

CONCERTATION SUR LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

DU 26 OCTOBRE AU 29 NOVEMBRE 2020



Réunion publique de restitution

Lundi 22 mars 2021 à 18h30



Mot d'accueil

Eric Lejoindre

Maire du 18^e arrondissement





Mot d'accueil

Emmanuel Grégoire

1^{er} adjoint à la Maire de Paris

en charge de l'urbanisme, de l'architecture, du Grand Paris, des relations avec les arrondissements et de la transformation des politiques publiques





Mot d'accueil

David Belliard

Adjoint à la Maire de Paris

en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie





Mot d'accueil

Christophe Najdovski

Adjoint à la Maire de Paris

en charge de la végétalisation de l'espace public, des espaces verts, de la biodiversité et de la condition animale





Mot d'accueil

Jacques Baudrier

Adjoint à la Maire de Paris

en charge de la construction publique, du suivi des chantiers, de la coordination des travaux sur l'espace public et de la transition écologique du bâti





Quelques précisions sur la réunion publique..



Une réunion en 2 temps



1 temps de présentation des enseignements de la concertation autour de 6 thématiques

Les mobilités

Le paysage urbain

L'environnement de la porte

L'ambiance et la vie urbaine

Les demandes d'aménagements complémentaires

Les autres sujets

&

1 temps d'échanges

Zoom sur le temps d'échanges



Possibilité de participer à l'oral ou par écrit

Participation orale

> **Levez la main (via Zoom) pour indiquer votre souhait d'intervenir à l'oral**

Participation écrite

> **Envoyez vos remarques et questions via le chat**

Les contributions et questions pourront être partagées à l'ensemble des participants et aux intervenants par l'animateur.

Participation orale



Zoom Réunion

Vous voyez actuellement l'écran de Etat d'Esprit Stratis Compte A...

Options d'affichage ▾

Enregistrement

Affichage

1- Cliquez sur « Réactions » en bas de votre écran

Réactions

2- Cliquer sur « Lever la main »

Lever la main

Retour sur la concertation

VILLE DE PARIS 18^e MAIRIE

Fanny Bénard

Céline Richet-M...

Pierre-Louis Ber...

Pierre-Louis Ber...

Lever la main

Désactiver le son Vidéo Participants 5 Discussion Écran partagé Enregistrer Réactions Quitter

Participation écrite

The screenshot shows a Zoom meeting interface. At the top, there are two video thumbnails: one for 'Lucie Lafond' and one for 'Floriane'. The 'Floriane' thumbnail is highlighted with a yellow border. Below the thumbnails, there is a 'Recording' indicator. The main area of the screen is dark and displays the name 'Floriane' in large white text. At the bottom, there is a toolbar with several icons: 'Muet', 'Démarrer vidéo', 'Participants', 'Converser', 'Partager l'écran', 'Enregistrer', and 'Réactions'. The 'Converser' icon is highlighted with a red box. A red dashed arrow points from this icon to a separate chat window on the right side of the image.

The screenshot shows a Zoom chat window titled 'Converser'. The chat area is empty. At the bottom, there is a text input field with the placeholder text 'Saisir le message ici...'. To the right of the input field, there are two buttons: 'Fichier' and a three-dot menu icon. Above the input field, there is a dropdown menu showing 'À : Tout le monde'.



Retour sur la concertation



Rappel du déroulé de la concertation



Du **26** octobre au
29 novembre

Pour participer
à la finalisation du
diagnostic

&

Exprimer des attentes
pour l'aménagement du
site

1 réunion publique en
visioconférence

2 balades urbaines en
visioconférence

7 temps d'échanges en
visioconférence organisés par la
mairie du 18^e avec les associations,
les conseils de quartier, des amicales
de locataires et les habitants

Exposition et urne pour dépôt
des contributions en mairie du 18^e

Boîte à idées et **questionnaire**
via idee.paris.fr

Le bilan quantitatif de la concertation



196

contributions au
total

278

avis

Sur [idee.paris.fr](https://www.ideo.paris.fr)

460

réponses au
questionnaire

&

27

contributions

125 participant.e.s et **51** contributions lors
de la réunion publique

40 participant.e.s et **36** contributions lors
des échanges avec la mairie du 18^e

19 participant.e.s et **42** contributions lors
des 2 balades

24 contributions dans l'urne en mairie du 18^e

11 contributions des conseils de quartiers.

5 contributions reçues par mail



Les enseignements de la concertation



Les enseignements de la concertation



Répartition des contributions et avis en 6 thématiques

Les mobilités

Le paysage urbain

L'environnement de la porte

L'ambiance et la vie urbaine

Les demandes d'aménagements complémentaires

Les autres sujets

Les enseignements de la concertation



Des contributions et avis

qui appuient

le diagnostic initial

&

qui le complètent

par la mise en lumière

d'autres constats



La Porte de la Chapelle aujourd'hui



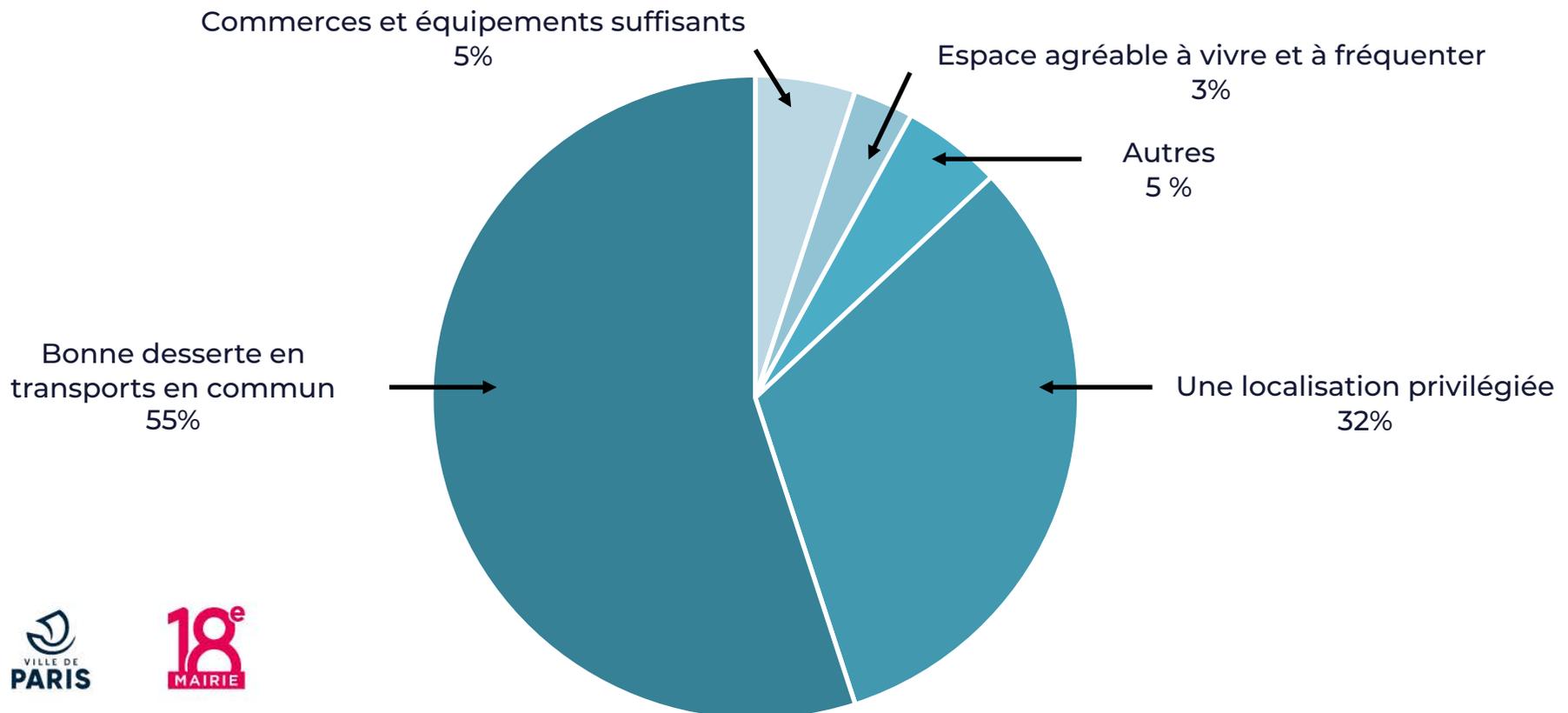
Porte de la Chapelle aujourd'hui : les points positifs



Sur idee.paris.fr ...

> Pour **36%** des répondant.e.s, le site ne présente aucun aspect positif.

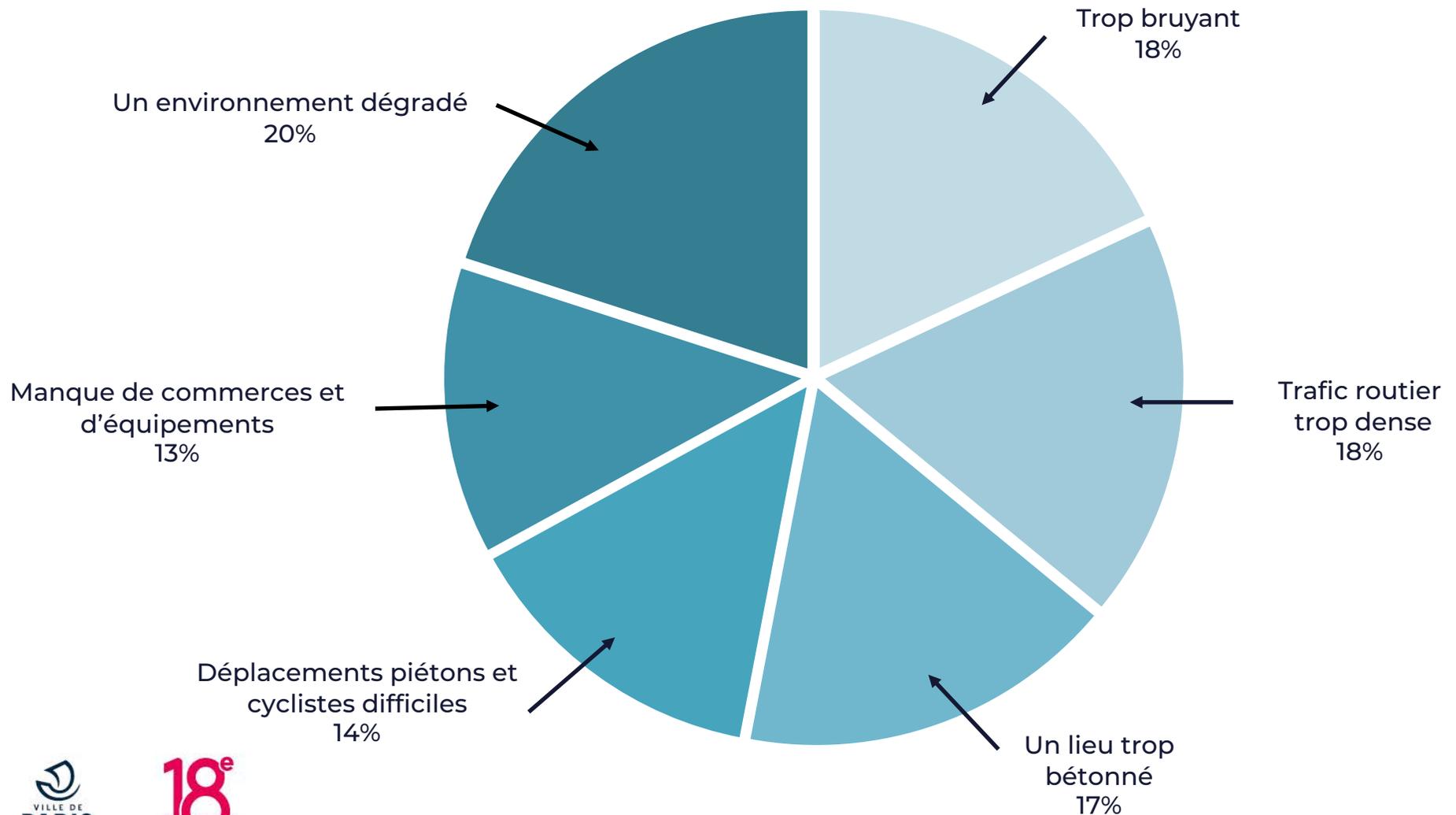
> Les aspects positifs identifiés par **64%** des répondant.e.s :



Porte de la Chapelle aujourd'hui : les points négatifs



Sur [ideo.paris.fr](https://www.ideo.paris.fr) ...





Les mobilités



Des contributions qui appuient le diagnostic initial...



Le diagnostic de la Ville de Paris

- Des cheminements piétons étroits, encombrés et peu sécurisés
- Pistes cyclables discontinues et peu lisibles

Les compléments des participants

- Passages piétons dangereux
- Étroitesse des trottoirs du fait de leur encombrement
- Marquages au sol effacés
- Proximité dangereuse avec les flux cyclistes et routiers
- Pistes non sécurisées et discontinues
- Pas de séparateur avec la chaussée et les cheminements piétons
- Marquages au sol effacés
- Étroitesse des pistes sous les ouvrages
- Dimensionnement des équipements pas toujours adapté

Conflits d'usage entre piétons et cyclistes

Traversée de l'échangeur problématique

et qui le complètent



D'autres constats

- Site difficilement praticable pour les PMR (personnes à mobilité réduite)
- Densité du trafic routier, avec des impacts sur le cadre de vie des riverains
- Augmentation des nuisances liées au trafic routier suite à la mise en sens unique de l'axe Chapelle-Marx Dormoy
- Absence de parkings vélos sécurisés
- Pas de stations Velib' au niveau de la Porte

Des questions

- Quel devenir pour le boulevard périphérique et l'A1 : une fermeture est-elle envisagée ?
- Quelle capacité de la station de métro (ligne 12) à absorber le flux de voyageurs avec l'installation des nouveaux équipements (Arena et Campus Condorcet) ?
- La station du métro (ligne 12) sera-t-elle adaptée et accessible ?

Les contributions reçues via idee.paris.fr



> Se déplacer sur le site à pied ou à vélo aujourd'hui est difficile pour **84%** des participant.e.s.

- > **59 %** des répondant.e.s déclarent ne pas se sentir en sécurité lorsqu'ils se déplacent à pied et/ou en vélo, **33 %** moyennement en sécurité.
Seuls **8%** des répondant.e.s se sentent en sécurité.

> Des propositions formulées pour **faciliter et sécuriser** les cheminements piétons et cyclables & **fluidifier** la circulation et **permettre** le stationnement

Des propositions formulées par les participants



- Réalisation d'aménagements pour **des pistes cyclables et des cheminements piétons continus, sécurisés, élargis, séparés**
- Mise en place **d'une signalétique pour identifier les types de cheminements** (piétons / cycles / voitures)
- Création **d'un itinéraire de « promenade »** piéton et vélo, sécurisé et agréable, **entre Saint-Denis et Paris**
- Création d'une **aire de covoiturage sous l'échangeur**
- **Evolution de la desserte en transport en commun**
- Création de **nouvelles sorties pour la station de métro** et mise en accessibilité
- **Réduction du trafic routier** sur le site
- **Végétalisation des bretelles** du boulevard périphérique et de l'A1

Le programme d'aménagement proposé



Pour 2024

- **Aménager les carrefours** afin de faciliter leur franchissement par les piétons et par les cyclistes
- **Adapter et redimensionner l'avenue de la porte de la Chapelle**, rives Est et Ouest, pour élargir les trottoirs & disposer d'une piste cyclable continue et agréable, en liaison avec l'avenue du Président Wilson à Saint-Denis
- **Rive Ouest, créer un parvis végétalisé devant le Campus Condorcet**, avec la suppression de la voie de tourne-à-droite vers le boulevard Ney



A étudier durant la phase d'élaboration du projet par la Ville et ses partenaires

- La mise en place d'une signalétique
- La création d'une aire de covoiturage
- L'évolution de la desserte en transports en commun et de la station de métro



Le paysage urbain



Des contributions qui appuient le diagnostic initial...



Le diagnostic de la Ville de Paris

- Un paysage encombré d'infrastructures
- Un paysage marqué par la présence de clôtures et d'espaces inexploités
- Des espaces verts épars et pas toujours en bon état

Les compléments des participants

- Un paysage routier et bétonné
- Une présence imposante de l'échangeur : une « *frontière* » informelle rendant difficiles les traversées
- Des espaces verts non entretenus, dégradés et sales
- Des espaces clôturés, délaissés, encombrés, ne facilitant pas les cheminements

et qui le complètent



D'autres constats

- Absence de perspectives pour se repérer lors des déplacements
- Des espaces « *sinistres* » et insalubres
- Présence d'un bâti dégradé et insalubre côté Est et Ouest, côté Saint-Denis
- Une amélioration de la situation du fait du démantèlement de la colline du crack et de la transformation générale du site
- Un potentiel d'espaces disponibles sous l'échangeur : une opportunité pour de futurs aménagements

Des questions

- Quel avenir pour l'échangeur dans un contexte d'aménagement tendant à limiter la place de la voiture en milieu urbain ?

Les contributions reçues via idee.paris.fr



> **71%** des participant.e.s ont une image plutôt négative des espaces inexploités.

Pour **27%**, il s'agit d'opportunités pour réaliser de nouveaux aménagements.

1% des participants ne se prononcent pas et 1% ont fait part d'autres ressentis (mal fréquentés, sales...).

> Pas assez d'espaces verts pour **90%** des participant.e.s.

6% des répondant.e.s jugent qu'il y en assez sur le site,

4% ne se prononcent pas.

> Pour **84%** des répondant.e.s,
les espaces végétalisés ne sont pas bien entretenus et en mauvais état.

Seuls **5%** jugent que leur état est correct,
11% ne se prononcent pas.

Des propositions formulées par les participants



- **Occupation des espaces situés** sous l'échangeur par des aménagements et usages à définir
- **Embellir les sous-faces** des ouvrages par **un éclairage adapté, un ravalement des piles des ouvrages** donnant la part belle à la couleur et **un travail d'esthétique** sur les clôtures et les palissades chantiers
- Fermeture et **végétalisation des bretelles du boulevard périphérique et de l'A1** pour des usages sportifs, ludiques et de détente
- **Plantation des talus** avec attention particulière pour leur entretien, **projets d'agriculture urbaine et création de « forêts urbaines »**
- **Créer une perspective au-delà de la Porte, vers Saint-Denis**, pour « casser » l'effet « barrière » de l'échangeur
- **Rénovation du bâti côté Ouest et Est** de l'échangeur
- **Des aménagements pérennes, à entretenir**

Le programme d'aménagement proposé



Pour 2024

- **Remettre en état et embellir** les piles et les sous-faces des ouvrages des infrastructures routières par une mise en lumière et / ou une mise en couleur
- **Végétaliser** les espaces libres tels que les talus en pied d'ouvrages et les espaces libres au centre de la porte
- **Aménager de manière qualitative les espaces libres** sous les voies de l'A1, en limite avec Saint-Denis et avec l'impasse Marteau
- **Embellir les clôtures** qui délimitent les services urbains et les équipements le long de l'avenue de la porte de la Chapelle sur la rive Ouest

Et aussi

- Côté Ouest, créer un parvis végétalisé devant le Campus Condorcet, entraînant la suppression de la voie de tourne-à-droite vers le boulevard Ney

Le programme d'aménagement proposé



Pour 2024



A étudier durant la phase d'élaboration du projet par la Ville et ses partenaires

- Les nouveaux usages du site : loisirs, détente, sport...
- Les types de végétalisation : forêts urbaines, agriculture urbaine...
- Les matériaux et modalités d'entretien des aménagements

Des hypothèses pour le programme **post 2024**



- **Requalifier l'impasse Marteau et ses abords**, en cohérence avec l'évolution du site et du nord-est parisien : aménagement de la nouvelle voie de liaison avec la porte d'Aubervilliers (ZAC Gare des Mines), aménagement des îlots Chapelle à Saint-Denis
- **Réduire le trafic rentrant** sur la porte et **limiter l'impact de l'échangeur**

À l'étude :

- > La fermeture de la bretelle de sortie du boulevard périphérique intérieur
- > La suppression de l'accès par l'autoroute A1



L'environnement de la Porte



Des contributions qui appuient le diagnostic initial...



Le diagnostic de la Ville de Paris

- Dégradation des talus et espaces inexploités sous l'échangeur

Les compléments des participants

- Présence de populations en situation de précarité
- Un environnement et du mobilier urbain sale et dégradé, parfois insalubre



et qui le complètent

D'autres constats

- Présence d'une économie « parallèle » et de petite délinquance occupant l'espace public et sollicitant les habitant.e.s, riverain.e.s et usager.ère.s
- Sentiment d'insécurité
- Difficulté d'appropriation de l'espace public



Des propositions formulées par les participants

- **Sécurisation et clôture de certains équipements** pour éviter des usages non désirables
- **Installation de sanitaires publics**
- Privilégier un **meubler urbain** qui ne **permet pas l'occupation prolongée**
- Organisation **d'actions de sensibilisation à la propreté**
- Proposition **de solutions pérennes d'hébergement** des populations précaires

Les contributions reçues via idee.paris.fr



54% des répondant.e.s ont choisi cette photo comme la plus représentative de la Porte aujourd'hui.



Le programme d'aménagement proposé



Pour 2024

- Prévoir l'entretien régulier des aménagements futurs



A étudier durant la phase d'élaboration du projet par la Ville et ses partenaires

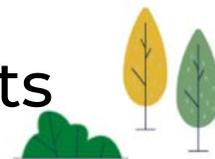
- L'installation de sanitaires publics
- Le type de mobilier urbain
- L'organisation d'actions de sensibilisation à la propreté



L'ambiance et la vie urbaine



Les usages et activités privilégiées par les participants sur idee.paris.fr



Promenade,
restauration et espaces
de repos

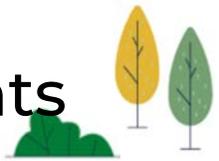
Mur
d'escalade



Activités
sportives à
pratiquer
en équipe

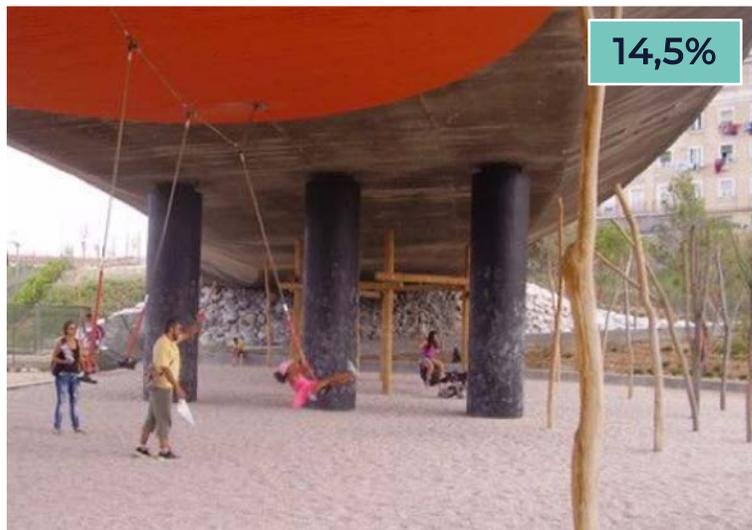


Les usages et activités privilégiées par les participants sur idee.paris.fr



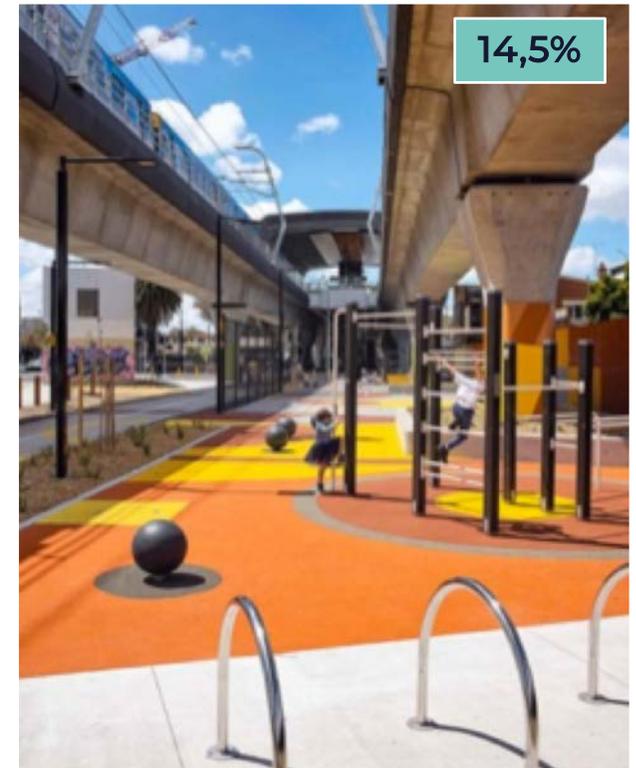
15%

Espace de glisse



14,5%

Jeux pour enfants



14,5%

Parcours santé et agrès

Les propositions formulées par les participants



- **Être source d'attractivité** : proposer des aménagements et usages pour donner envie de se déplacer et créer une vie de quartier
- **Prévoir une diversité d'activités et d'usages** (activités sportives, culturelles, de loisirs et de détente / associatives / commerciales) **pour des publics mixtes** (jeunes, personnes âgé.e.s, usager.ère.s de passage, riverain.e.s)
- **Engager une démarche d'appropriation de l'espace public** avec les riverain.e.s, habitant.e.s et usager.ère.s.
- **Végétaliser l'ensemble du site**, en complément et cohérence avec les sous faces et les talus de l'échangeur

Les propositions formulées par les participants



- **Elaborer, en collaboration avec les habitants une programmation pour animer le quartier**, tout au long de l'année : artistique, culturelle, associative et sportive
- **Installer du mobilier urbain qualitatif**
- **Maintenir la mixité** de la population
- **Installer une maison du projet** durant les phases de travaux pour valoriser la transformation du site et faciliter l'appropriation par les riverain.e.s et les usager.ère.s des aménagements

Le programme d'aménagement proposé



Pour 2024

- **Proposer une programmation** avec des usages répondant aux attentes des riverain.e.s et des usager.ère.s sur les espaces libres aménagés, en coordination avec la programmation de l'Arena et les usages développés sur son parvis



Réflexion sur les usages
dans le cadre de l'élaboration
du projet par la Ville

- **Echanges** avec les riverain.e.s et les associations
Courant 2021



Les demandes d'aménagements complémentaires



Les demandes d'aménagements complémentaires



- **Aménager les contre-allées de la rue de la Chapelle pour les rendre plus agréables, sécurisées et animées pour l'ensemble des usager.ères** : création de cheminements piétons, végétalisation, installation de mobiliers urbains, installation de commerces au service de l'attractivité du site
- **Aménager le rond point de la Chapelle**, en cohérence avec l'évolution de la Porte et de la rue de la Chapelle
- **Supprimer une ou les deux stations-service rue de la Chapelle pour « rendre » l'espace public aux usager.ère.s** : une relocalisation sous l'échangeur pourrait être envisagée.

En réponse, une nouvelle opération d'aménagement à l'étude



Pour :

- Aménager la rue de la Chapelle entre la Porte et le carrefour Marx Dormoy afin de faciliter les déplacements des piétons, des cyclistes et des bus, renforcer la végétation, développer de nouveaux usages.



Les autres sujets





Les autres sujets

Le Dock des Alcools :

- Quelle programmation ?
- Quel calendrier ?

Le projet Charles-de-Gaulle Express :

- Quelle est la suite donnée au projet suite à l'arrêt des travaux en fin d'année 2020 ?
- Quel impact de cet arrêt sur le projet d'aménagement de la Porte ?

La parcelle Dubois :

- Quelle programmation ?
- Quel calendrier ?



Le programme d'aménagement proposé pour la porte de la Chapelle



Le programme d'aménagement proposé pour la Porte de la Chapelle



Améliorer la qualité des voies piétonnes et cyclables entre Paris et Saint-Denis

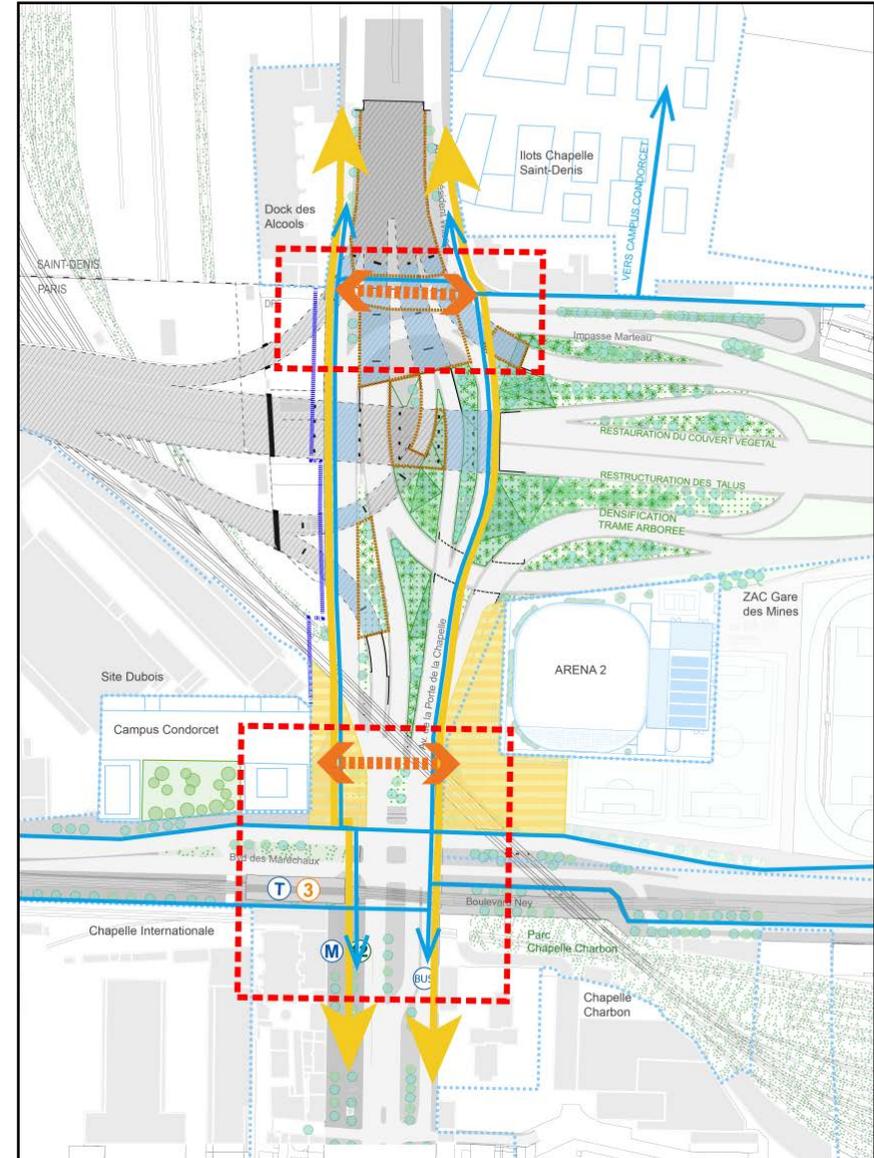
-  Aménager des parvis devant les futurs équipements
-  Elargir les trottoirs
-  Faciliter les traversées piétonnes et cyclables
-  Compléter, conforter et sécuriser le maillage cyclable
-  Simplifier le fonctionnement du carrefour et rendre lisible les parcours des modes actifs

Végétaliser plus et mieux la Porte de la Chapelle

-  Traiter les talus et renforcer leur végétation
-  Améliorer la qualité des clôtures

Réduire l'impact visuel et améliorer les fonctions de l'échangeur

-  Traiter les sous-faces des ouvrages (nettoyage, lumière)
-  Proposer une programmation et un aménagement des espaces délaissés

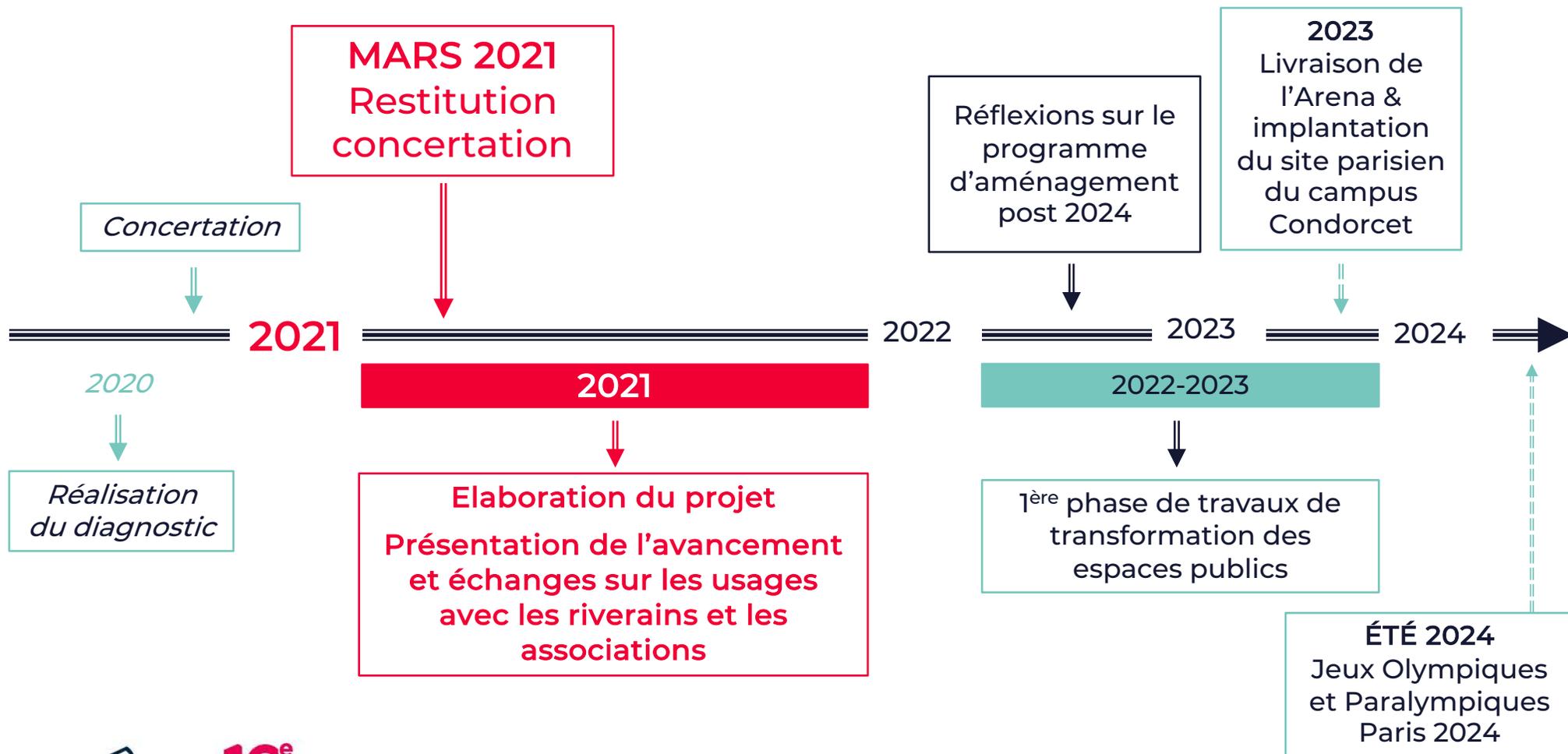




Les prochaines étapes du projet d'aménagement de la Porte de la Chapelle



Les prochaines étapes du projet d'aménagement de la Porte de la Chapelle





Echanges

Vos questions, vos remarques...





Merci de votre participation !

