

02

Les modalités de déplacement

Diagnostic de mobilité

Les déplacements collectifs

Un réseau de transport en commun structurant

Métros – RER - Transilien :

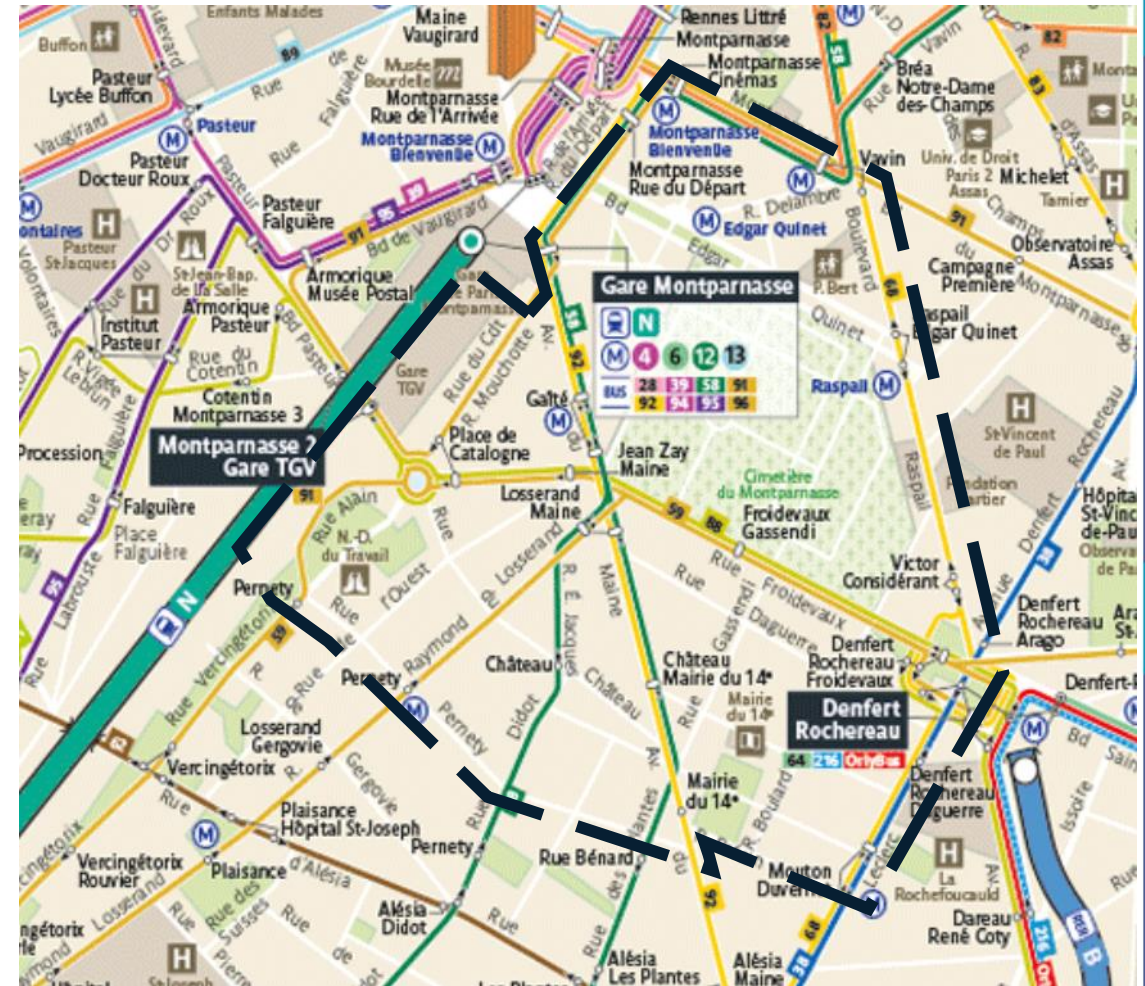
- Lignes **6** et **4** en bordures nord et est
- Ligne **13** en transversale nord-sud
- Ligne **12** en bordure nord
- Ligne **B** en bordure est
- Transilien **N** au départ de la Gare Montparnasse

Bus :

- Lignes **39, 91** et **95** via le pôle transport de la Gare
- Lignes **82** et **91** en bordure nord
- Lignes **38** et **68** en bordure est
- Lignes **58** et **92** en axe nord-sud
- Lignes **59** et **88** en axes est-ouest

Noctiliens :

- **N01, N02, N12/61, N13/62, N63, N66, N145** à Montparnasse
- **N14, N21** et **N122** à Denfert Rochereau



Plan bus Paris avec rues – RATP - 2020

Les déplacements en voiture

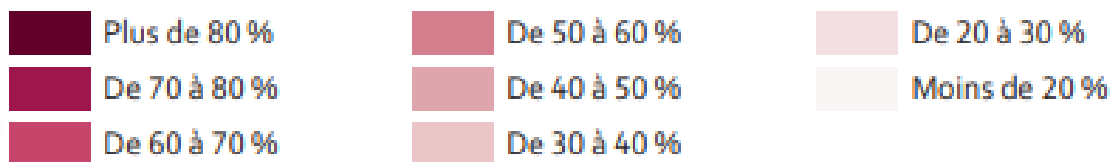
Motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié 62% des ménages ne sont pas motorisés.

Ce taux est dans la moyenne parisienne de 62 %.

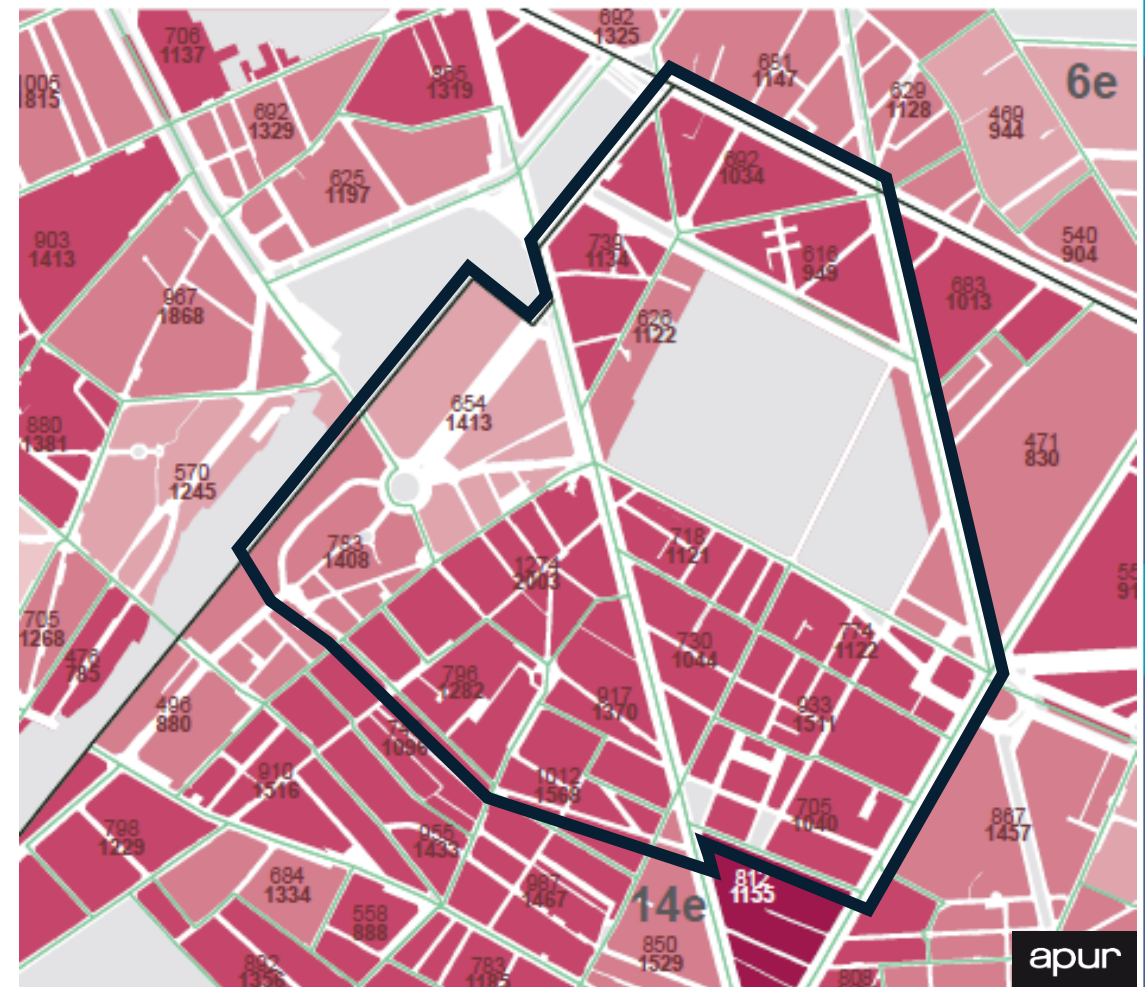
29% de ces ménages possèdent un parking (28% en moyenne à Paris).

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 14^e arrondissement - 2017

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface



Stationnement unilatéral rue de la Gaité



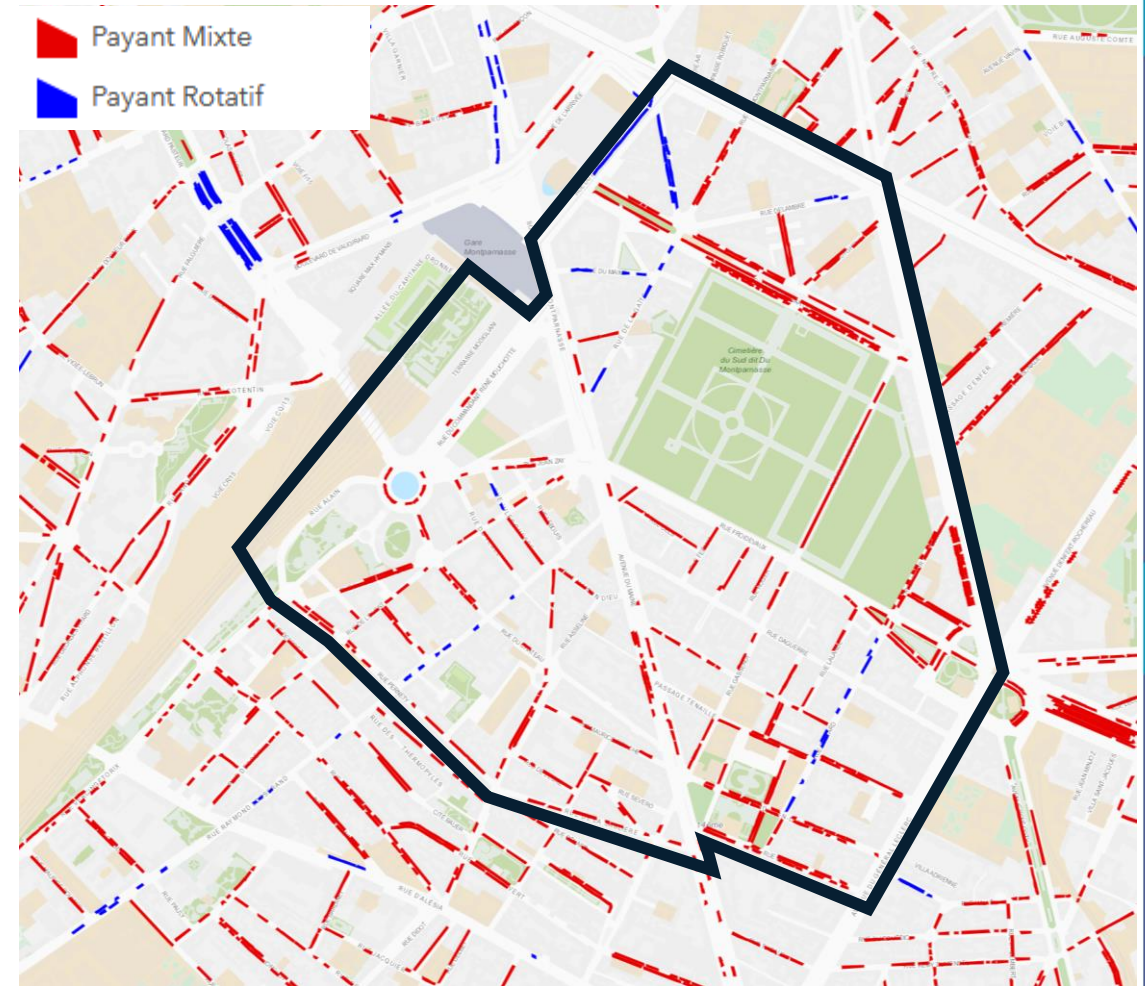
Stationnement bilatéral – rue Mouton-Duvernet



Stationnement bilatéral – rue Didot



Stationnement bilatéral – rue Boulard



Localisation des places de stationnement payant mixte et rotatif – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface

1 780 places de stationnement mixte

131 places de stationnement rotatif

134 zones de livraisons périodiques

101 zones de livraisons permanentes

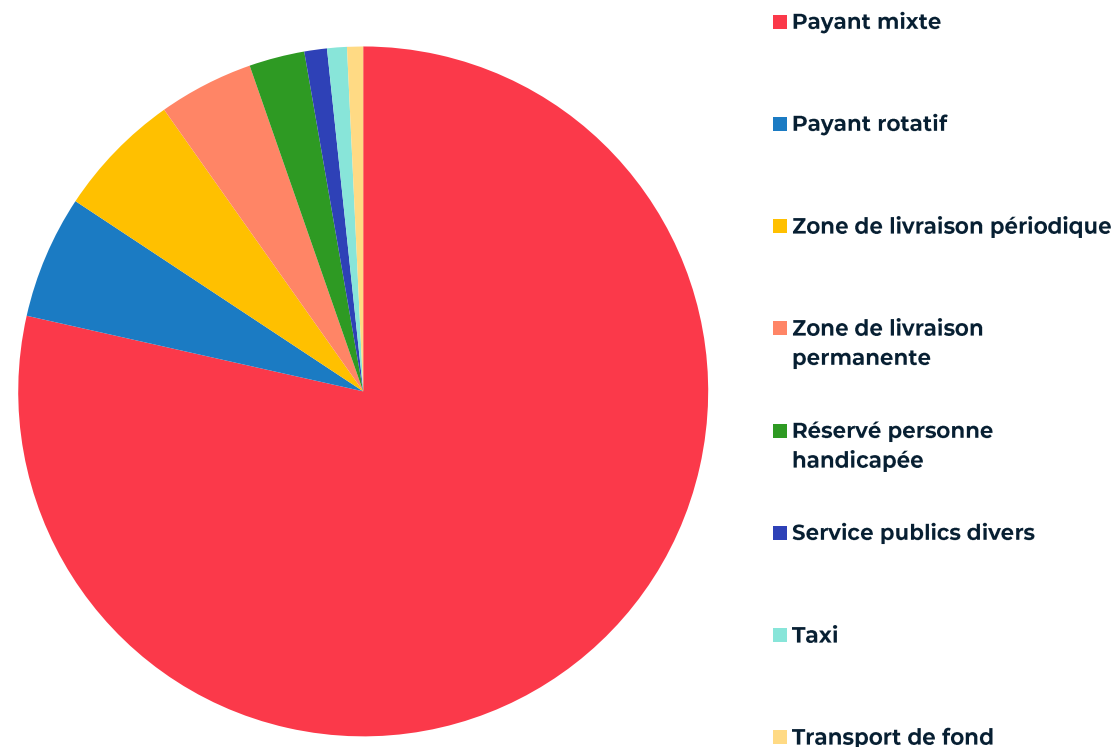
59 places de stationnement réservées personnes handicapées

24 places réservées aux services publics (police, pompier,...)

21 places de stationnement réservées aux taxis

Total de 2 250 places de stationnement

	Grand Montparnasse	Paris
Nombre de place de stationnement payant par kilomètre de voirie	105 places / km	70,3 places / km
Nombre d'habitant pour une place de stationnement payant	17,9 habitant / place	17,4 habitant / place

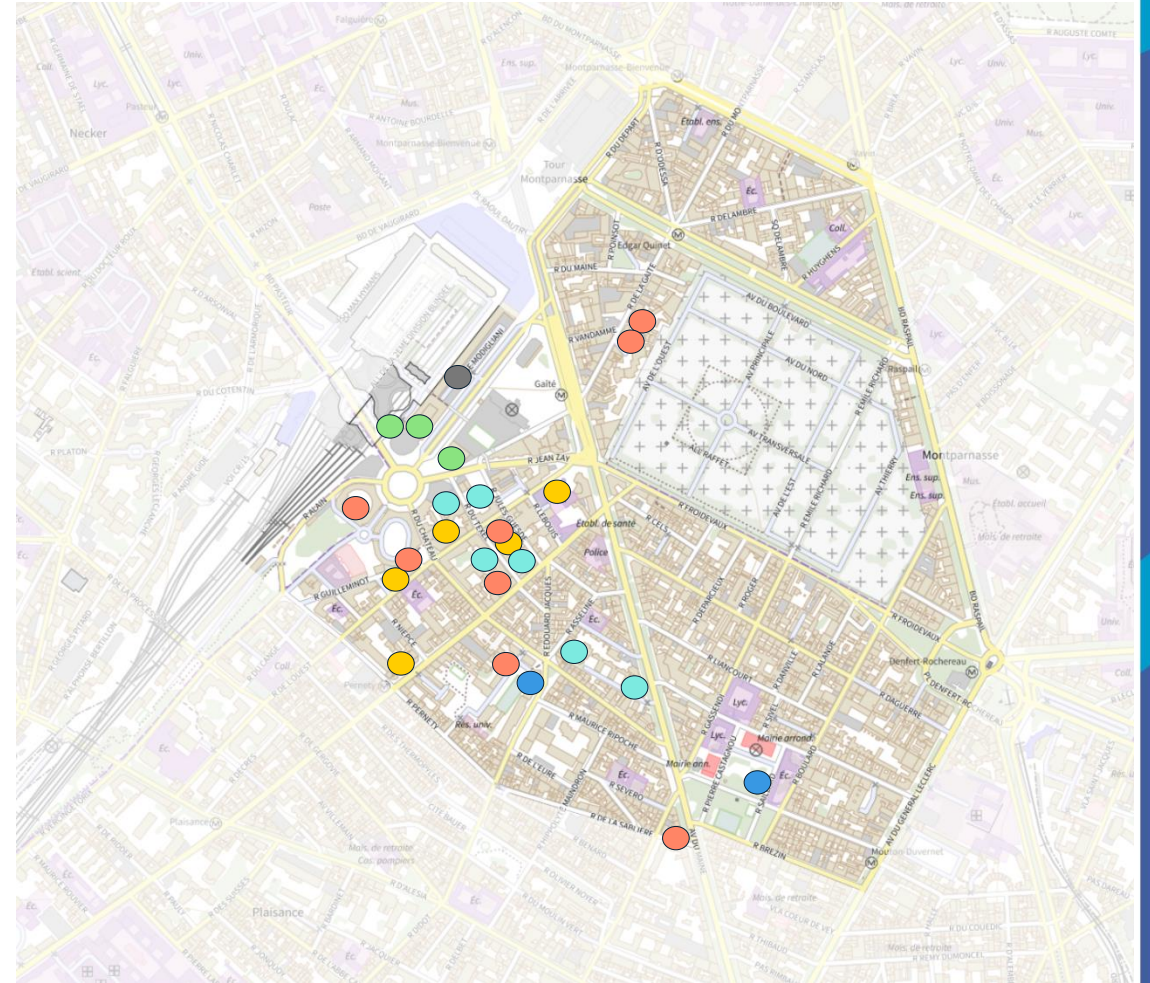


Recensement des emprises places de stationnement – DVD – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Stationnement concessionnaires et bailleurs sociaux

- Parking SOPAG Maine
- Parkings EFFIA
- Parkings SAEMES (451 places)
- Parkings ParisHabitat (237 places)
- Parkings RIVP (678 places)
- Parkings Elogie (68 places)



Les déplacements en voiture

Offre de stationnement pour voitures électriques



Station Belib' – boulevard Edgar Quinet



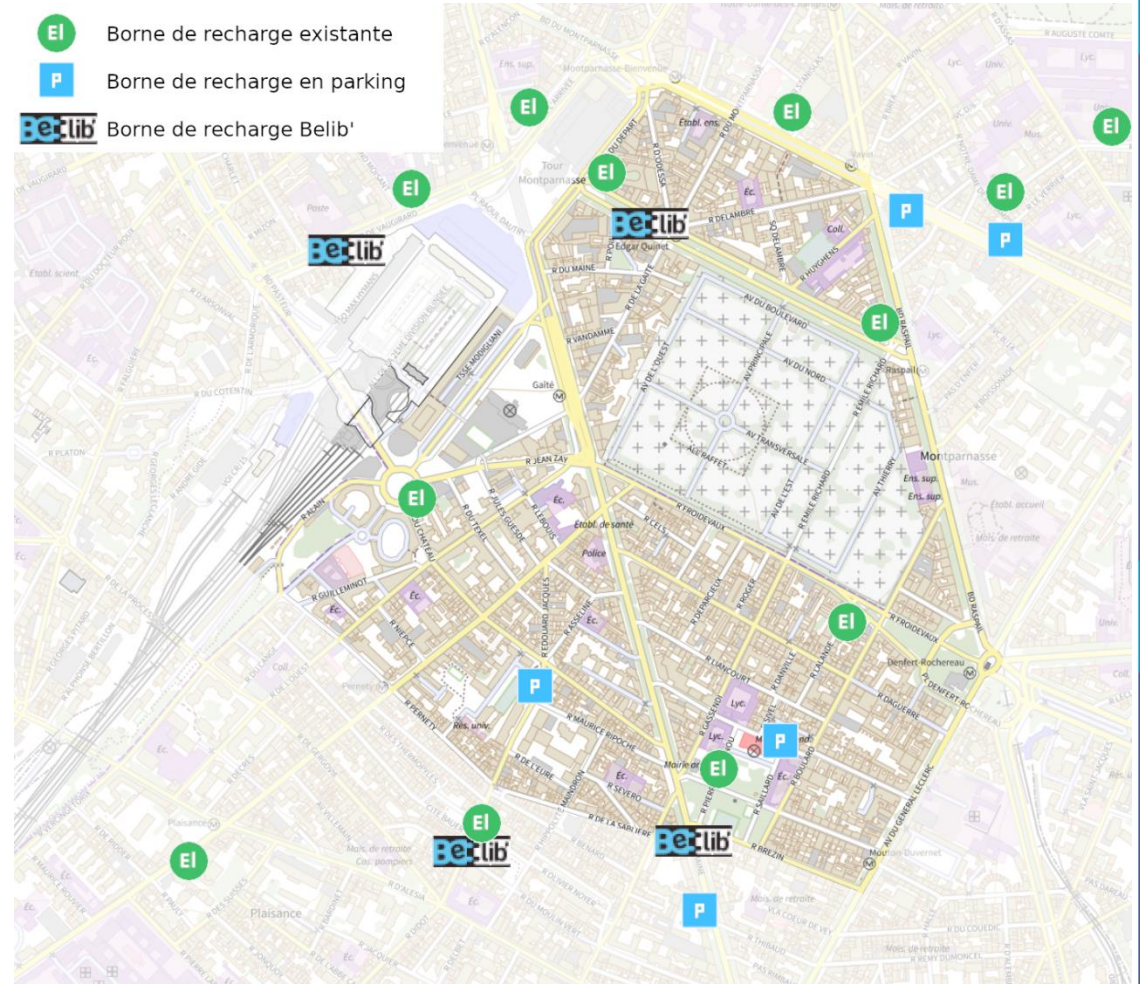
Borne de recharge – boulevard Edgar Quinet



Borne de recharge – rue Boulard



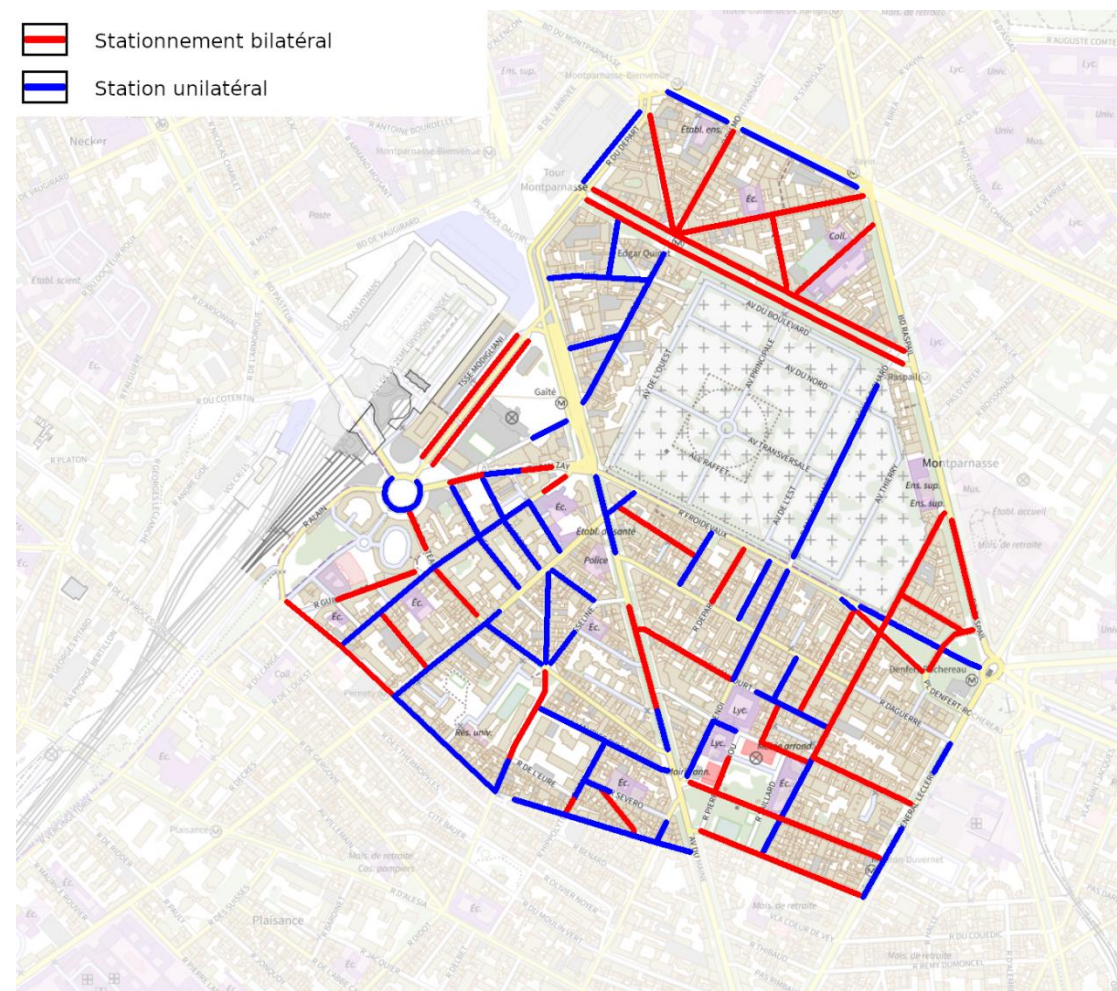
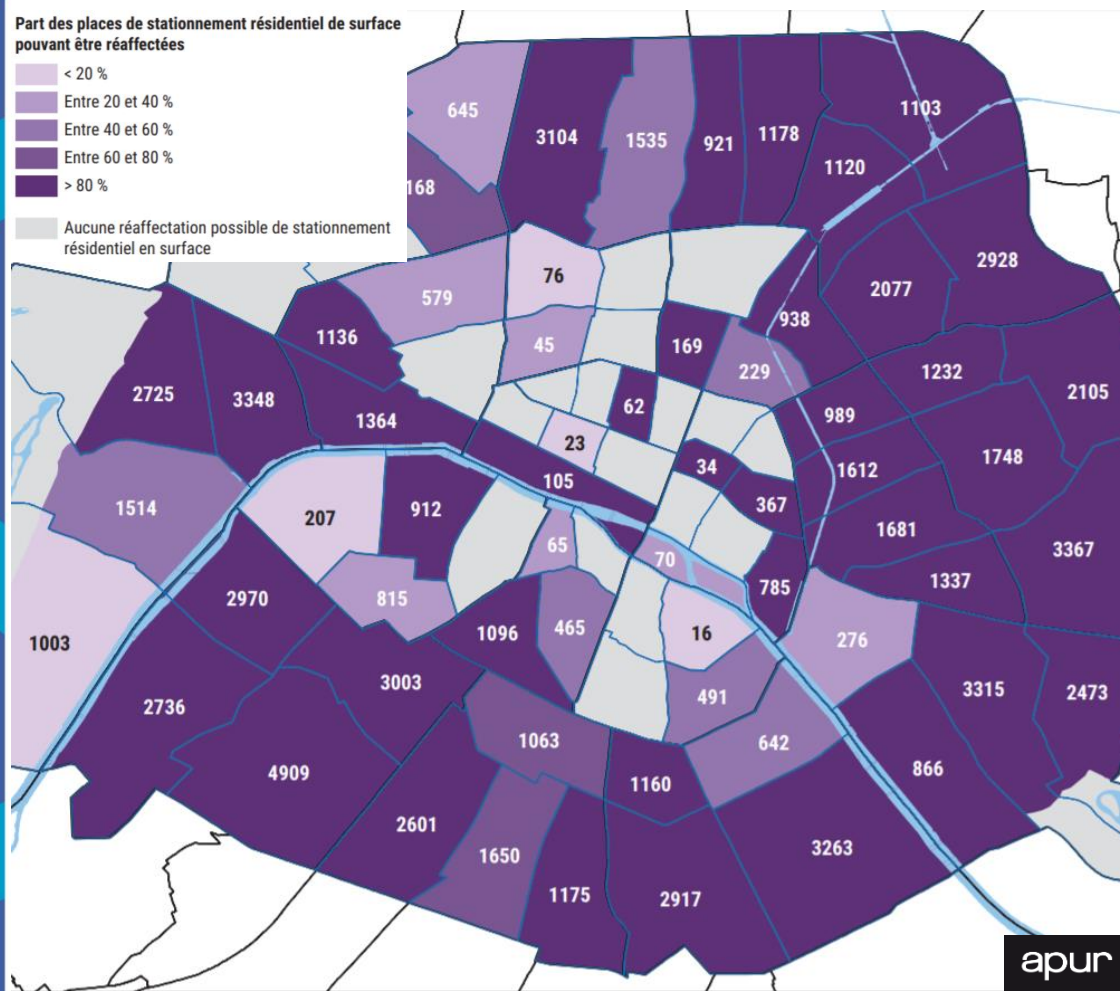
Station Belib' – avenue du Maine



Stationnement permettant la recharge de véhicules électriques – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Bon potentiel de reconversion de la bande de stationnement



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019

Répartition des linéaires de stationnement - Mairie de Paris - 2020

Circulation

Partage des compétence sur les voies parisiennes

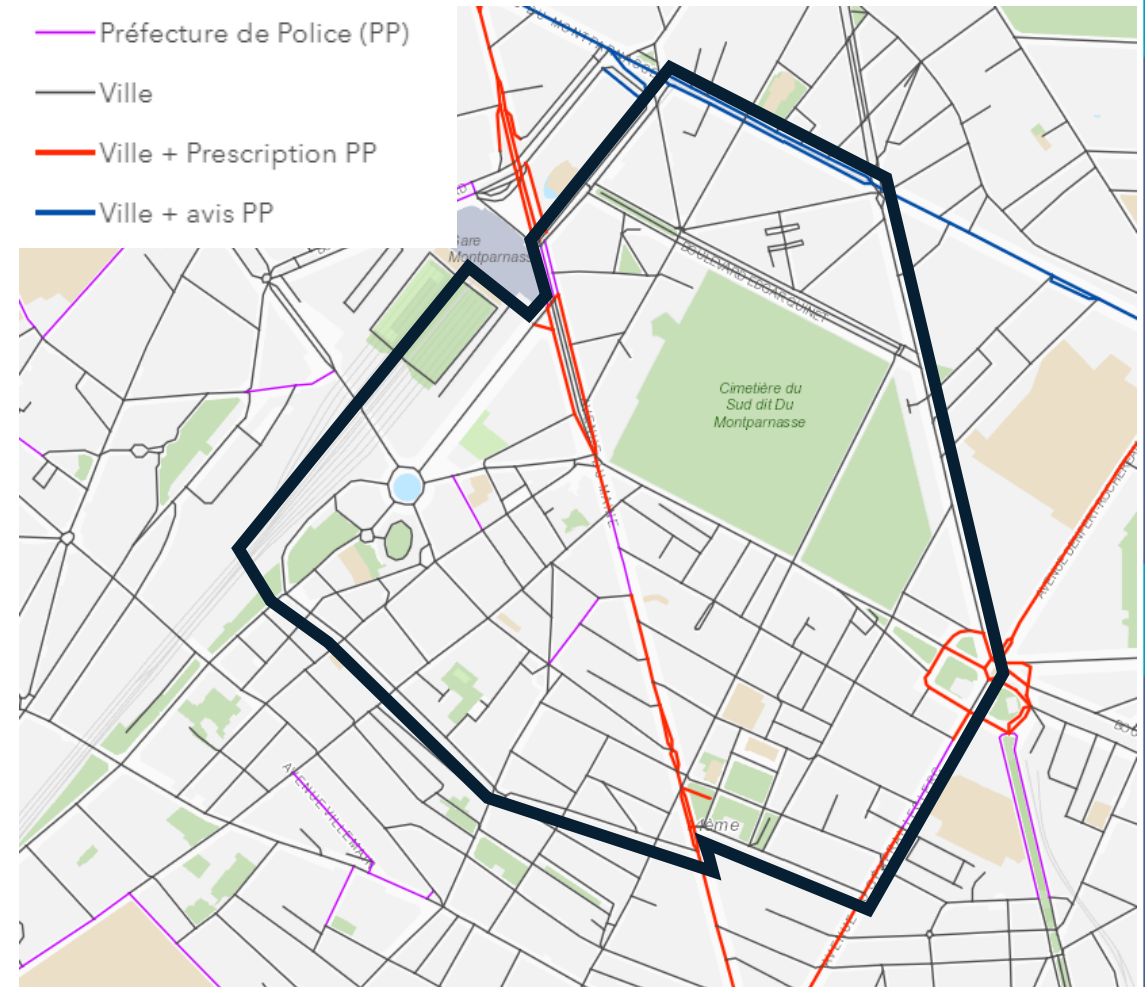
Des voies sous compétence de la Préfecture de Police :

- Rue du Texel
- Rue Asseline
- Avenue du Maine, le long du commissariat de police
- Avenue du Général Leclerc

Des voies sous compétence partagées Mairie de Paris et Préfecture de Police :

- Avenue du Maine
- Place Denfert-Rochereau
- Avenue du Général Leclerc

Le Boulevard du Montparnasse est quand à lui sous compétence Mairie de Paris, avec avis simple de la Préfecture de Police.



Les axes sous régime spécifique avec la Préfecture de Police

Circulation

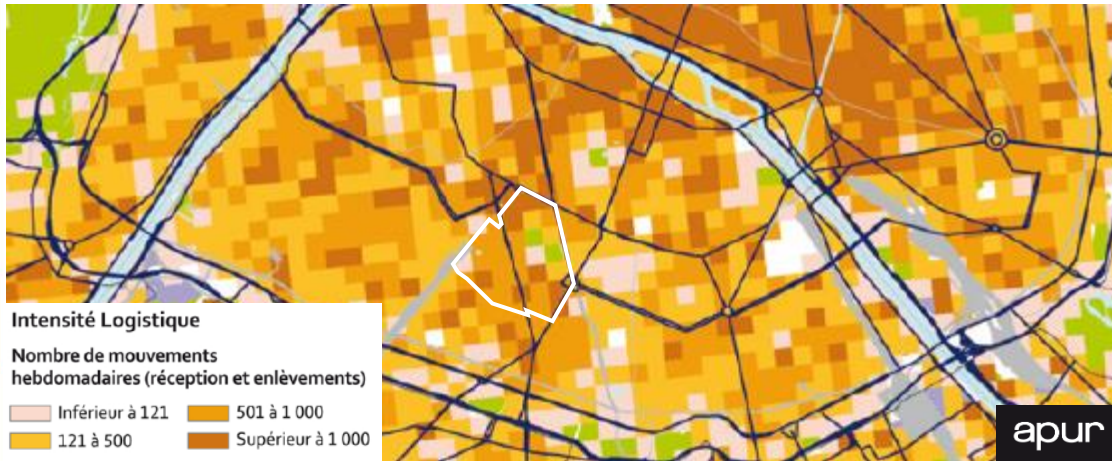
Une offre en zones de livraison bien dimensionnée, bien répartie dans le quartier



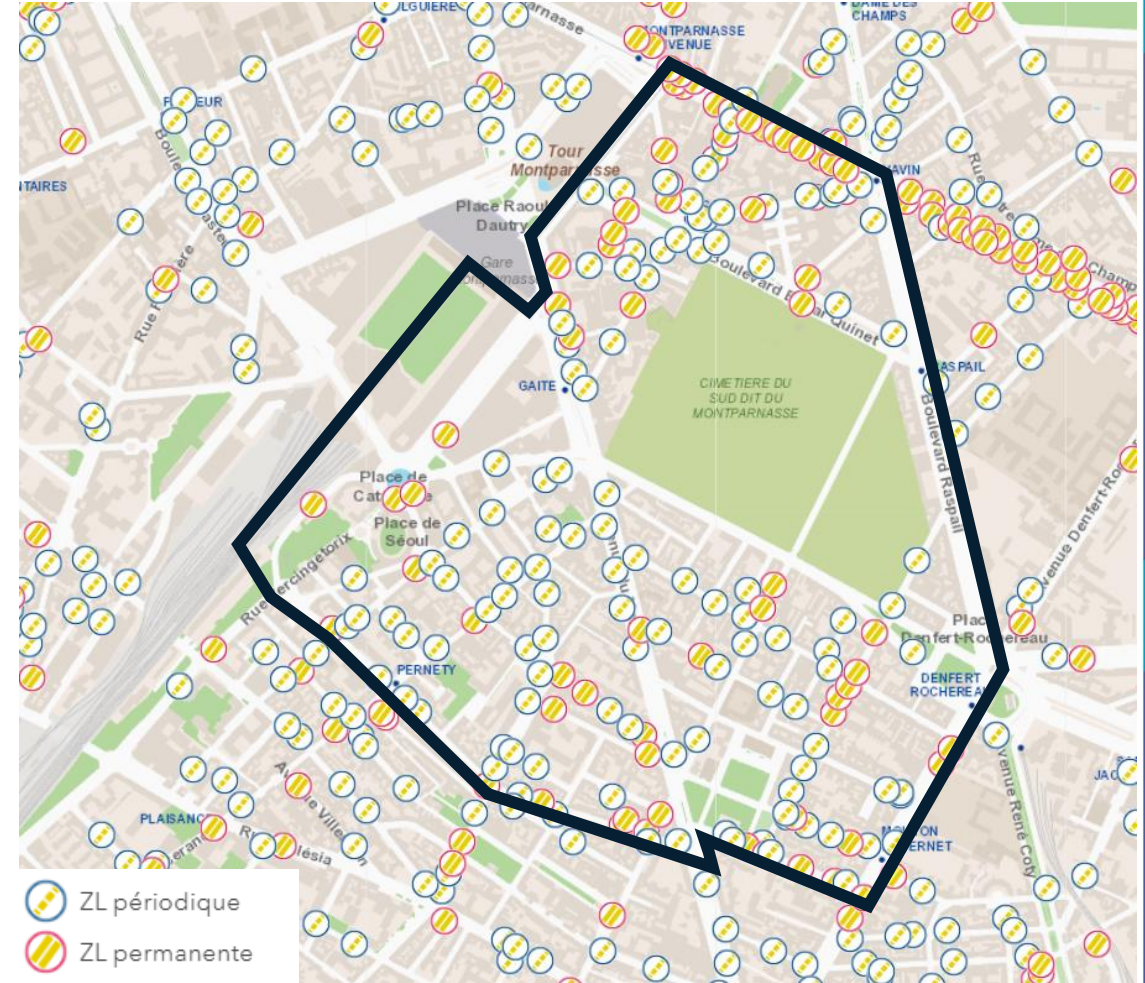
Zone de livraison – rue Daguerre



Atlas des grandes fonctions métropolitaines – APUR - 2018



La trame viaire du cœur de l'agglomération – APUR - 2013



Carte des places de stationnement pour les livraisons – Mairie de Paris - 2020

Circulation

Plan de circulation du quartier

Des axes périphériques structurants :

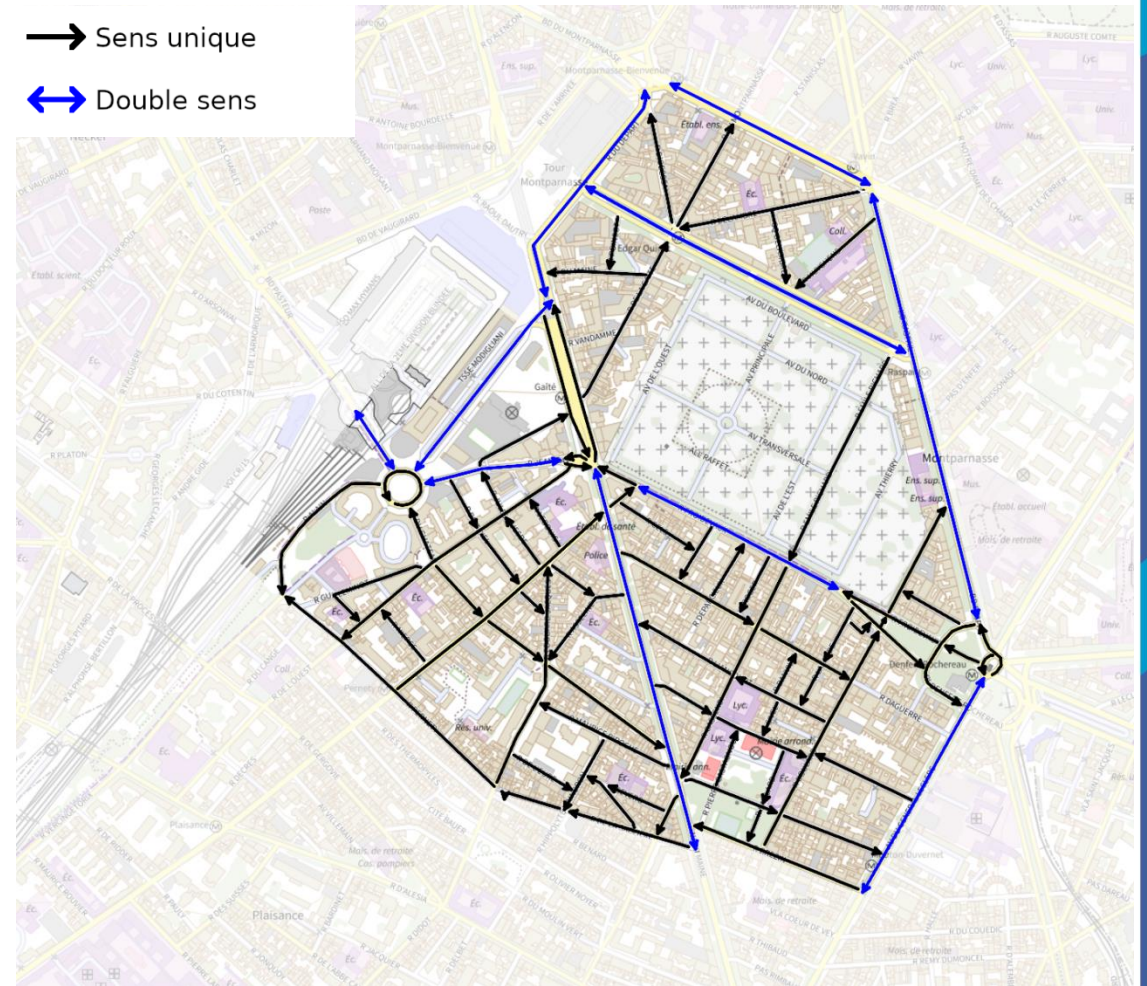
- Le boulevard du Montparnasse
- Le boulevard Raspail
- L'avenue du Général Leclerc

1 axe nord-sud majeur

- L'avenue du Maine

1 axe est-ouest majeur

- La rue Jean Zay
- La rue Froidevaux



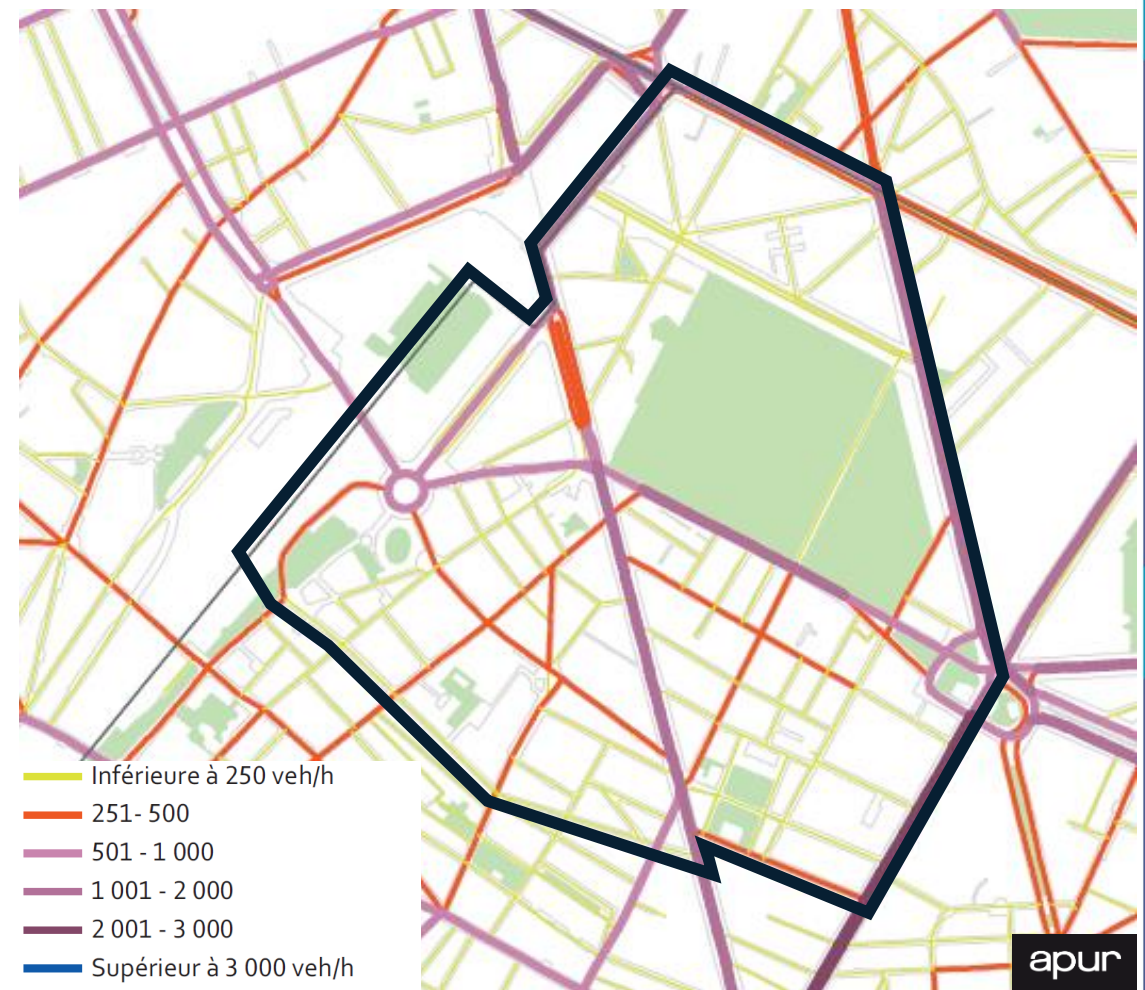
Plan de circulation du quartier Grand Montparnasse

Circulation

Un trafic dense sur les axes majeurs, mais également sur des voies de plus faible largeur



Atlas de l'espace public parisien – 14^e arrondissement - 2017



Atlas de l'espace public parisien – 14^e arrondissement - 2017

Les offres de déplacements partagés

Maillage dense des stations Vélib', et des services d'autopartage en boucle



Station Vélib' – Rue Victor Schoelcher



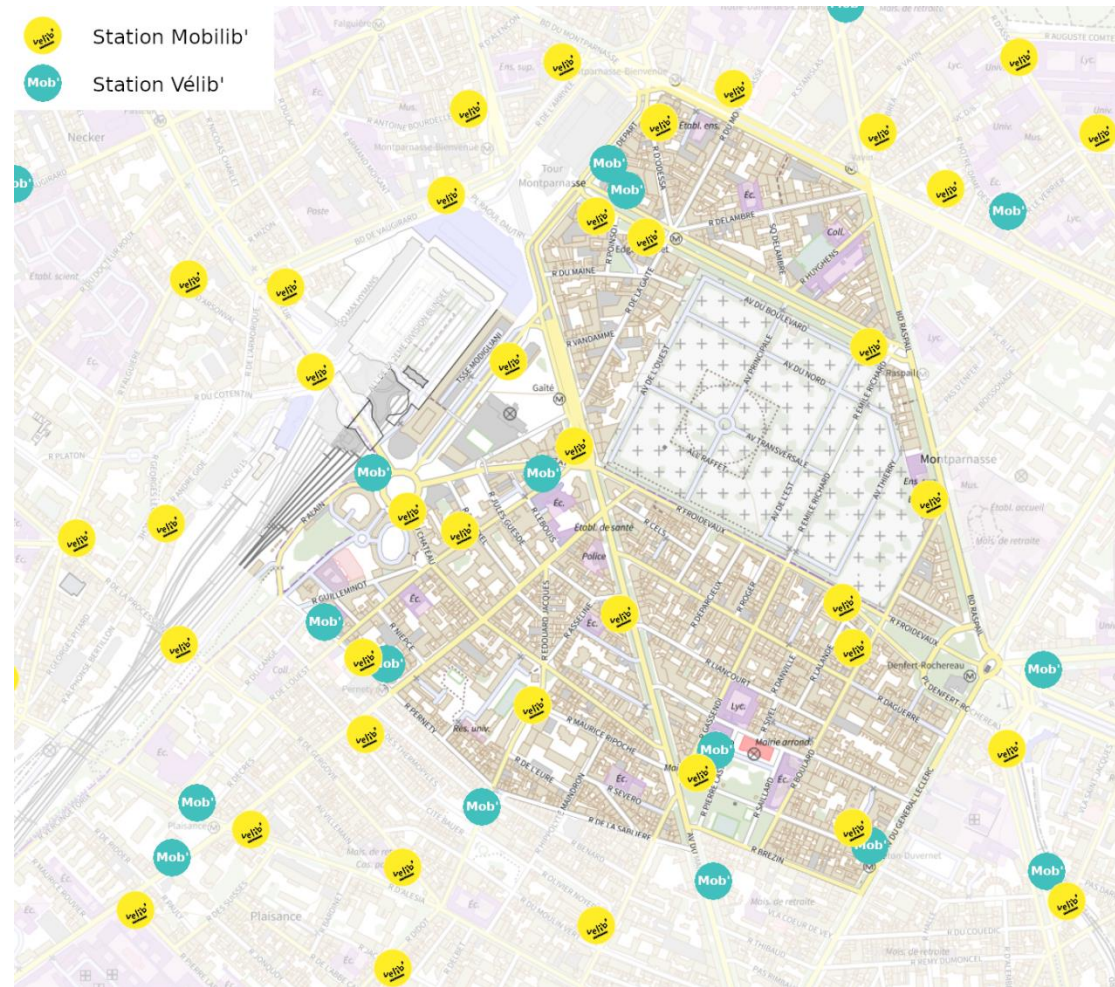
Station Vélib' – rue du Chateau



Station Mobilib' – rue Pernety



Station Mobilib' – rue Pierre Castagnou



DVD - Mairie de Paris – 2020 / site : velib-metropole.fr

Les déplacements en 2 roues

Stationnement 2 roues et 2 roues motorisées



Zone 2 roues – Rue du Château



Stationnement vélos et motos – rue Fermat






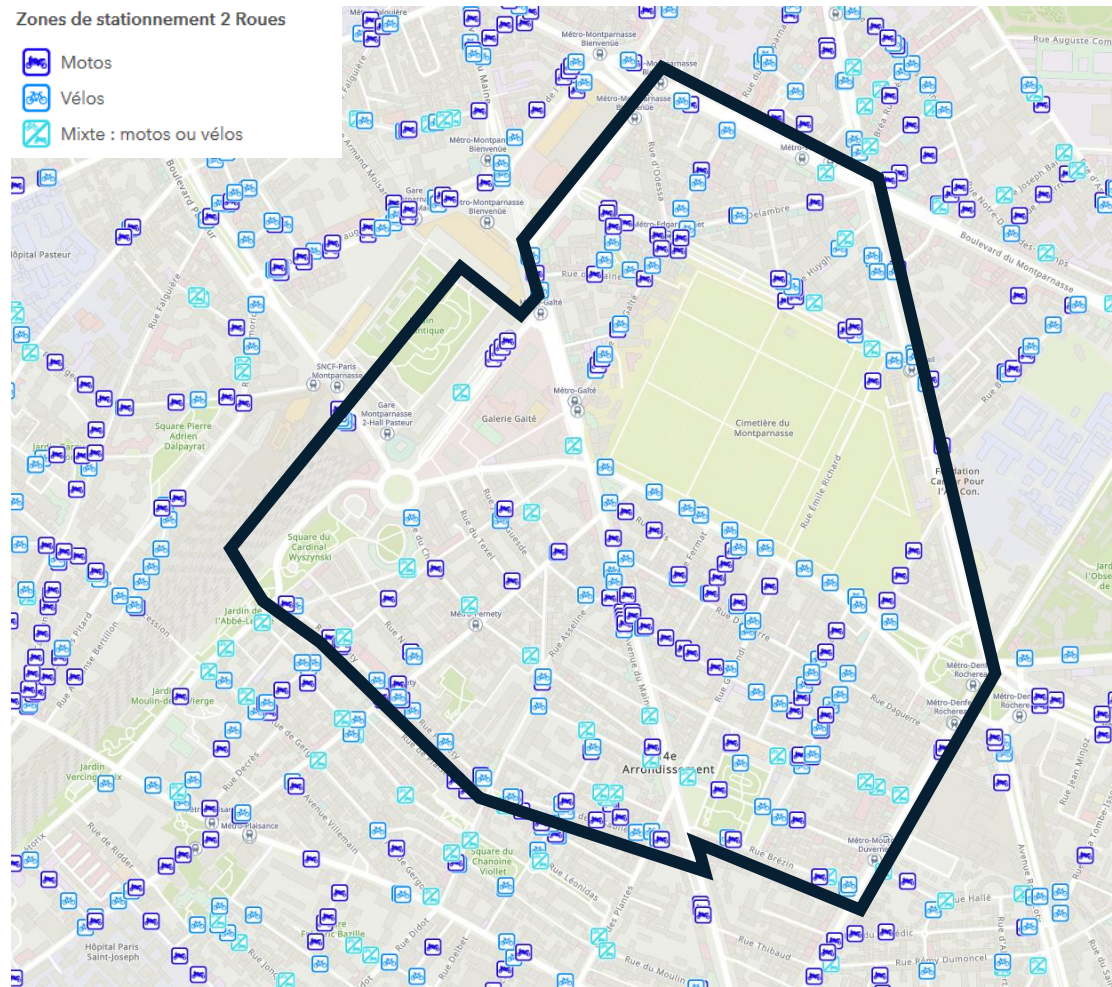
Stationnement moto – Rue Mouton-Duvernet



Stationnement vélos – rue du Château

Zones de stationnement 2 Roues

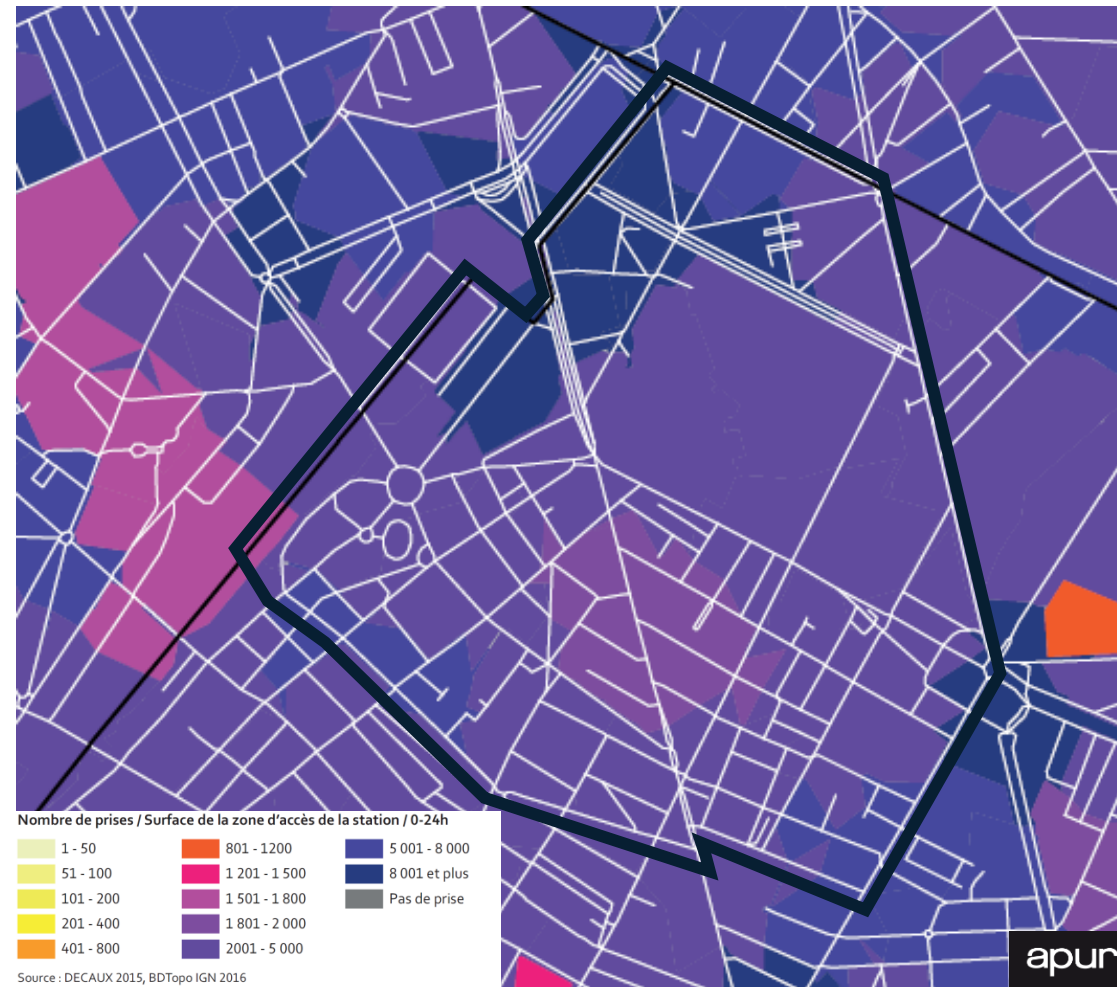
-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos



Localisation des stationnements vélo et moto – Mairie de Paris

Les déplacements en 2 roues

Un fort transit cycliste en périphérie et sur l'axe est-ouest, et forte demande en vélo libre-service



Carte mondiale des activités – sollicitations cyclistes – STRAVA - 2018

Atlas de l'espace public parisien – 14^e arrondissement - 2017

Les déplacements en 2 roues

Offre d'itinéraire cyclable dense, à compléter au nord et à renforcer sur les axes à forte demande

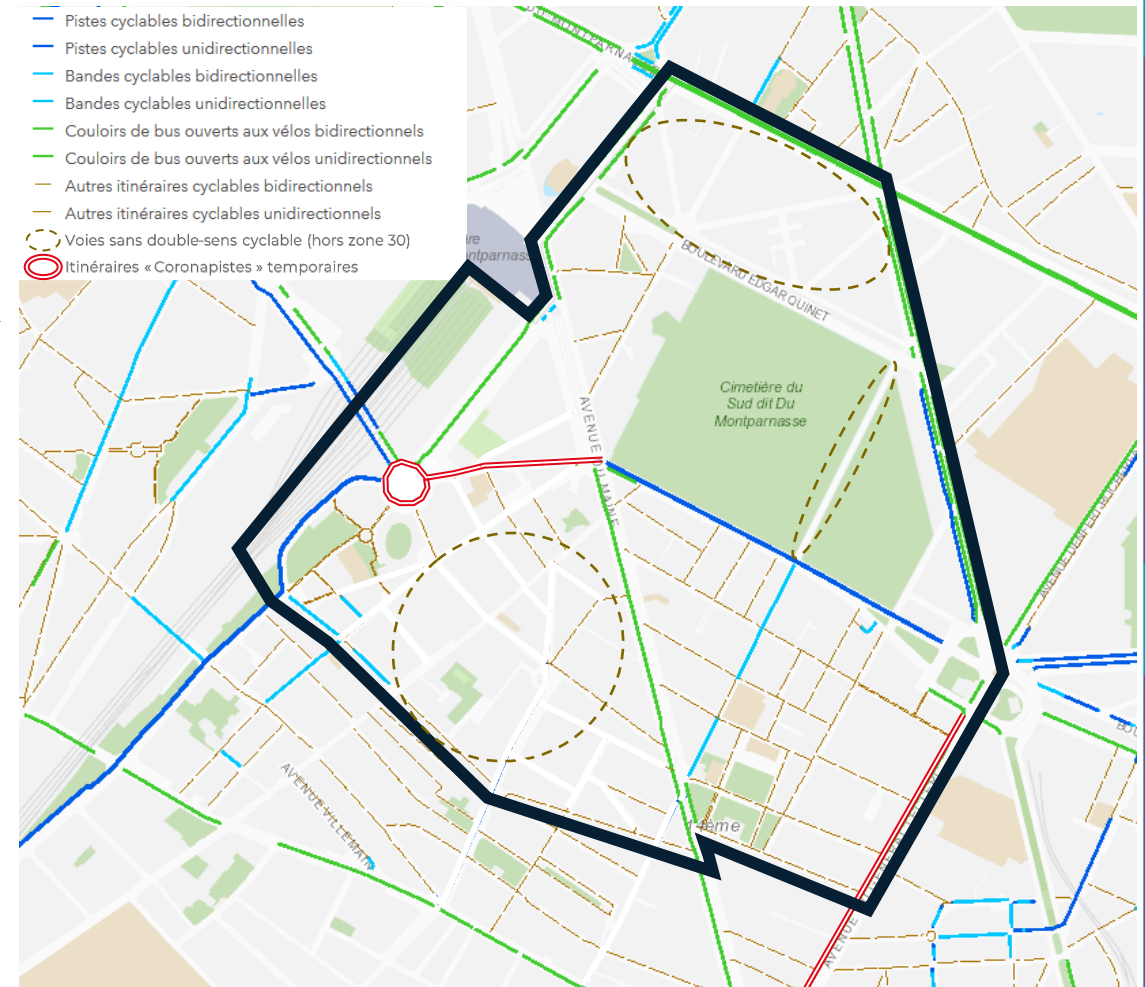
Des pistes **en couloir bus ouvert** dans les boulevards en périphérie d'arrondissement et le long de l'avenue du Maine

Des pistes cyclables matérialisées par **marquage au sol** : rue Cassendi, rue Pernety

Des **pistes bidirectionnelles** structurantes rue Froidevaux et rue Alain

Des **doubles-sens cyclables** dans les zones 30 du quartier. Les zones sans double-sens seront réalisées dans le cadre des zones 30 à venir.

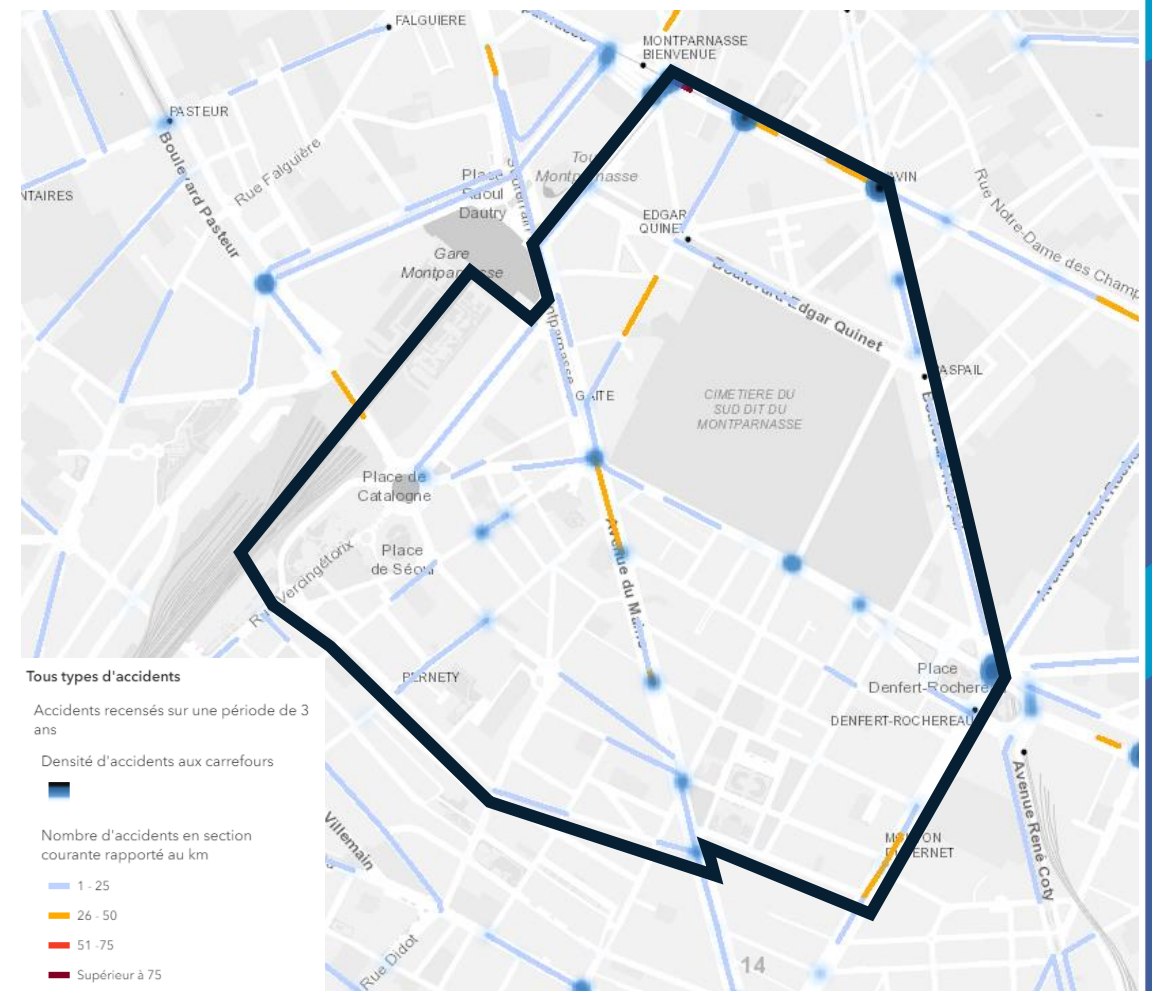
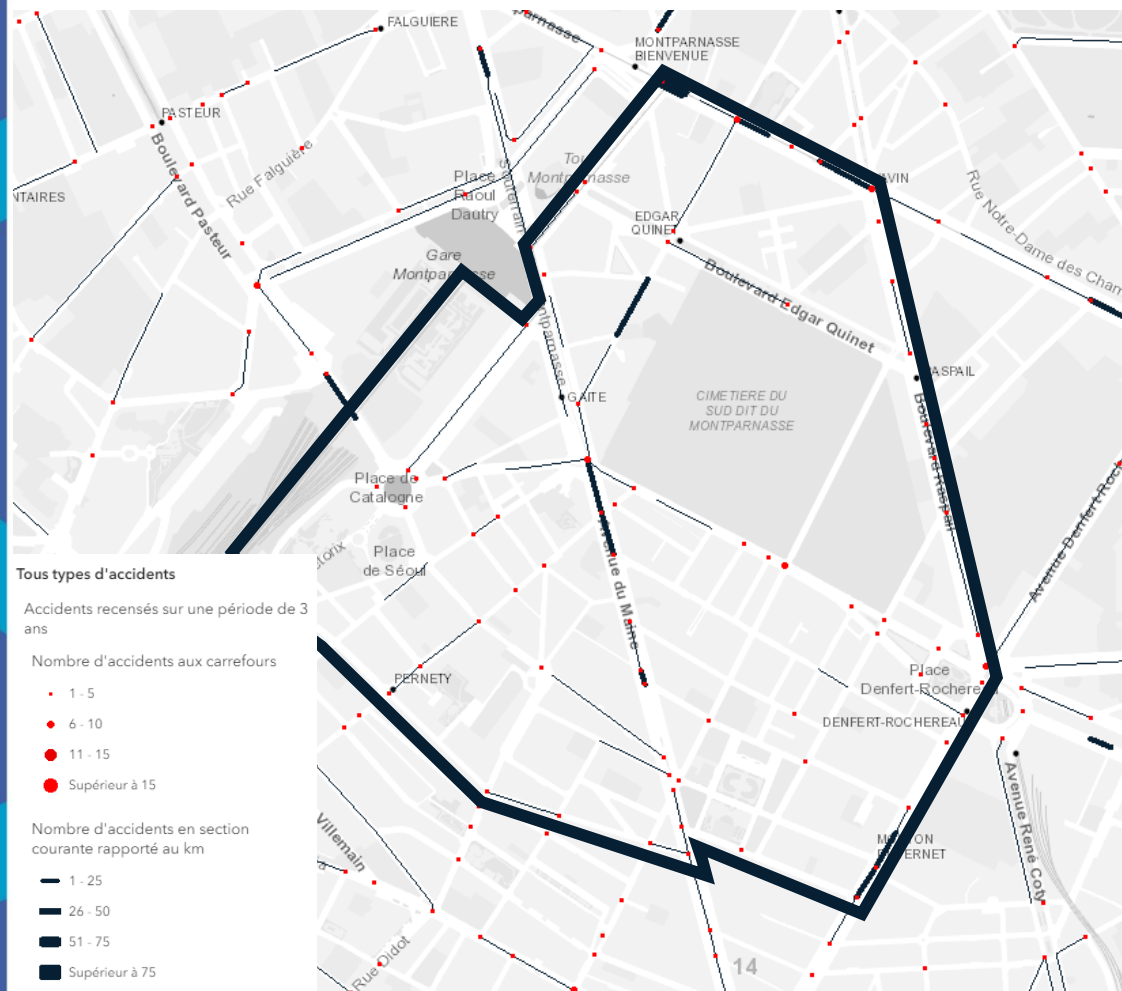
Des **coronapistes** temporaires sur l'avenue du Général Leclerc et la rue Jean Zay



Carte des itinéraires cyclables - DVD - Mairie de Paris - 2019

Accidentologie

Une accidentologie concentrée sur les axes denses

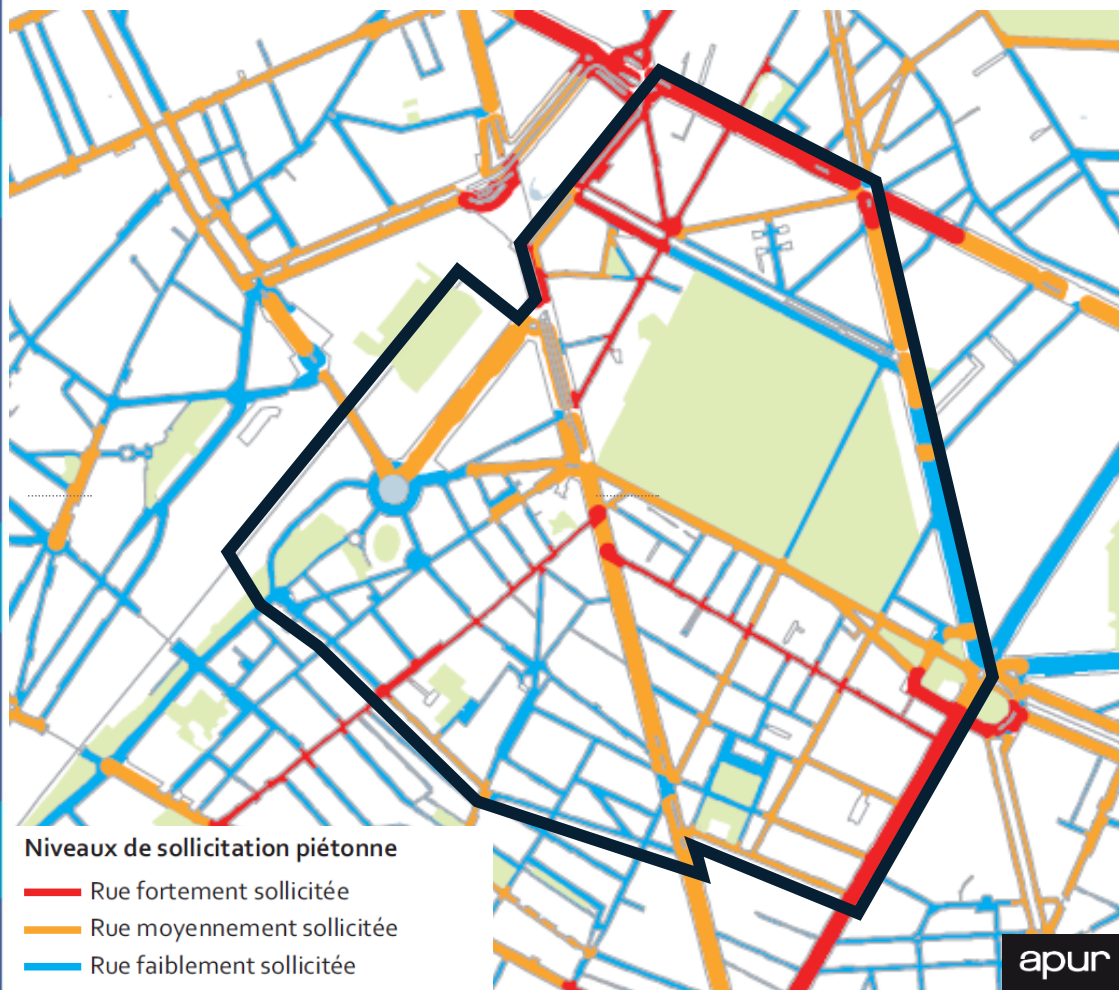


Chiffres de l'accidentologie de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

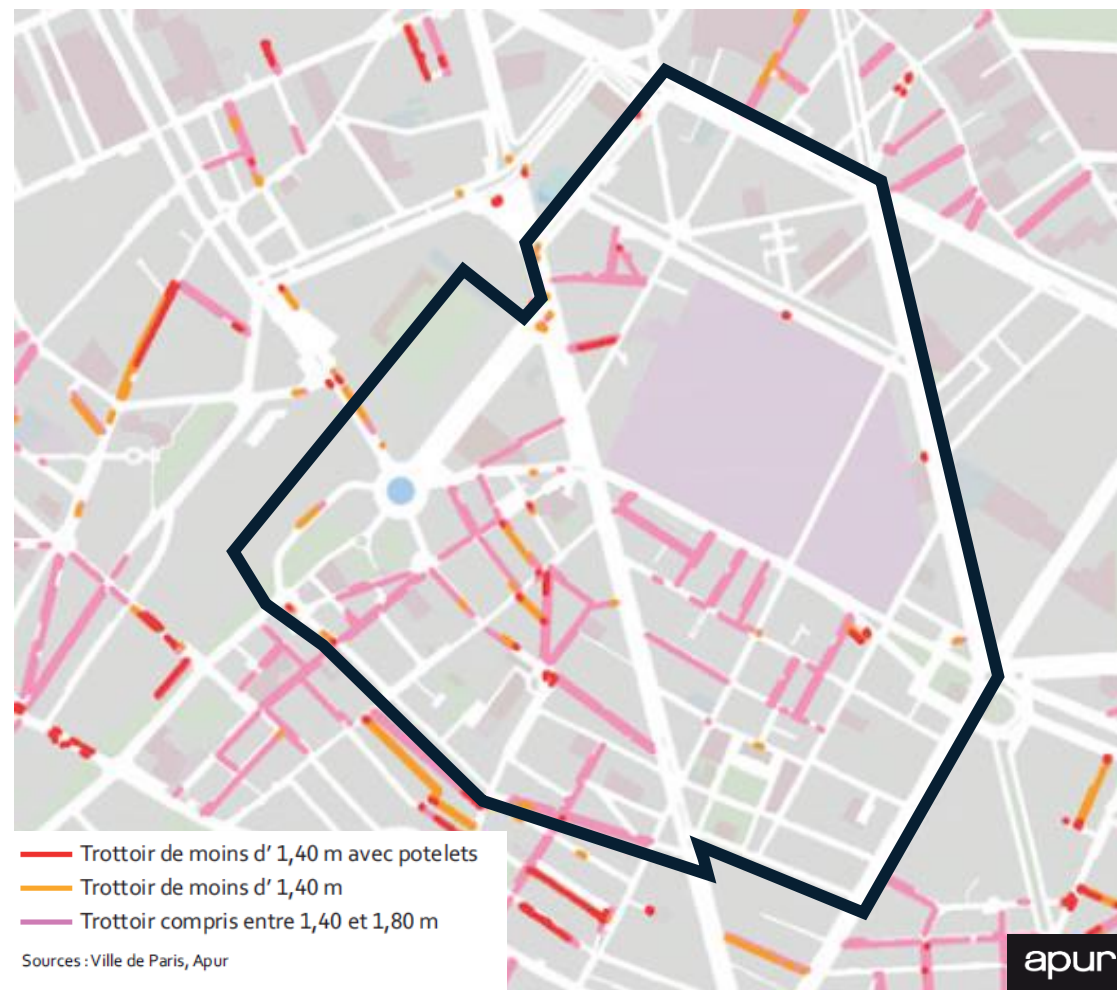
Zones accidentogènes de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

Accessibilité

Une présence du piéton principalement au niveau des pôles de transport et de commerce



Chiffres de l'accidentologie de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019



Atlas de l'espace public parisien – 14^e arrondissement - 2017

Accessibilité

Une offre en places de stationnement réservées bien répartie

Les places réservées aux personnes handicapés représentent 3 % du nombre de places de stationnement payant.

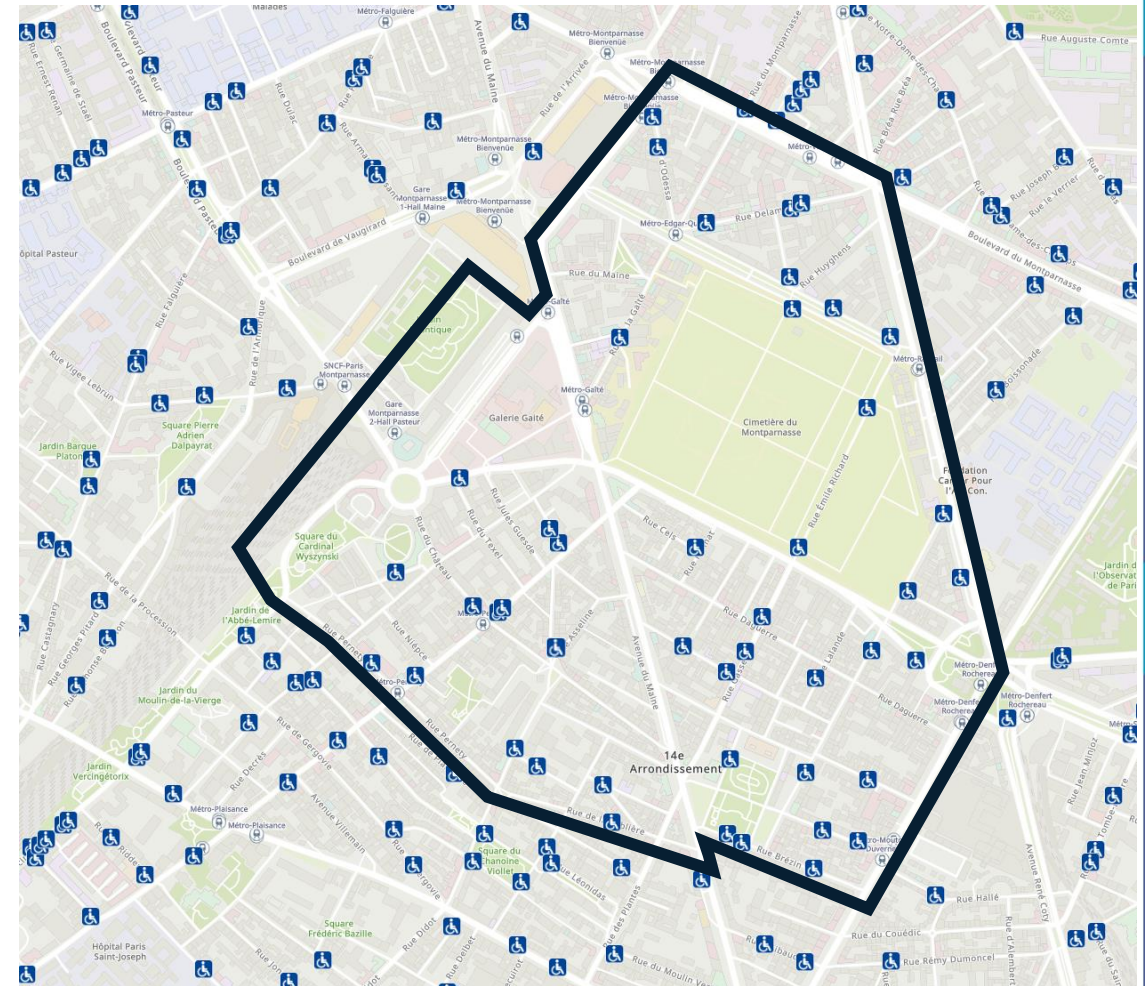
Un relevé est par ailleurs en cours de réalisation sur les lignes de bus (lignes 38, 62, 67, 91 et 92 déjà expertisées) afin de les rendre accessibles (70% des points d'arrêt de la ligne sont accessibles).



Rue Liancourt



Rue Delambre



Localisation des places de stationnement réservées - DVD - Mairie de Paris - 2016

Accessibilité

Les zones de circulation apaisées



Entrée zone de rencontre – Place Joséphine Baker



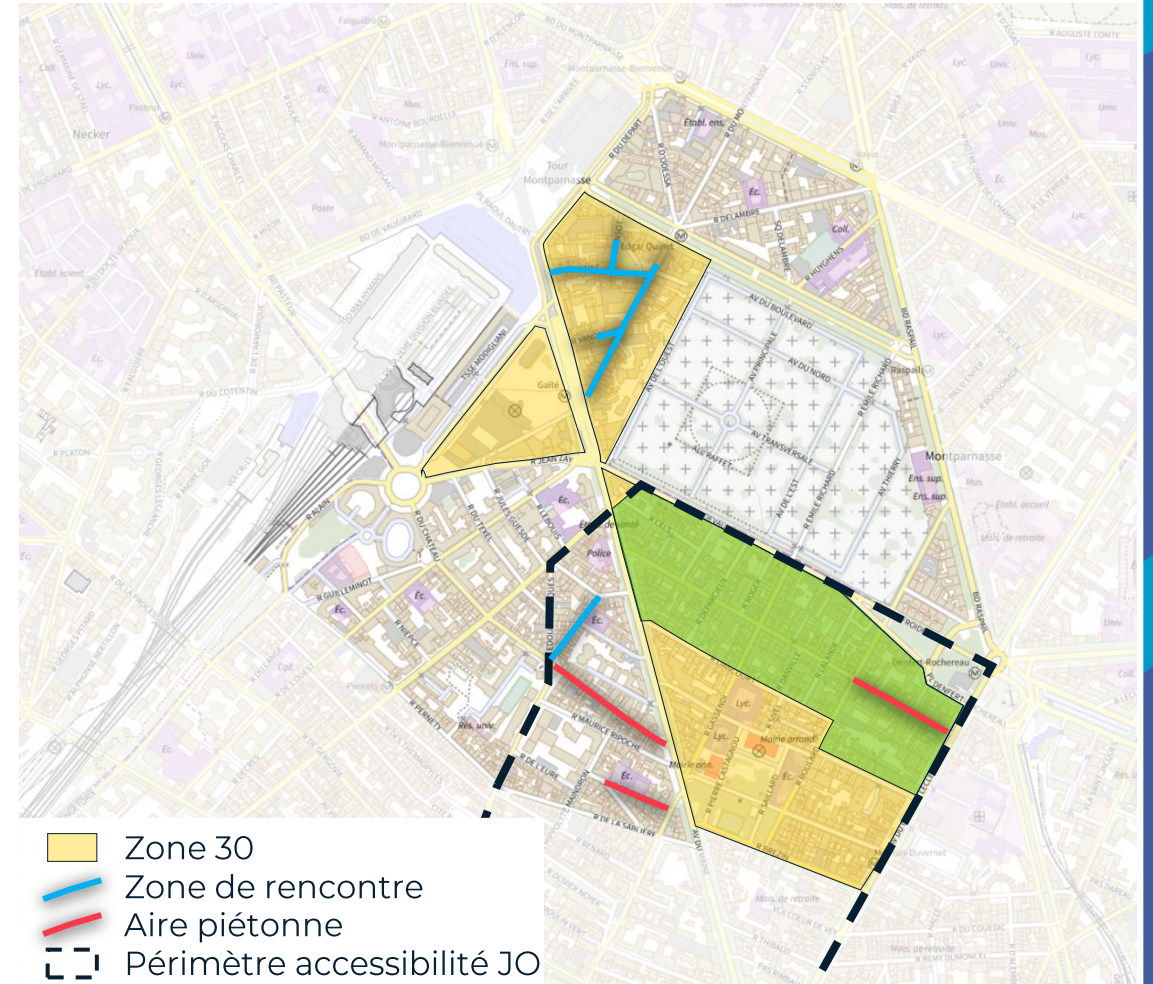
Entrée de zone 30 – rue Brézin



Entrée de zone 30 – rue Pernety



Entrée d'aire piétonne - rue du Château



- Zone 30
- Zone de rencontre
- Aire piétonne
- Périmètre accessibilité JO

OpenData – Mairie de Paris