

2^{ème} séance du Comité Vélo

Visioconférence – mardi 23 février 2021 – 18h30

Participants : Philippe Goujon, Isabelle Lesens, Jean-Yves Pinet, Valérie Giovannucci, Louise-Agathe Charpentier, Thierry Mallet, Yves Le Jan, Jean-Philippe Pierre, Xavier Faure, Fabienne Guerre-Genton, Thibaud Delafon, Arnaud Salettes, Jérémy Ledan

Philippe Goujon remercie les participants pour leur présence malgré le calendrier restreint et présente l'ordre du jour.

Stationnement vélo

Isabelle Lesens aborde le premier point de la réunion sur le stationnement vélo.

La vélostation, ouverte fin novembre mais inaugurée le 21 janvier, ne compte que 60 abonnés sur les 375 places disponibles.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » justifie cela par la généralisation du télétravail et une diminution importante des flux en gare.

S'agissant des vélobox, même si les six places sont toutes utilisées et qu'une liste d'attente existe, l'usage des abonnés est pour autant très variable d'une vélobox à une autre. Sur six abonnés, on constate que les entrées et sorties ne sont pas régulières et que les vélobox font parfois office de garage à vélo sans réelle utilisation quotidienne.

Les statistiques sur l'utilisation des quatre vélobox seront jointes en annexe.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » a réalisé une enquête de satisfaction et n'a obtenu que trois retours. Tous sont positifs, mais il constate que les vélobox sont parfois partiellement remplies ou alors que les vélos sont laissés en dépôt et peu utilisés.

Isabelle Lesens indique que le programme « vélobox » ne sera pas prolongé en raison du coût élevé et du faible nombre de places proposé.

Isabelle Lesens présente la solution de « Nielsen concept », similaire à plusieurs égards, qui sera installée au métro Sèvres-Lecourbe avant l'été 2021.

Une autre start-up, l'entreprise « 12.5 », propose de louer des places de vélo sécurisées dans les parkings souterrains en lieu et place d'une place de stationnement pour voiture, transformée en stationnement vélo. Isabelle Lesens précise que cette solution a été inaugurée le 21 janvier, rue Falguière, et que plusieurs parkings sont déjà équipés alors que d'autres sont en projet.

Fabienne Guerre-Genton fait état de la situation ubuesque dont elle a été témoin récemment.

Les services de la ville ont, lors de l'installation de nouveaux arceaux sur la rue de Vaugirard, enlevé les vélos qui étaient déjà cadenassés pour les rattacher sur les poubelles de l'espace public.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » fait état d'une situation similaire place Camille Claudel.

Thierry Mallet n'est pas informé de ce problème et demande que les photos présentées lui soient envoyées ainsi que les lieux concernés. Il rappelle que ces informations peuvent être signalées grâce à l'application « Dans ma rue ».

Jean-Yves Pinet va se renseigner sur le sujet auprès des services de la propreté.

Présentation du Plan vélo 2021/2026

Philippe Goujon indique que la Mairie de Paris a présenté ce projet de réseau cyclable il y a une dizaine de jours et qu'un retour de la Mairie du 15^e est attendu pour début mars. L'objet de cette réunion consiste à recueillir les avis des membres du Comité vélo pour enrichir la position de la Mairie du 15^e.

Philippe Goujon précise que ce Plan vélo ne concerne pas les liaisons secondaires qui relèvent de la démarche « embellir votre quartier » à laquelle il souhaite que le plus d'habitants se joignent (réunion de lancement prévue ce lundi 1^{er} mars à 19h).

Le Maire précise également les contours de cette concertation en indiquant qu'il n'est pas possible d'ajouter des propositions, mais que de nouvelles propositions peuvent remplacer celles soumises par la Ville.

Philippe Goujon demande également que trois carrefours particulièrement accidentogènes soient identifiés pour un réaménagement prioritaire.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » demande que l'avenue du Maine et le boulevard du Montparnasse soient connectés à la vélostation pour améliorer son accessibilité. Isabelle Lesens soutient cette proposition.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » s'interroge sur la création d'une piste cyclable entre les ponts Mirabeau et Garigliano. Isabelle Lesens souhaite que cela se fasse.

Thierry Mallet assure que ce tronçon est à l'étude.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » se félicite des aménagements prévus dans le Plan vélo rue de la Convention, rue de Vouillé, Cambronne, Barruel et Saint-Armand. Il ajoute que de nombreuses « zone 30 » pourraient être mieux respectées avec l'installation de panneaux supplémentaires.

Yves Le Jan émet l'idée qu'il n'est pas toujours nécessaire de créer des pistes cyclables si l'on travaille à la réduction du trafic automobile.

Isabelle Lesens évoque la démarche « embellir votre quartier » et incite les personnes à y participer. Les Conseils de quartier seront également plus interactifs assure Philippe Goujon.

Avenue Emile Zola/ rue Frémicourt

C'est un axe fortement circulé selon Isabelle Lesens et Yves Le Jan. Xavier Faure de « cyclo cube » justifie cela en indiquant que cet axe étant traversant, il permet de parcourir l'arrondissement d'un point à l'autre rapidement. Il demeure pourtant un axe très dangereux à cause du non-respect des limitations de vitesse par les voitures.

Les études montreront s'il faut des rues à pistes bidirectionnelles ou unidirectionnelles des deux côtés.

Philippe Goujon s'étonne que lors des travaux sur la rue Frémicourt, une piste cyclable n'ait pas été envisagée, ce qui manque cruellement aujourd'hui. Thierry Mallet n'a pas d'élément.

Rue Louis Vicat

Thibaut Delafon est très favorable car il l'utilise fréquemment. Philippe Goujon est d'accord et reconnaît son utilité pour rejoindre Issy-Les-Moulineaux.

Quai André Citroën

Thibaut Delafon témoigne de l'insécurité constante provoquée par les bus sur le quai André Citroën. Il propose que les cyclistes puissent passer sur le terre-plein.

Thierry Mallet informe qu'un projet est actuellement en cours et est conduit par la Mairie de Paris.

Avenue de la porte de Sèvres

Arnaud Salettes estime que la place Balard est un point noir, sans aucun aménagement cyclable pour rejoindre la piste cyclable sous le périphérique sur les boulevards des Maréchaux.

Philippe Goujon confirme la dangerosité de ce tronçon et rappelle qu'il a demandé à plusieurs reprises de revoir la circulation sur cette avenue fréquentée par beaucoup de salariés d'entreprises et de riverains.

Le Maire évoque le projet de réhabilitation de la plaine de Vaugirard sur la zone de l'héliport, du quartier des Frères Voisin, de l'Aquaboulevard. Un cabinet est mandaté pour proposer un nouvel agencement de l'espace.

Carrefours accidentogènes

Yves Le Jan de « Paris en Selle » propose la porte de Versailles afin de faciliter les connexions depuis la rue de Vaugirard vers la rue Ernest Renan.

Philippe Goujon propose l'avenue de la porte de Sèvres.

Présentation réalisée et diffusée par « Paris en Selle »

Yves Le Jan de « Paris en Selle » présente une étude menée à Londres après l'aménagement de l'espace public. Il relate une forte augmentation du temps passé à marcher, la baisse des accidents de la circulation, une réduction de la délinquance sauf en ce qui concerne le vol de vélo.

Il propose d'inverser le sens de la circulation, comme sur la rue Desnouettes, pour la Victor Duruy, entre Marmontel et Convention.

Jean-Yves Pinet rappelle qu'aujourd'hui les changements de sens des rues sont plus faciles à gérer pour les automobilistes grâce aux GPS.

Rue Blomet

Fabienne Guerre-Genton constate que le marquage au sol de la rue Blomet, entre convention et Saint-Lambert, n'a pas été refait depuis les derniers travaux. Par ailleurs, le tourne à droite sur la rue Saint-Lambert est accidentogène. La rue Blomet doit être mieux identifiée comme une rue à double sens.

Philippe Goujon évoque le projet de l'Institut Pasteur rue du Docteur Roux pour mieux marquer l'entrée de l'Institut, en réduisant la vitesse et en favorisant la végétalisation.

La visibilité des passages piétons serait accrue avec des places vélo pour remplacer les places de stationnement obstruant le champ de vision des automobilistes.

Philippe Goujon évoque également un projet de détournement de la circulation rue du Clos Feuquières.

Concernant le dispositif de la rue aux écoles, Philippe Goujon évoque deux possibilités, la fermeture de la rue ou un aménagement provisoire. Il faut néanmoins prendre en compte les livraisons du groupe scolaire Saint-Lambert Théodore Deck et les livraisons du Monoprix.

Rue de Vaugirard

Thierry Mallet va revoir avec les concepteurs les différentes intersections dépourvues de feux pour vélo. Il invite les participants à lui envoyer leurs remontées de terrain.

Yves Le Jan de « Paris en Selle » réclame surtout un feu au croisement de la rue de l'Abbé Groult et fait état de plusieurs incohérences sur la coronapiste avec des « cédez le passage » et des « cédez le passage avec des feux ».

Philippe Goujon rappelle que des débats sont en cours pour que le remboursement des frais vélo soient pris en charge par les employeurs.