

- Alimentaire
- Hôtels, Cafés et Restaurants
- Services, Agences
- Locaux vacants

Capacité d'accueil des places de livraison



Franprix, Rue Saint-Fargeau

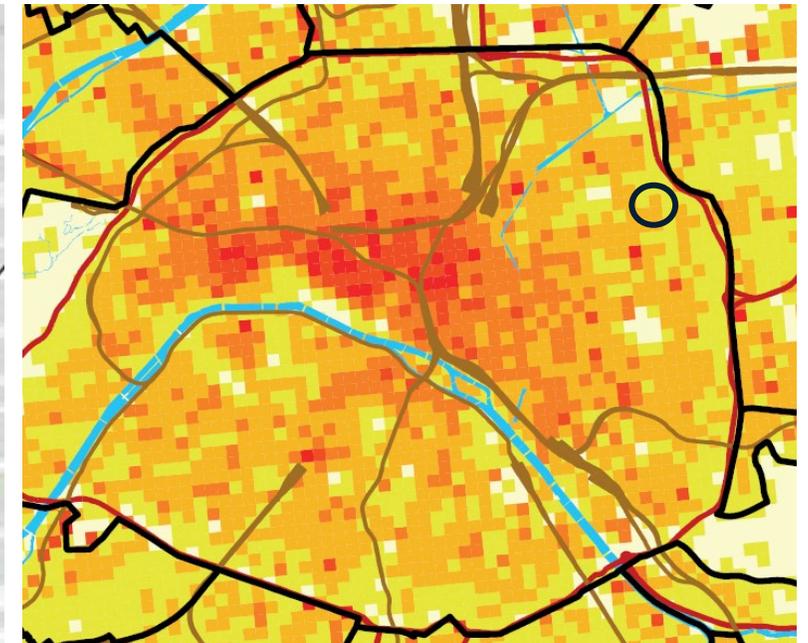


Primeur, Rue de Ménilmontant



— Moins de 12 Taux d'occupation des ZL

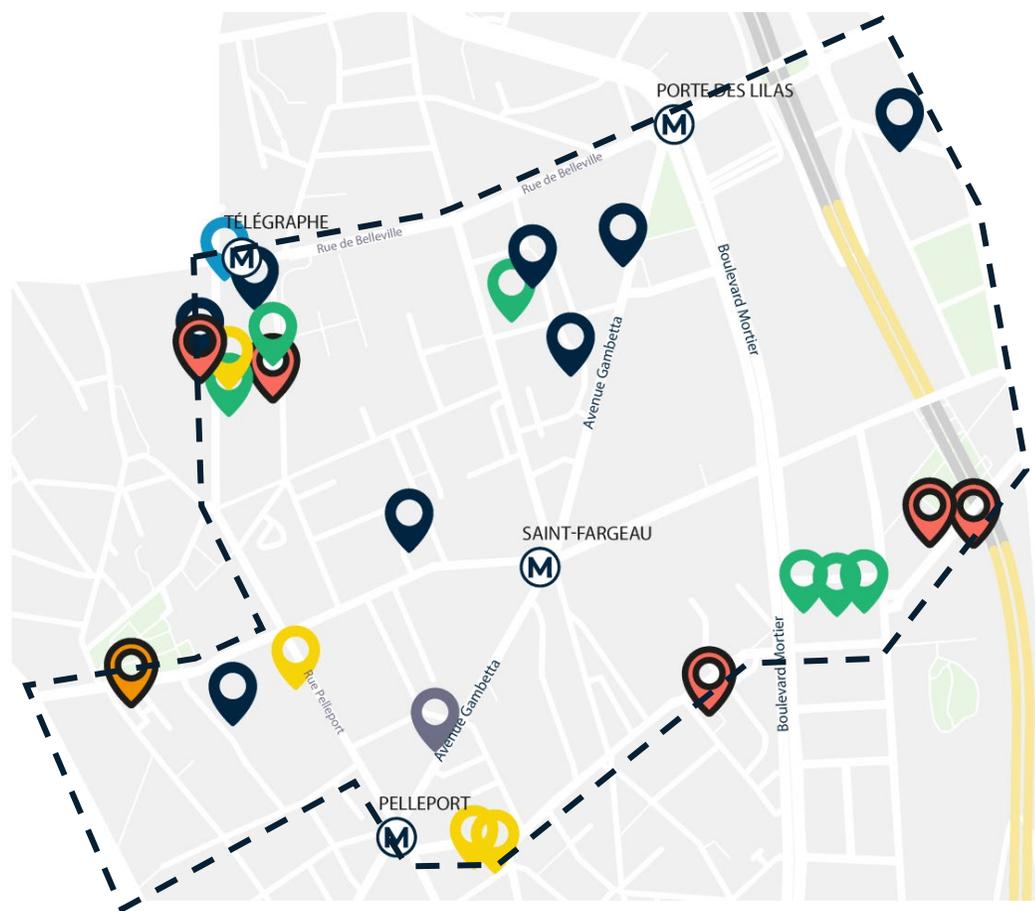
— Plus de 12



Flux de marchandise

Le flux de marchandise est limité au vue de la faible densité commerciale du quartier. Le nombre de ZL semble globalement bien adapté à la densité de ce flux.

Les infrastructures de la petite enfance et scolaires

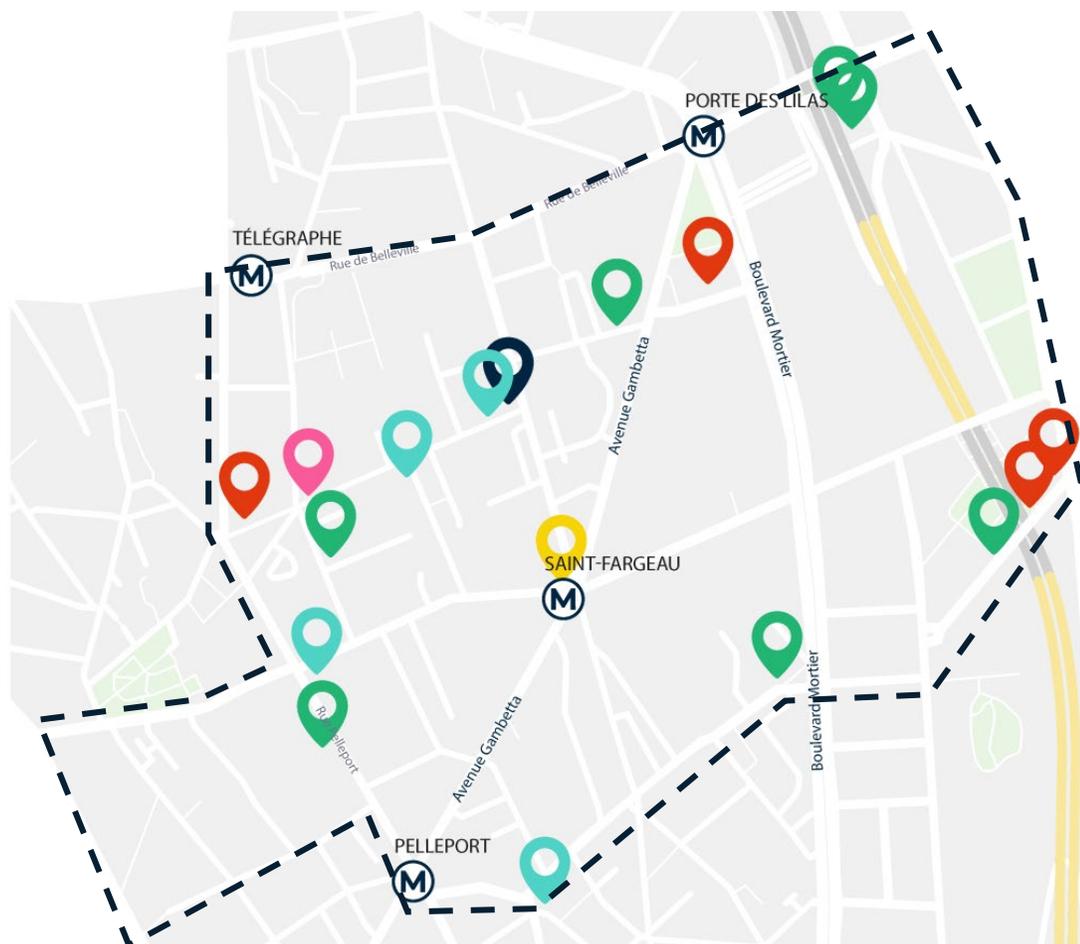


Le quartier possède un bon maillage d'infrastructure scolaire.

On recense :

- 13 établissements d'accueil de la petite enfance
- 12 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 2 collèges et/ou lycées publics ou privés

Divers établissements



Cartographie d'établissements :

- Établissement de santé
- Établissement culturel et de loisir
- Établissement sportif
- Établissement de culte
- Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris
- Bureau de poste

Délimitation du quartier

L'offre en équipement se construit principalement autour des établissements culturels et de loisirs avec un cinéma, un cirque, 3 bibliothèques et une maison de la jeunesse et de la culture.

Plan de circulation actuel

Sens unique →

Double sens ↔



L'avenue Gambetta (entre Henri Dubouillon et Tourelles), le boulevard Mortier (entre Tourelles et St-Fargeau), la rue des Tourelles (entre Mortier et Gambetta), la rue Guébriant et la rue St-Fargeau (entre Gambetta et passage Gambetta) sont en compétence Préfecture de Police.



Fréquentation automobile des voies circulées

Densité du trafic routier



Délimitation du quartier

On constate un fort trafic routier sur les grands axes comme l'avenue Gambetta ou le boulevard Mortier.

Les rues de Ménilmontant et Saint-Fargeau sont très fréquentées par rapport à leurs dimensions. Elles permettent aux usagers venant de la rue Oberkampf de traverser le quartier et le 20^{ème}.

Atlas de l'espace public parisien-20ème arrondissement, 2017

Fréquentation des vélos

-  Axe fortement fréquenté
-  Axe très fréquenté
-  Axe moyennement fréquenté
-  Axe peu fréquenté

Délimitation du quartier

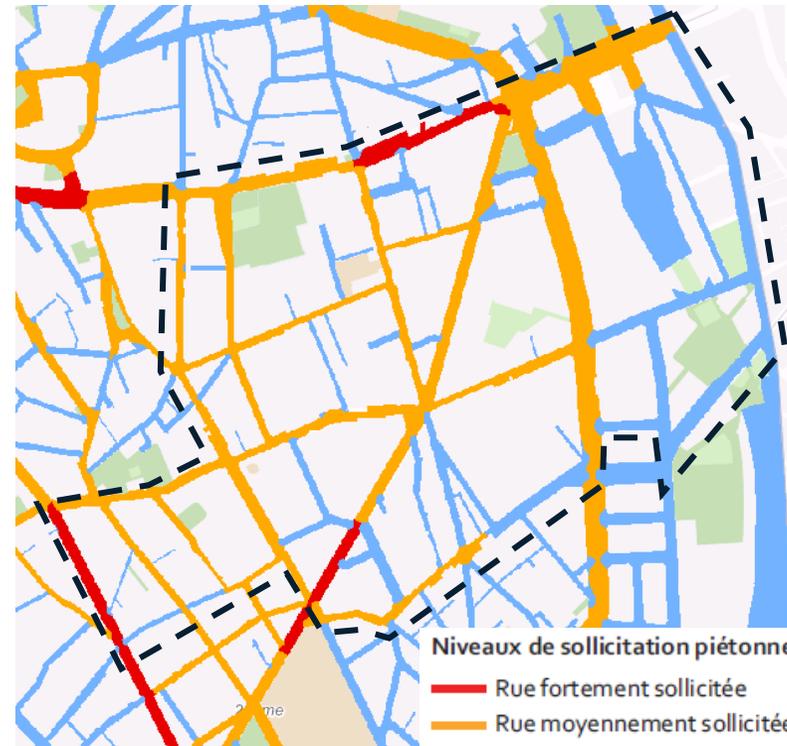
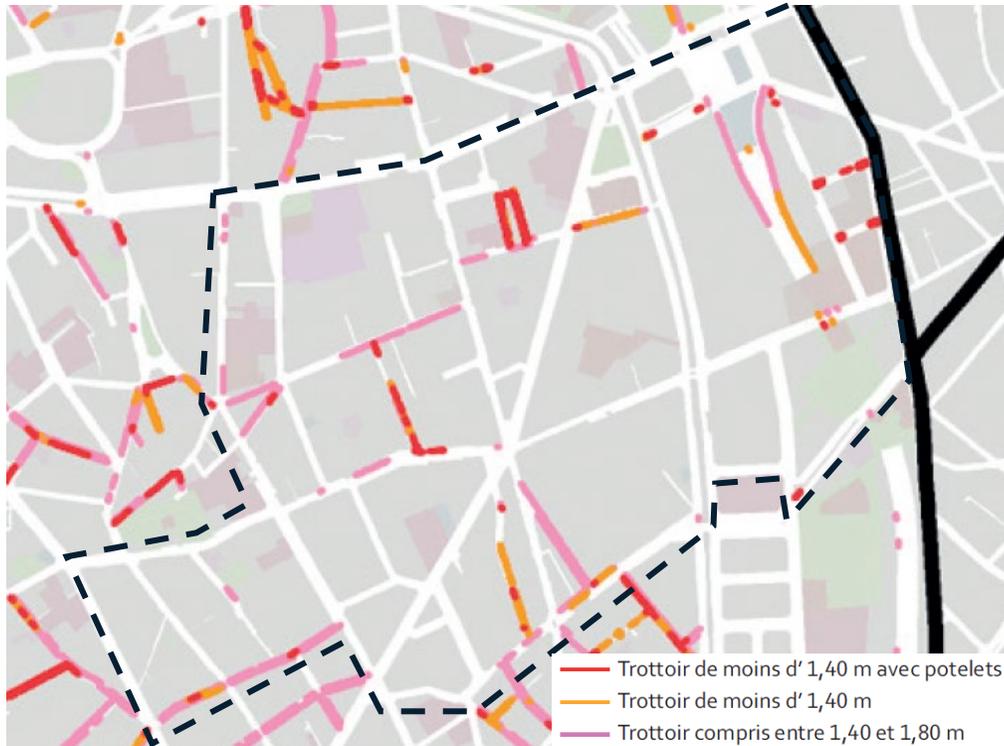


Une forte fréquentation des cyclistes sur le boulevard Mortier grâce à la piste bidirectionnelle.



Accessibilité

Atlas de l'espace public parisien-20ème arrondissement, 2017



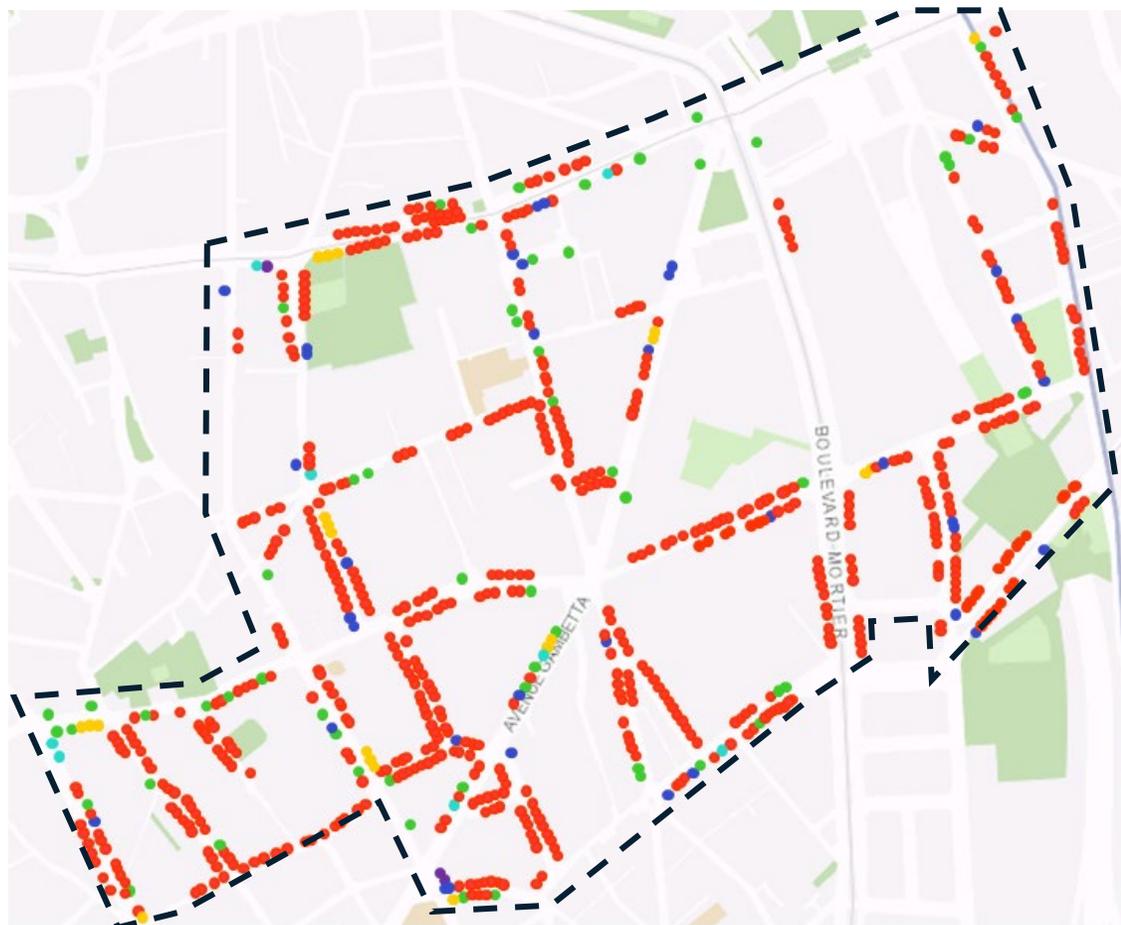
Délimitation du quartier



En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non-accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40 m avec potelet et moins d'1,40 m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 m et 1,8 m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

Le stationnement en surface



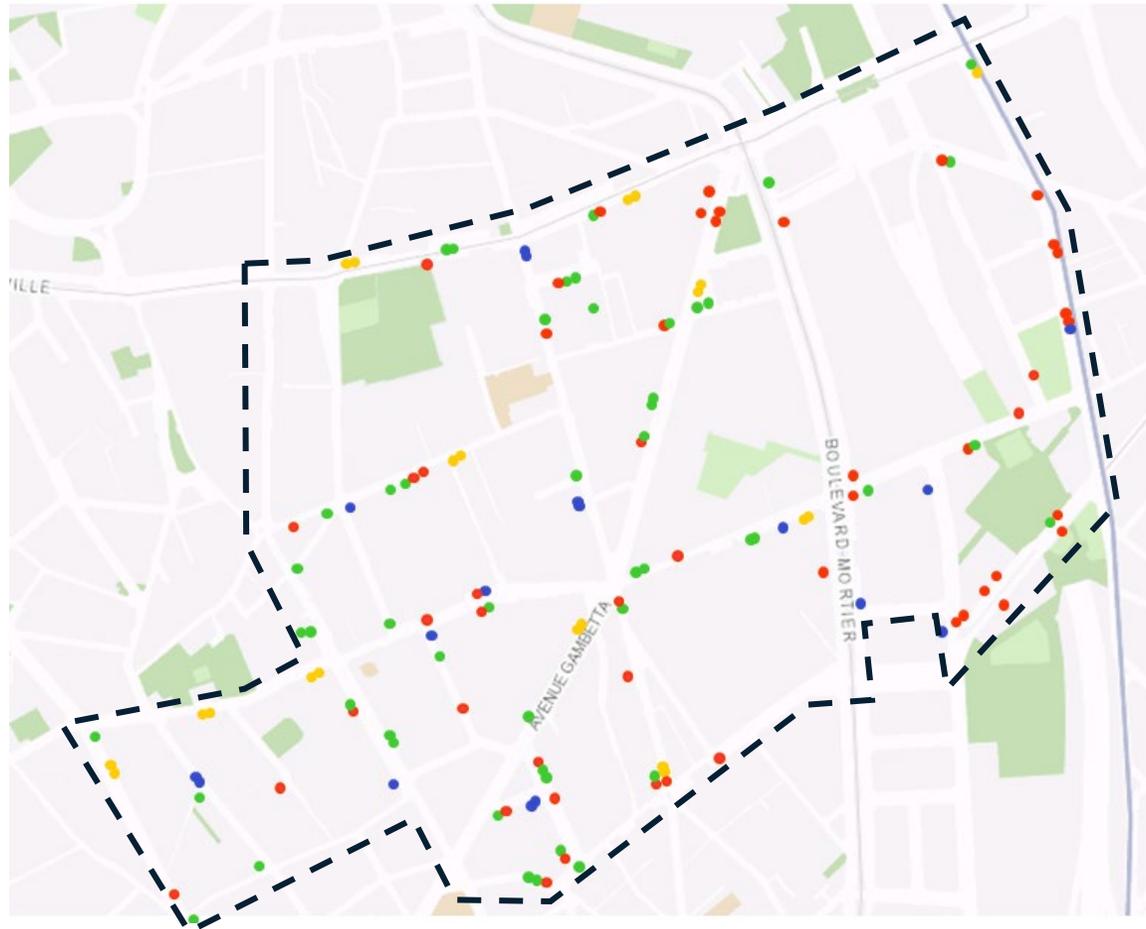
- Payant
- ZL
- GIG/GIC
- Véhicule partagé
- Transport de fonds
- Taxi

Délimitation du quartier



Le stationnement payant automobile représente au total un linéaire de voirie d'environ 5 845ml (environ 1 169 places) soit une surface de 10 521m²

Le stationnement en surface



- Vélo
- Moto
- Free Floating*
- Vélib'

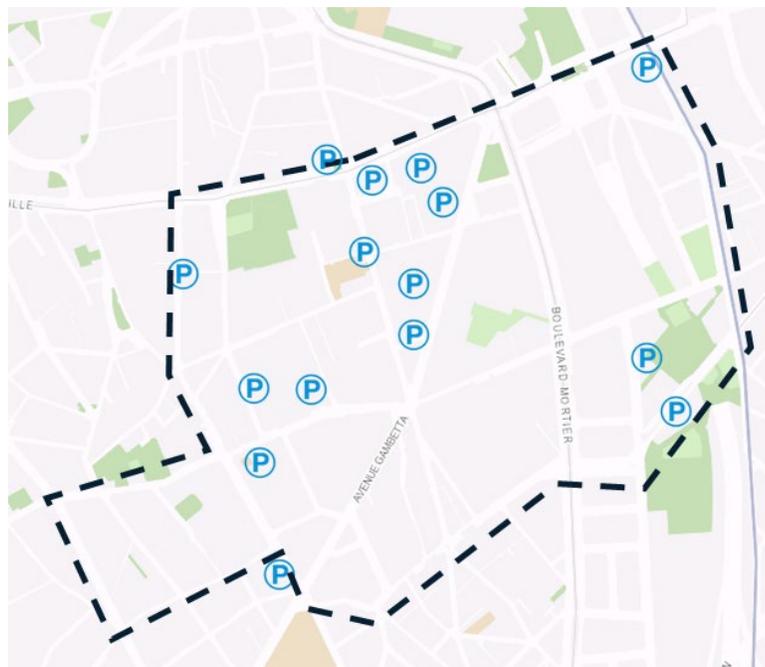
Délimitation du quartier

Le stationnement vélo représente au total un linéaire de voirie d'environ 230 ml (environ 500 places).

Le stationnement vélo est à renforcer

*Le free floating représente les zones de stationnement réservées pour les trottinettes et vélos en libre service.

Le stationnement en ouvrage



Délimitation du quartier

Parking sur Gambetta



Parking sur Noisy-le-Sec



Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

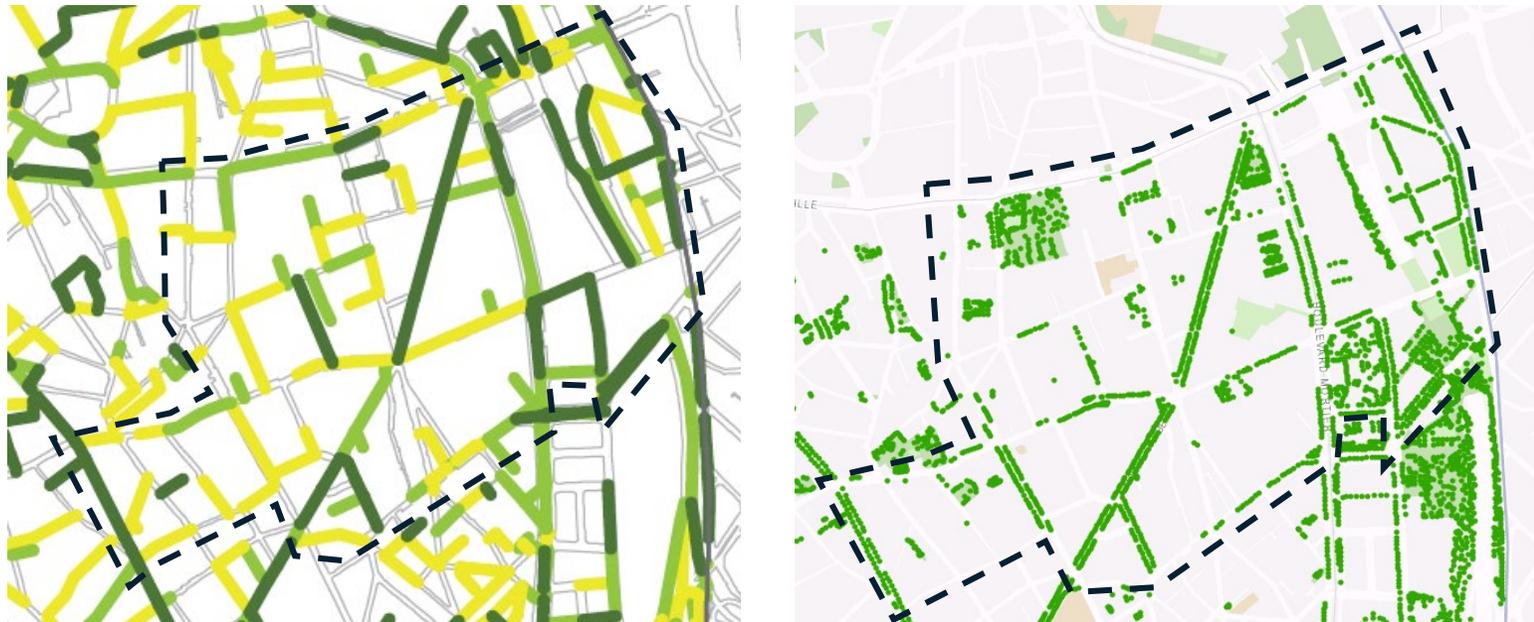
Rappel : le stationnement automobile en surface représente environ 1200 places. Cela représente une surface d'environ un hectare.

Tarif stationnement en surface	1j	7j	1 an	3 ans
Droit de stationnement			45€	90€
Redevance	1,5€	9€		

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif moyen
Elogie Siemp	1020	143	20	82€
Paris Habitat	4695	576	112	57€
RIVP	5853	1440	384	75€

Une couverture végétale dans la moyenne

La densité végétale du quartier provient des alignements d'arbres sur les grands axes et des différents squares. Elle est répartie de façon inégale.



Arbre d'alignement, Gambetta



Végétation sur Noisy-le-sec

Les squares ne seront pas traités dans la démarche « Embellir votre quartier »

Trame verte – Chemin de la nature

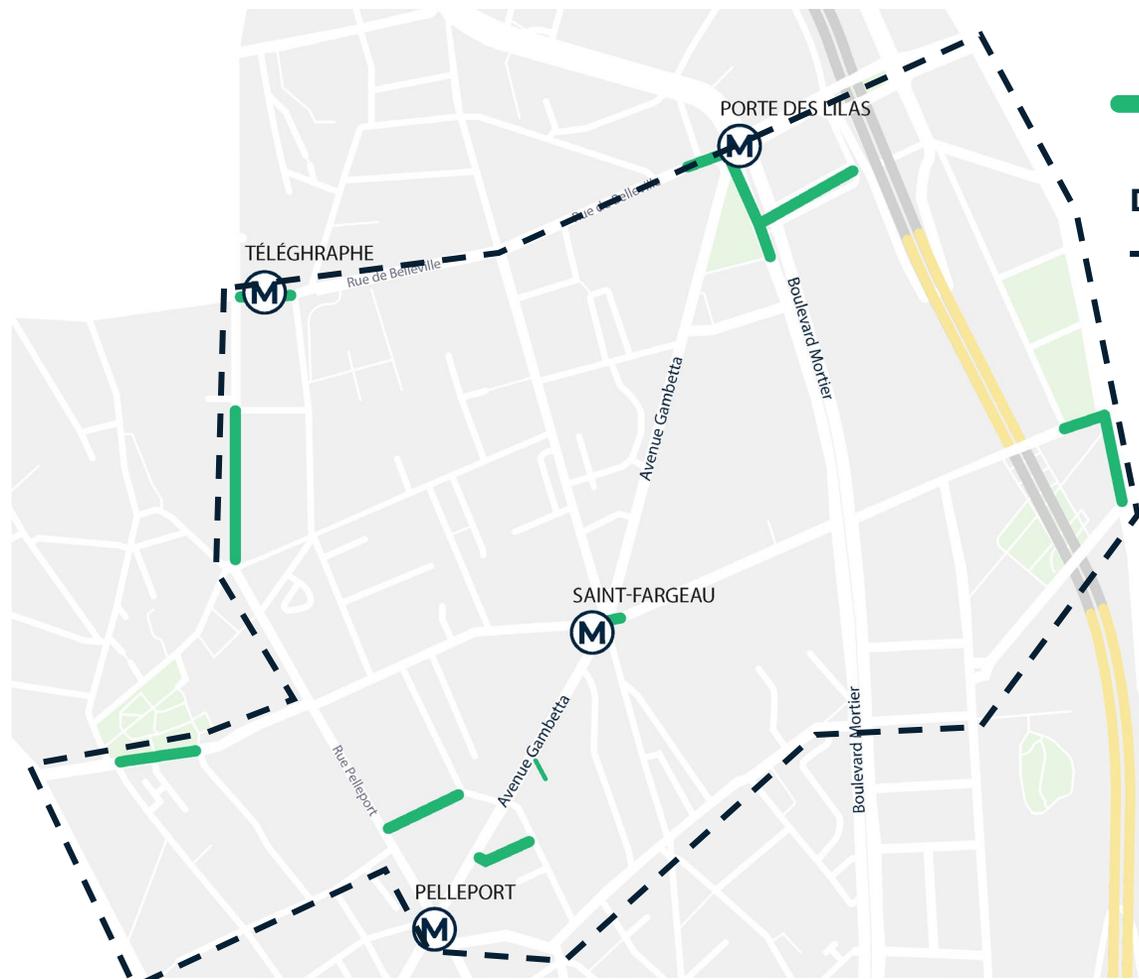
Le quartier est traversé par un corridor urbain majeur, il s'agit de l'avenue Gambetta.

On note la présence de trois importants réservoirs urbains de biodiversité dont le Secteur Belleville-Télégraphe et le réservoir de Ménilmontant (non accessible au public).

Un déficit en espace vert de proximité sur la partie centre du quartier.
On constate également un déficit d'alignement d'arbre dans les rues à l'ouest du boulevard Gambetta



Potentiel de plantation d'arbres



 Rue avec potentiel de plantation d'arbre

 Délimitation du quartier

Cette carte contient **uniquement** le **potentiel de plantation d'arbre**.

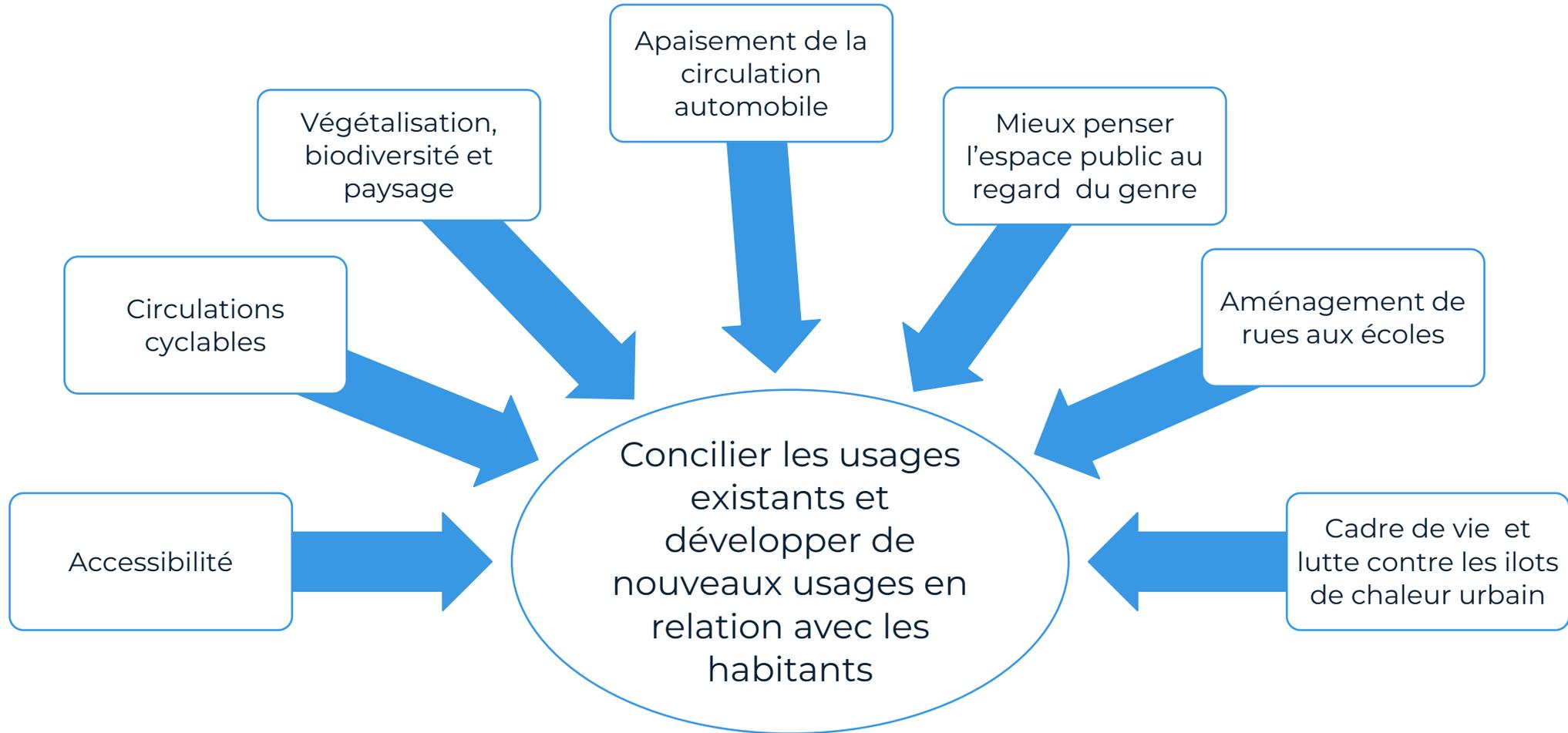
Elle ne tient pas compte des **autres formes de végétalisation** de l'espace public.



Le **potentiel de plantation d'arbres** est à **confirmer** par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

APUR, Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris, 2020

Les enjeux

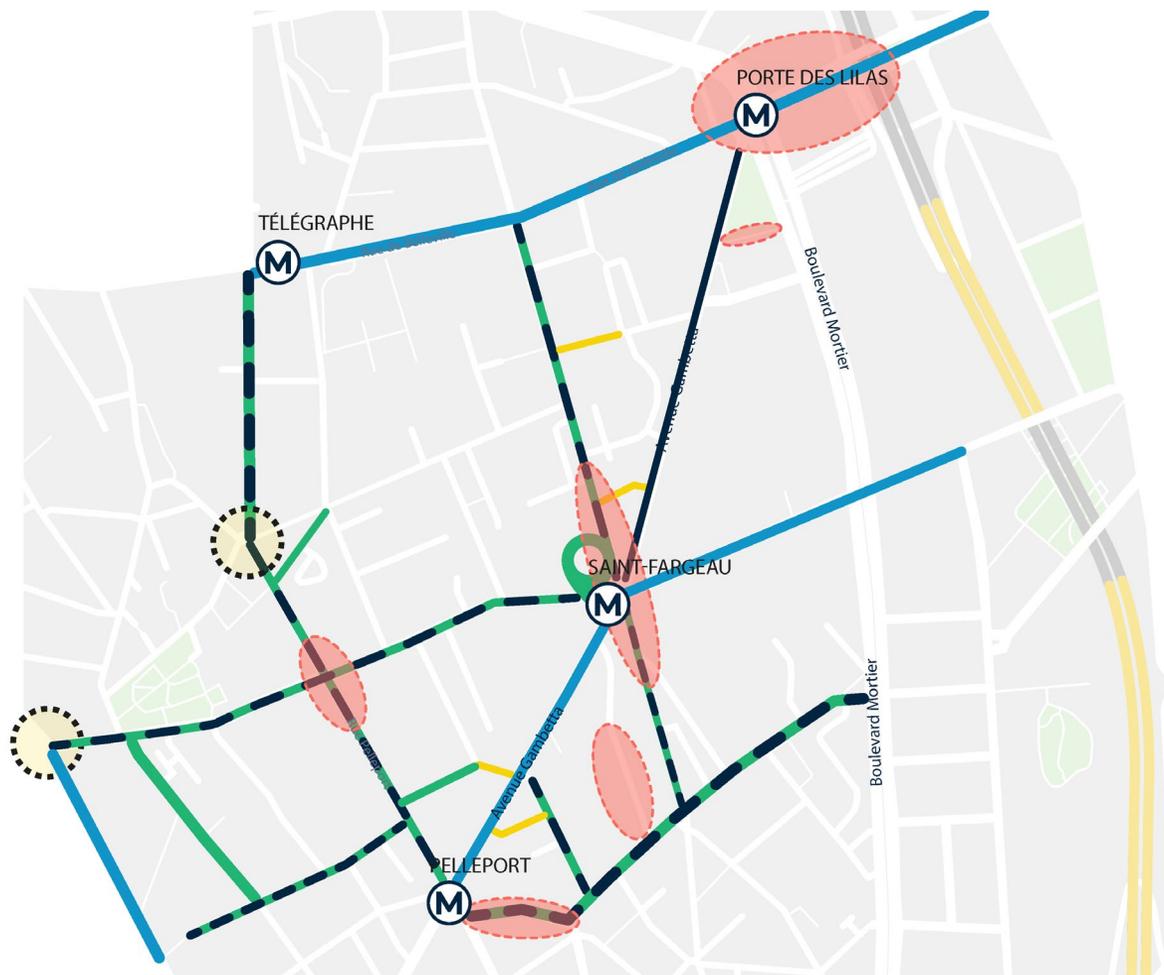


03

**Comment embellir votre
quartier demain ?**

Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation

-  Aménagement vélo en cours d'étude
-  Création de places de stationnement vélo pour tout le quartier
-  Zones à aménager
-  Potentiel de végétalisation
- 
-  Axe à apaiser et/ou création d'aménagement cyclable
-  Traitement des carrefours
-  Apaisement de la circulation

 L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

Comment embellir votre quartier demain ?

Synthèse des aménagements potentiels

Aménagement cyclable

- Aménagement cyclable en étude: Gambetta / St Fargeau / Guébriant / Belleville / Pyrénées

Apaisement de rue

- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue de Surmelin/Rue Haxo/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam
- Avenue Gambetta
- Rue Henri Dubouillon/Rue Henri Pointcaré/Rue du Dr Paquelin/Rue Jules Dumien
- Rue des Tourelles entre Haxo et Gambetta

Potentiel de végétalisation

- Rue de la Chine/Rue du Surmelin
- Rue de Ménilmontant et place St Fargeau
- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue Jules Dumien/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam/Rue Devéria

Zone à aménager

- Réaménagement de la rue Antoinette Fouque
- Réaménagement de la porte des Lilas
- Réaménagements de la rue du groupe Manouchian

Traitement de carrefour

- Ménilmontant/St Fargeau
- Pelleport/Borrego
- Ménilmontant/Pyrénées

04

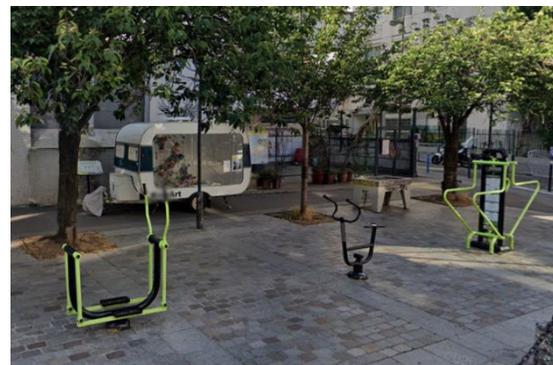
**Les prochaines étapes de la
démarche**

Comment participer ?

- Retrouvez **dès maintenant** toutes les informations et partagez vos envies pour le quartier sur le site **idee.paris.fr**
- Participez à la concertation sur les thèmes :
 - Accessibilité de l'espace public
 - Genre et espace public
 - Végétalisation sur l'espace public
 - Les usages dans l'espace public
- Les formats :
 - Ateliers
 - Marches exploratoires
 - Réunions de conseil de quartier



De quel quartier avez-vous envie ?





mairie
paris **20**
www.mairie20.paris.fr

Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI