



Embellissons votre quartier

Ternes Maillot

Réunion publique du 17 Mars 2021

Sommaire

01 Présentation de la
démarche

02 Éléments de diagnostic
du quartier

03 Carte des potentiels

04 Prochaines étapes de la
démarche



01

Présentation de la démarche

Pourquoi la démarche Embellir votre quartier?

➤ Des ambitions fortes :

- **Végétalisation:** végétaliser de Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur urbain, améliorer le cadre de vie des habitants.
- **Déplacements:** apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons.

➤ Multiplication des interventions à venir sur l'espace public

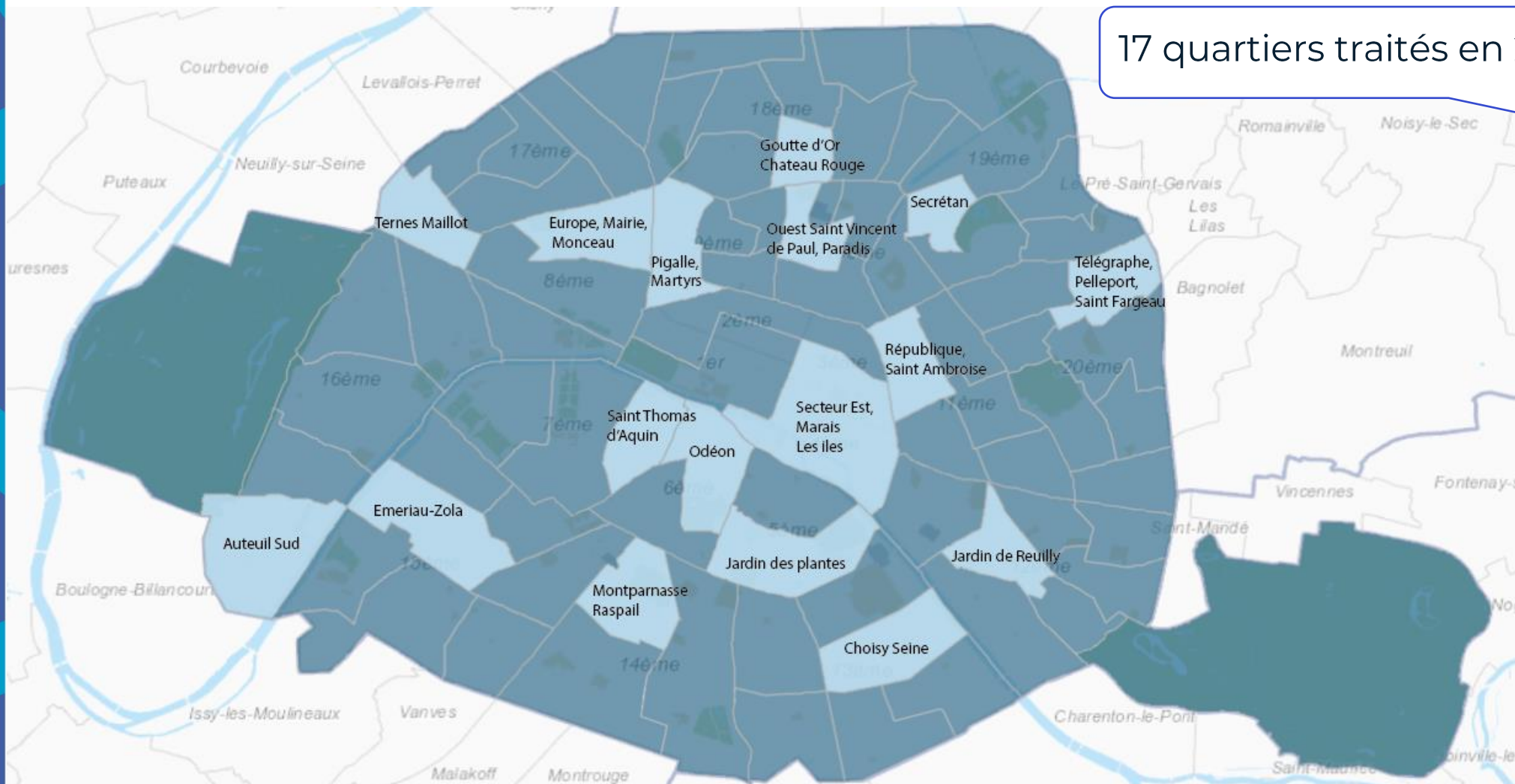
Zones 30, rues aux écoles, piétonisation de certaines rues, plan vélo, végétalisation ...

➤ Volonté de placer les usages au centre de l'aménagement

Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique
- **structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée
- **limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux
- **offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public
- **Permettre aux habitants, usagers de coconstruire** les transformations des quartiers

Une démarche parisienne.

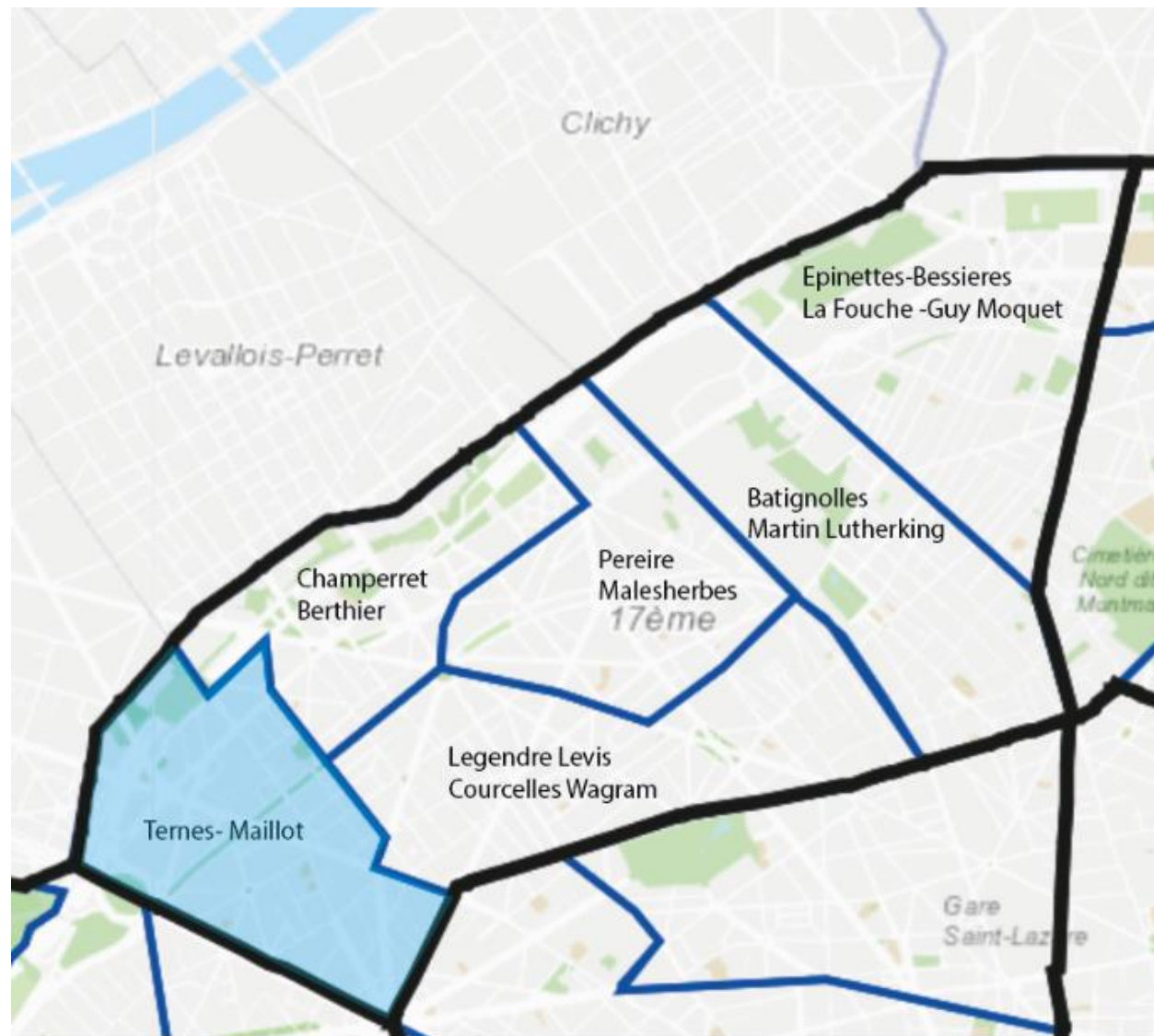


Déroulé de la démarche

Le 17ème arrondissement est découpé en 6 quartiers.

Le quartier Ternes Maillot est le premier quartier traité par la démarche Embellir votre quartier

Le territoire correspond aux limites du conseil de quartier Ternes Maillot.



Une Démarche en 4 phases:

Diagnostic

Ateliers de
concertation

Études

Travaux

A partir du 17 mars
2021:

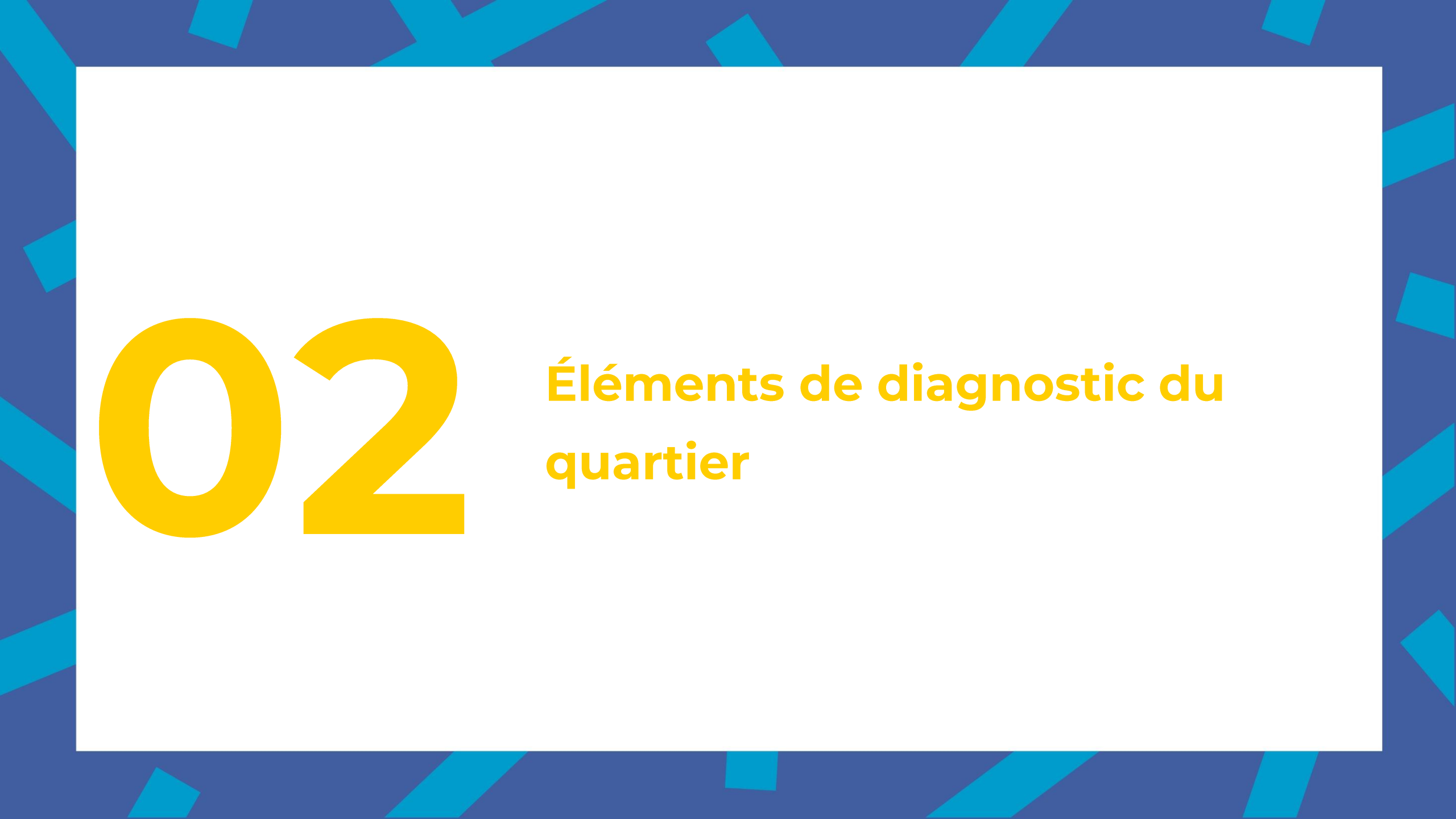
- Marches
exploratoires
- Participation en
ligne sur le site
[Idées.paris.fr](https://www.idées.paris.fr)

Première phase à
l'automne 2021

→ Interventions légères

Deuxième phase en 2022

→ Aménagements plus
importants

The background of the slide features a dark blue field with various bright blue geometric shapes, including rectangles and parallelograms, scattered across it. A large white rectangle is centered on the slide, containing the main text.

02

Éléments de diagnostic du quartier

Quartier Ternes Maillot

Carte d'identité du quartier

Situation géographique:

- Sud Ouest du 17^{ème} arrondissement
- 23,2km linéaires de voies

Fréquentation du quartier:

- 22 492 habitants
- 24 702 emplois

Emprises remarquables:

- Boulevard périphérique à l'ouest
- Palais des Congrès à l'Ouest
- Arc de Triomphe au sud-est



Les centralités

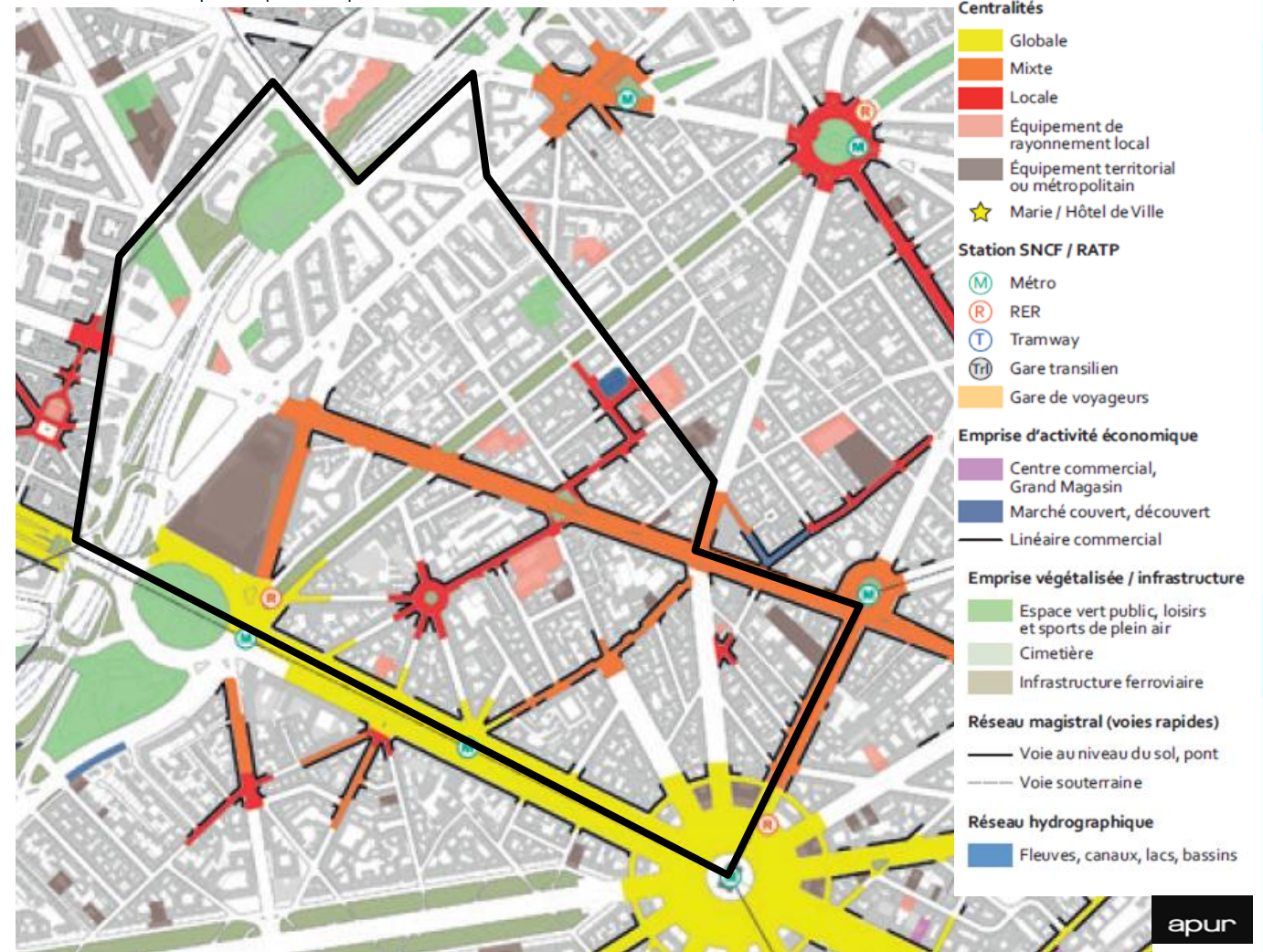
Barrière formée par le Boulevard Périphérique à l'ouest.

Centralités globales sur la place de l'Etoile et l'Avenue de la Grande Armée

Centralités mixtes sur l'Avenue des Ternes et Rue des Acacias

Centralité locale : Rue Saint Ferdinand

Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017



Centralités dans le quartier

Les équipements



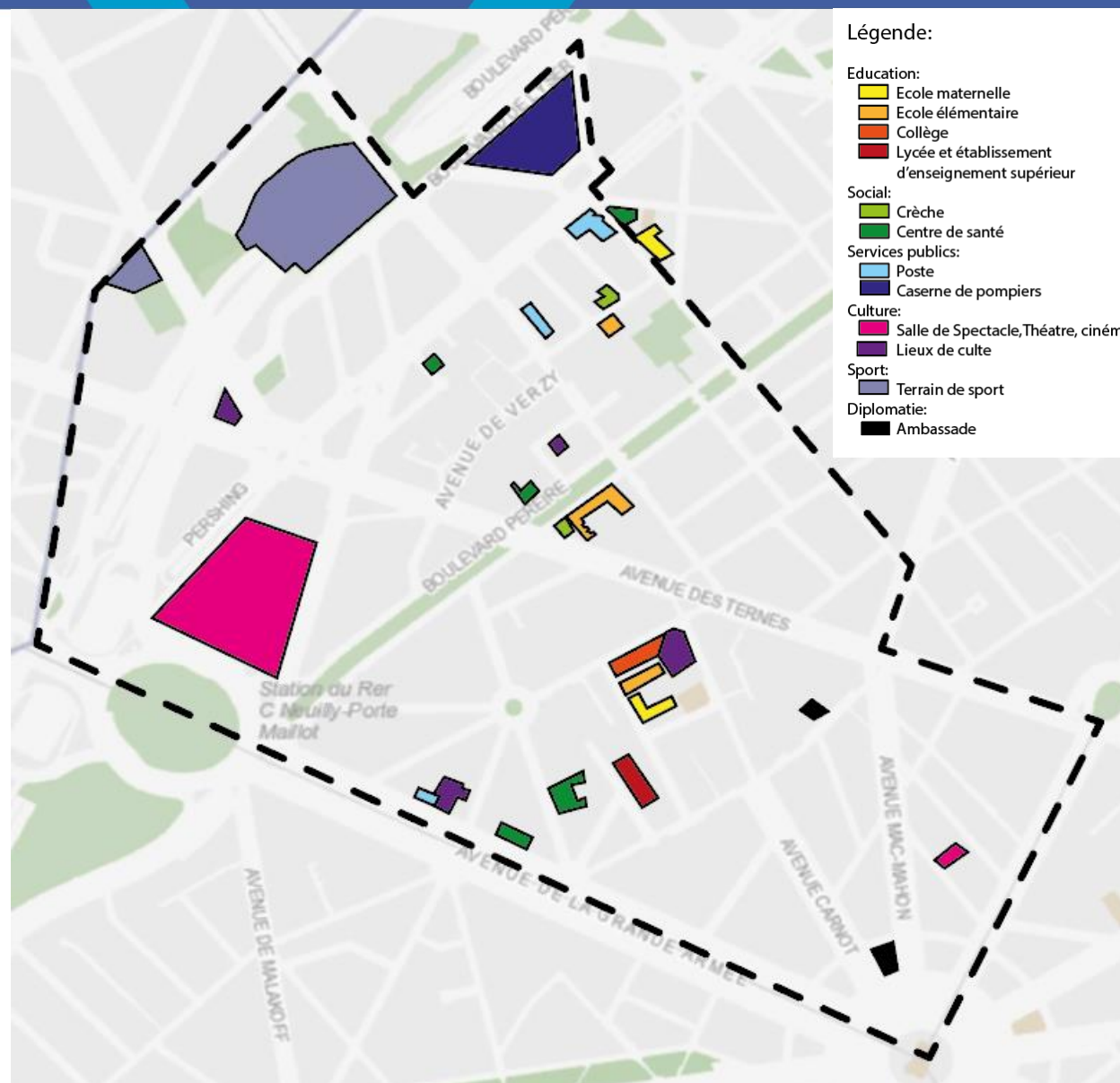
Stade Paul

Faber



Palais des

Congrès



Trafic routier

Un trafic routier important sur des voies larges traversant le quartier :

- Boulevard Pereire
- Boulevard Gouvion Saint Cyr
- Avenue des Ternes
- Avenue Niel
- Avenue Carnot
- Avenue Mac Mahon
- Avenue Wagram

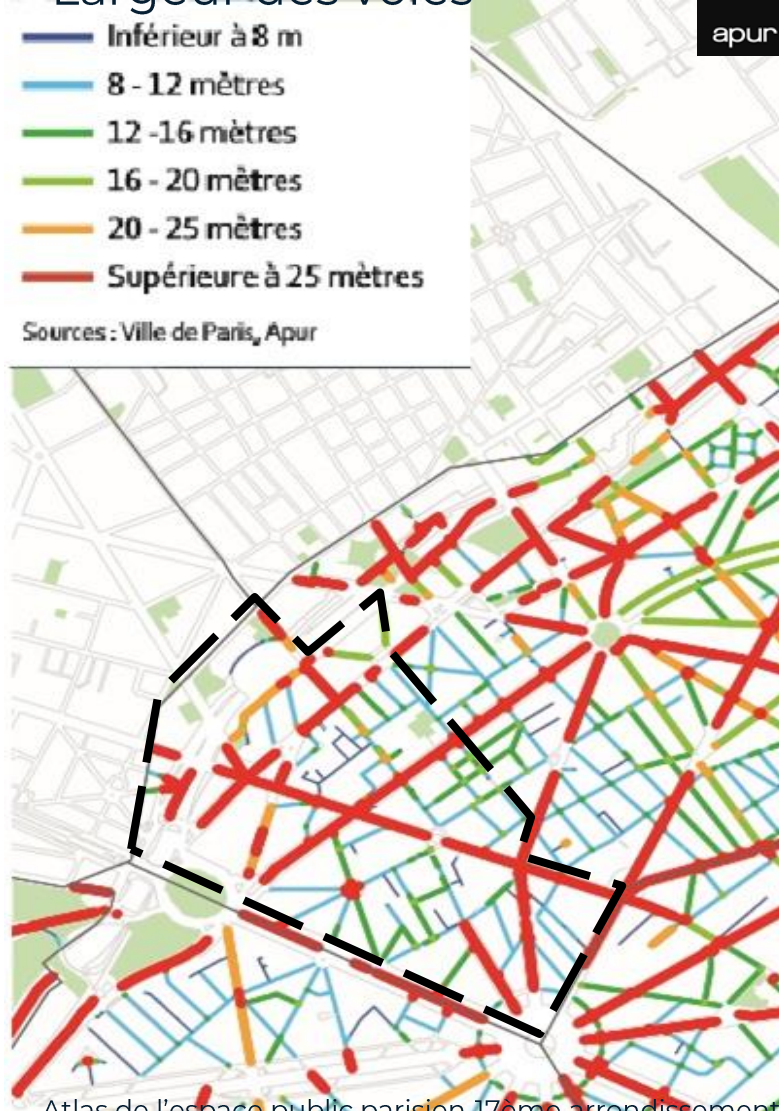
2311 places de stationnement en surface dans le quartier

Plus de 50% des ménages sont motorisés

Largeur des voies

- Inférieure à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 - 16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres

Sources : Ville de Paris, Apur

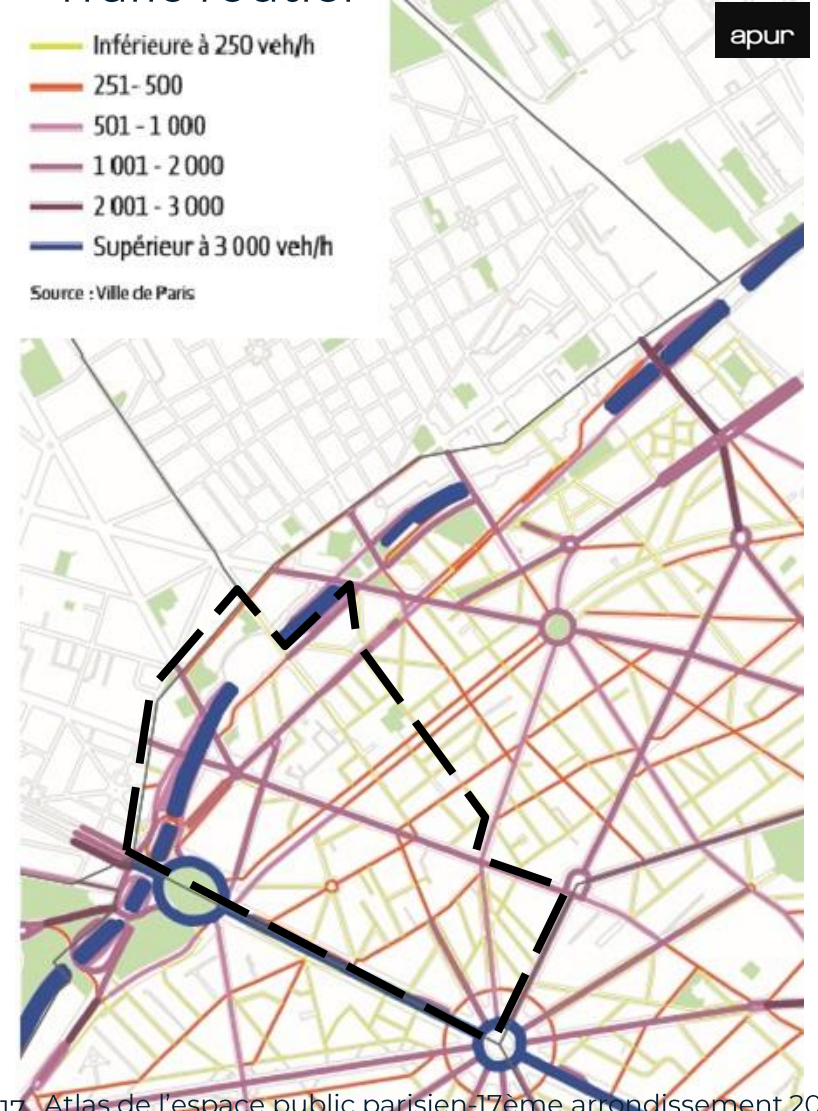


Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

Trafic routier

- Inférieure à 250 veh/h
- 251- 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieure à 3 000 veh/h

Source : Ville de Paris



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement,2017

Plan de circulation

Un quartier traversé par de nombreux axes à double sens délimitant plusieurs zones distinctes

Traversées possibles par l'Avenue des Ternes, le Boulevard Pereire, le Boulevard des maréchaux, la rue Guersant, la rue des Acacias et la rue Saint Ferdinand.



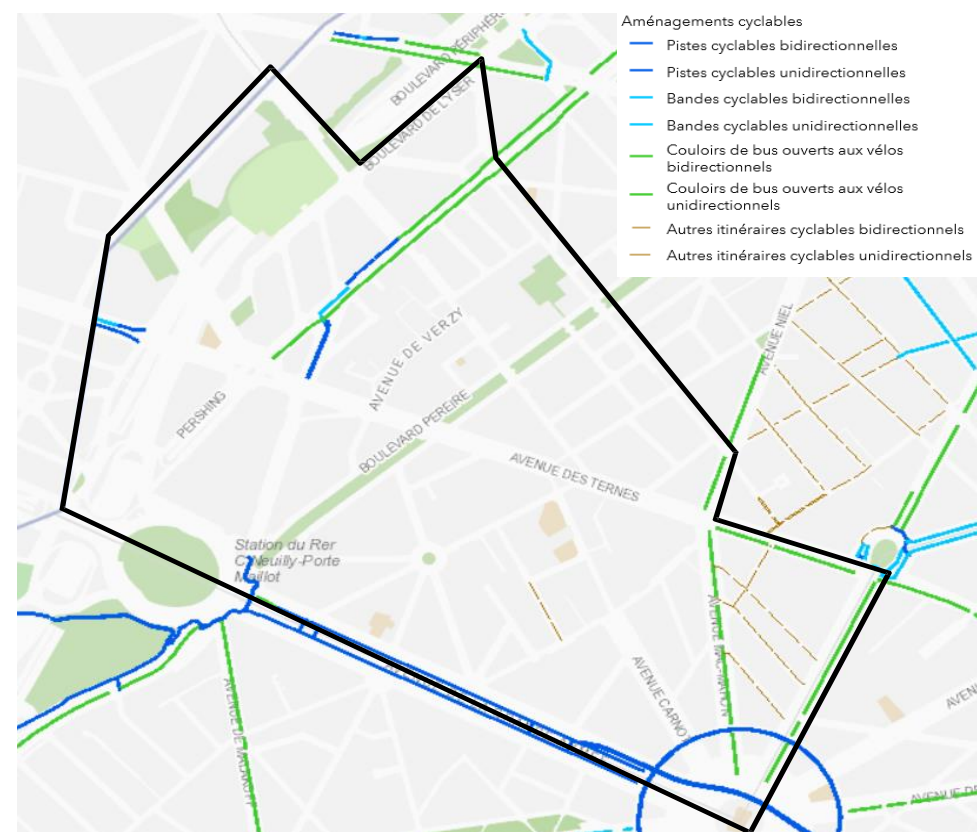
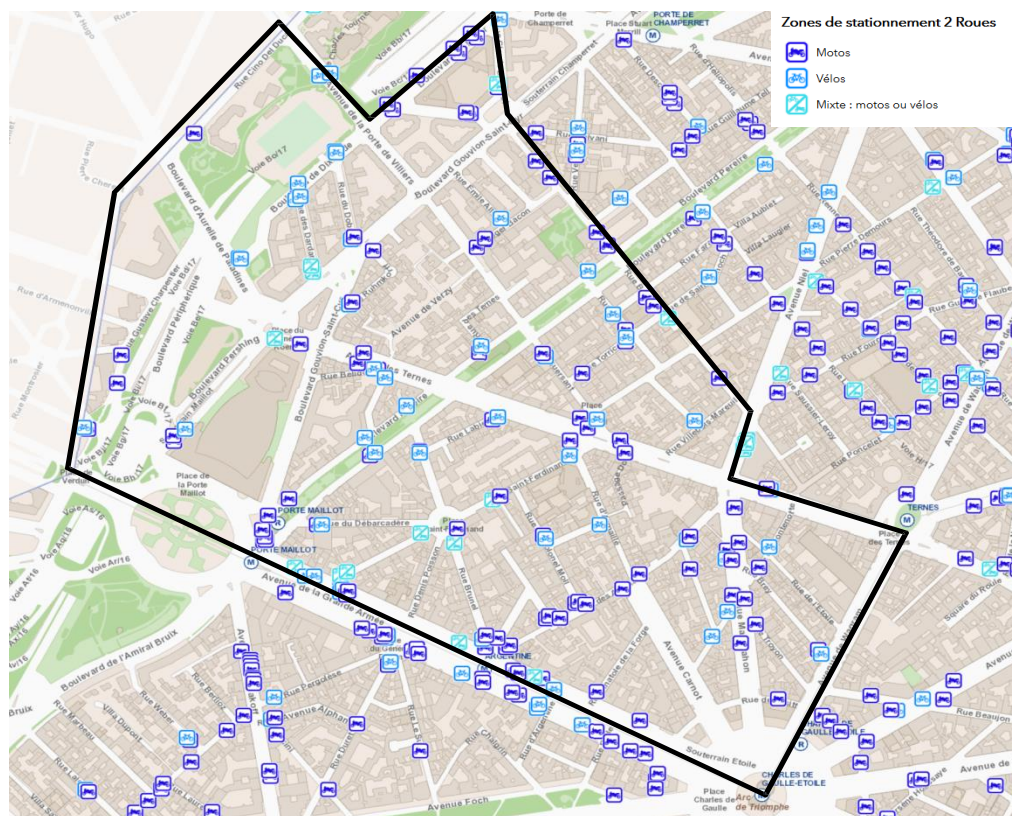
Plan de circulation

Offre d'aménagements cyclables

Des pistes cyclables sur l'avenue de la Grande Armée

Des couloirs de bus ouverts aux vélos sur l'Avenue Mac Mahon, l'Avenue de Wagram et le Boulevard Gouvion Saint Cyr.

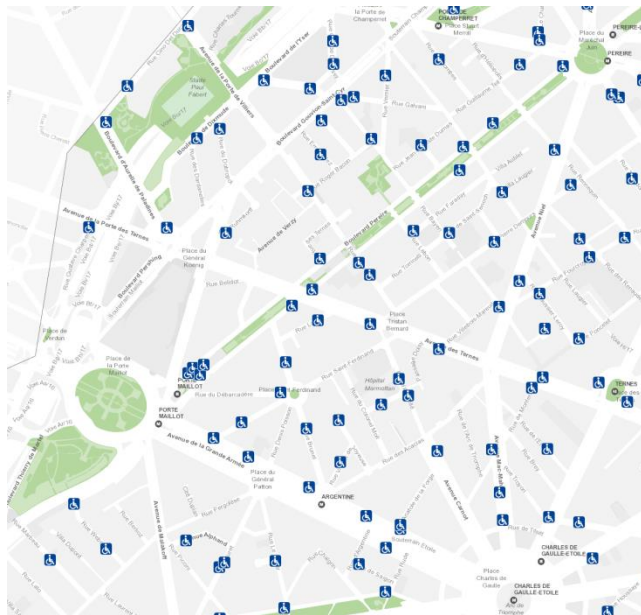
Des contresens cyclables dans toute la zone 30 Etoile.



Trottoirs étroits et non accessibles

Concentration des trottoirs étroits au sud est du quartier

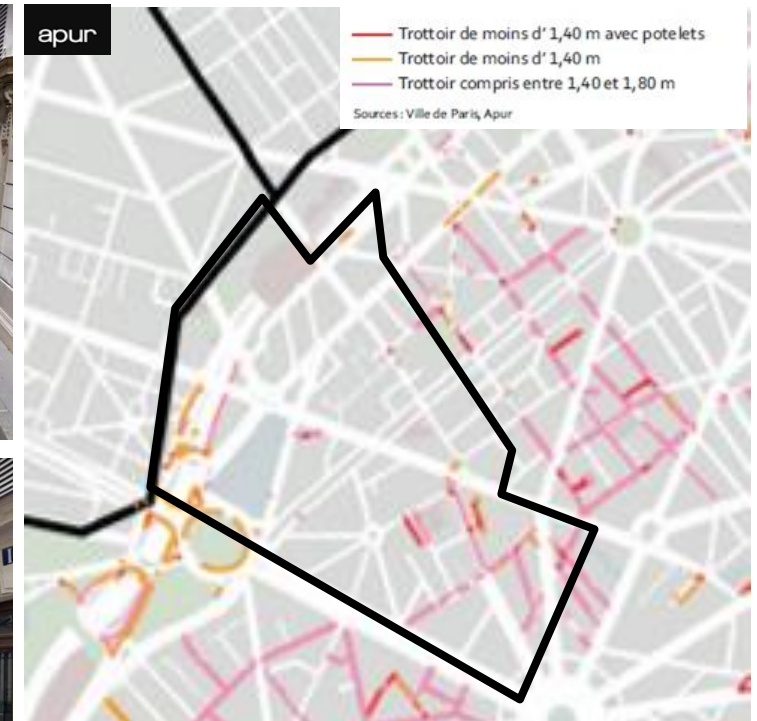
Répartition homogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées



Localisation des places réservées aux personnes handicapées



Recensement des trottoirs étroits et peu accessibles



Atlas de l'espace public parisien-17ème arrondissement, 2017

NB: Plusieurs rues ont subi un recalibrage depuis l'édition de la carte: notamment la rue des Acacias

Une couverture végétale hétérogène

Quelques voies plantées

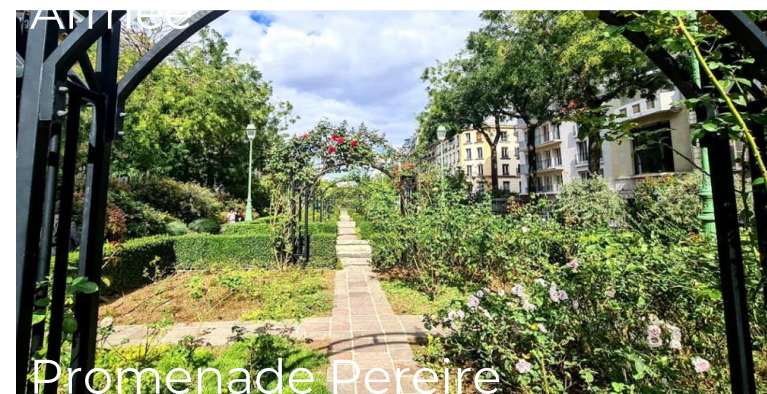
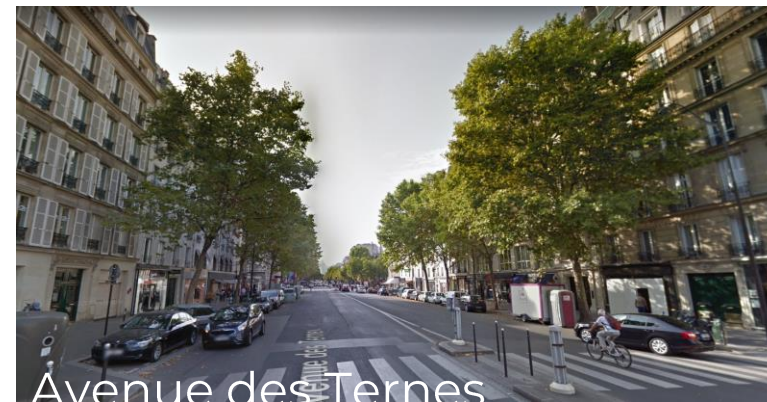
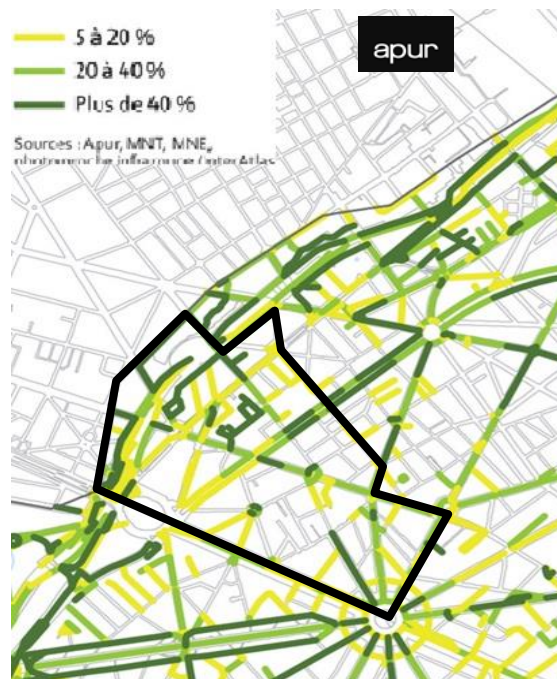
Forte végétalisation au nord-ouest du quartier

Promenade Pereire

Hauteurs de la végétation
En mètres

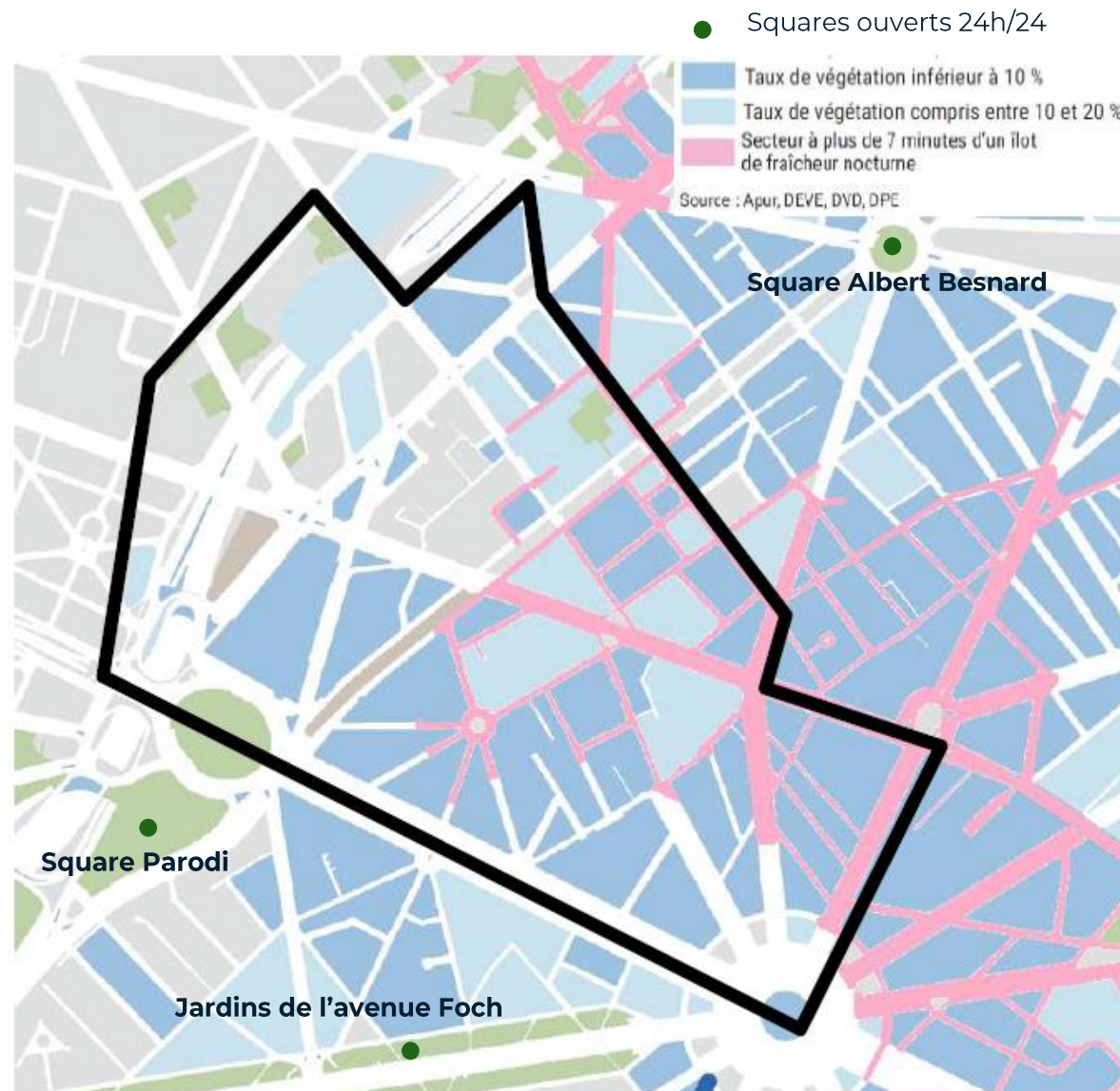
- Moins de 1 m
- De 1 à 10 m
- Plus de 10 m

Sources : Apur,
Photo proche infrarouge - MNE -
MNT 2012 - (c) InterAtlas
Données végétation 2012



Zones de Carence végétale et points d'eau

La majorité du quartier possède un taux de végétalisation de moins de 10%
Environ un tiers des rues est situé à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne.

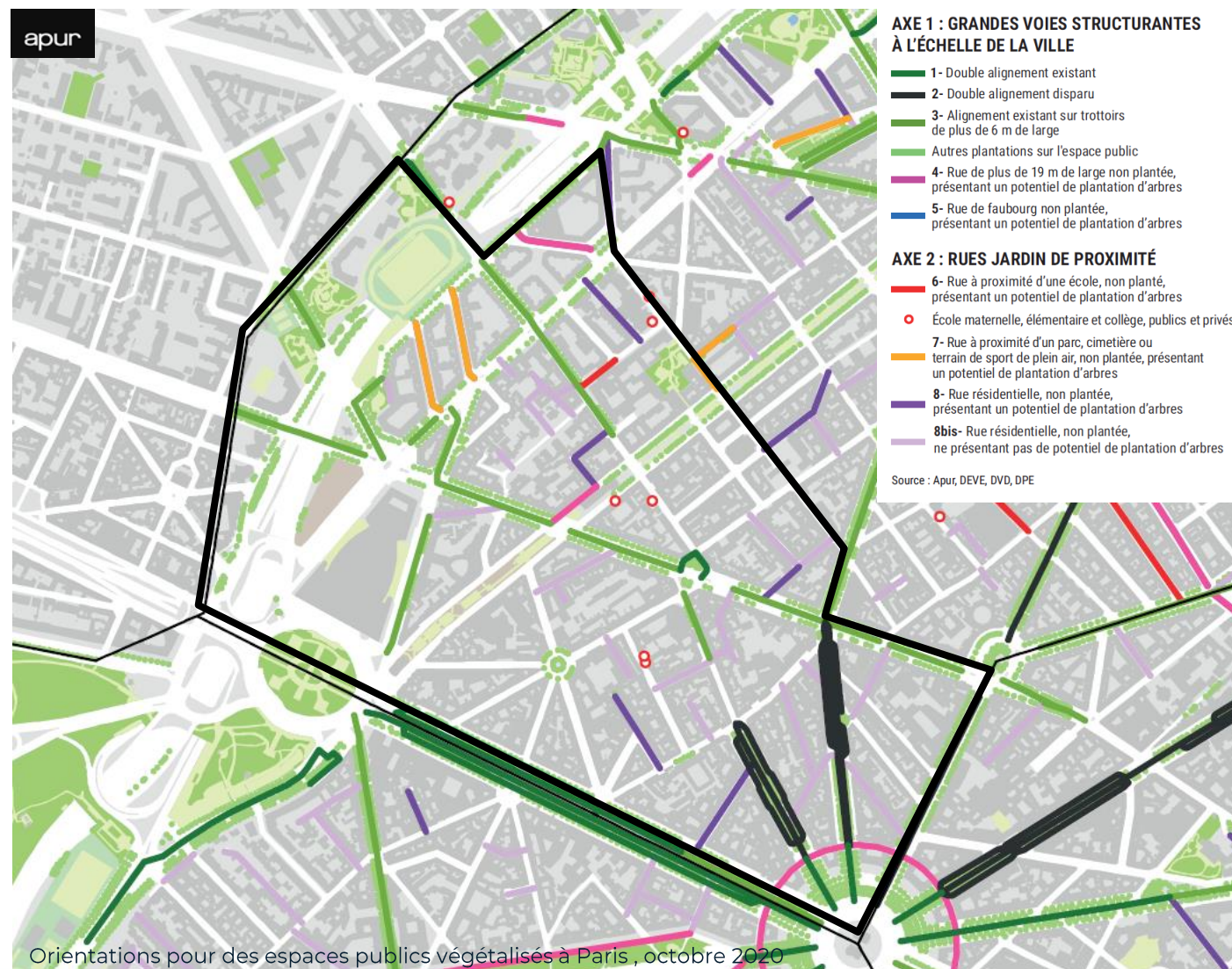


Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.

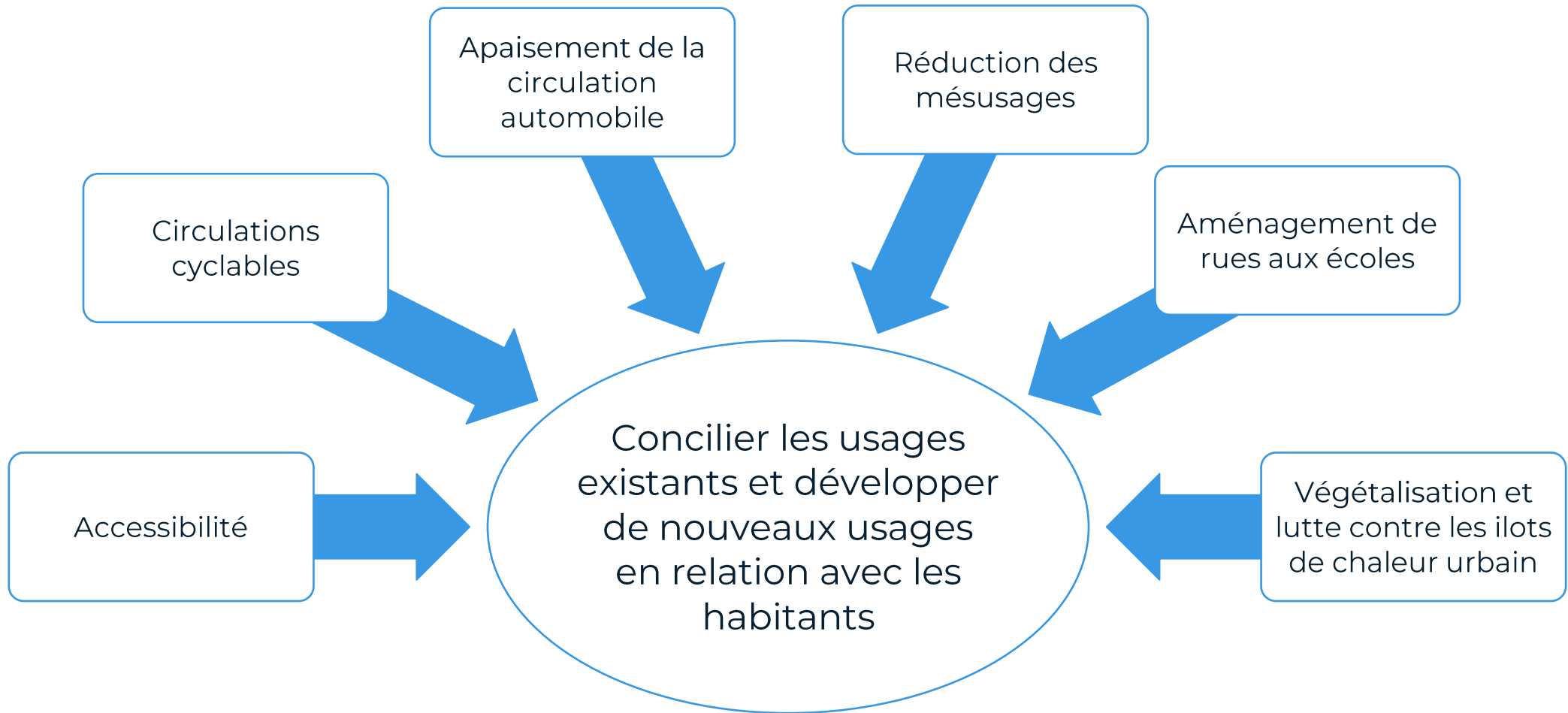




03

Carte des potentiels

Les enjeux



CARTE DES POTENTIELS

Potentialités d'aménagements :

les sites seront choisis lors de la concertation

-  Zones à aménager
-  Axes à apaiser où faciliter les circulations vélo
-  Élargissement de trottoirs et/ou végétalisation
-  Rues aux écoles à aménager de façon pérenne
-  Rues aux écoles à aménager
-  Zone 30 à réaliser, réflexion sur le plan de circulation

Projets non-inclus dans la démarche

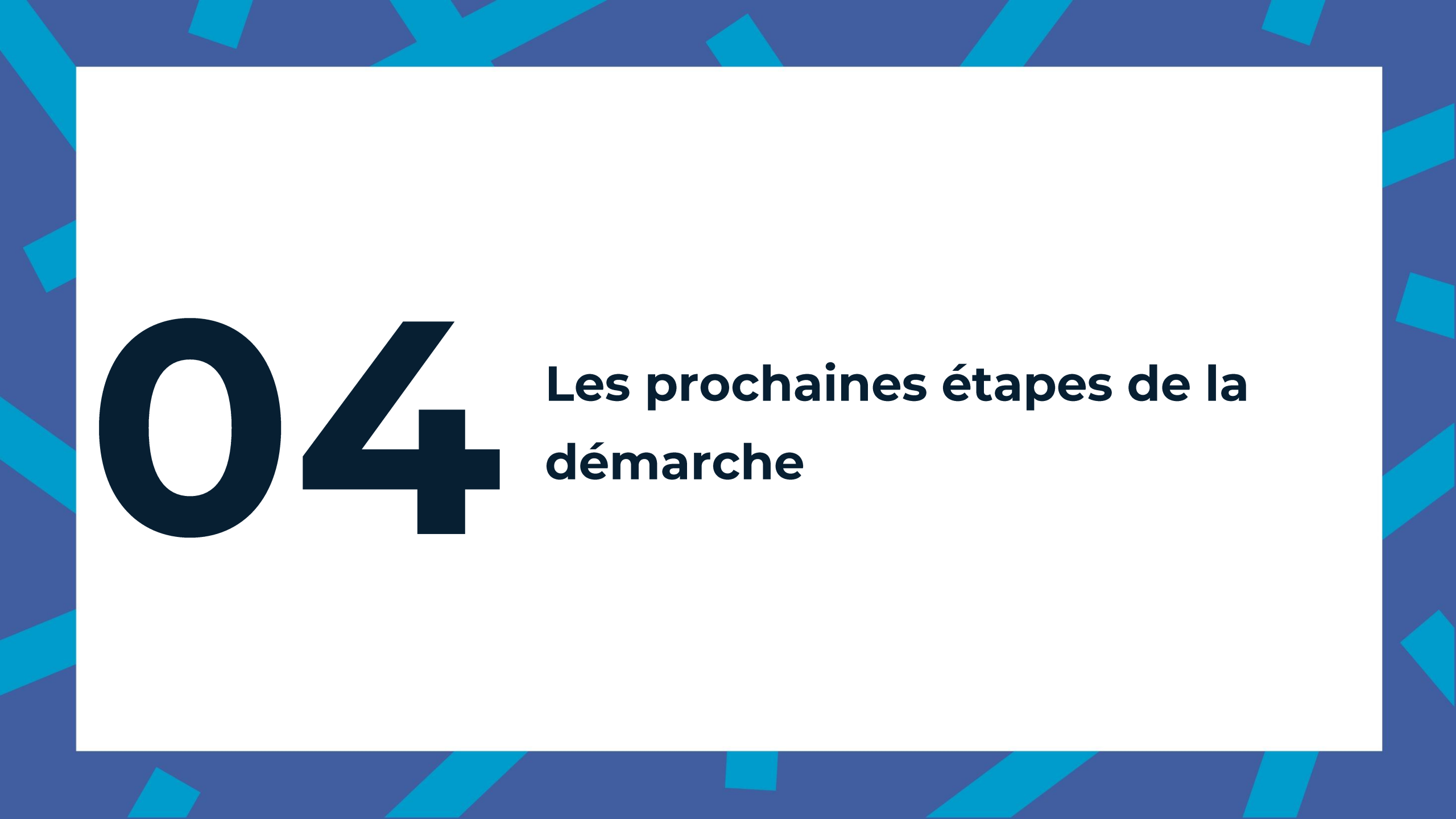
-  Grand axe
-  Projet de prolongement du tram T3
-  Doubles alignements d'arbres disparus à reconstitués

Réalisation à venir :

-  Création de pistes cyclables Avenue de Wagram
Sous réserve d'intégration au plan vélo
-  Projet de restructuration de la place Maillot
-  Sécurisation des traversées du Boulevard Perreire
Proje du budget participatif

Schéma à compléter sur les sujets accessibilité, genre, désencombrement suite aux marches exploratoires





04

**Les prochaines étapes de la
démarche**

Comment participer ?

- Retrouvez toutes les informations et partagez vos envies pour le quartier sur le site **idee.paris.fr**
- Participez aux **marches exploratoires** et aux **ateliers de concertation** pour contribuer à l'élaboration des projets.



Organisation des étapes « Études » et « Travaux »

Étape « Études »: d'ici l'automne 2021

- Études techniques
- Définition du programme final

Étape « Travaux »:

- Petits travaux (marquage, désencombrement, petits aménagements) à partir de l'automne 2021
- Travaux plus importants à partir de 2022



Merci

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI