



Réunion de présentation et d'échanges
Embellir votre quartier
« Europe », « Saint-Augustin », « Monceau »
15 mars 2021
19h – 21h

Compte-rendu des échanges

La réunion publique qui s'est déroulée en visio-conférence le 15 mars 2021, a rassemblé une cinquantaine de personnes dans une ambiance cordiale et avec des échanges apaisés. Après des interventions introductives des élus et une présentation du diagnostic Europe, les participants et les élus ont pu échanger par questions orales ou via le chat de l'application.

1. Introductions des élus

Jeanne d'HAUTESERRE, maire du 8^{ème} arrondissement

Madame le Maire souhaite la bienvenue aux riverains pour le lancement de la démarche qui consiste à coordonner l'ensemble des travaux à réaliser dans le 8^{ème} arrondissement (concessionnaires, programmes de travaux).

Madame le Maire précise qu'elle souhaite que les habitants soient étroitement associés. Il ne s'agit pas uniquement d'embellir le quartier mais de mettre de l'ordre dans les interventions réalisées, qu'il s'agisse de concessionnaires ou des programmes de travaux qui s'opèrent au titre des nouvelles mobilités, de la végétalisation, de la sécurisation des écoles, etc.





Cette nouvelle démarche vise également à protéger les populations les plus fragiles (piétons, enfants). Les projets qui entrent dans cette démarche sont prioritaires pour créer des îlots de fraîcheur sur une avenue encore aujourd'hui très minérale, ce pourquoi vos contributions sont essentielles.

David BELLIARD, adjoint à la Maire de Paris en charge de la transformation de l'espace public, des transports, des mobilités, du code de la rue et de la voirie

M. BELLIARD souhaite la bienvenue aux participants. Il précise que cette démarche s'inscrit dans une logique de transformation de l'espace public et une politique générale menée par la Ville de Paris de réduction de la place de la voiture et de réappropriations des espaces de stationnement.

Pour cela, l'expérimentation et la concertation sont au centre du dispositif. Ce quartier est un quartier important car il s'inscrit dans une série de chantiers de requalification de l'ensemble de la zone Europe-Monceau. Cette nouvelle démarche vise à répondre au manque de coordination des travaux et chantiers dans les rues de Paris.

Il s'agit également de répondre aux enjeux de dérèglement climatique mais aussi d'embellissement et de « mieux vivre », d'apaisement des quartiers. La réunion de ce soir a vocation à prendre en compte vos idées et alertes à ces sujets.

Anouch TORANIAN, Conseillère de Paris. Adjointe à la Maire de Paris en charge de la vie associative, de la participation citoyenne et du débat public.

Mme TORANIAN se joint aux remerciements des élus. L'ambition de la démarche Embellir votre quartier est avant tout de donner la parole aux habitants pour créer de véritables zones d'aménagement participatif. Elle s'inscrit dans l'ambition de la maire de concerter toujours plus et avec plus de Parisiens.





Jacques Baudrier, adjoint à la Maire de Paris en charge de la construction publique, du suivi des chantiers, de la coordination des travaux sur l'espace public et de la transition écologique du bâti.

M. BAUDRIER présente la démarche « Embellir votre quartier ».

Pourquoi la démarche « Embellir votre quartier » ?

- **Des ambitions fortes en matière de végétalisation** (végétaliser Paris, lutter contre le réchauffement climatique et l'effet d'îlot de chaleur, améliorer le cadre de vie des habitants) **et de déplacements** (apaiser la circulation automobile, favoriser les déplacements cyclables, améliorer l'accessibilité et la sécurité des piétons).
- **Une multiplication des interventions à venir sur l'espace public** (zones 30, rues aux écoles, piétonnisation de certaines rues, végétalisation).
- **Une volonté de placer les usagers au centre de l'aménagement**

Objectifs de la méthode « Embellir votre quartier » :

- **Une méthode pour transformer les espaces publics de proximité** afin de répondre notamment à l'impératif d'adapter la ville au réchauffement climatique.
- **Structurer des méthodes d'intervention** pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur une période de travaux resserrée.
- **Limiter dans le temps** la gêne occasionnée par les périodes de travaux.
- **Offrir une prévisibilité** pour les habitants et usagers de l'espace public.
- **Permettre aux habitants et usagers de co-construire** les transformations des quartiers.

Une démarche en 4 phases :

1) Diagnostic

2) Ateliers de concertation

- *A partir du 15 mars 2021 :*
 - Marches exploratoires
 - Participation en ligne sur le site idees.paris.fr

3) Etudes

4) Travaux

- *Première phase à l'automne 2021*
 - Interventions légères
- *Deuxième phase en 2022*
 - Aménagements plus importants

Maël PERRONNO, Chef de la Section Territoriale de Voirie Nord-Ouest présente un extrait du diagnostic réalisé par l'APUR et les services de la Ville sur le quartier





Europe/Monceau. Ce dernier porte sur les équipements, les mobilités, l'accessibilité, les aménagements, les usages et la végétalisation.

Le diagnostic complet est à retrouver et à télécharger sur le site idees.paris.fr.

A la suite de cet extrait de diagnostic, une carte des potentiels est présentée. Il s'agit de pistes de propositions qui ont été synthétisées par les services techniques. A ce stade, il ne s'agit que de grandes intentions qui seront soumis à la concertation. L'objectif est que les citoyens apportent leur expertise d'usage complémentaire à l'expertise technique des services.

M. PERRONNO répond à une question posée dans le chat sur la nature des mésusages : il indique qu'il s'agit de stationnements illicites, de dépôts sauvages... La démarche Embellir Votre Quartier a pour objet d'apaiser des situations qui font l'objet de nombreuses plaintes.

M. PERRONNO présente les lieux identifiés dans le quartier au regard de ces objectifs :

- Rue aux écoles : rue Monceau, rue de la Bienfaisance, rue de Moscou, rue de Londres... ;
- Facilitation des aménagements vélo/apaisement : rue d'Amsterdam (« Coronapiste » à pérenniser), rue de Saint-Pétersbourg, rue de Rome, axe métro Villiers-métro Rome... ;
- Élargissement des trottoirs/végétalisation : place Henri Bergson, rue de Monceau, rue de Courcelles... ;
- Focus particulier sur 4 zones qui ont un potentiel d'aménagement :
 - Autour du marché Treilhard
 - Place du Pérou
 - Parvis de l'église Saint-Augustin
 - Place de Dublin

Il rappelle également les modalités de participation au diagnostic : sur le site idee.paris.fr, [chacun peut ajouter un projet](#) et voter en faveur d'un autre, trouver le [support de présentation de la réunion publique ainsi que le diagnostic complet du quartier](#).





2. Échanges avec les participants

Samia Charfi, membre du conseil de quartier Europe, indique que la place de l'Europe est très bétonnée, notamment autour du métro Europe. Elle considère également que le square Marcel Pagnol mérite d'être mieux entretenu. Elle évoque ensuite la rue de Moscou, bondée depuis le report de trafic de la rue d'Amsterdam fermée pour la « Coronapiste », les voitures rendraient la circulation dangereuse. Enfin, elle considère que les travaux de la place de Dublin sont une excellente idée et permettront d'apaiser la rue Saint-Pétersbourg

Maël PERRONNO explique qu'il serait possible de couper la circulation sur la place de l'Europe, mais met en garde au sujet de la végétalisation qui pourrait être compliquée à réaliser en fonction des contraintes techniques liées au métro. M. Perronno rappelle que la démarche concerne les espaces publics, or le square Marcel Pagnol n'en est pas un. Concernant la rue de Moscou, M. Perronno répond qu'elle fait déjà partie du diagnostic, tout comme la place de Dublin et la rue de Saint-Pétersbourg : la Ville de Paris souhaite intervenir pour des améliorations sur ces espaces.

Arnaud Chollet, représentant local de Paris en Selle intervient au sujet des pistes cyclables dans le 8^{ème} arrondissement. Il se fait le porte-parole des adhérents de l'association qui seraient heureux de participer à une balade exploratoire pour s'intégrer à la démarche. M. Chollet questionne les intervenants concernant trois sujets : la coordination entre la démarche Embellir Votre Quartier et le plan vélo, la sécurisation de Malesherbes et la mise en place des zones 30.

Laurent Louf, représentant local de Paris en Selle se fait l'écho de M. Chollet en ajoutant une question au sujet de la place Saint-Augustin et de l'élargissement du parvis.





Maël PERRONNO précise que la démarche Embellir votre quartier (EVQ) et le plan vélo seront coordonnées, notamment sur la pérennisation de la piste rue d'Amsterdam. M. Perronno ne sait pas à ce stade si l'axe Malesherbes sera traité dans le plan vélo ou dans la démarche EVQ. Enfin, au sujet des zones 30, il faudrait appliquer cette restriction à l'ensemble des rues du secteur et de mettre en place des aménagements spécifiques sur certaines rues. Il rappelle que le calendrier des marches exploratoires sera établi et mis en ligne par la mairie d'arrondissement.

Un riverain cycliste du 17^{ème} et usager du 8^{ème} arrondissement (crèche, travail) indique qu'il considère que la rue de Moscou est très encombrée depuis la mise en place de la « Coronapiste ». Cela générerait des tensions entre automobilistes et cyclistes. Il souhaiterait que la place de Dublin et la place de l'Europe soient végétalisées.

Un riverain du 8^{ème} intervient au sujet du double projet place du Pérou – parvis de l'église Saint-Augustin en indiquant qu'il existe un morceau de la rue de Laborde qui, réaménagé, permettrait une meilleure circulation entre vélos, piétons et voitures.

Maël Perronno remercie le riverain en lui indiquant que la rue de Laborde ne faisait pas partie du diagnostic établi par l'APUR mais que la réunion de ce soir permettait de noter sa proposition et de l'étudier pour l'intégrer dans la démarche. Il rappelle que l'objectif est de collecter les propositions des riverains jusqu'en septembre avant de commencer les petits travaux à partir de 2022.

Emmanuel Garot, membre du conseil de quartier Europe rappelle qu'il est important de se préoccuper des transports collectifs autour de la rue d'Amsterdam. Il signale une nouvelle fois à la mairie le mauvais état des grilles au-dessus de la place de l'Europe.

Jeanne d'HAUTESERRE explique qu'elle aimerait voir la rue de Moscou piétonnisée. Au sujet des grilles, Mme d'Hautesserre précise que le dossier est en





cours de traitement mais que l'entité en charge de la gestion de ces dernières n'est pas établie.

David BELLIARD rappelle que les états généraux du stationnement sont toujours en cours et que certains grands axes ont déjà été décidés, comme l'exemption de la gratuité de stationnement des deux roues motorisées.

L'animateur fait état de plusieurs questions écrites des riverains dans le chat concernant le stationnement ou la place de la voiture et donne la parole à M. Perronno pour y répondre.

Maël PERRONNO rappelle que les objectifs visés par la démarche dans le cadre de la mandature sont liés à l'amélioration de la place des piétons de l'espace public et à la réduction du nombre de stationnements en surface pour leur donner un autre usage.

David BELLIARD ajoute que les états généraux du stationnement sont en cours et visent à transformer la moitié des places de stationnement sur l'ensemble du territoire parisien (60 000 places). Les autres démarches, dont EVQ, travaillent également à cet effort. M. Belliard précise que l'usage de la voiture doit diminuer tout en ajoutant qu'il sera toujours possible de circuler en voiture à Paris (VTC, taxis, personnes à mobilité réduite).

3. Échanges dans le chat

Au cours des interventions orales qui ont été intégralement reportées, le chat écrit a permis à d'autres riverains de s'exprimer. Différentes thématiques ont été abordées et relayées par l'animateur au cours de la discussion.

Circulation automobile ou deux roues motorisées / Stationnement

« Quelle place pour la voiture et les places de stationnement ? Allez-vous tout supprimer ? »





« Le sujet est de limiter et maîtriser toutes les circulations carbonées dont les 2 roues et pas seulement la voiture particulière »

« Il y a des axes lourds de circulation également à apaiser comme l'axe Lisbonne/Madrid hyper saturé »

« Créer une vraie place Place de Dublin en cassant le grand axe de la rue de St Pétersbourg me paraît une très bonne idée. Peut-on imaginer d'y faire un rond-point ? »

« Y a-t-il des dispositions particulières considérées pour limiter la nuisance sonore des scooters de livraison (restauration, Deliveroo...) de plus en plus nombreux et très bruyants ? »

« Embellir votre quartier signifie-t-il de supprimer toutes les voitures et de rendre la circulation impossible ? »

« Est-ce que face à tous ces changements (vélo, réduction des stationnements), il prévoit des solutions pour faciliter la vie des habitants qui ont encore des voitures ? »

« Il avait été question de rendre les parkings souterrains plus accessibles financièrement aux riverains. Est-ce partie de ce projet ?

« Quel est le nombre de places supprimées à terme dans le 8ème ? »

« Il y a aussi la rue Portalis dans la continuité qu'il faudrait apaiser, elle est signalée comme dangereuse pas certains riverains (vitesse, transit, double sens) »

« Force est de constater que la situation actuelle n'est plus tenable, en particulier quand on a des enfants ou des parents âgés. Il faut que Paris évolue en faveur de tous ses habitants, pas uniquement autour de ceux qui ont une voiture. Cela ne veut pas forcément dire 0 voitures »

« Je suis pour la Zone 30 si la limitation de vitesse est appliquée également aux trottinettes et aux vélos électriques »

Pistes cyclables

« Est-ce que comme dans certaines villes en région, les voies cyclables pourraient être partagées avec les joggeurs ? »





« Il n'y a pas eu d'anticipation des problèmes de sécurité liés à la coronapiste. Il y a urgence. Quand comptez-vous faire le point et prendre des mesures de sécurisation ? »

« Pour les pistes cyclables merci de penser quand même aux commerçants de moins en moins nombreux certes mais qui ont besoin de livraisons »

« La coronapiste de la rue d'Amsterdam a été annoncée comme pérenne il y a plusieurs mois »

« La rue de Moscou a été sacrifiée pour la coronapiste de la rue d'Amsterdam »

Piétonisation / Végétalisation / Espaces verts

Concernant les nuisances sonores : « De ce point de vue la végétalisation de la rue de Londres vers place de l'Europe peut être une bonne option car il n'y a pas de riverains et la rue est large. Mais peut-elle être piétonisée ? »

« Devant Saint Augustin, plus d'espace piéton et un peu plus de piétonisation permettrait de mettre encore plus en valeur Saint Augustin (sans pour autant couper l'accès au parking et rue Portalis) »

« La végétalisation de la place Saint Augustin fait-elle partie des objectifs ? »

Concernant les travaux place de Dublin : « très bonne idée, l'apaisement de la rue Saint Pétersbourg aiderait. »

« Pour la place de l'Europe, il y aurait lieu de végétaliser l'espace devant le métro mais il y a un problème global d'esthétique. Est-il possible d'envisager une œuvre d'art au centre de la place ? Pour la place de Dublin, il faudrait tenir compte de l'existence de la clinique Turin. C'est le sol de la place de Dublin qui pourrait être amélioré très rapidement »

Sujets génériques sur le périmètre de la démarche

« Pourquoi la rue de bienfaisance ne rentre pas dans le cadre de cette concertation ? »

« Réaménager la place du Pérou est une excellente idée ! Il conviendrait d'intégrer la partie de la rue de Laborde entre la place du Pérou et Saint Augustin pour connecter l'ouest à l'est avec une circulation apaisée,





l'élargissement des trottoirs étroits et une circulation cycliste améliorée/sécurisée »

« Est-il prévu qu'une marche exploratoire et des concertations complémentaires soient organisées sur le projet de la rue de la Bienfaisance ? »

« La démarche « Embellir Paris » appliquée à nos quartiers « Saint Augustin, Europe, Monceau » nous semble très prometteuse. Nous nous réjouissons de pouvoir participer aux prochaines étapes. Merci ».

« Pour Moscou, c'est évident que c'est une rue des écoles puisqu'il y a une école :) On aurait dû mettre les grilles SNCF en projet participatif ? »

Après la séance de questions et réponses, les élus ont clôturé la réunion en rappelant les objectifs et le calendrier d'Embellir le Quartier. Ils remercient vivement les participants pour la qualité des échanges et l'enthousiasme suscité par cette démarche qui démarre.

