



Réunion publique
Pérennisation piste cyclable provisoire
Avenue de la République

30 mars 2021

Sommaire

01 Localisation

02 Projet provisoire

03 Projet

04 Réalisation

01

Localisation

01. Localisation

Situation dans le quartier



Localisation

Principaux axes cyclables

Un axe cyclable majeur du Vélopolitain (Ligne V3) reliant la Place de la République au Cimetière du Père-Lachaise, **deux points d'intérêts du quartier**

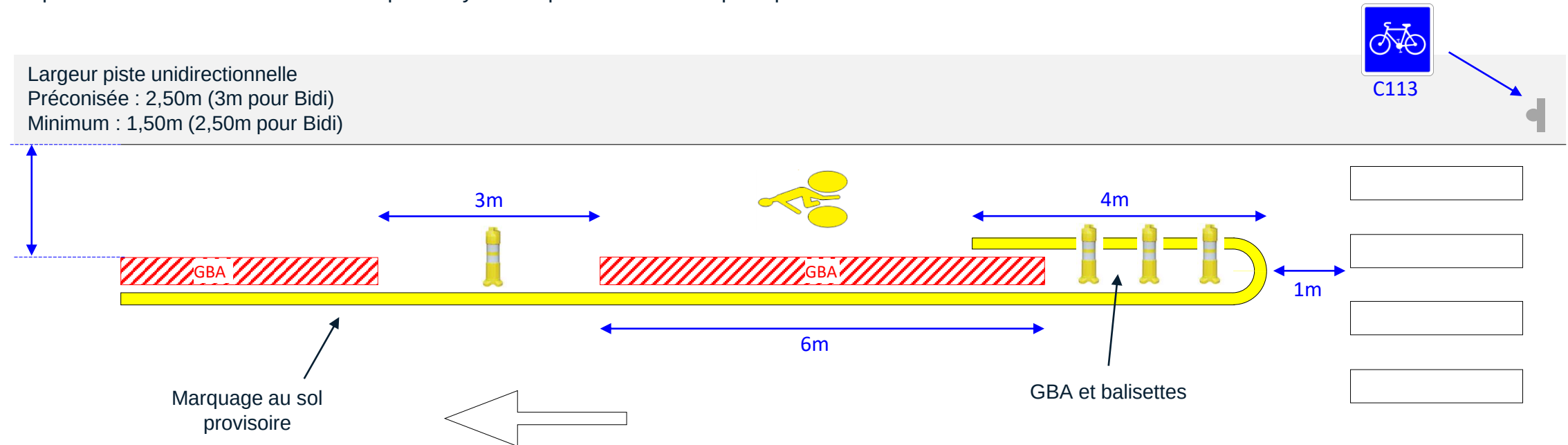


02

Projet provisoire

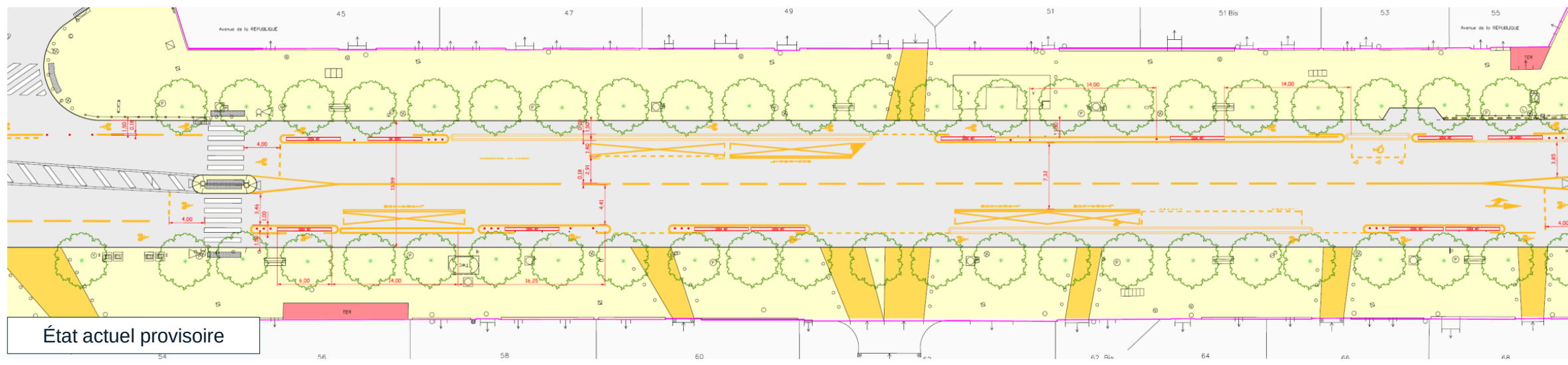
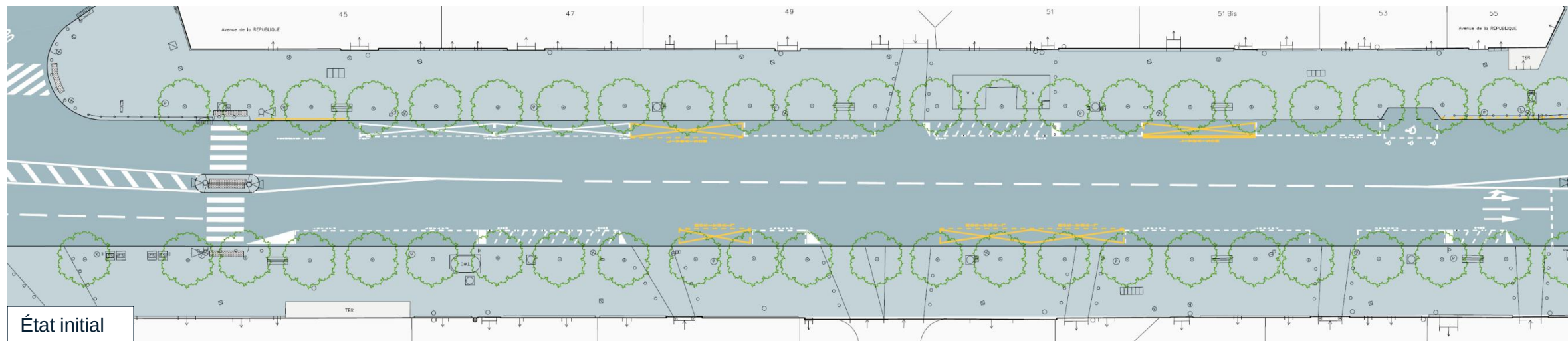
Programme lié au contexte sanitaire

Afin de permettre une reprise de l'activité tout en garantissant des mesures de distanciation physique, des modes de déplacements alternatifs ont été mis en place dont la création de nouvelles pistes cyclables provisoires sur le principe suivant :



- **Limiter l'usage de la voiture**
- **Limiter le nombre d'usagers dans les transports en commun**
- **Favoriser les mobilités douces**

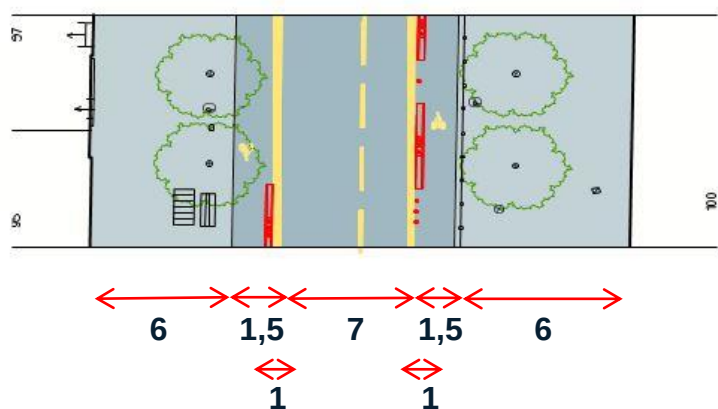
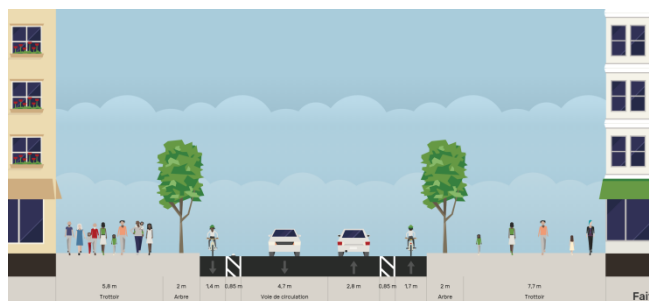
Projet provisoire



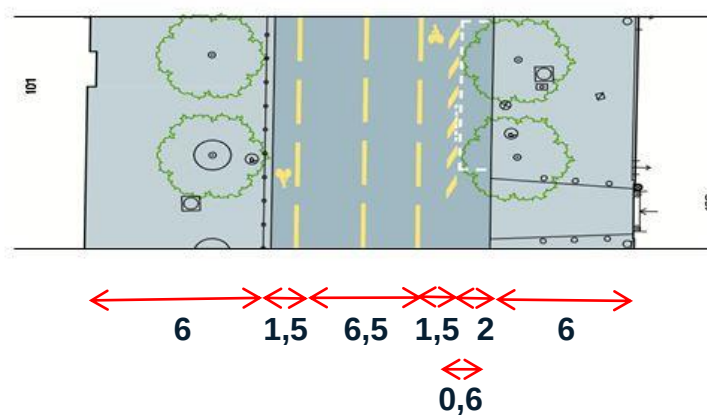
Projet provisoire

Coupes état actuel provisoire

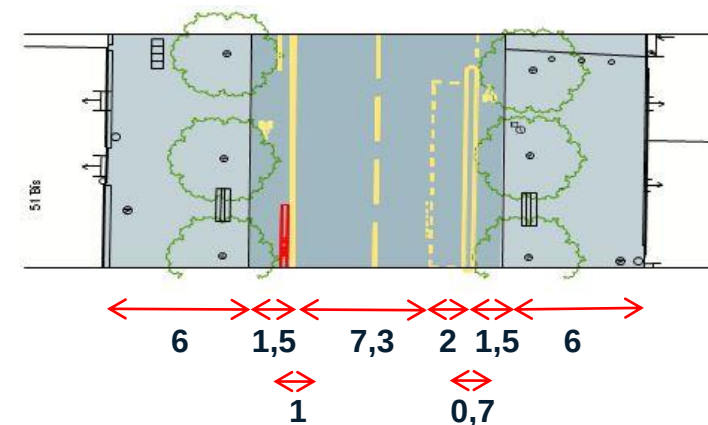
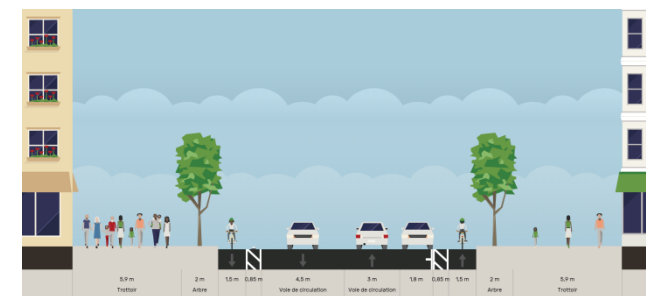
Typologie 1 :
Marquage continu et GBA



Typologie 2 :
Marquage discontinu avec bande de stationnement existante



Typologie 3 :
Marquage continu, GBA et création d'une bande de stationnement



Projet provisoire

Synthèse - Enquête livraison

Dans le cadre de la mise en place des pistes cyclables provisoires, une enquête « Livraisons » a été effectuée dans le secteur de l'Avenue de la République, de manière à mesurer le comportement des véhicules de livraisons.



VEHICULES ENQUETES		
SECTEUR	Nb	%
ZL1 - Numéro 9	47	13%
ZL2 - Numéro 37	10	3%
ZL3 - Numéro 40	39	11%
ZL4 - Numéro 44	17	5%
ZL5 - Numéro 49	7	2%
ZL6 - Numéro 58	22	6%
ZL7 - Numéro 62-64	36	10%
ZL8 - Numéro 65-67	11	3%
ZL9 - Numéro 73	48	14%
ZL10 - Numéro 78-82	37	11%
ZL11 - Numéro 94	20	6%
LIVRAISONS HORS ZONE	58	16%
TOTAL	352	100%

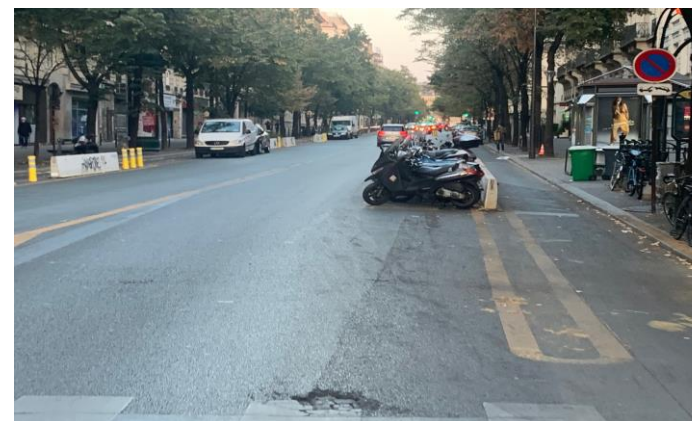
- Au cours de l'enquête, ont été observés les mouvements de 352 véhicules dont **215 véhicules de livraisons**
- Plus de **74% des véhicules stationnés sont stationnés normalement** ou sur le trottoir
- La **circulation est gênée** voire bloquée **dans 63% des cas** des véhicules stationnant en double file ou en pleine voie
- 30% des véhicules observés en stationnement sont des Véhicules Légers, alors que plus de **40% des véhicules en stationnement sur les Zones de Livraison sont des véhicules de type Poids Lourds**.
- Parmi ces Poids Lourds : 46 Poids Lourds correspondent à un PTC de plus de 3.5 Tonnes (soit 32%) et **20 Poids Lourds présentent une surface supérieure à 29 m2 (soit 20%)**.

Enquête effectuée le mardi 13 octobre 2020

Projet provisoire

Synthèse

- Un **axe cyclable très emprunté** renforçant le réseau vélo des pistes existantes Bd Richard Lenoir et Bd Ménilmontant
- + ● Une **morphologie rectiligne** de l'avenue offrant un potentiel de création de pistes unidirectionnelles
- Une **chaussée large** pour intégrer deux pistes latérales sans créer de remontées de file conséquentes aux heures de pointe



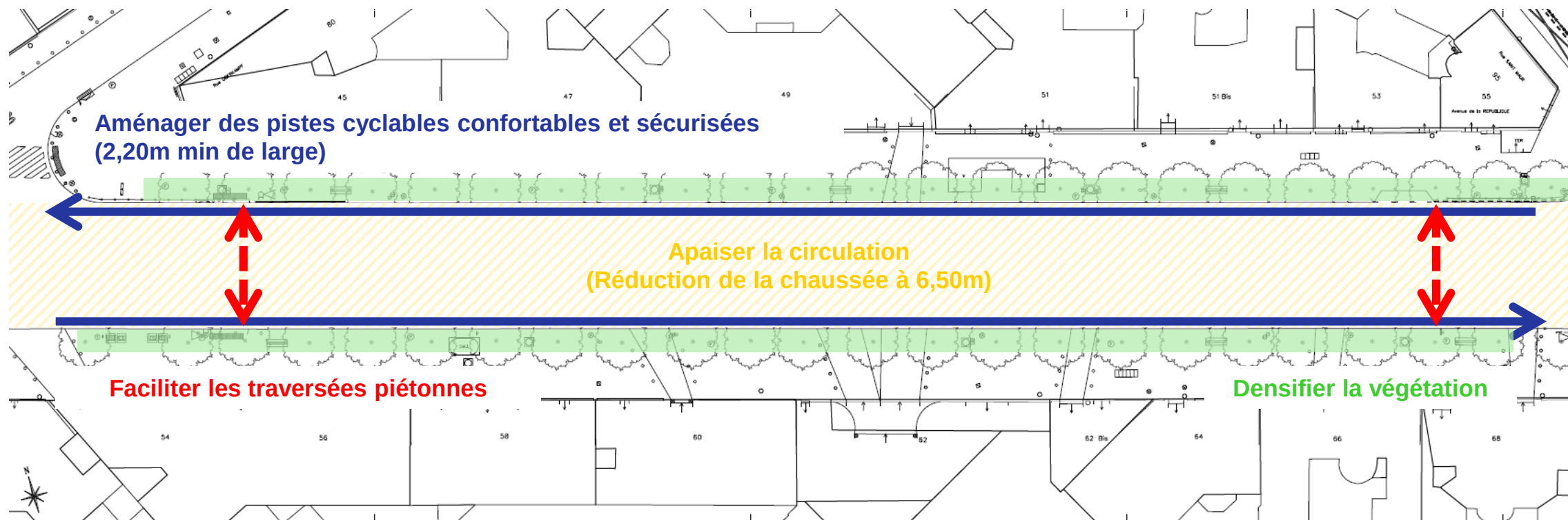
- Un aménagement cyclable provisoire **hétéroclite**
(stations taxis et véhicules partagés existants qui entraînent des coupures dans le linéaire de piste cyclable provisoire)
- ● Du **stationnement sous dimensionné** (notamment en terme de livraisons) et **des carrefours dangereux**
- Des **trottoirs non conformes pompiers** qui ne permettent pas de sécuriser la piste sur certains tronçons

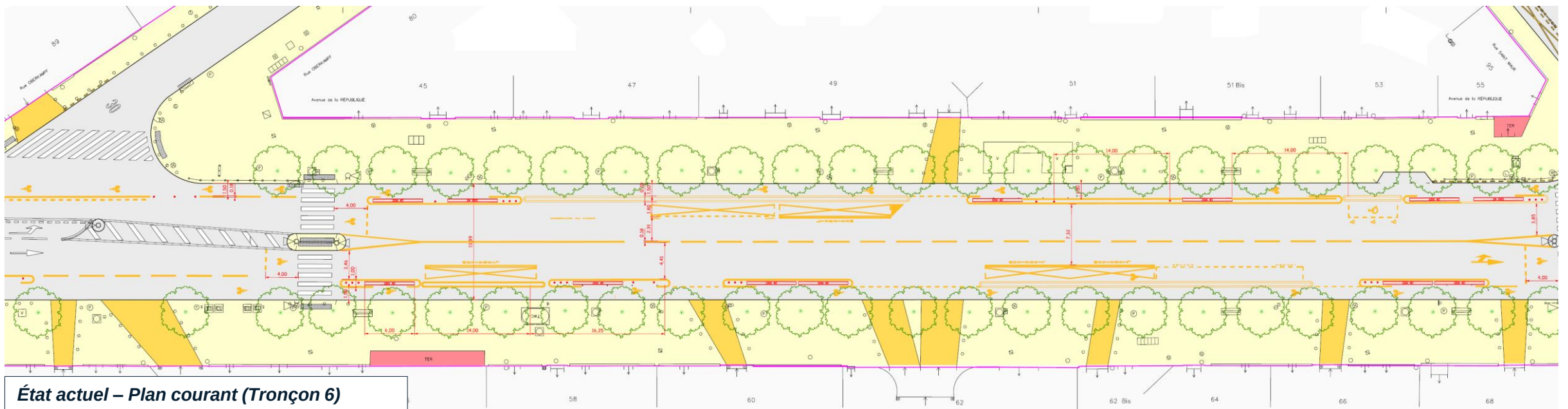
03

Projet

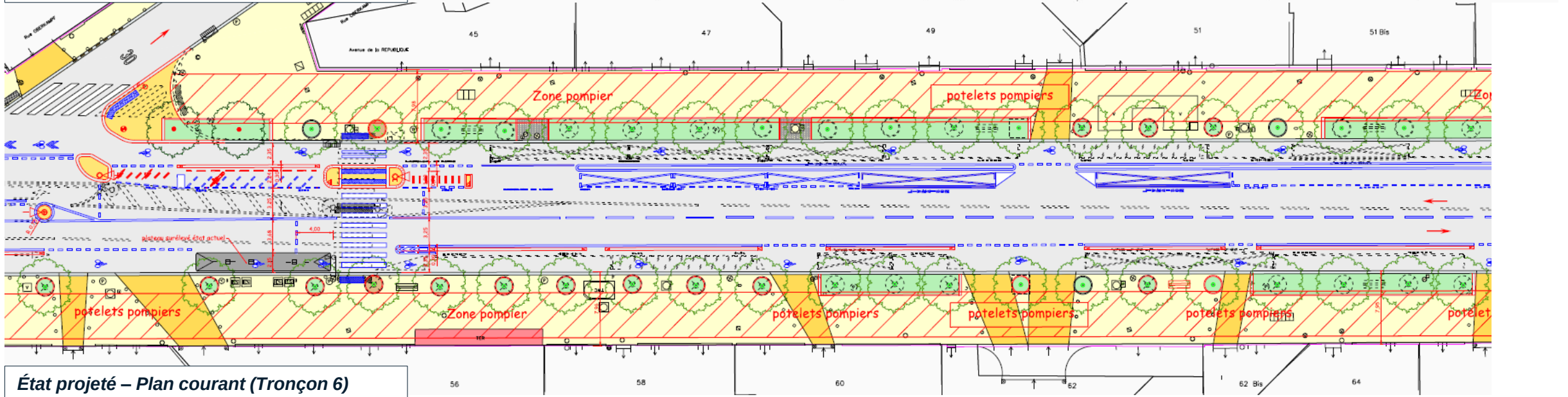
Projet

Objectifs

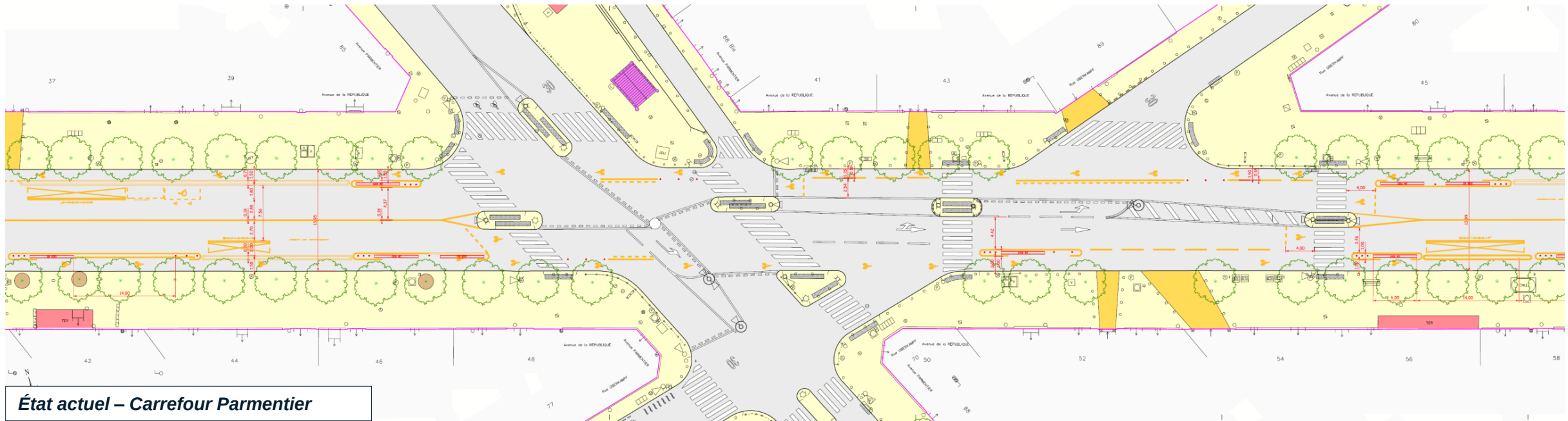




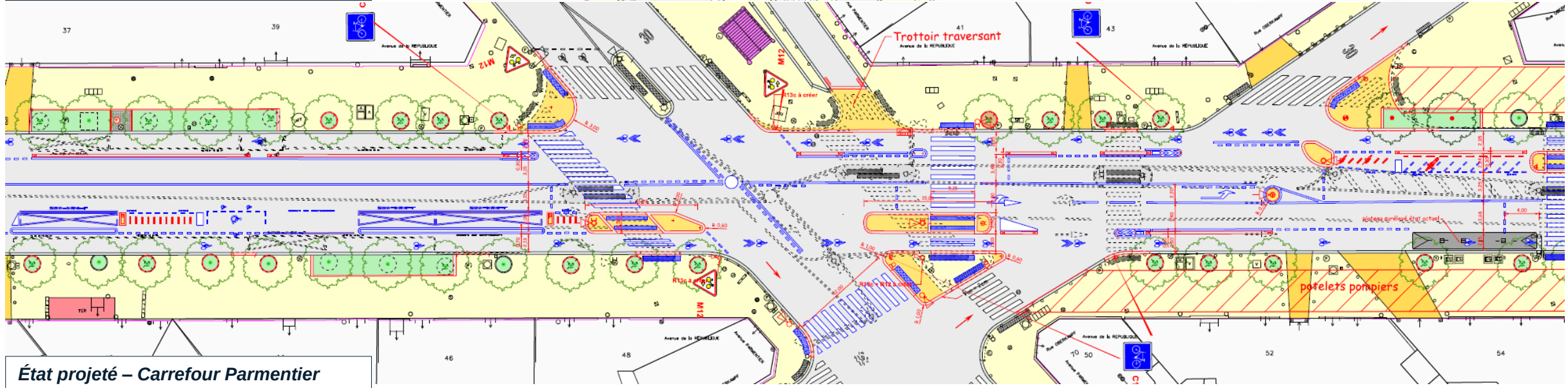
État actuel – Plan courant (Tronçon 6)



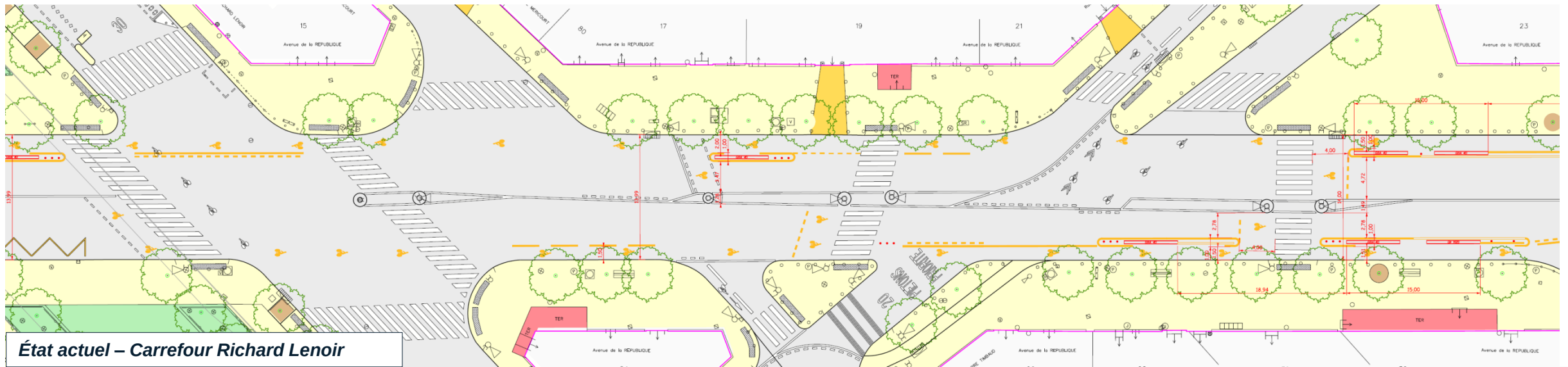
État projeté – Plan courant (Tronçon 6)



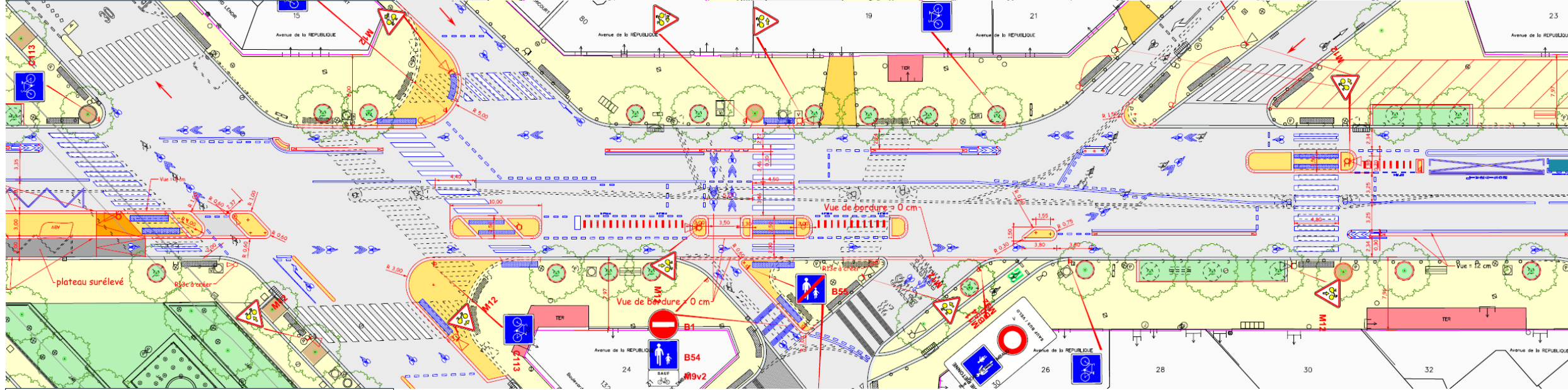
État actuel – Carrefour Parmentier



État projeté – Carrefour Parmentier



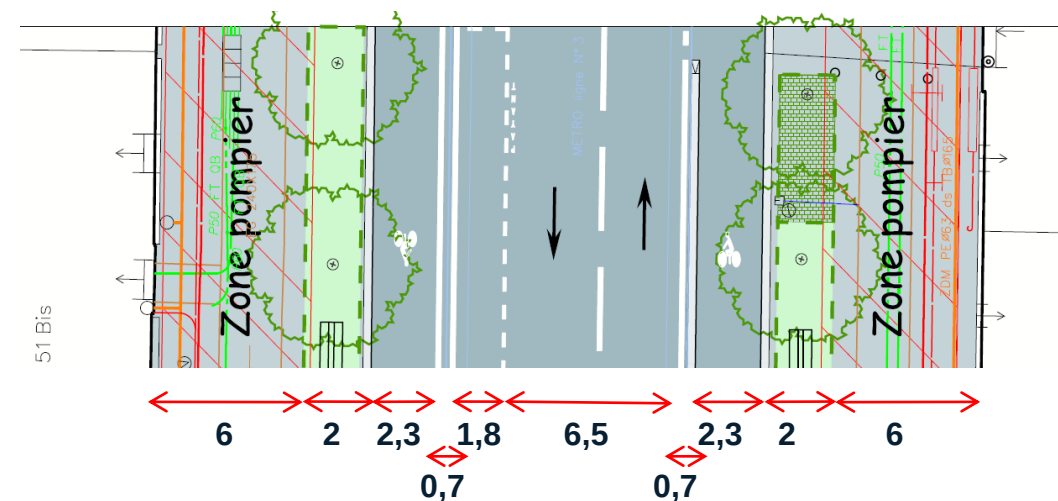
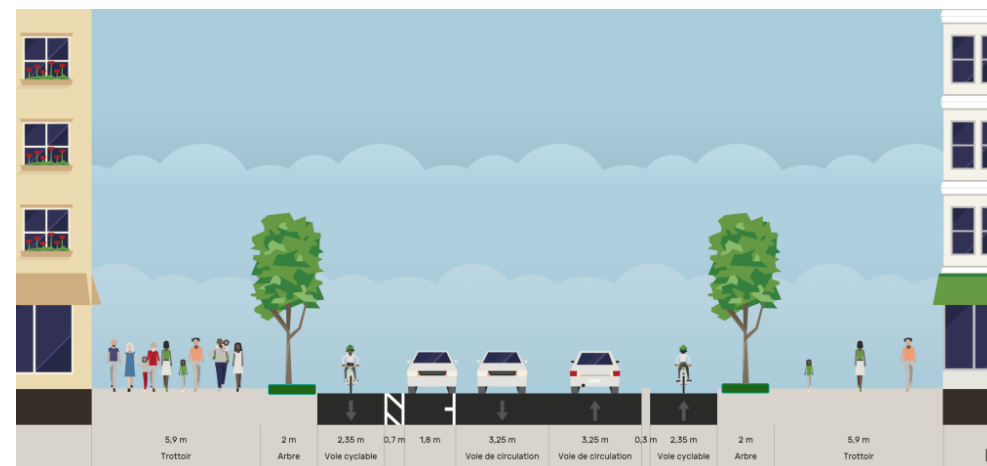
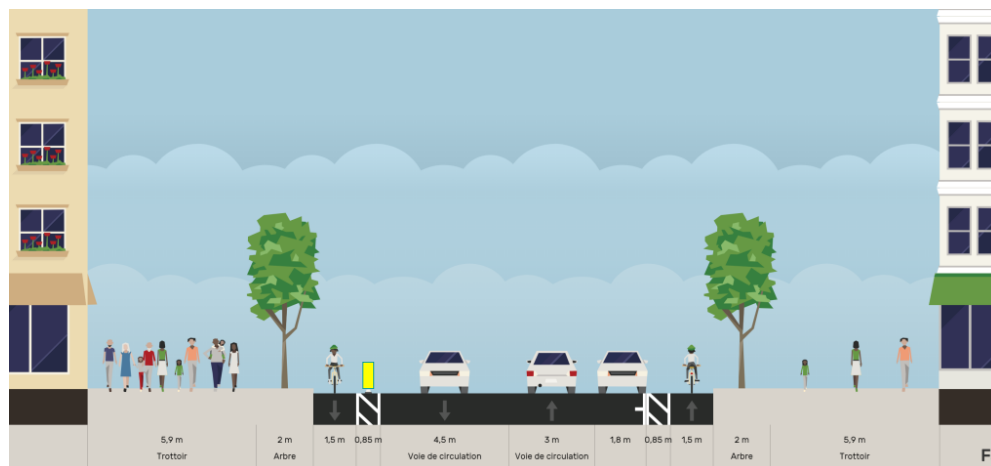
État actuel – Carrefour Richard Lenoir



État projeté – Carrefour Richard Lenoir

Projet

Coupes Avant/Après



Projet

Synthèse

Type de stationnement	État initial	État actuel provisoire	État projeté
Véhicules payants	106	25	25
PMR	5	5	6
Livraisons	20	15	25
Transports de fonds	5	3	3
2RM	83	26	35
Vélos	17	31	135
Taxis	20	17	20
Véhicules électriques	12	12	12
Véhicules partagés	12	12	12

Projet

Végétalisation

L'avenue de la République figure en tant que **Action 3** dans l'atlas des espaces publics à végétaliser de l'APUR :

➤ **Améliorer la qualité paysagère de trottoirs plantés de + de 6m de large** (Av de la république = 8m de large)

AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

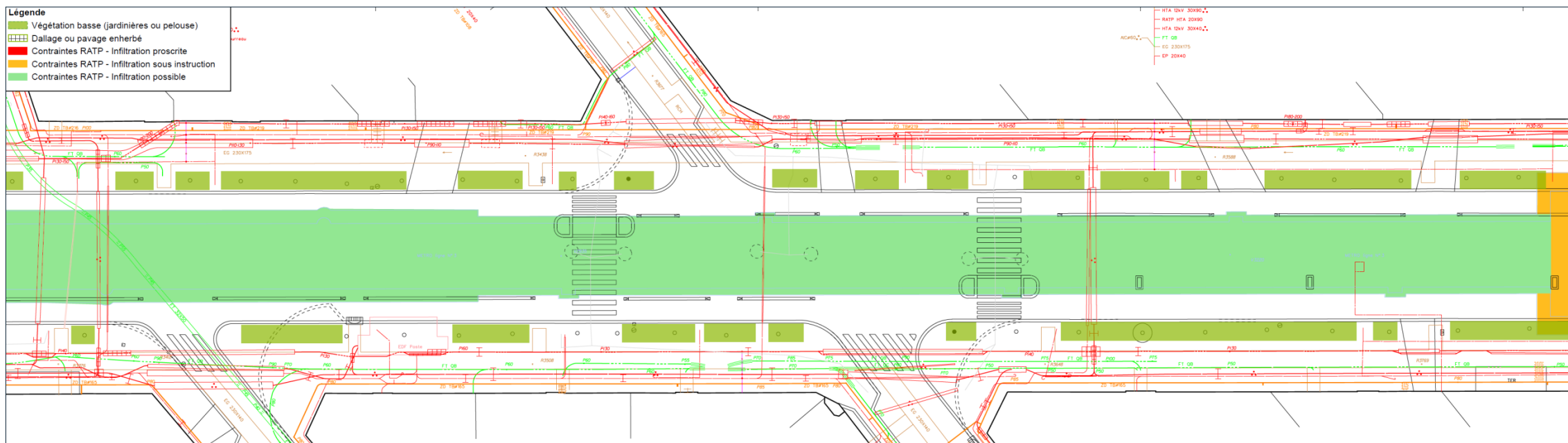


« L'hypothèse d'une bande de 2m en pieds d'arbres, sur 40 % du linéaire. La réduction à 40 % permet de prendre en compte les interruptions liées au maintien des fonctions de la ville : livraisons, collecte des ordures ménagères, portes cochères, arrêt de bus... Ces interruptions seront aménagées en pavés enherbés (sur grave) ou dalles à joints enherbés (sur mélange terre pierre) selon les besoins, pour assurer une continuité visuelle des bandes végétalisées. »

APUR - Orientation des espaces publics à végétaliser (Cahier 01)

Projet

Végétalisation - Contraintes sous-sol



Sur l'ensemble du tracé il serait possible de réaliser des **bandes végétalisées de 2m de large** depuis le nez de bordure qui intègrent les arbres existants, délimitant la chaussée et le trottoir.

Un certain nombre d'éléments tels que la SLT, l'éclairage, les réseaux et autres contraintes (RATP) viennent sectionner ces espaces verts. Il serait possible dans ce cas de mettre en place du **pavé scié enherbé**. Il assurera une continuité poreuse entre les espaces verts.

➤ **Surface potentielle perméable (pavés enherbés + jardinières) : 3500m²**

Projet

Références

Bordure granit et marquage
Rue Didot, XIV^{ème} arrondt



Pavés enherbés
Av de la Porte d'Ivry, XIII^{ème} arrondt



Végétalisation
Bd Voltaire, XI^{ème} arrondt



Ilot piéton latéral
Bd Voltaire, XI^{ème} arrondt



Pieds d'arbres enherbés existants
Av de la République, XI^{ème} arrondt



Végétalisation
Av St Mandé, XII^{ème} arrondt



Projet

Perspective



04

Réalisation

Réalisation

Calendrier

Phases	Date
Finalisation des études	Avril – juin 2021
Début des travaux	Juillet 2021

Réalisation

Calendrier

Organisation des travaux :

- Traitement par tronçon (type Boulevard Voltaire) avec mise à sens unique des tronçons
- Maintien des accès riverains, des livraisons, de l'itinéraire cyclable et des secours
- Lors des phases de travaux sur trottoir (pour réalisation accessibilité pompier), maintien des accès aux immeubles

Durée estimée : entre 12 et 14 mois de travaux (été 2021- été 2022)



Merci