



Quartier Choisy - Seine

Diagnostic dans le cadre de la démarche par quartier

Sommaire

01 **Un quartier dense et populaire**
Diagnostic socio économique

02 **Les modalités de déplacements**
Diagnostic de mobilité

03 **Diagnostic des usages et du contexte environnemental**

04 **Un quartier en évolution**
Evolution en cours et projets à venir

05 **Enjeux et potentialités d'aménagement**
Propositions d'amélioration des déplacements et du cadre de vie.

06 **Synthèse**

01

Un quartier dense et populaire

Analyse socio-économique

Carte d'identité du quartier

Quartier Choisy - Seine

Situation géographique :

- Situé au centre-est du 13^{ème} arrondissement de Paris
- 24,2 km linéaire de voies

Fréquentation du quartier :

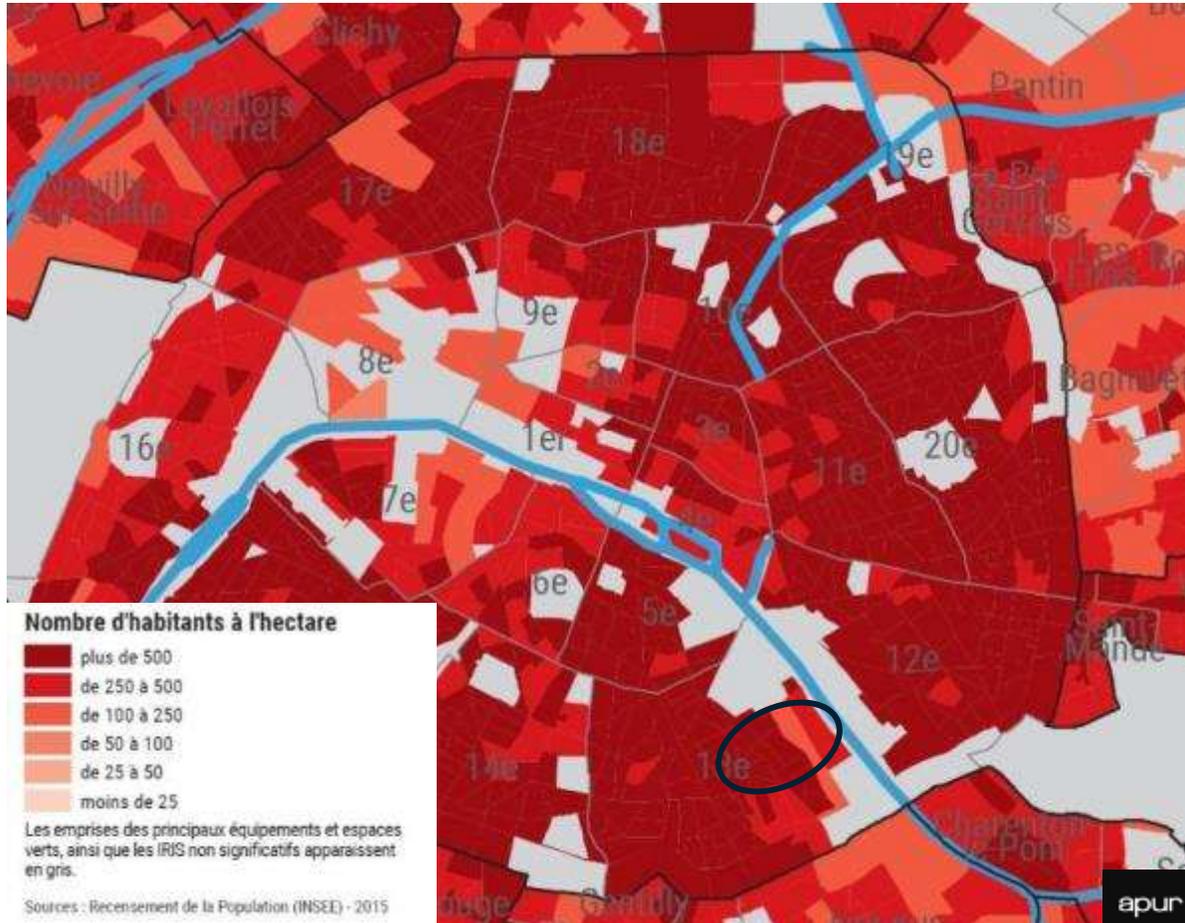
- 36 500 habitants
- 20 350 emplois

Emprises remarquables :

- Parc de Choisy (4,3 ha) à l'ouest du quartier
- Equipements à rayonnement international à l'est du quartier (station F (campus de start-up), Bibliothèque François Mitterrand (BNF))

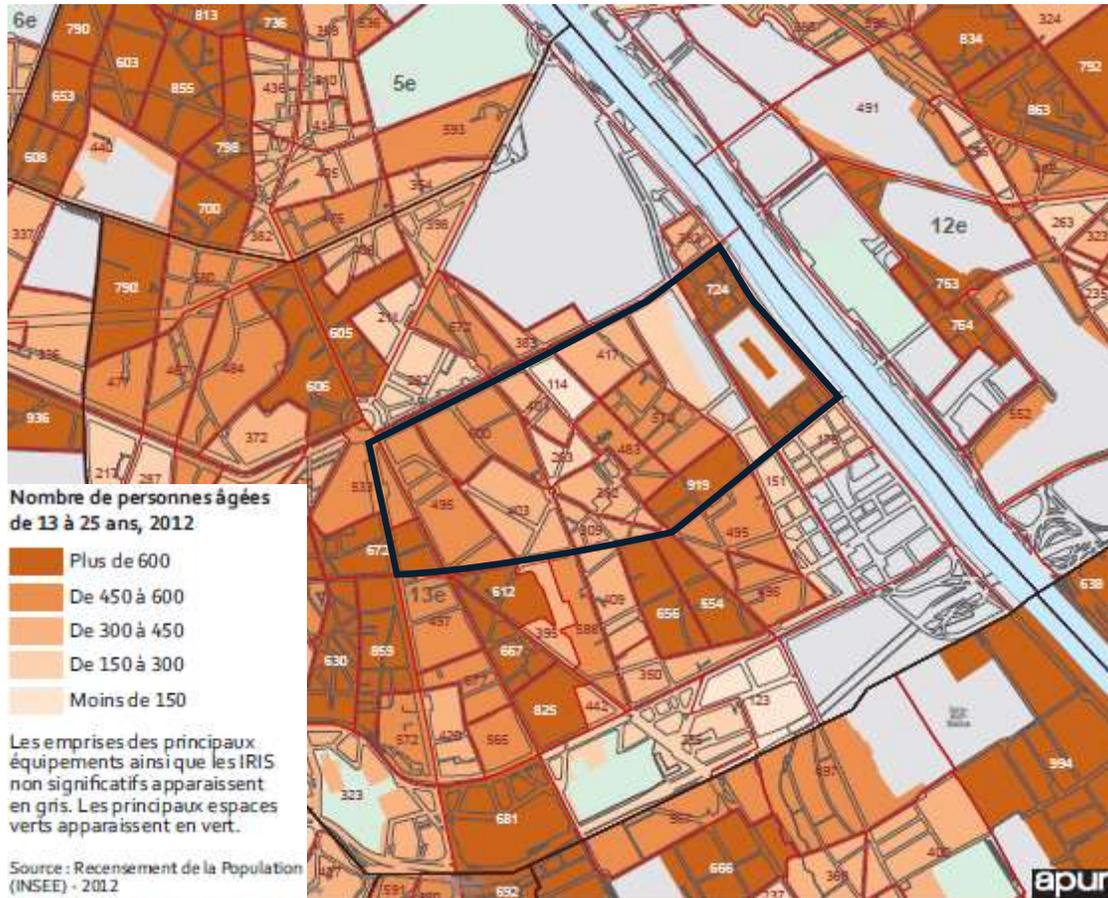


De fortes densité de population à l'ouest et d'emplois à l'est du quartier

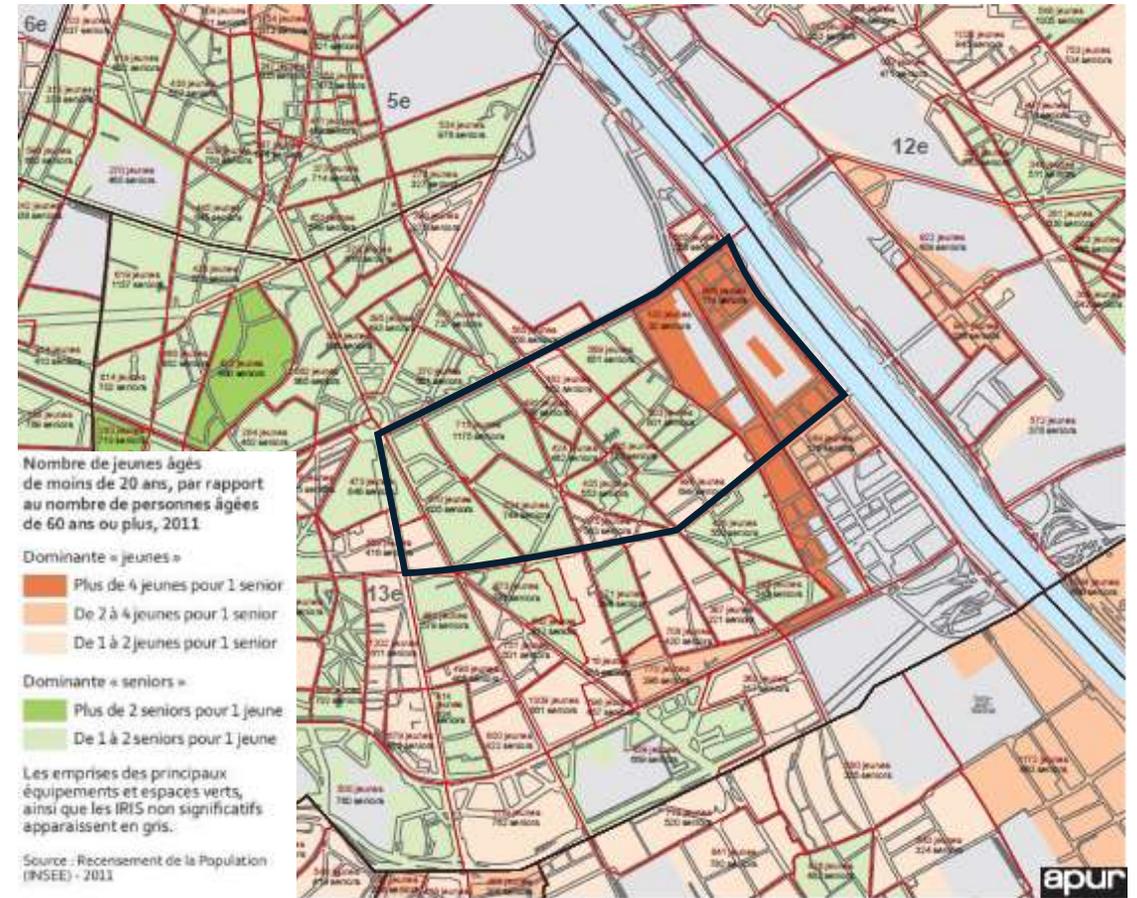


Une population plus jeune à l'est du quartier

La population de moins de 20 ans est surreprésentée dans le nouveau quartier de la ZAC Paris Rive Gauche (plus de 4 jeunes pour 1 sénior). En revanche, les seniors sont prédominants dans le reste du quartier.



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

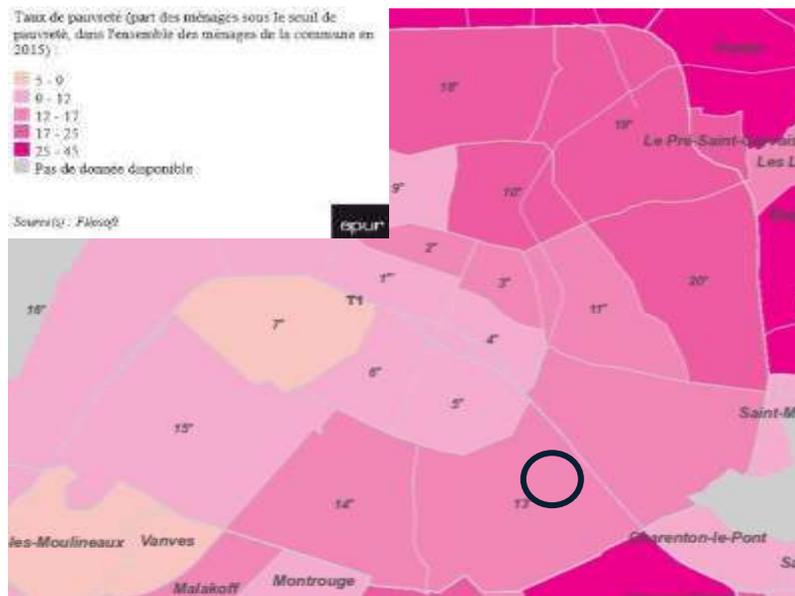
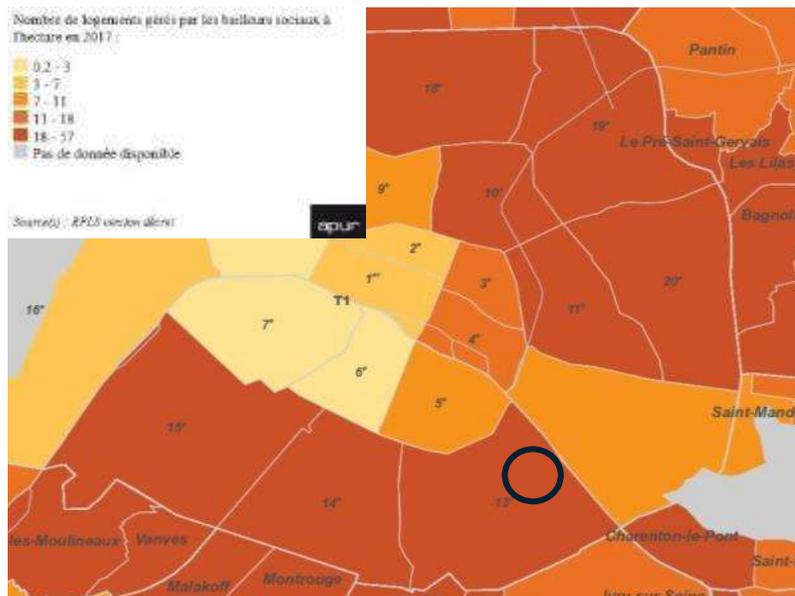


Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

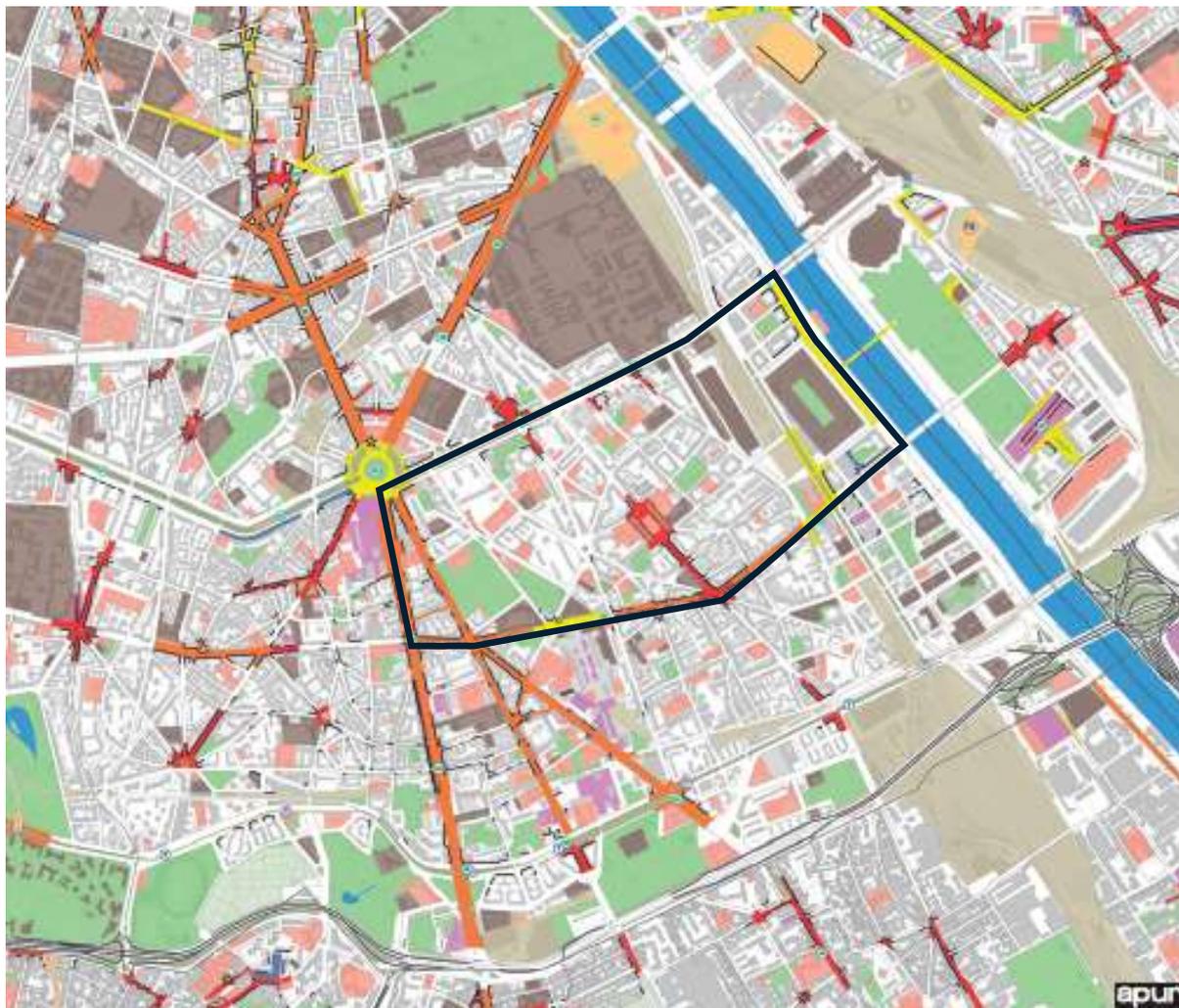
Indicateurs sociaux

Un quartier au dessus de la moyenne du territoire parisien en termes de chômage, de pauvreté et de logements sociaux.

Un quartier où le taux d'employés ou d'ouvriers parmi les actifs est élevé, en particulier à l'ouest de la rue Jeanne d'Arc où ce taux atteint 43 à 59%.

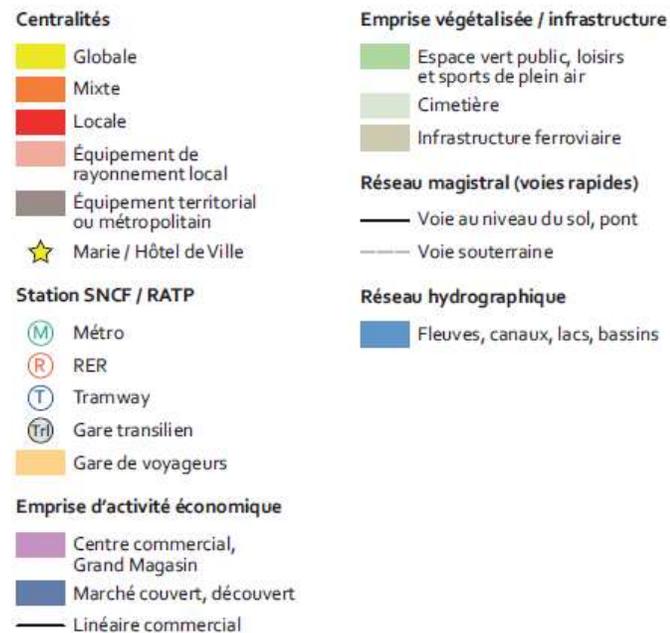


Des centralités variées



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

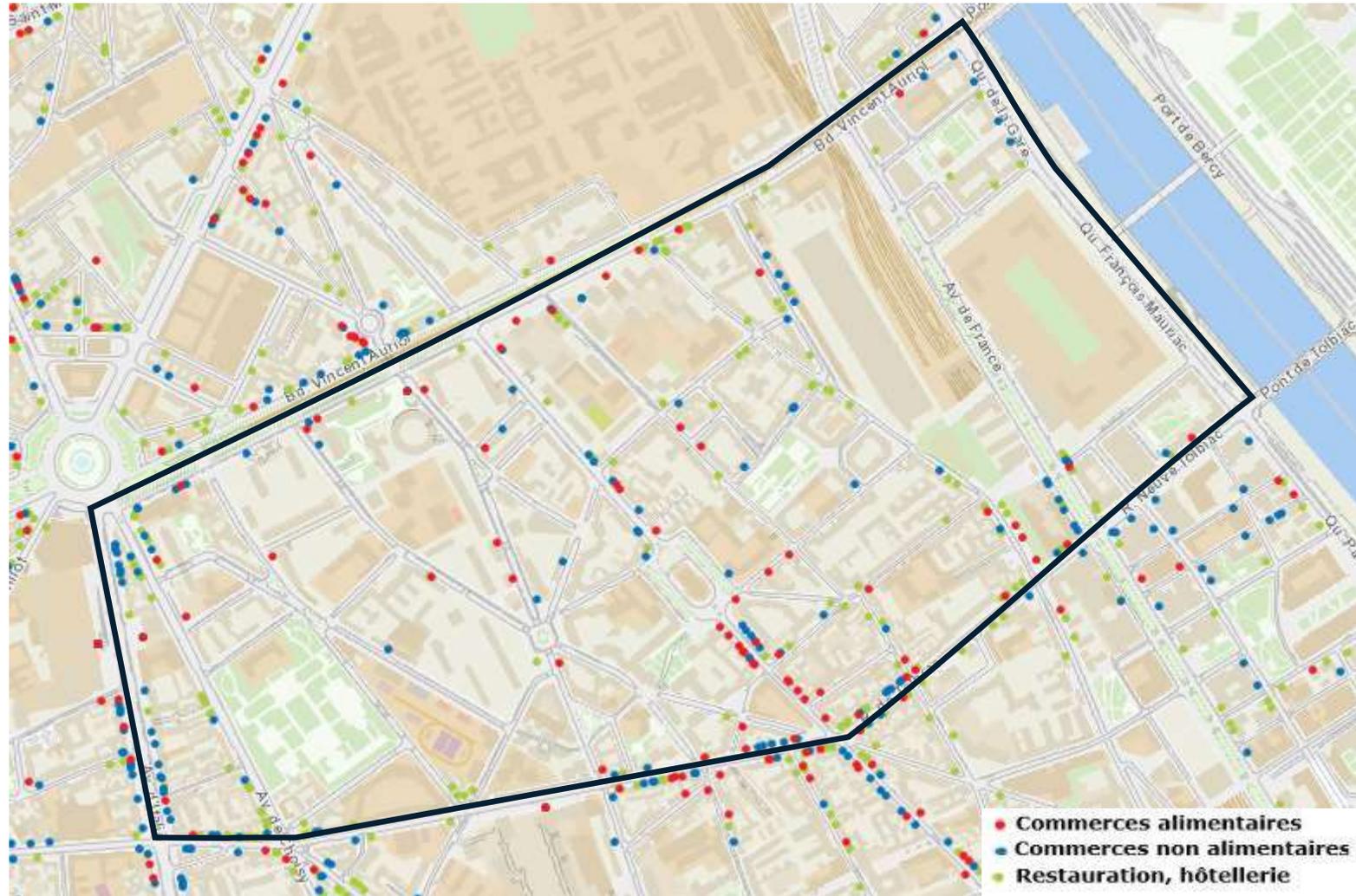
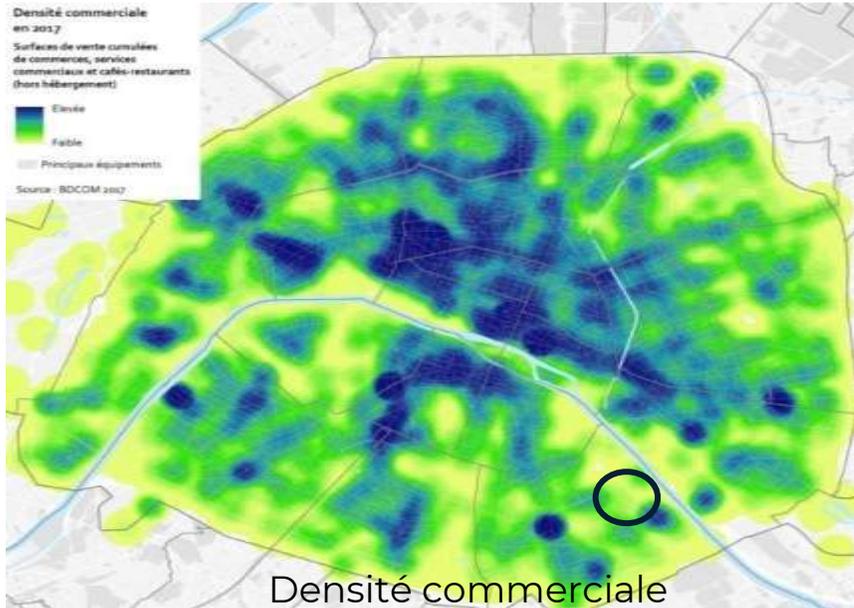
- Le quartier présente de nombreux équipements de rayonnement local, métropolitain ou national ;
- Des centralités globales concentrées essentiellement autour de la place d'Italie, de la bibliothèque nationale de France (avenue de France, quai de la Gare) et de la rue de Tolbiac (université) ;
- Des centralités mixtes concentrées sur l'avenue d'Italie, l'avenue de Choisy et la rue de Tolbiac ;
- Des centralités locales concentrées essentiellement autour de la place Jeanne d'Arc et sur la partie sud de la rue Jeanne d'Arc.



Un tissu commercial dynamique concentré sur les principales voies

Un grand nombre de commerces non alimentaires, installés de manière prédominante sur l'avenue d'Italie, sur l'avenue de France et la rue de Tolbiac (abords des stations de métro L14 Olympiades et BFM)

Une concentration importante de commerces alimentaires sur la rue Jeanne d'Arc (au sud de la place J. d'Arc) et de restauration sur l'avenue de Choisy, la rue de Tolbiac et la rue du Chevaleret (notamment aux abords de la station F)



Un quartier commerçant

Concentration de commerces non-alimentaires sur l'avenue de France et la rue Tolbiac



Concentration de commerces alimentaires sur la rue de Patay

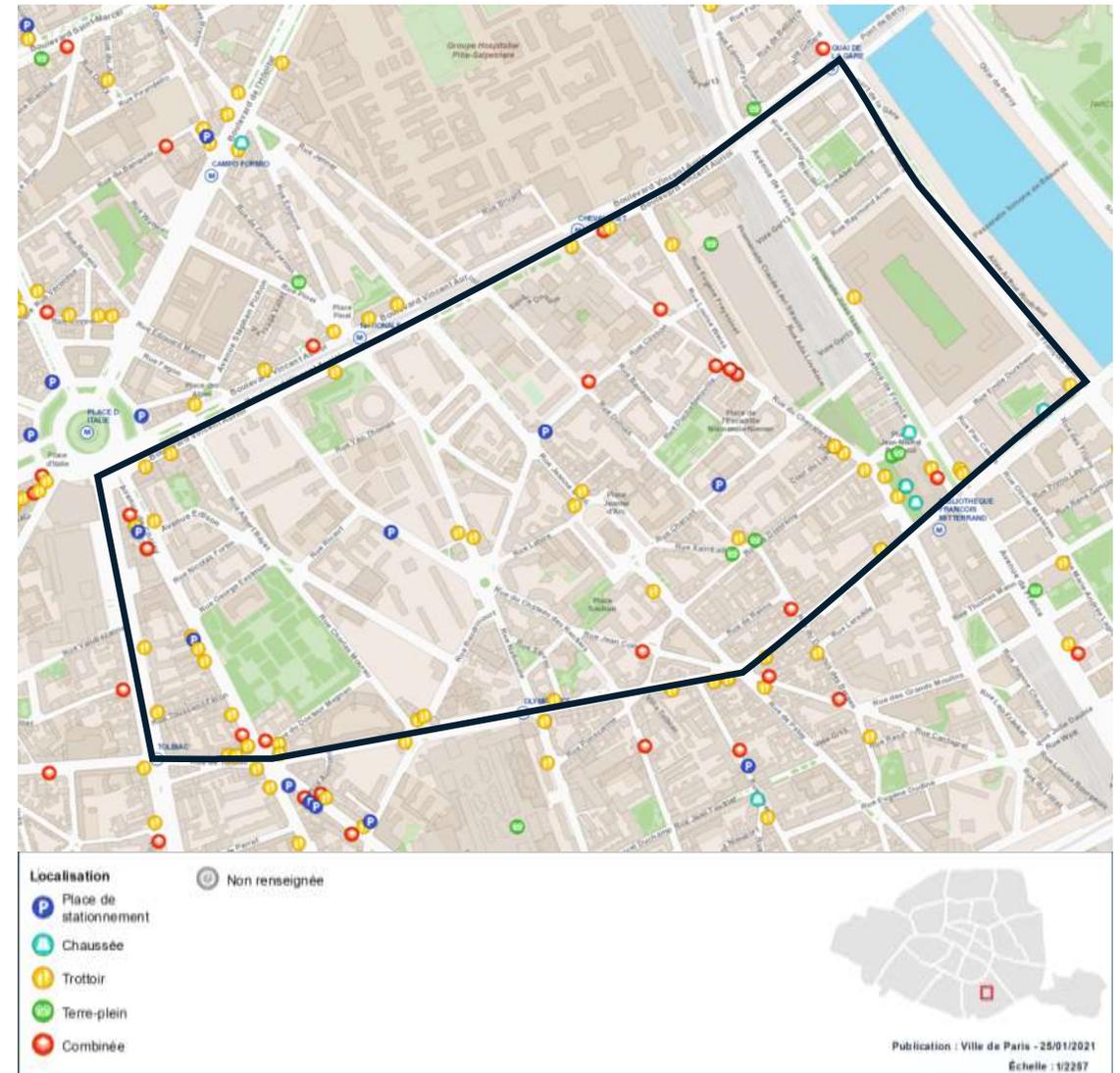


Concentration de restaurants et de cafés autour de la rue du Chevaleret et de l'avenue de Choisy



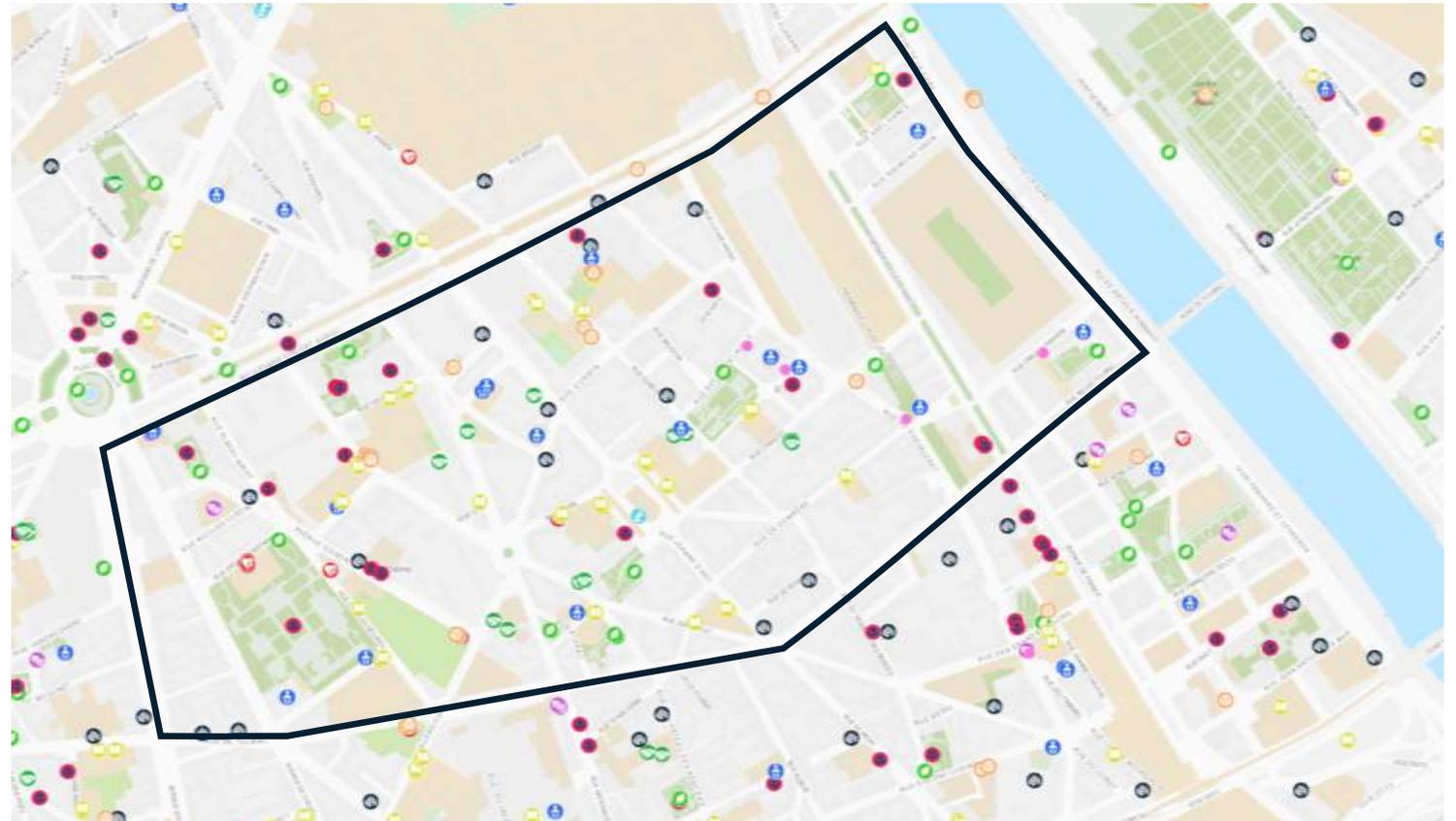
Terrasses éphémères créées après le déconfinement

Nombreuses créations de terrasses éphémères sur trottoir ou sur stationnement, en particulier sur la rue du Chevaleret, l'avenue de Choisy, le boulevard Vincent Auriol et la rue de Tolbiac



Équipements publics

Une offre en équipements publics diversifiée et bien répartie sur l'ensemble du quartier.



- Équipements Ville de Paris (SG-Sequana)
- AUTRES
 - ACTION SOCIALE
 - ACTIVITE ECONOMIQUE
 - CULTE
 - CULTURE ET LOISIR
 - ENSEIGNEMENT ET EDUCATION
 - ESPACE VERT - BOIS
 - MAIRIE-SERVICE MUNICIPAL
 - PETITE ENFANCE
 - SANTE
 - SPORT



Publication : Ville de Paris - 26/01/2021
Échelle : 1/4514

02

Les modalités de déplacements

Diagnostic de la mobilité

Une bonne desserte en transports en commun

Métros :

Place d'Italie : lignes 5, 6 et 7

Nationale, Chevaleret, Quai de la Gare : ligne 6

Bibliothèque F. Mitterrand, Olympiades : ligne 14

Tolbiac : ligne 7

RER :

Bibliothèque F. Mitterrand : RER C

Tramway :

Proximité connexion Tramway T3a

Bus :

Lignes 27 et 61 sur le boulevard Vincent Auriol

Ligne 27 sur la rue Jeanne d'Arc

Ligne 71 et 89 sur le quai de la Gare et le quai F. Mauriac

Lignes 62, 64 et 132 sur la rue de Tolbiac, lignes 25 et 71 sur

la rue Neuve Tolbiac

Ligne 64 sur l'avenue de Choisy

Ligne 47 sur l'avenue d'Italie

Lignes 59 et 61 en terminus et lignes 27, 47, 57, 64, 67 et 83

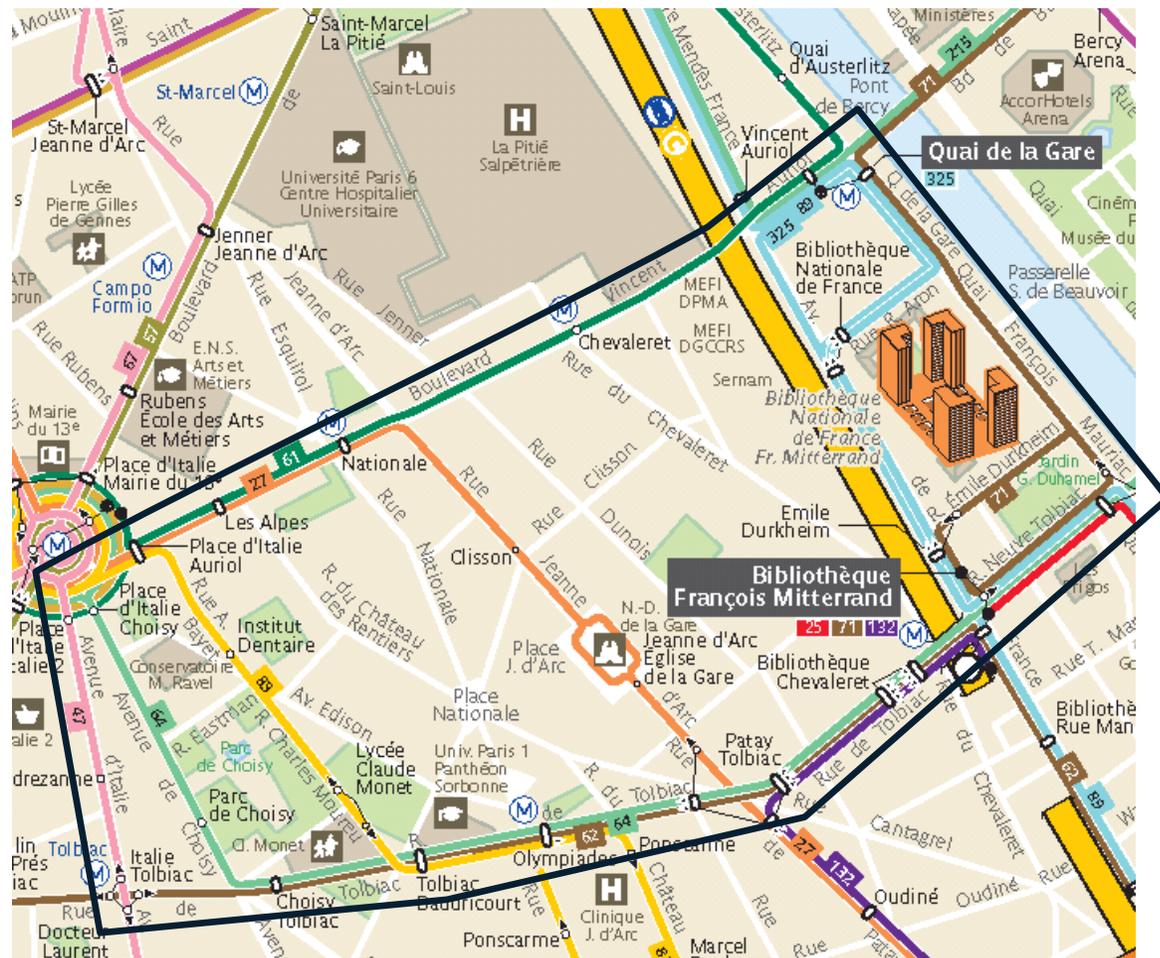
en passage sur la place d'Italie

Ligne 83 sur la rue Charles Moureu

Lignes 89 et 325 sur l'avenue de France

Noctiliens :

N15/N22, N31, et N144 sur la place d'Italie, N15/N22 et N144 sur l'avenue d'Italie, N133 sur le quai de la Gare, le quai F. Mauriac et la rue Neuve Tolbiac, N31 sur la rue Nationale et la rue de Tolbiac

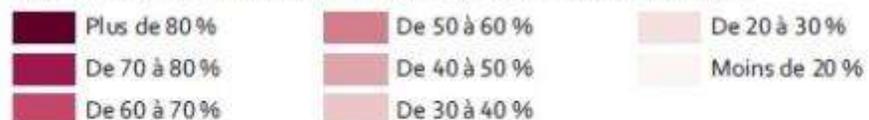


Une faible motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, plus de 60% des ménages ne possèdent pas de voiture

Le taux de non-motorisation est dans la moyenne parisienne (62%)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture

1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 13^{ème} arrondissement, 2017

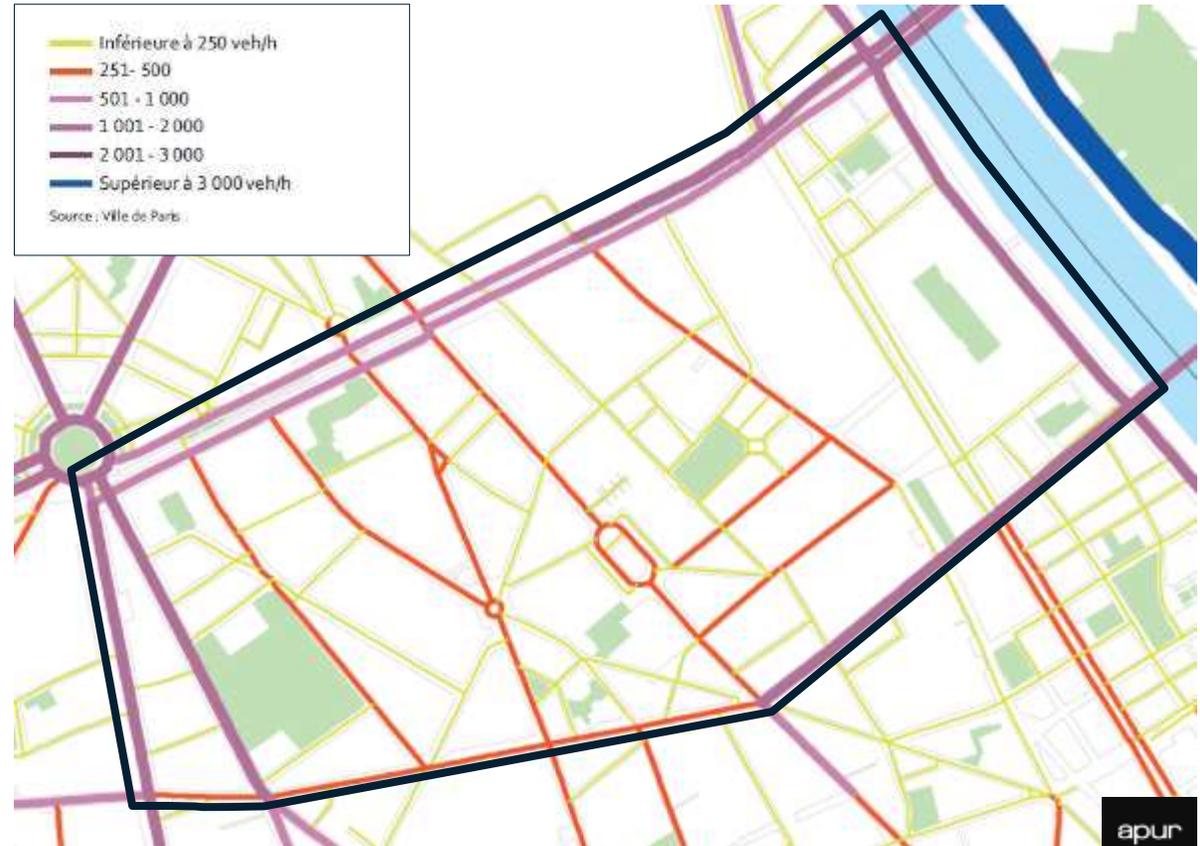
Un trafic routier modéré concentré sur les voies les plus larges

Largeur des voies



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Trafic routier



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Stationnement en surface

Trois parkings publics concédés dans le quartier :

- 25, rue Abel Grange
- 16, rue Emile Durkheim
- 43, quai François Mauriac



Stationnement sur un côté de la rue Emile Durkheim



Stationnement sur les deux côtés de la rue Xaintrilles

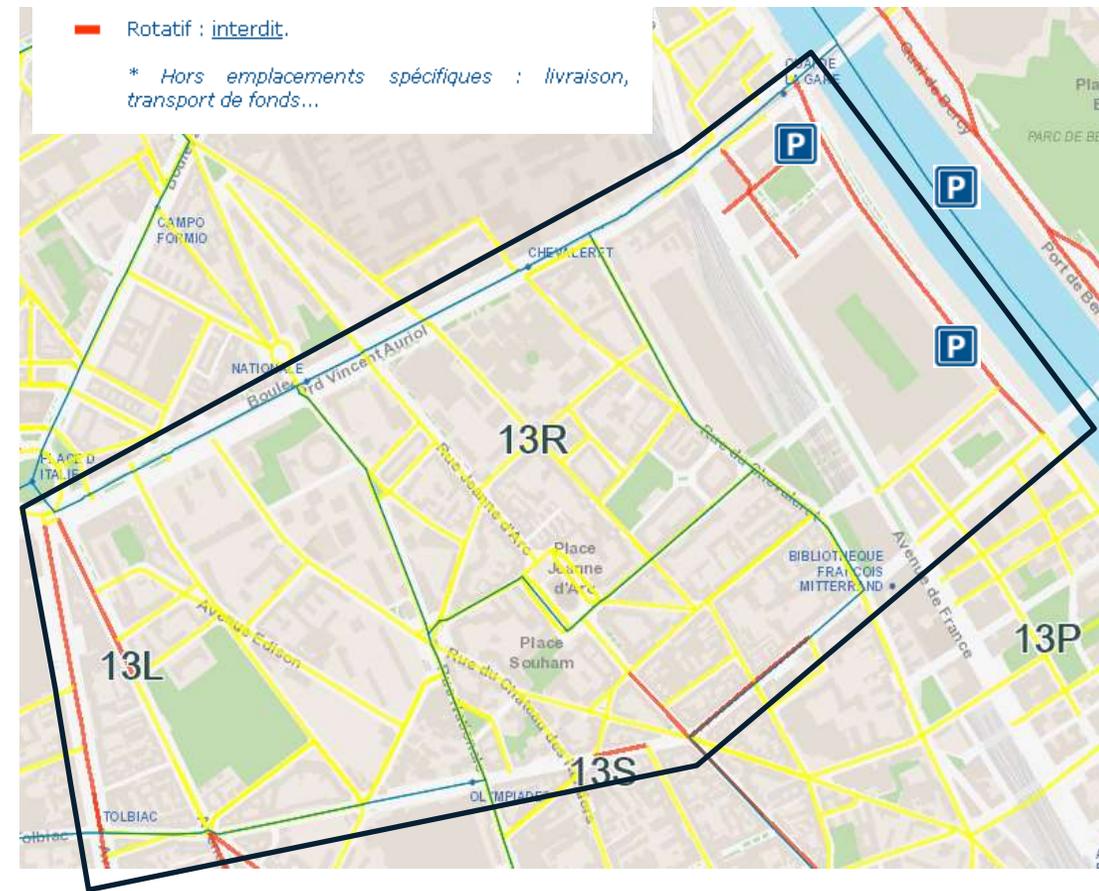
Offre de stationnement résidentiel en surface

Stationnement résidentiel

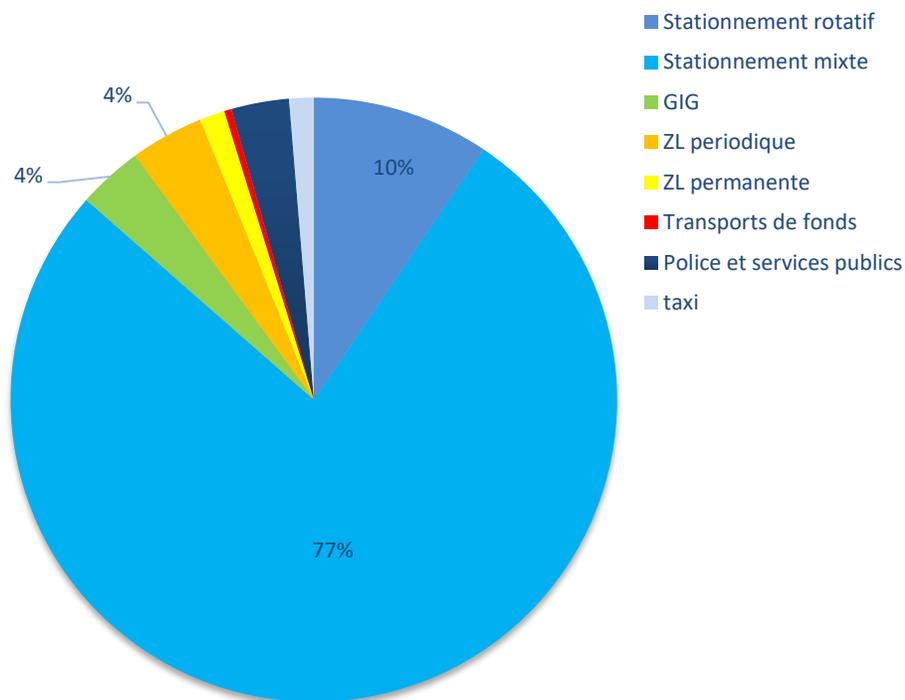
— Mixte : autorisé jusqu'à 7 jours consécutifs (*). Voies repérables par une pastille jaune sur les horodateurs.

— Rotatif : interdit.

* Hors emplacements spécifiques : livraison, transport de fonds...



Recensement du stationnement en surface dans le quartier



Répartition des places de stationnement par type

1825 places de stationnement mixte
224 places de stationnement rotatif

93 zones de livraison périodique
32 zones de livraison permanentes

9 zones de transport de fond

82 places de stationnement réservées aux personnes handicapées

31 zones de stationnement réservés aux taxis

73 places de stationnements réservées à la police ou aux services publics

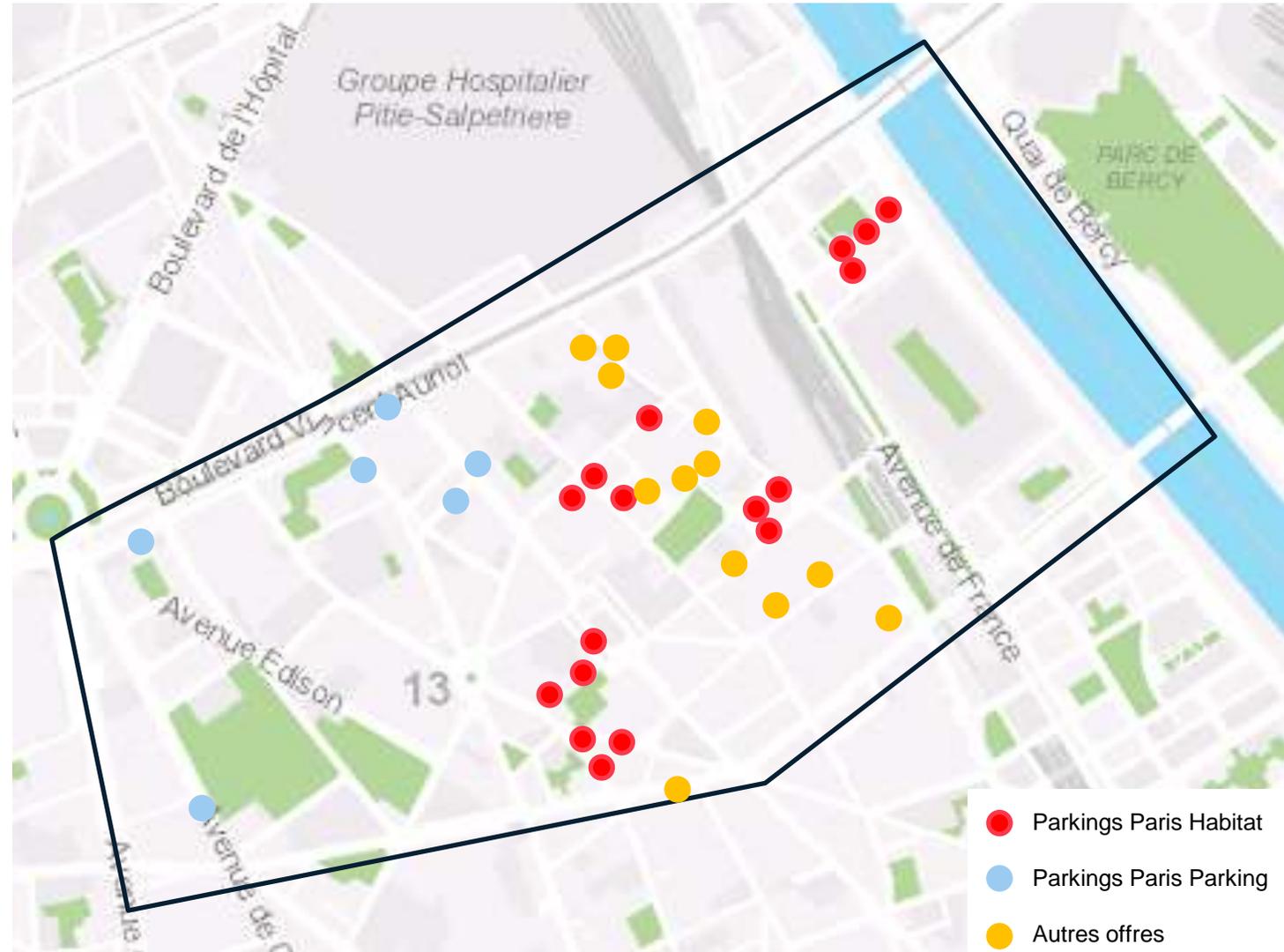
Total de 2369 places de stationnement

Offre de stationnement dans les parkings des bailleurs sociaux

7210 places de stationnement Paris Habitat dans le 13^e arrondissement, dont 1031 réparties sur 17 parkings situés dans le quartier.

Des parkings gérés par GIE Parking 75 sont proposés via le site Paris-Parking. 6 d'entre eux sont situés dans le quartier.

Elogie Siemp ainsi que différents sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking dans le quartier



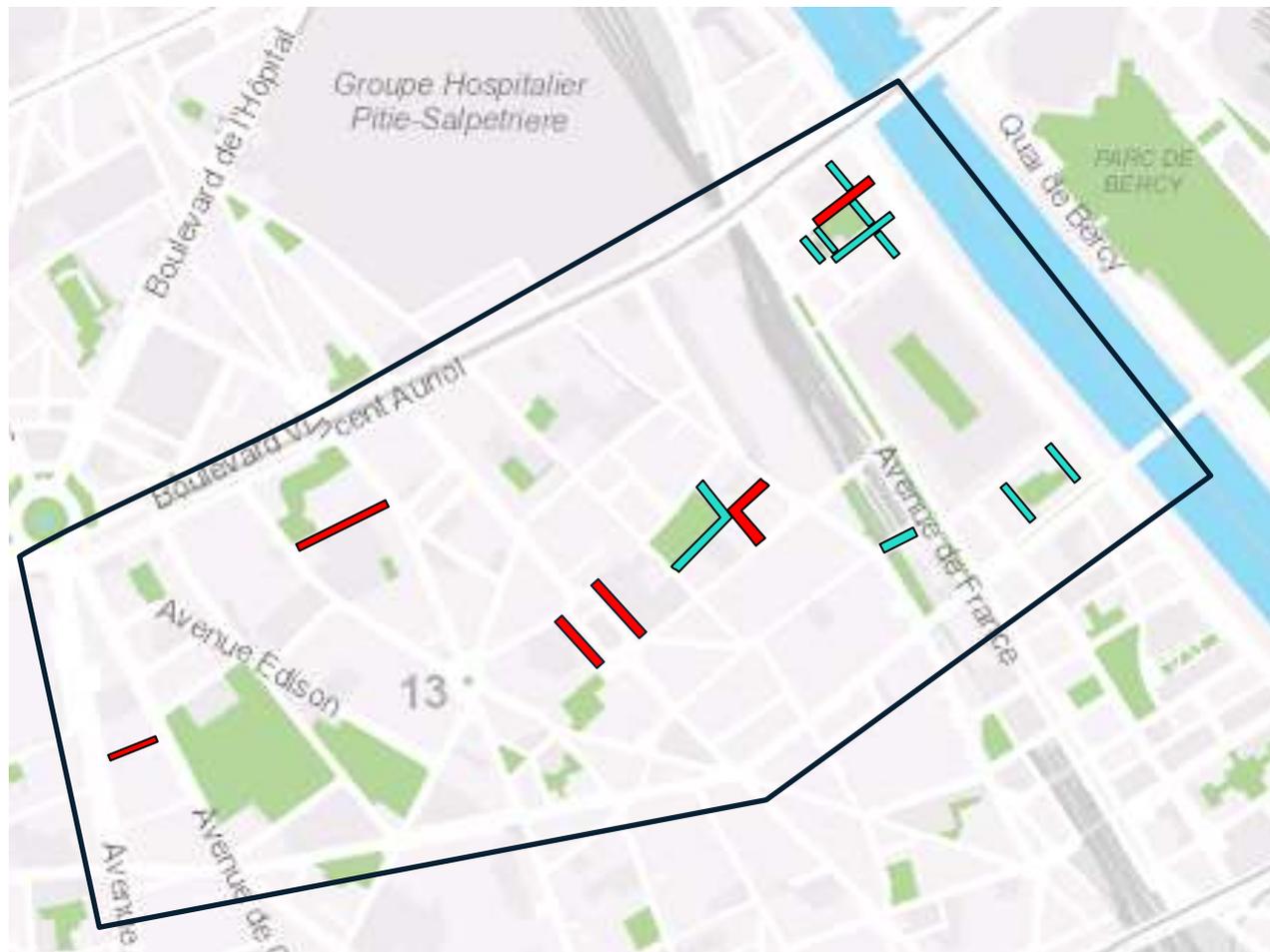
Des voies de circulation apaisées

A l'exception des grands axes de circulation, toutes les voies du quartier sont en zone 30.

Rues aux écoles (aires piétonnes) dans la rue Georges Balanchine, rue Pierre Gourdault et les contre-allées de la place Jeanne d'Arc

- Limites du quartier
- Zone de rencontre
- Aires piétonnes / Rues aux écoles
- Rue piétonne (fermée)

Statut des voies



Compétence de voirie

Quelques voies sous compétence de la préfecture de police :

- Quai de la Gare en totalité
- Quai François Mauriac en totalité
- Rue du Château des Rentiers entre place Nationale et place Souham
- Avenue d'Italie en totalité



— Compétence PP

Plan de circulation

Traversées Est-Ouest:

- Privilégiées sur le boulevard Vincent Auriol et la rue de Tolbiac

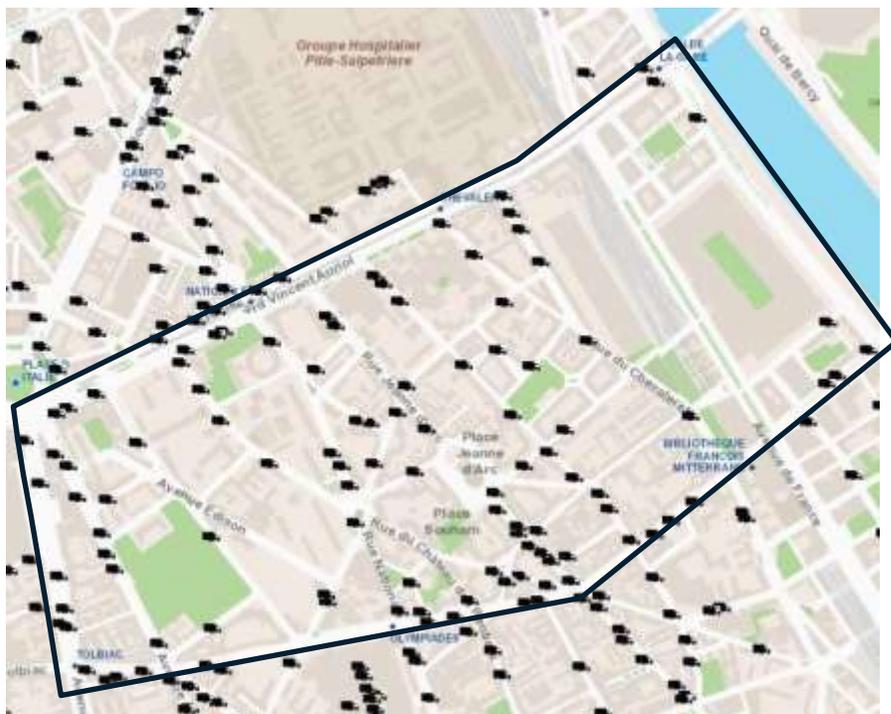
Traversées Nord-Sud:

- Privilégiées sur l'avenue d'Italie, l'avenue de France et le quai de la Gare / quai François Mauriac
- Possible via l'avenue de Choisy, rue Albert Bayet / rue Charles Moureu, rue du Château des Rentiers / rue Nationale, rue Jeanne d'Arc, rue du Dessous des berges / rue Dunois, rue du Chevaleret



Logistique

Des flux de marchandises modérés et une densité d'aires de livraison plutôt adaptée

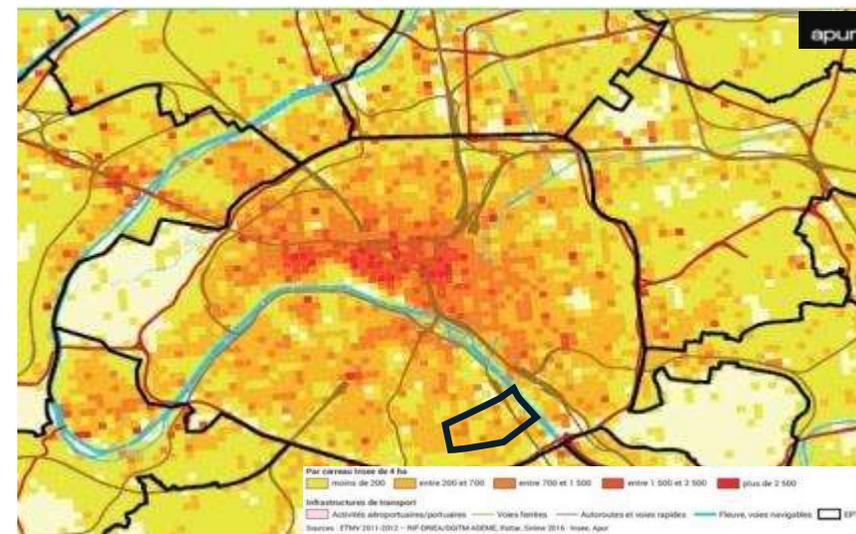


Zone de livraison rue Nationale

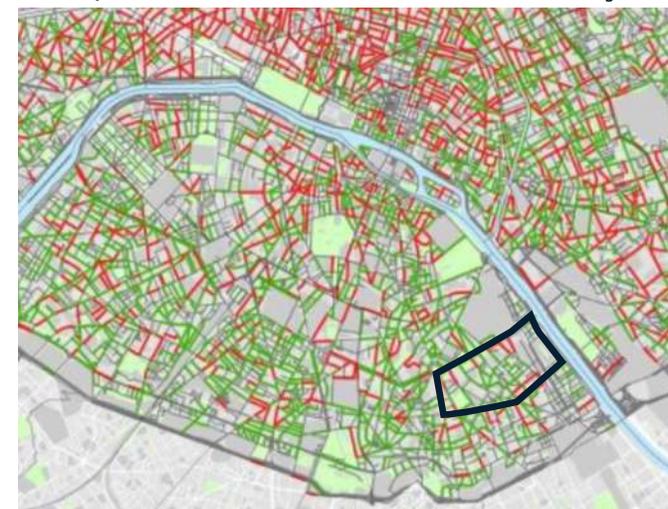


Couloir de bus de 5,5 m de largeur ouvert aux livraisons sur l'avenue de France

Mouvements de marchandises à Paris



Nombre de mouvement de marchandises quotidien par aire de livraison au tronçon de voie



Offre de cheminements cyclables

Des pistes cyclables unidirectionnelles le long du boulevard Vincent Auriol, l'avenue d'Italie.

Des pistes cyclables bidirectionnelles le long du quai de la Gare quai François Mauriac et l'avenue de France

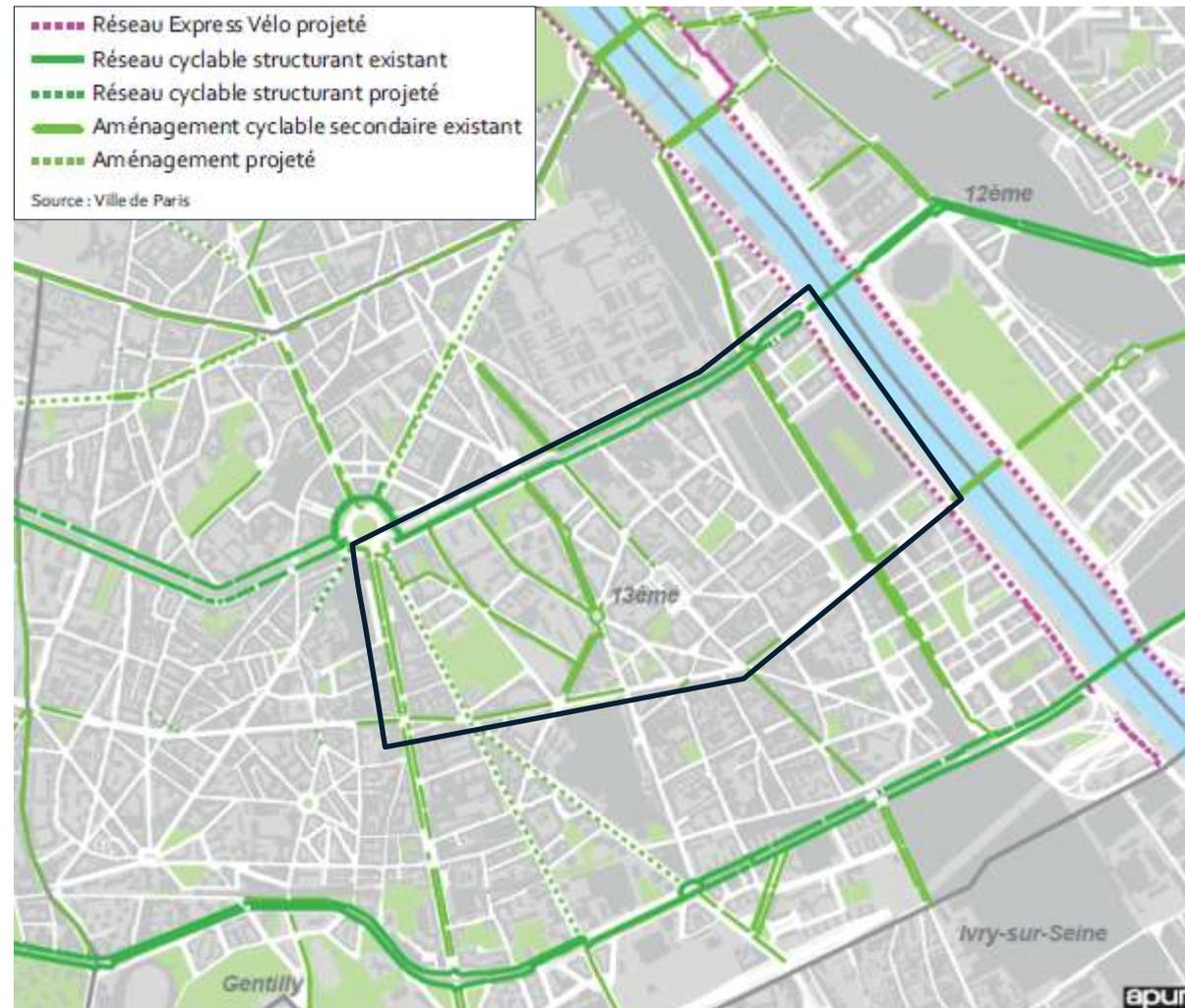
Des contresens cyclables sur l'ensemble de les zones 30 de la BFM et Nationale.



Piste cyclable bidirectionnelle
quai François Mauriac



Contre-sens cyclable
Rue Nationale



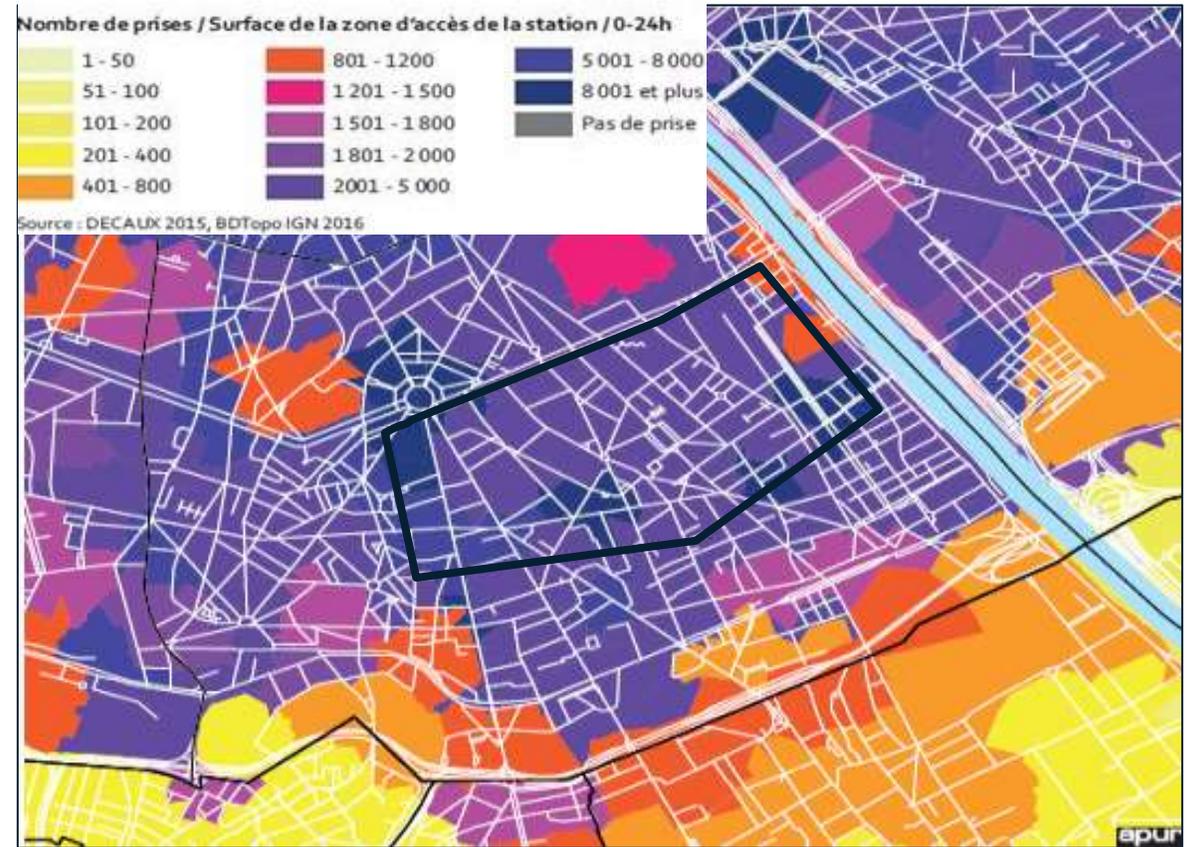
Sollicitations cyclistes

Forte sollicitation cycliste sur le boulevard Vincent Auriol, l'avenue de France, le quai de la Gare / quai F. Mauriac, l'avenue d'Italie et la rue de Tolbiac.

Sollicitations cyclistes (Données site Strava)



Densité de prises de Velib au cours d'une journée



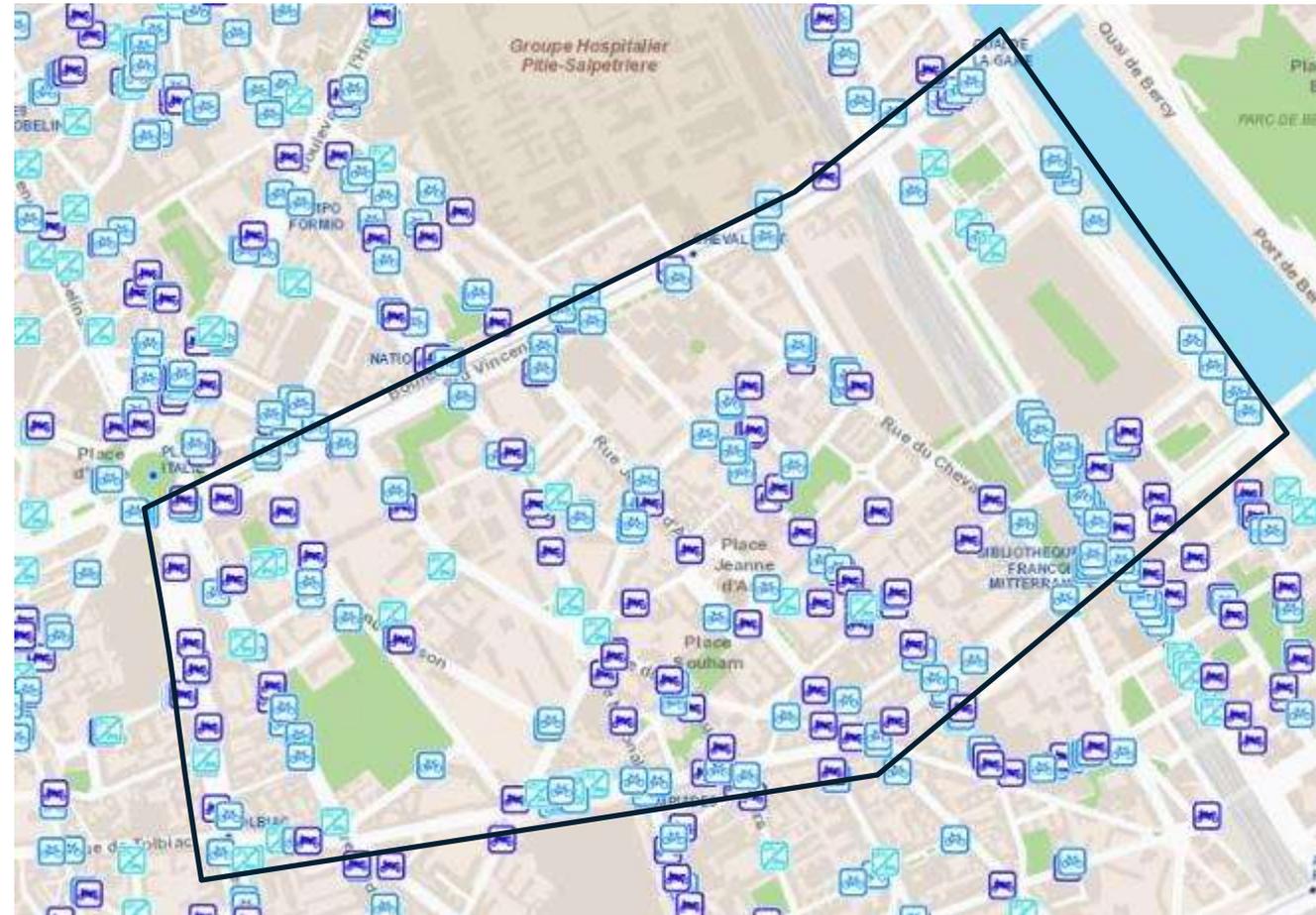
Offre de stationnement cyclable et 2 roues motorisés

Du stationnement vélos (avec arceaux) et motos très utilisés au sein du quartier.
Aucun stationnement vélo sécurisé sur le quartier



Zones de stationnement 2 Roues

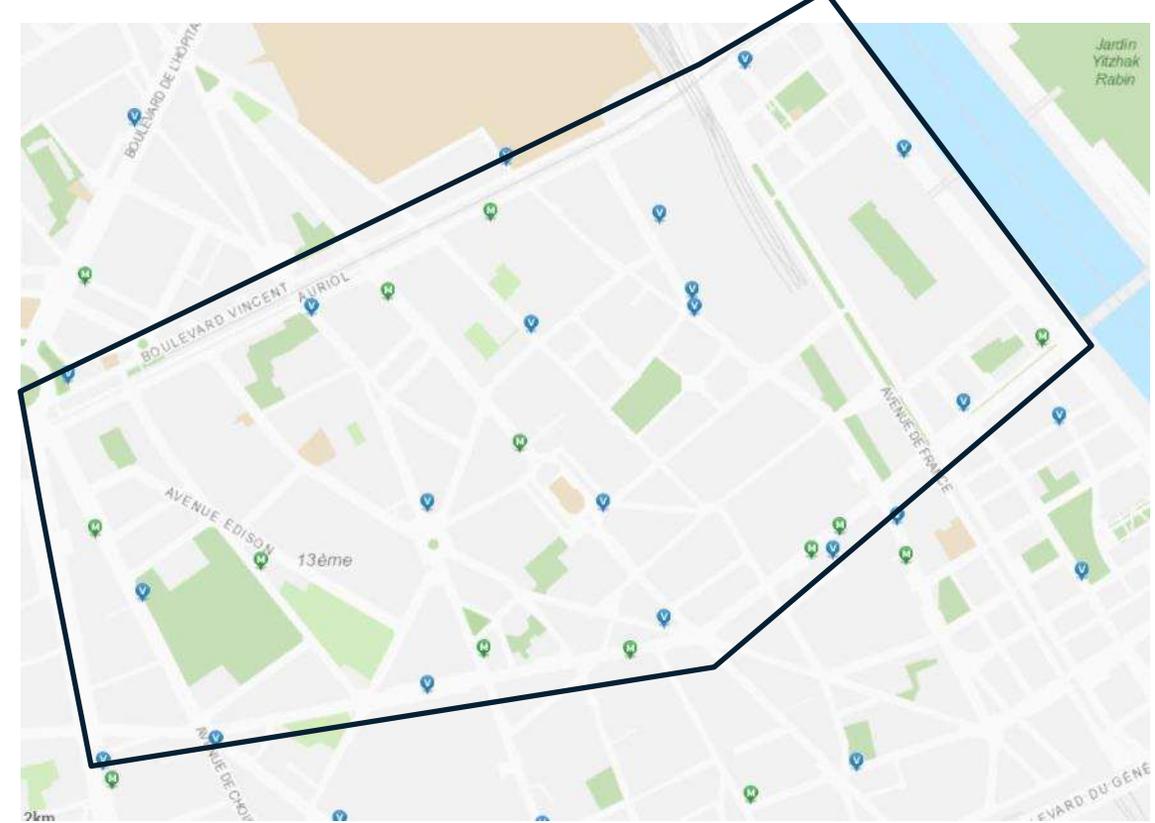
-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos



Offre en mobilités partagées

Une offre Velib' et Mobilib' bien répartie sur le territoire.

Les mobilités partagées sont bien utilisées dans le quartier.



Stationnement Mobilib'
rue de Tolbiac



Stationnement Mobilib'
rue Charles Moureu



Stationnement Velib'
rue Jean-Colly



Stationnement Velib'
rue Leredde

Différentes morphologies de trottoirs

Des trottoirs larges sur les axes routiers principaux



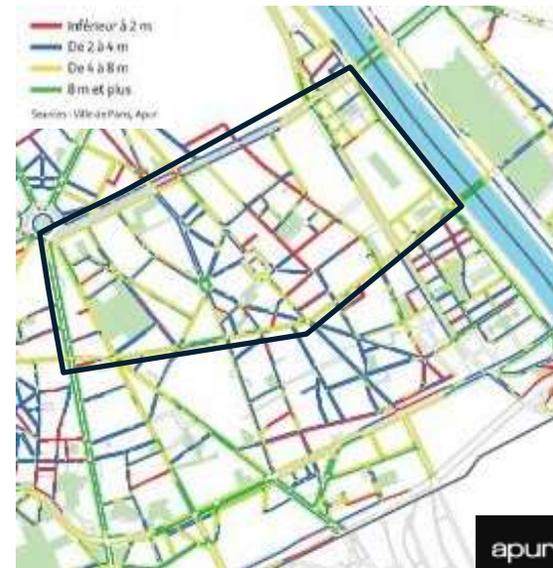
Des trottoirs étroits au cœur du quartier



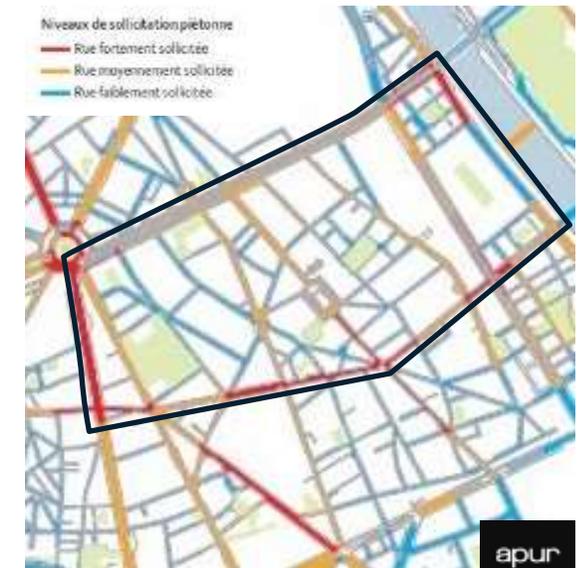
Des sollicitations piétonnes situées sur les trottoirs les plus larges en bordure des axes routiers

Des trottoirs étroits peu sollicités à l'est du quartier

Largeur des trottoirs



Sollicitations piétonnes



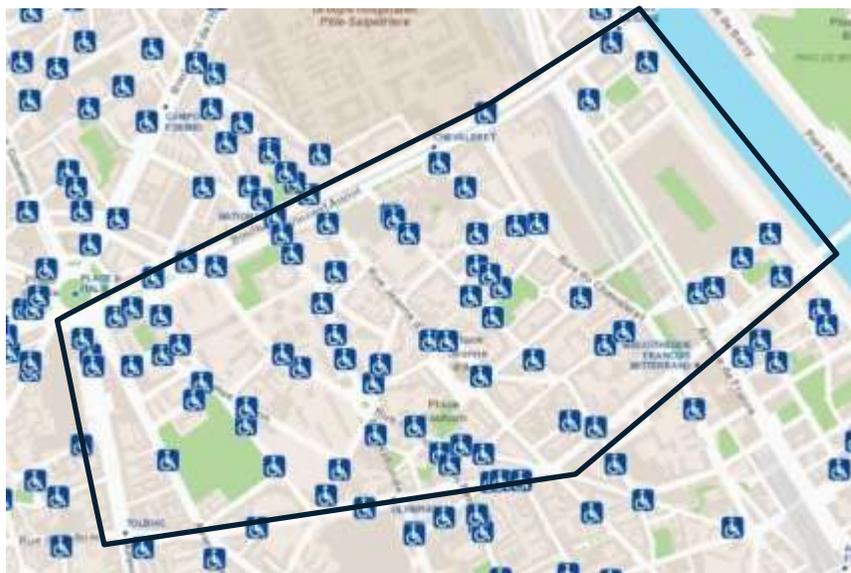
Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

Accessibilité

Concentration de trottoirs étroits au centre du quartier, entre la rue Jeanne d'Arc et la rue du Chevaleret

Une répartition homogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées

Trottoirs étroits et non-accessibles



Atlas de l'espace public parisien - 13^{ème} arrondissement, 2017

03

Diagnostic sur les usages et le contexte environnemental

Histoire du quartier Choisy - Seine

- Ancien secteur ouvrier au 19^e siècle
- Urbanisme diversifié : présence de nombreux immeubles de grande hauteur (IGH) et d'immeubles d'habitation de construction récente ou plus ancienne
- Quartier multiculturel présentant une importante mixité sociale et une diversité architecturale : asiatique (place d'Italie, avenue d'Italie, avenue de Choisy), architecture contemporaine dans la ZAC Paris Rive Gauche (abords de la Bibliothèque François Mitterrand, quais de seine)
- Renouvellement urbain sur ces dernières années dans le secteur de la ZAC Paris Rive gauche. Ce secteur contraste fortement avec le reste du quartier, en termes d'urbanisation (prédominance d'immeubles de bureaux) et de population



L'avenue de Choisy vers 1905



La place Jeanne d'Arc vers 1900

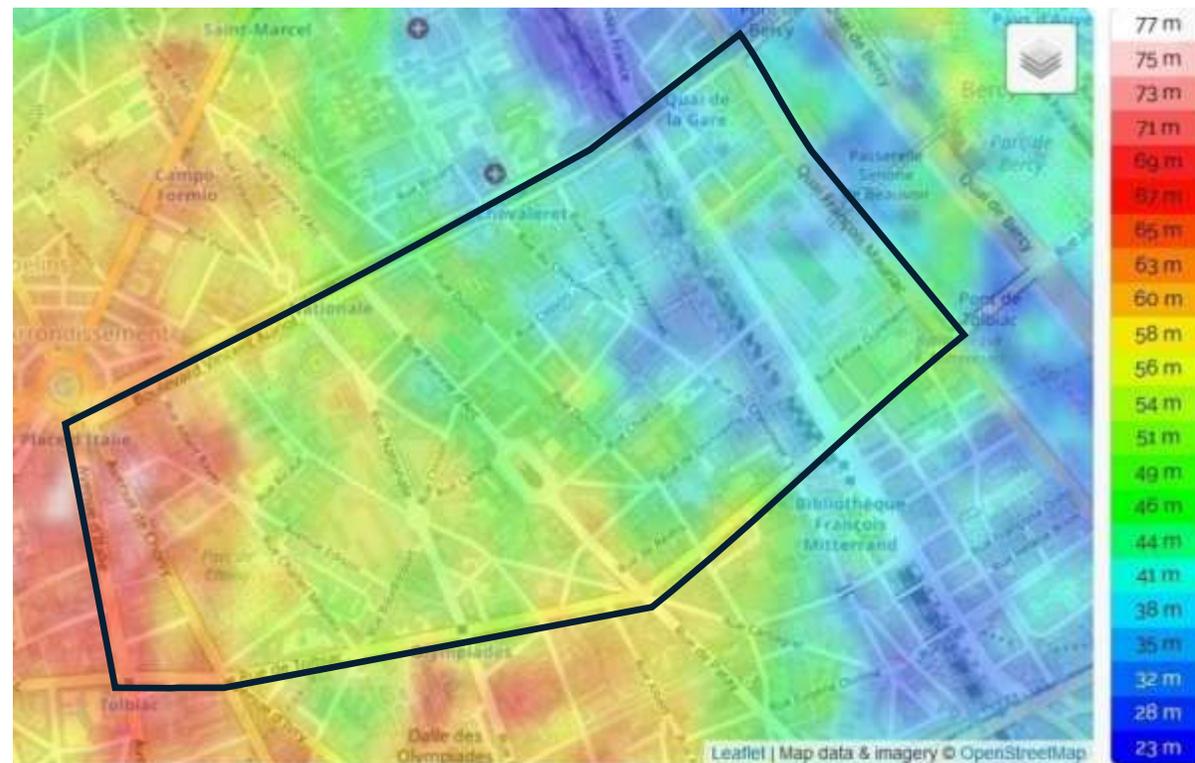
Géographie du quartier

Leger dénivelé formé entre le quartier autour de la place d'Italie et de la Butte aux Cailles situé à l'ouest et la Seine située à l'est.

Secteur encadré par le métro aérien sur le boulevard Vincent Auriol au nord, le quai de la Gare / quai François Mauriac et la Seine à l'est, la rue de Tolbiac au sud et l'avenue d'Italie à l'ouest



Relief du quartier Choisy - Seine



Le cadre urbain

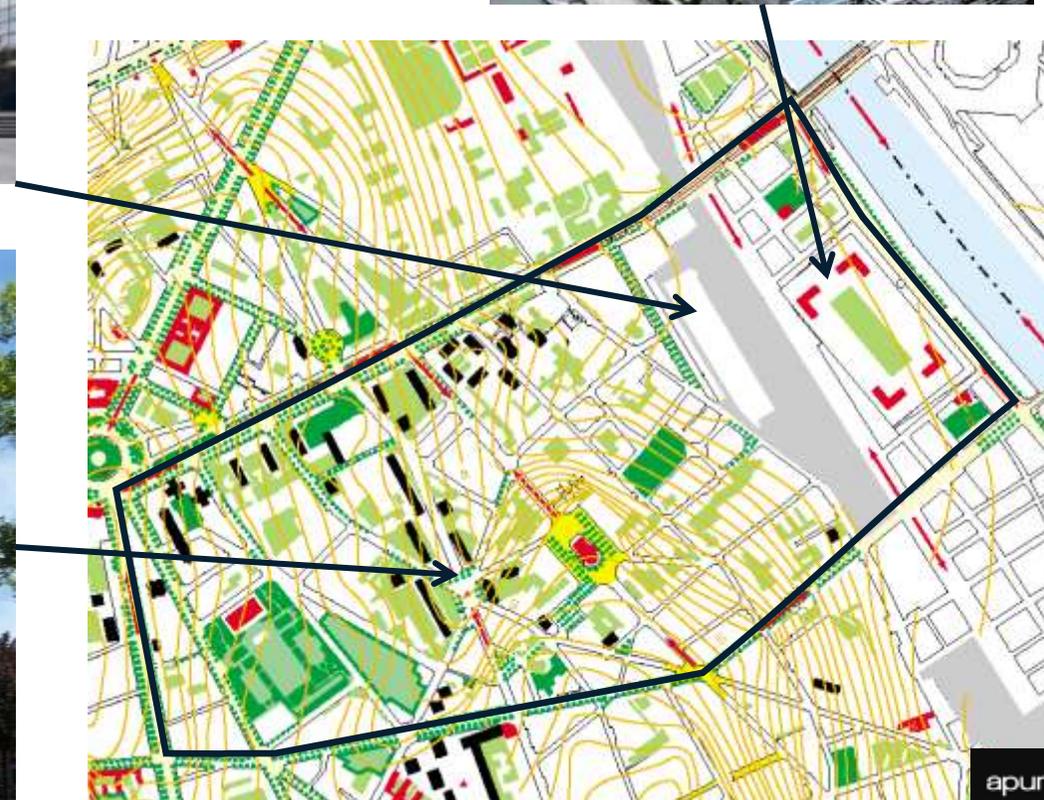
Station F
Le plus grand campus de start-up du monde



Église Notre-Dame-de-La-Gare
située sur la place Jeanne d'Arc,
construite entre 1847 et 1859



Bibliothèque nationale de France
Inaugurée en 1995



Paris et ses quartiers - 13^{ème} arrondissement, 2001

LES PAYSAGES

Formes structurantes

- compositions et tracés monumentaux
- espaces singuliers
- perspectives et échappées
- bâtiments repérés de 13 étages et plus
- Seine, canaux et plans d'eau

Composants du paysage et de son décor

- édifices monumentaux (grands et petits)
- sculptures et fontaines
- plantations d'alignements
- jardins publics
- cimetières
- terrains de sport
- espaces et talus paysagers non accessibles

LE TISSU URBAIN

Bordures d'îlots

- bordures ordonnancées
- bordures ordonnées
- bordures irrégulières

Organisation

Tissus continus

- réguliers
- composites
- en partie libres

Tissus discontinus

- compositions centrées ou axées
- compositions libres

Tissus de petite échelle

- jardins privés
- faisceaux ferroviaires
- éléments remarquables (y compris : hôtels particuliers, ponts, métro aérien)
- terrains libres

apur

Une couverture végétale riche et variée

Plusieurs squares aménagés dans le quartier



Parc de Choisy



Square Héloïse et Abélard



Jardin Georges Duhamel



Promenade Claude-Lévi-Strauss

Une couverture végétale dense à l'ouest



Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement, 2017

Une couverture végétale des voies hétérogène

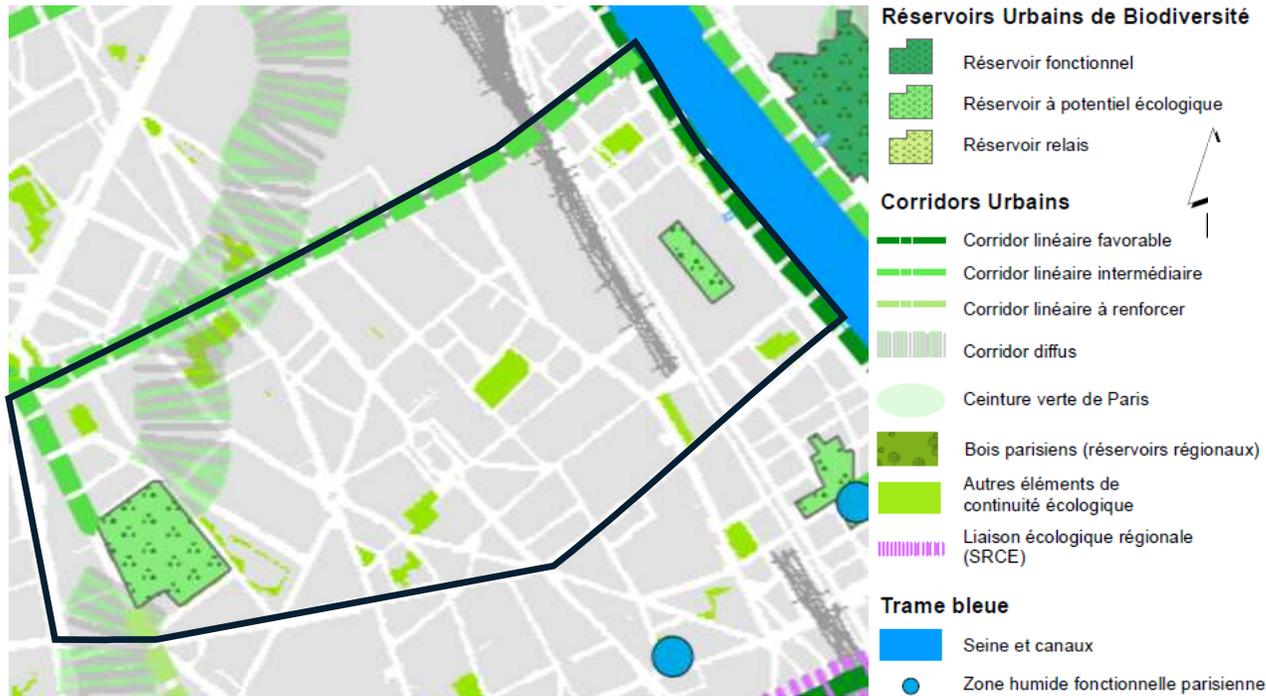


Sources : Apur, MNT, MNE, photo proche infrarouge (In terAtbis)

Atlas de l'espace public parisien-18ème arrondissement, 2017

Chemins de la nature

Corridor intermédiaire le long du boulevard Vincent Auriol ainsi que sur l'avenue de Choisy.
Le Parc de Choisy et la zone végétalisée au centre de la Bibliothèque François Mitterrand sont des réservoirs à potentiel écologique.

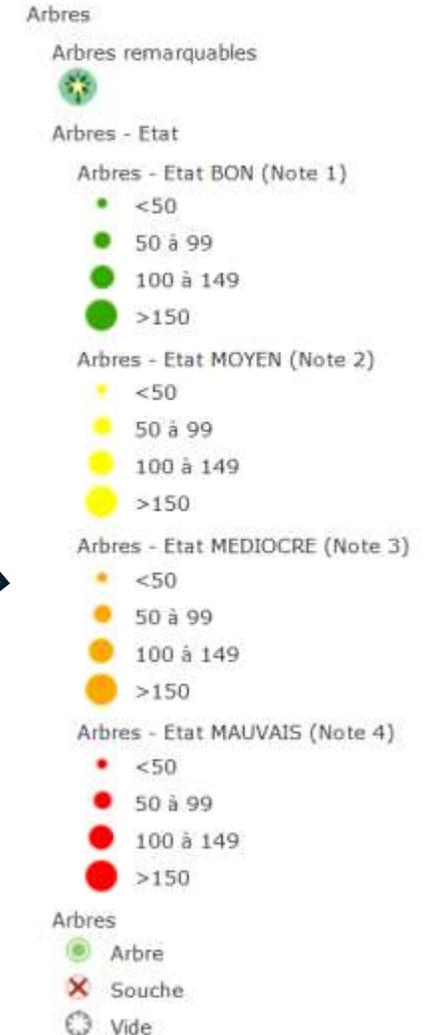
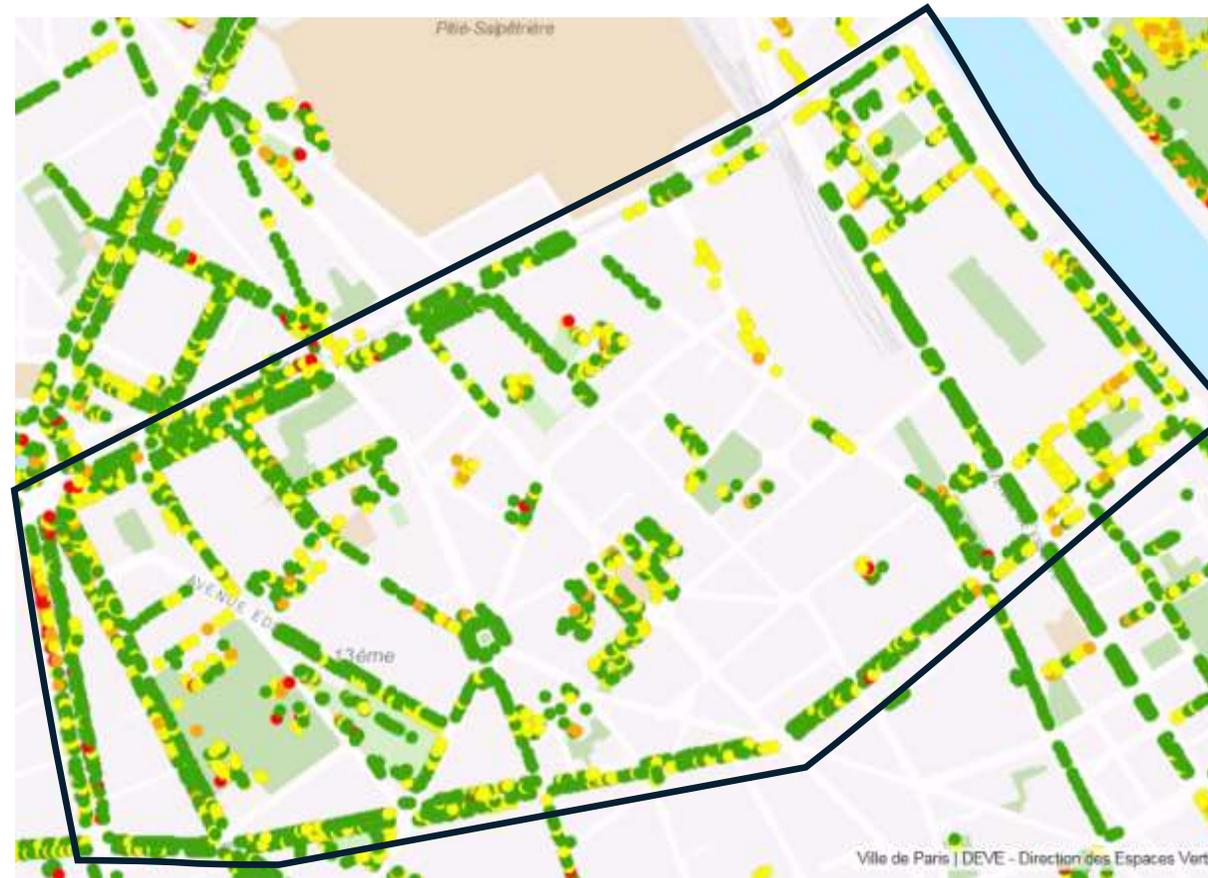


État phytosanitaire des arbres

La plupart des arbres du quartier sont dans un état phytosanitaire bon ou moyen. Quelques arbres sont dans un état médiocre ou mauvais.



Zoom sur le parc de Choisy



Les autres dispositifs de végétalisation

2 jardins partagés :

- Rue G. Eastman
- Université Paris VI-VII

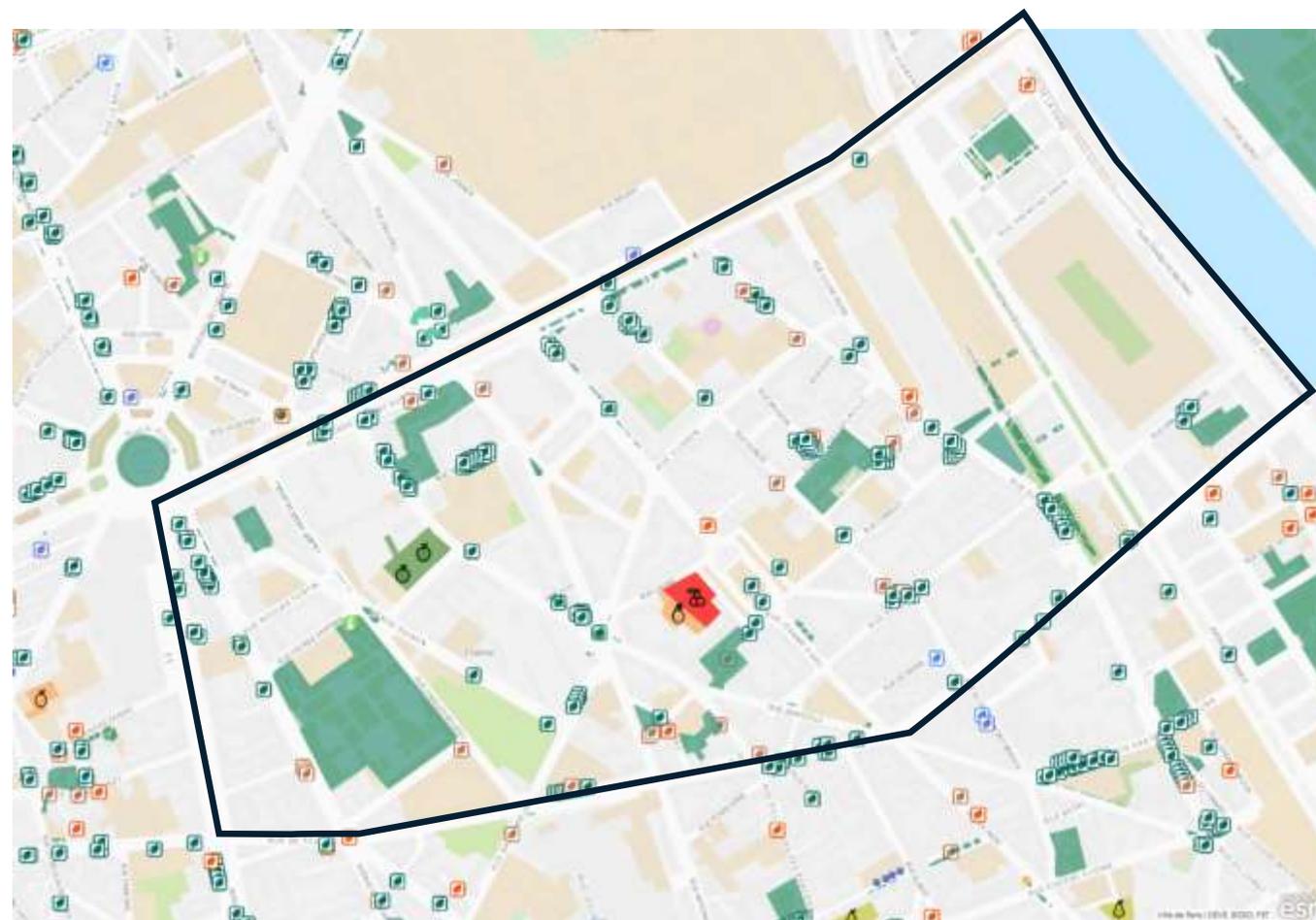
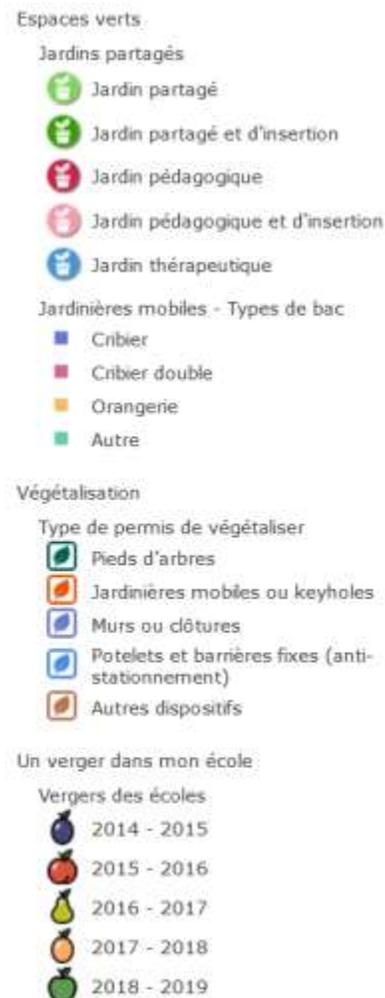
3 cours Oasis :

- École élémentaire J. d'Arc
- École Maternelle Ricaut

+ Pariculteurs

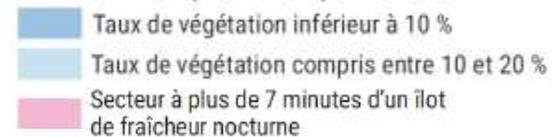
De nombreux permis de végétaliser notamment aux pieds d'arbres et sous forme de jardinières.

Pavillon de compostage :
Jardin Heloïse et Abelard
(à venir dans le parc de Choisy)



source: DEVE

Les zones de carences végétales



Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

La partie nord du quartier située entre la rue Jeanne d'Arc et la rue du Chevaleret est située à plus de 7 minutes d'un îlot de fraîcheur nocturne

Plusieurs îlots du quartier présentent un taux de végétalisation compris entre 10 et 20 %

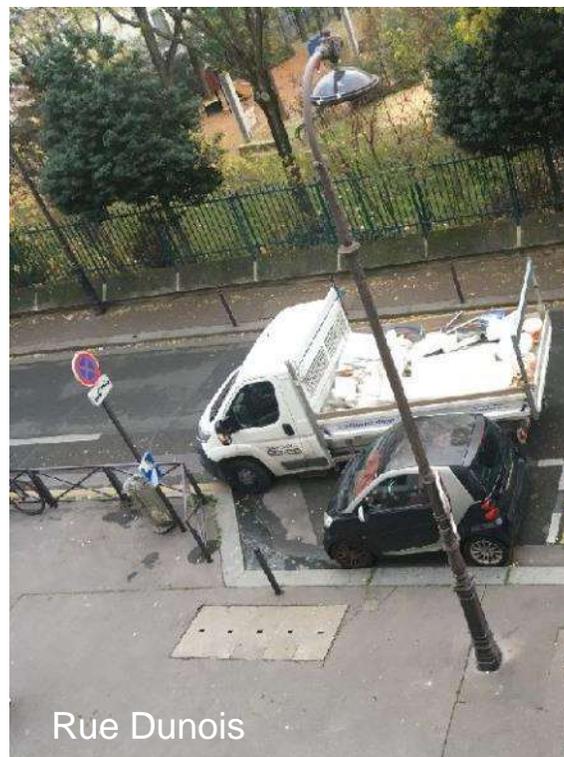


Mésusages-Stationnement



Localisation des signalements « Dans ma Rue » relatifs au stationnement gênant sur le quartier Choisy-Seine en 2020

Type de Signalement	13 ^{ème} Arrondissement	Quartier Choisy-Seine
Stationnement gênant voiture	1575	372
Stationnement gênant 2 roues	1525	295



Rue Dunois



Rue Louise Weiss

Les mésusages- Propreté



Signalements « Dans ma Rue » en 2020

:

Type de Signalement	13 ^{ème} Arrondissement	Quartier Choisy-Seine
Objets abandonnés	925	193
Propreté	4890	1488



Localisation des 193 signalements relatifs à la propreté en 2020



Dépôts sauvages avenue d'Ivry

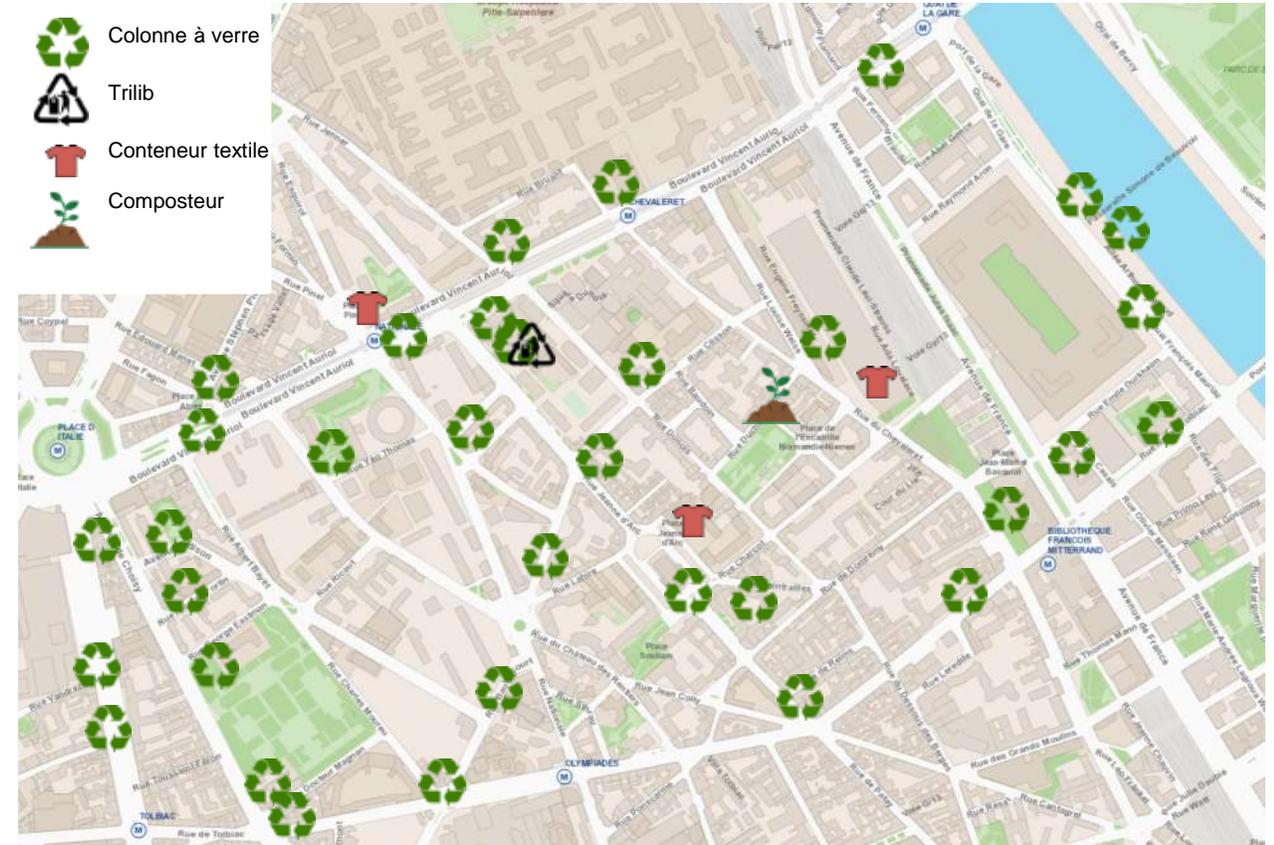


Dépôts sauvages rue Dunois



Les points d'apport volontaire

- De nombreuses colonnes à verre dans le quartier réparties de façon homogène.
- 1 seul point d'apport volontaire Trilib dans le quartier (dispositif en cours de déploiement)

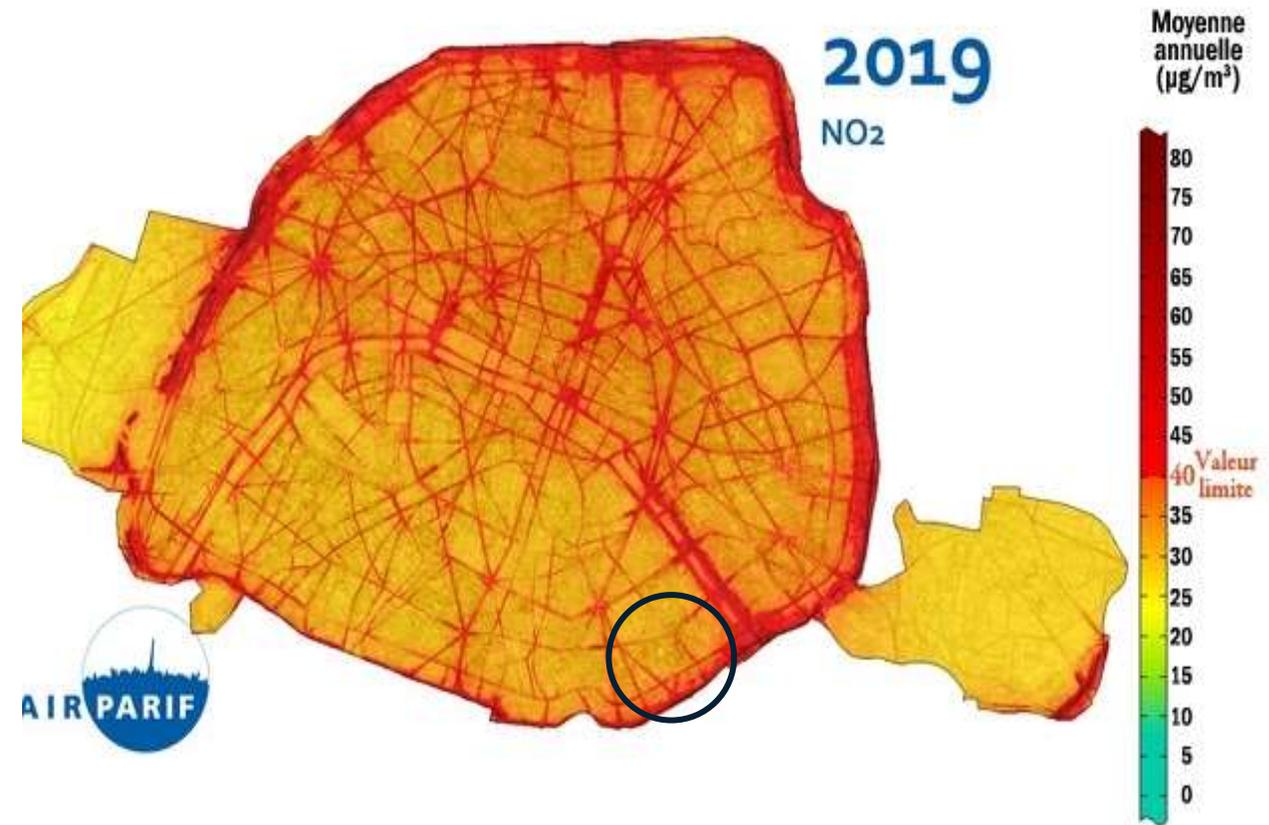


Pollution sonore et atmosphérique

Des nuisances sonores et atmosphériques concentrés sur les axes routiers principaux



Nuisances sonores



Pollution atmosphérique

Accidentologie

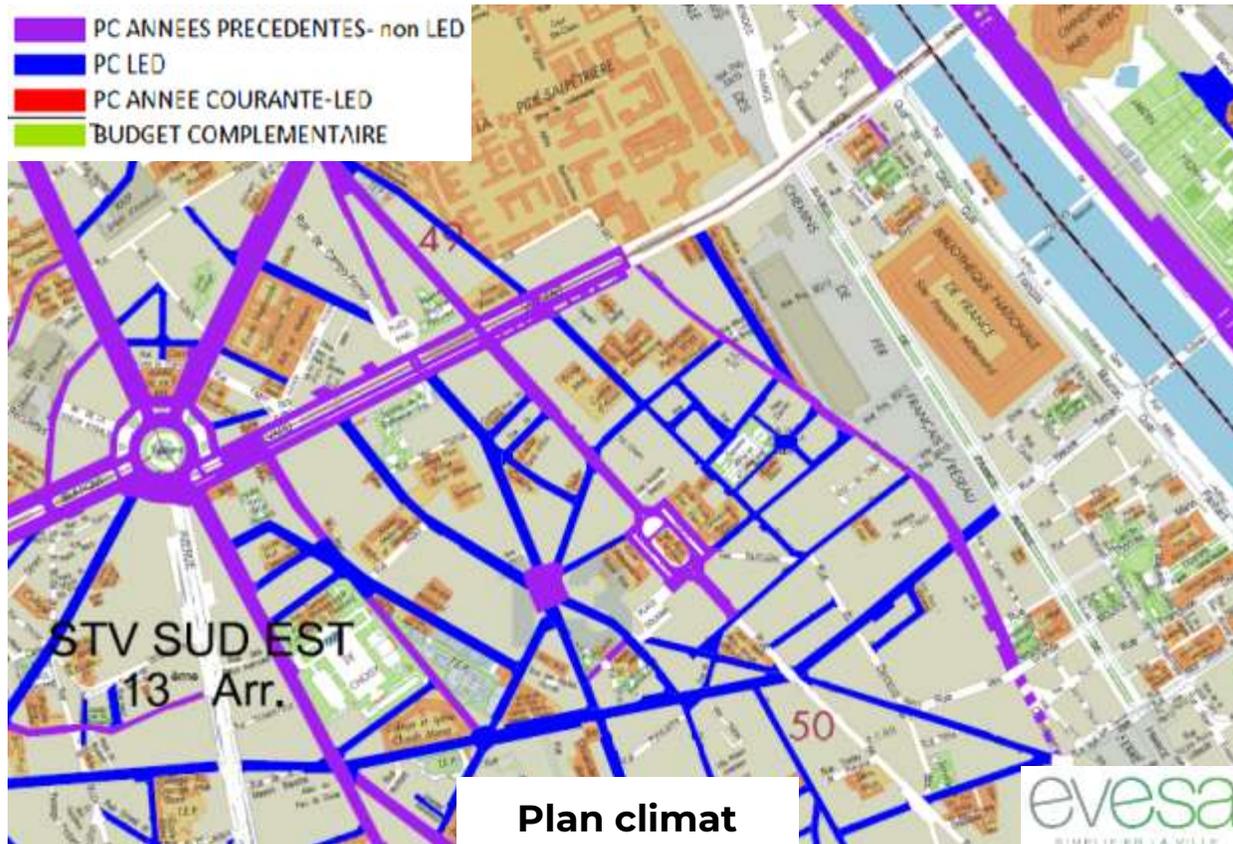
Au cours de la période 2016-2018, des accidents avec blessés sont essentiellement concentrés sur les axes à fort trafic, tout spécialement la rue de Tolbiac. Le carrefour rue neuve Tolbiac / quai François Mauriac se distingue : 19 accidents, occasionnant 16 victimes à bord de véhicules motorisés, 4 cyclistes, 2 piétons. L'intérieur du quartier ne met pas en évidence d'accidentologie particulière.



Éclairage public

L'éclairage public de la plupart des voies du quartier a été modernisé dans le cadre du plan climat (mise en place de luminaires LED).

Un éclairage public plutôt efficace (nombre de signalements relativement faible).

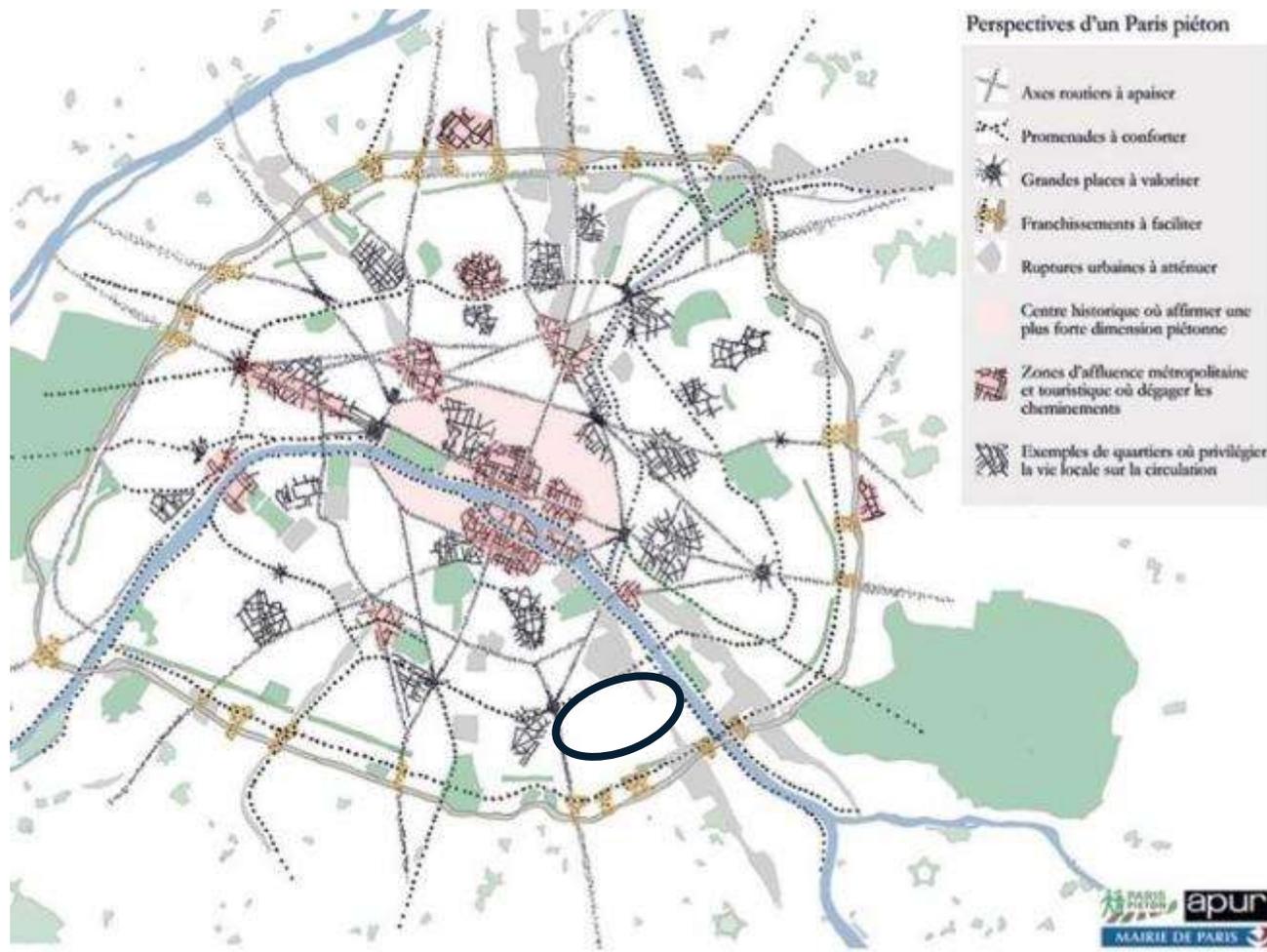
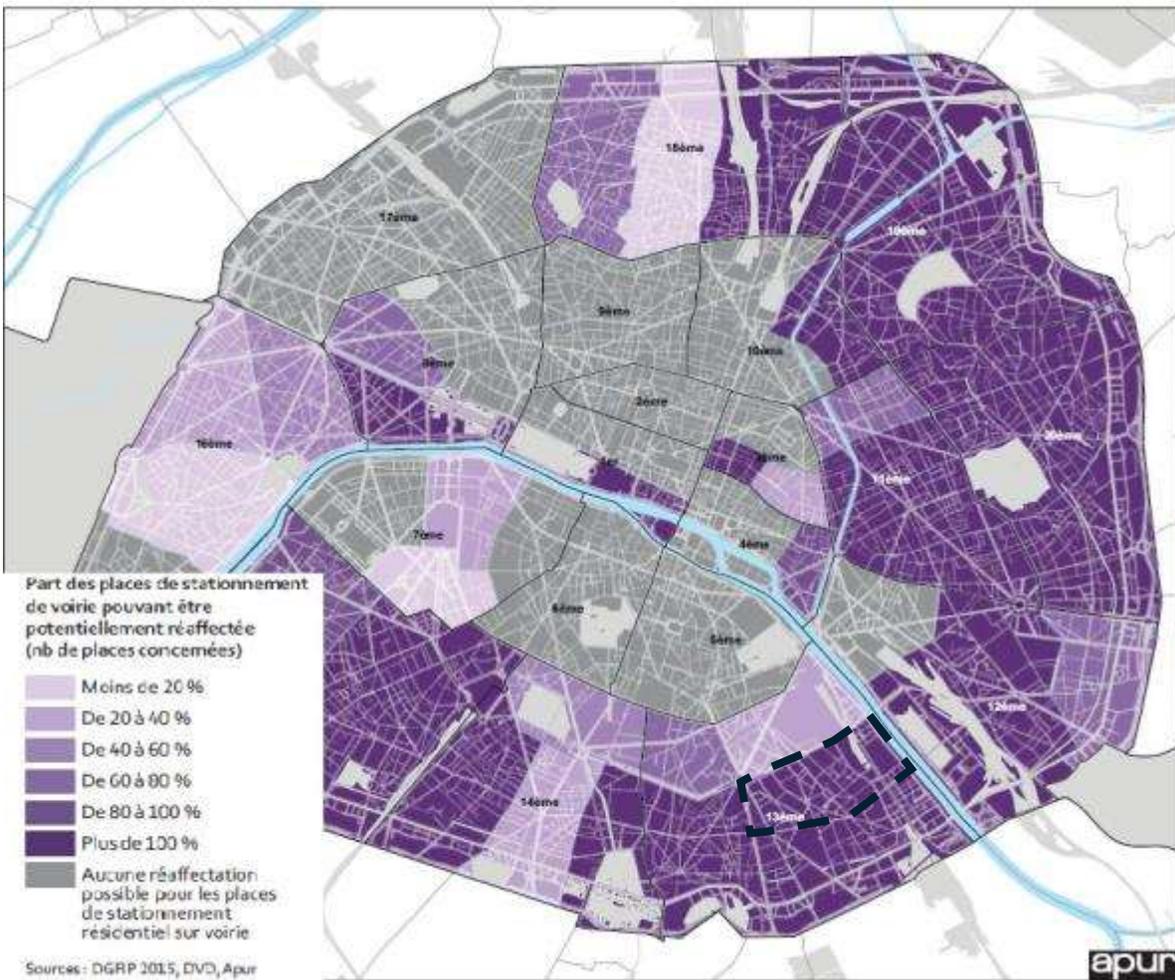


Localisation des 65 signalements de l'application « Dans ma Rue » relatifs à l'éclairage public en 2020 dans le quartier Choisy-Seine

Potentialités du quartier Choisy-Seine

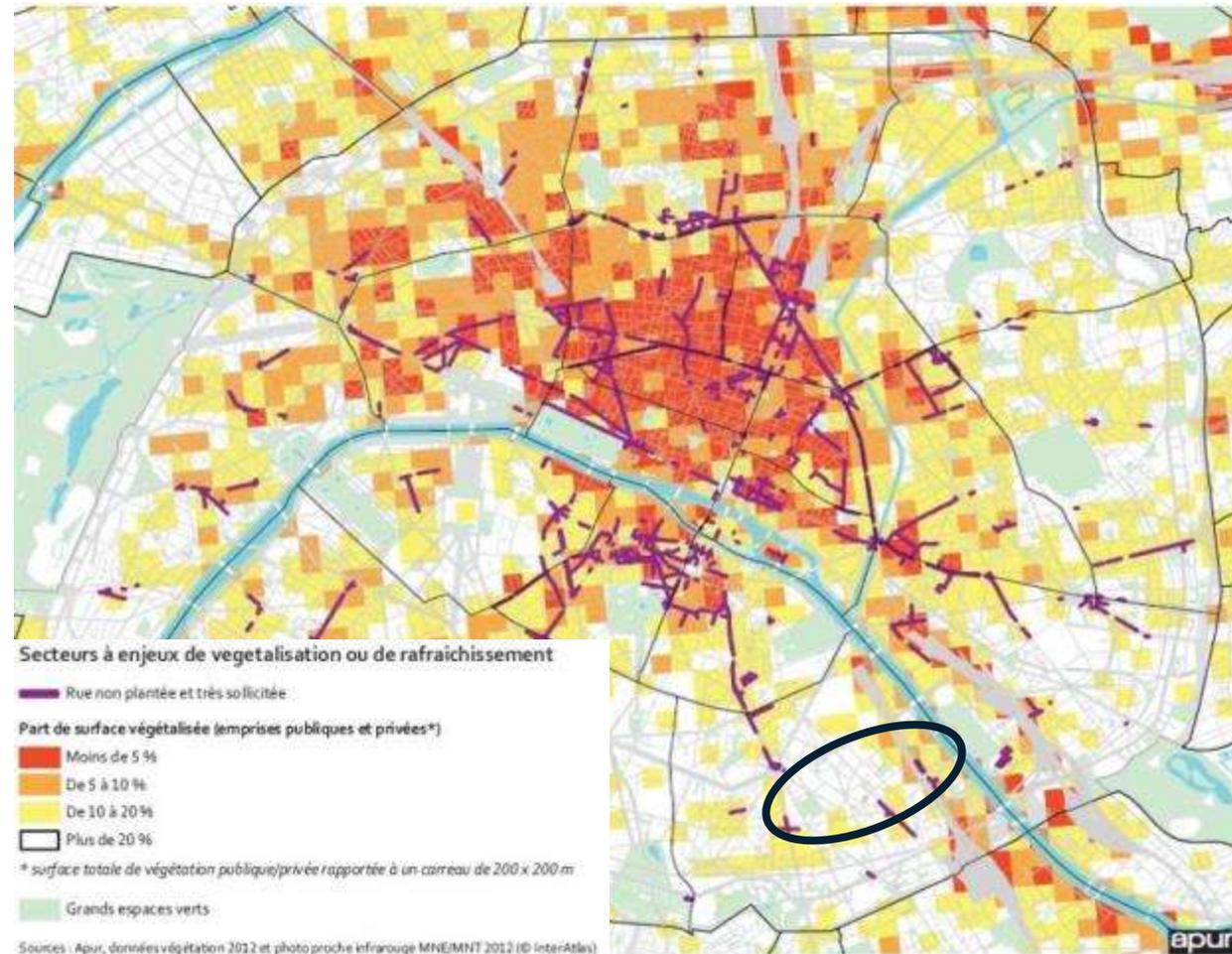
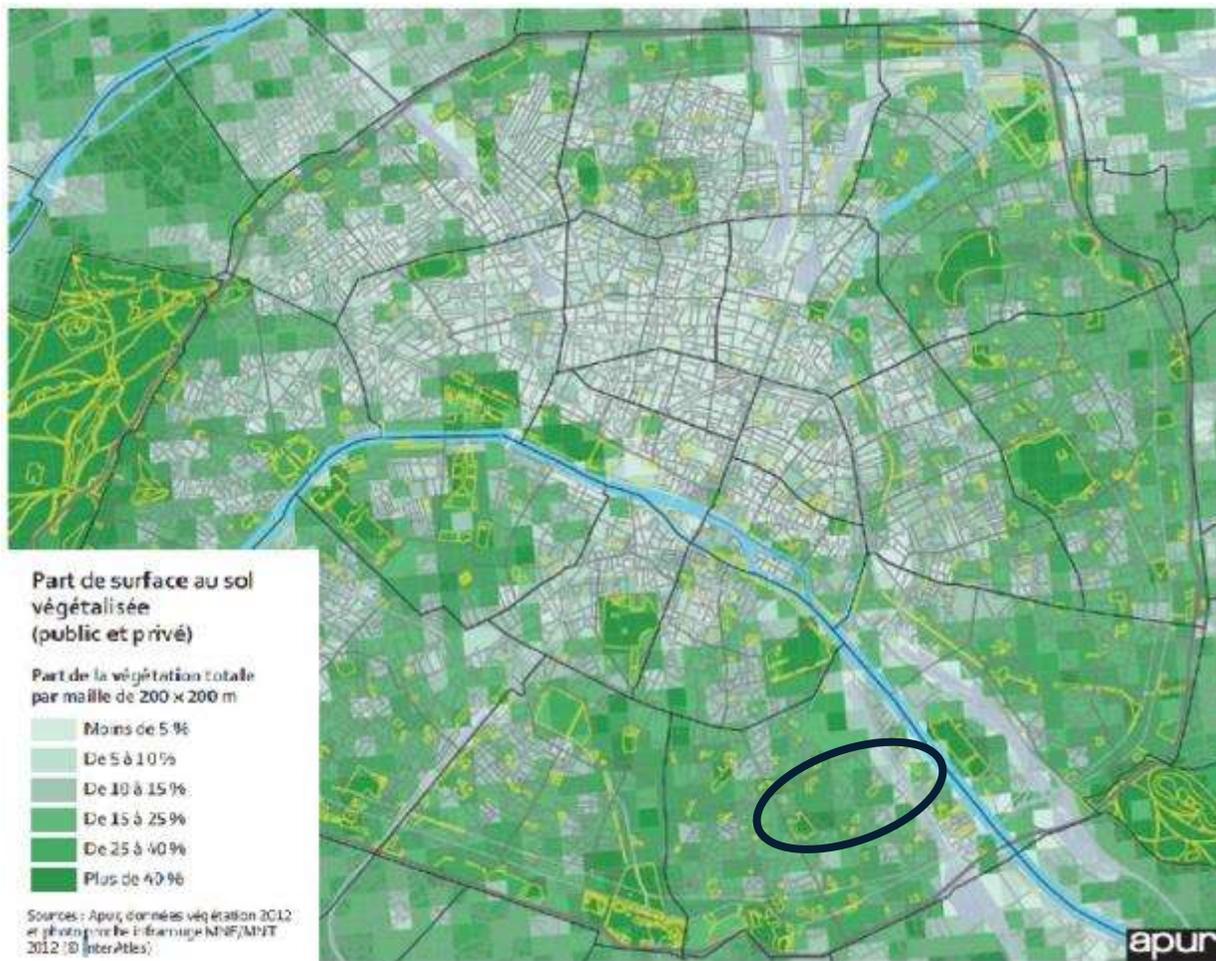
Part importante des places de stationnement de voirie pouvant être réaffectées

Quartier où privilégier la vie locale sur la circulation. Rupture urbaine avec le nouveau quartier de la ZAC Paris Rive Gauche à atténuer



Potentialités du quartier Choisy-Seine

Quartier globalement bien végétalisé, à enjeu de rafraîchissement



04

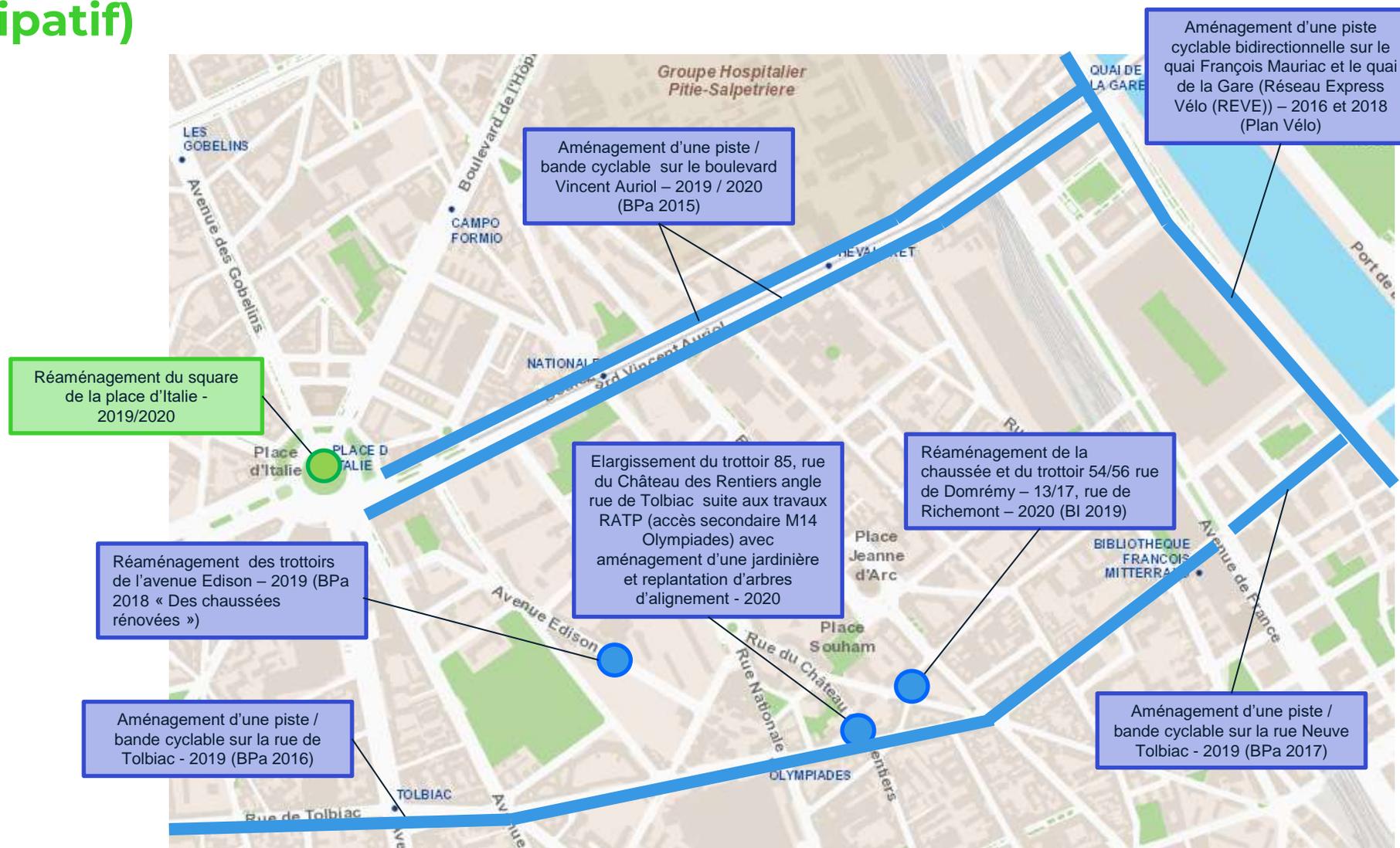
Un quartier en évolution

Évolutions récentes et projets en cours

Aménagements réalisés récemment sur l'espace public dans le quartier (dont budget participatif)

Outre les aménagements réalisés dans la ZAC Paris Rive Gauche sous pilotage de la SEMAPA, 7 aménagements ont été réalisés sur l'espace public dans le quartier et à ses abords immédiats au cours de la précédente mandature :

- 6 aménagements de voirie (en bleu) dont 4 aménagements de pistes ou bandes cyclables
- 1 aménagement d'espace vert : le réaménagement du square de la place d'Italie



Aménagement réalisés récemment sur l'espace public dans le quartier (dont budget participatif)

Réaménagement du square de la place d'Italie – 2019 / 2020

- Réaménagement du square central de la place d'Italie, désormais davantage végétalisé et convivial
- Aménagement de jeux d'eau variés (miroir d'eau) au cœur du jardin, à la place de l'ancienne fontaine
- Ajout d'une traversée piétonne vers la mairie du 13^e ardt pour faciliter l'accès au square, ainsi que d'une rampe PMR pour l'accès au miroir d'eau

Le réaménagement du pourtour de la place d'Italie est prévue dans une 2^e phase à venir.

Avant



Après



Aménagement réalisés récemment sur l'espace public dans le quartier (dont budget participatif)

Réaménagement de la chaussée et du trottoir 54/56 rue de Domrémy – 13/17, rue de Richemont - 2020

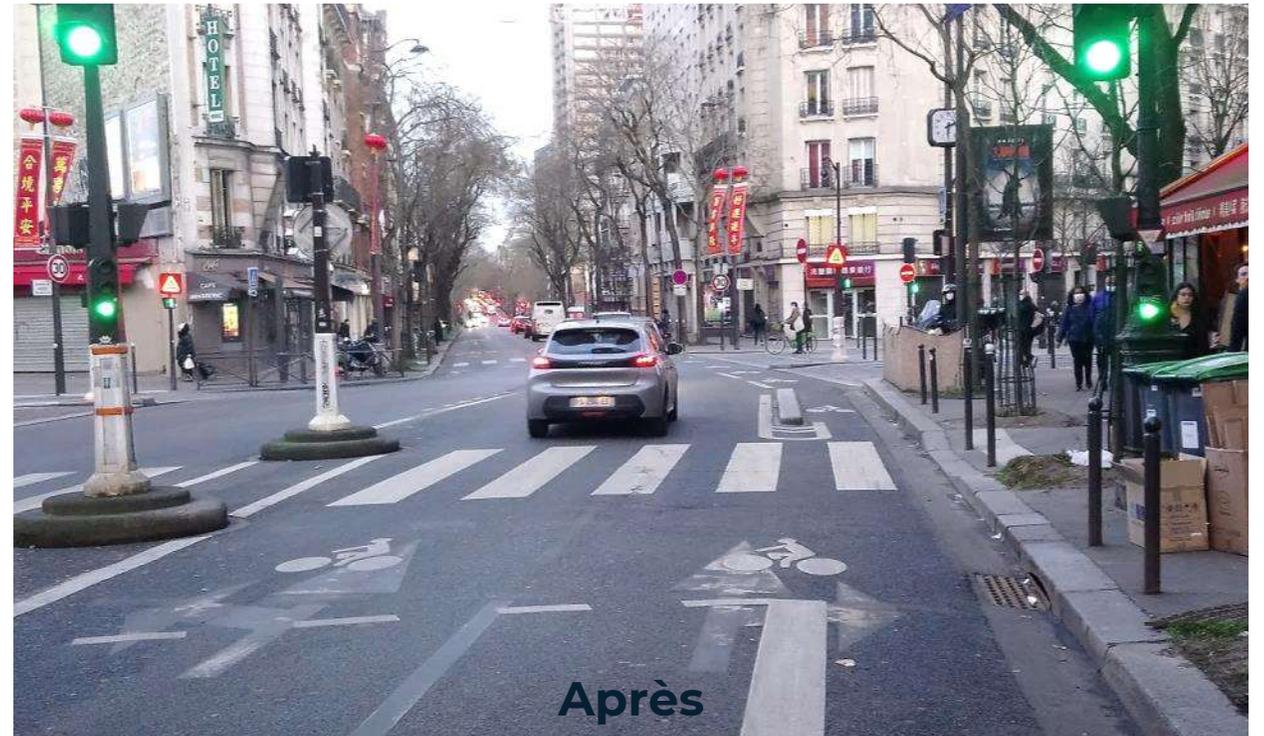
- Élargissement du trottoir rue de Richemont côté impair avec suppression des places de stationnement
- Création d'un passage piéton au droit du n° 13 rue de Richemont
- Réfection de la chaussée avec extension du plateau surélevé rue de Richemont



Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Aménagement d'espaces cyclables rue de Tolbiac - BPa 2016 - Travaux réalisés en 2019

- Compte tenu de la faible largeur de la chaussée et de l'importance du trafic (en particulier des bus) et des activités économiques, seule une bande cyclable bilatérale unidirectionnelle a pu être aménagée sur l'essentiel du linéaire de cette voie.
- Création de stationnements vélo à intervalle régulier sur les trottoirs.



Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Aménagement de l'espace cyclable rue Neuve Tolbiac - BPa 2017 – Travaux réalisés en 2019

- Compte tenu de la configuration de la voie et de l'importance du trafic (en particulier des bus), seule une bande cyclable bilatérale unidirectionnelle a pu être aménagée sur l'essentiel du linéaire de la voie. Une piste cyclable sur trottoir a pu tout de même être aménagée au droit du 17-21, rue Neuve Tolbiac
- Création de stationnements vélo à intervalle régulier sur les trottoirs.



Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Réhabilitation de la piste cyclable boulevard Vincent Auriol - BPa 2015 – Travaux réalisés en 2019 / 2020

- Aménagement d'une piste cyclable bilatérale unidirectionnelle sur l'essentiel du linéaire de la voie
- Création de stationnements vélo à intervalle régulier

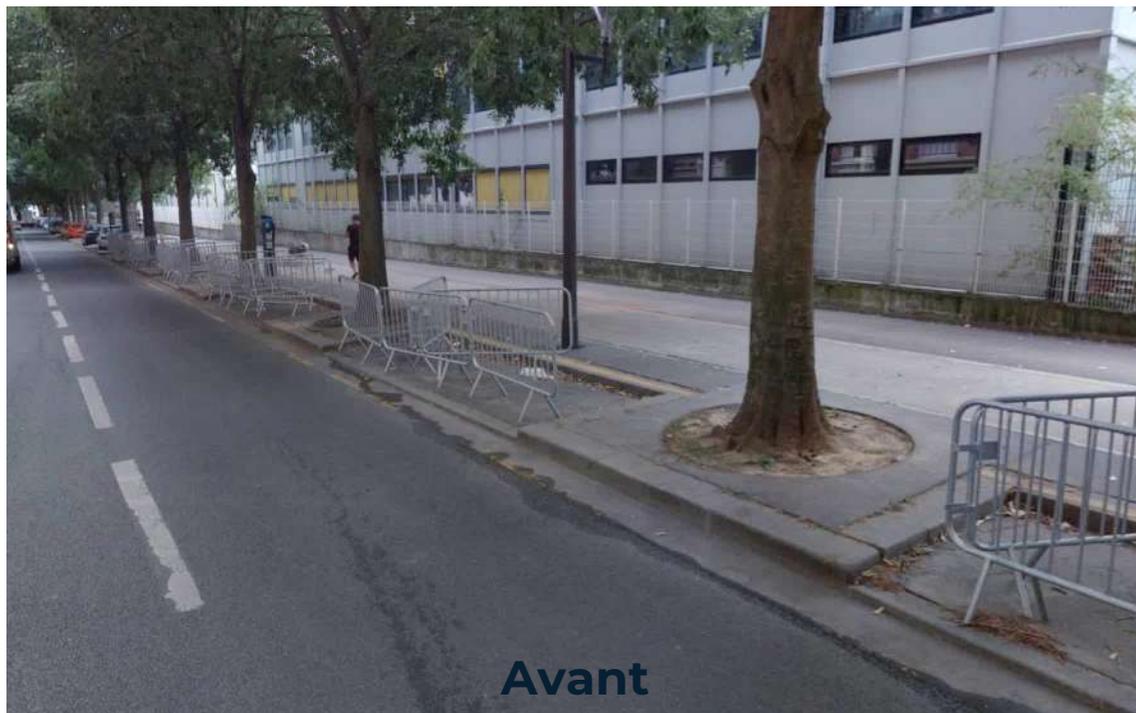


Réalisations du Budget Participatif dans le quartier

Réaménagement des trottoirs de l'avenue Edison entre la rue Ricaut et la rue Baudricourt - BPa 2018

« Des chaussées rénovées »

- Réfection de l'ensemble des pieds d'arbres
- Pérennisation du dispositif Vigipirate devant l'école maternelle et élémentaire
- Réfection des trottoirs en asphalte



Aménagement réalisés récemment sur l'espace public dans le quartier (dont budget participatif)

Réaménagement du trottoir 89, rue du Château des Rentiers / angle rue de Tolbiac suite aux travaux RATP de création d'un accès secondaire à la station M14 Olympiades – 2015 / 2020

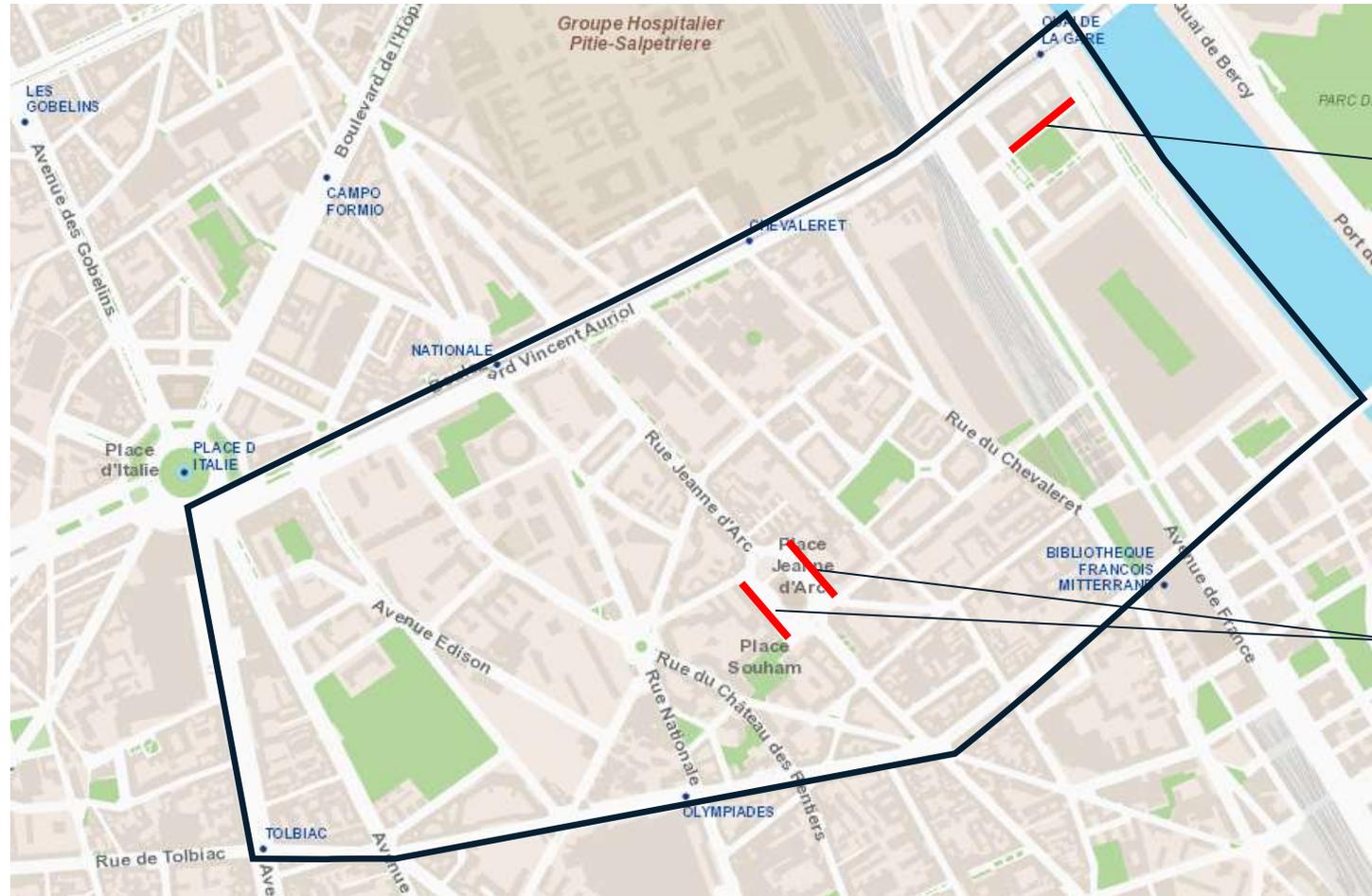
- Réaménagement du trottoir suite à la création de la trémie d'accès à la station
- Replantation des arbres d'alignement et recomposition des jardinières



Apaisement des rues aux écoles

Passage en aire piétonne de 3 rues devant des écoles maternelles et / ou élémentaires du quartier à l'été 2020 :

- Contre-allées pair et impair de la place Jeanne d'Arc
- Rue Georges Balanchine



Rue Georges Balanchine, de quai de la Gare à la rue Fernand Braudel

Contre-allées pair et impair place Jeanne d'Arc

Apaisement des rues aux écoles

Passage en aire piétonne avec fermeture à la circulation motorisée de la contre-allée côté pair de la place Jeanne d'Arc

- Inversion du sens de circulation de la contre-allée
- Mise en place d'un portail en entrée, au droit du n°34
- Mise en place de la signalisation horizontale et verticale relative au nouveau statut de la voie



Apaisement des rues aux écoles

Passage en aire piétonne avec fermeture à la circulation motorisée de la contre-allée côté impair de la place Jeanne d'Arc

- Mise en place d'un portail en entrée, au droit du n°33
- Mise en place de la signalisation horizontale et verticale relative au nouveau statut de la voie



Apaisement des rues aux écoles

Passage en aire piétonne de la rue Georges Balanchine, entre le quai de la Gare et la rue Fernand Braudel

- Aménagement de chicanes dans la voie afin de faire ralentir les automobilistes
- Mise en place de la signalisation horizontale et verticale relative au nouveau statut de la voie



Réalisations à venir :

ZAC Paris Rive Gauche - quartier Tolbiac-Chevaleret

Poursuite des aménagements urbains et constructions en cours sur ce secteur

Réaménagement de la place d'Italie (phase 2)

Aménagement du carrefour et des contre-allées

Végétalisation et apaisement croisement Jeanne d'Arc Clisson

Pose de jardinières et mesures d'apaisement de la circulation

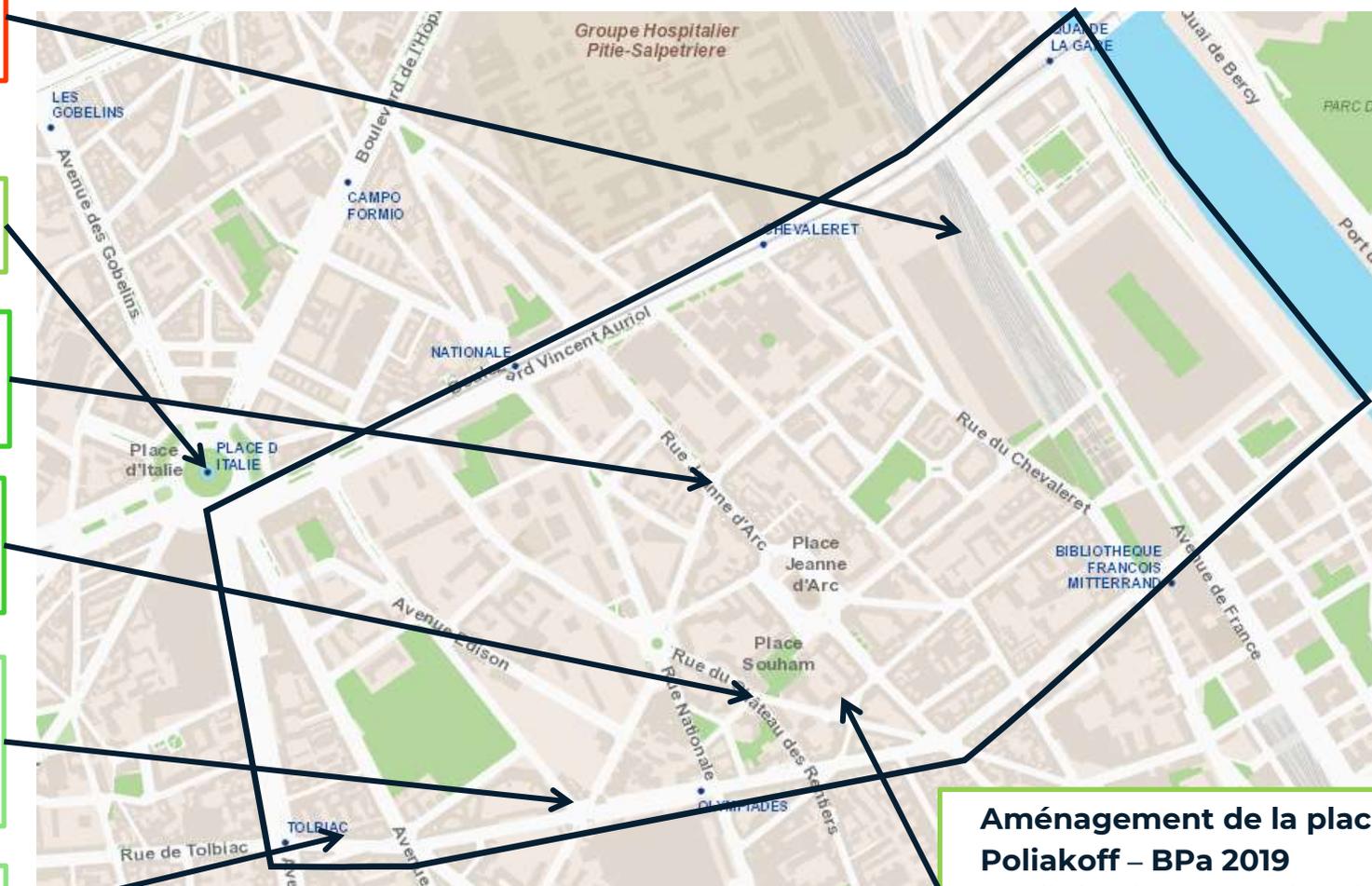
Réaménagement carrefour rue Baptiste Renard / rue Jean Colly / rue du Château des Rentiers

Réfection de la chaussée et végétalisation en bordure de trottoir

Aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt

Aménagement d'un espace convivial avec jardinière et plantation d'arbres

Réfection de trottoir 126-136 rue de Tolbiac y compris pieds d'arbres



Aménagement de la place Poliakov – BPa 2019

Installation de nouveaux bacs à fleurs / arbustes, d'une boîte à livres et de sièges individuels.

ZAC Paris Rive Gauche - Projets d'aménagement urbain dans le quartier Tolbiac-Chevaleret, par l'aménageur SEMAPA

Poursuite des aménagements urbains et constructions en cours sur ce secteur sur la base d'un programme conçu par l'architecte Pierre Gangnet permettant le franchissement transversal des obstacles que constituent les voies ferrées et les ruptures de niveaux caractéristiques du site :

- Réalisation d'une façade bâtie le long de l'avenue de France sur la dalle couvrant les voies ferrées,
- Poursuite de l'aménagement de la promenade piétonne paysagère, dénommée promenade Claude-Lévi-Strauss, calme jardin linéaire de 26 m de largeur en balcon sur les anciens quartiers du 13^e arrondissement,
- Réalisation au niveau de la rue du Chevaleret, aux abords de la station F (halle Feyssinet) d'un programme de logements, d'espaces publics paysagers et d'un jardin sous lequel un gymnase sera réalisé.

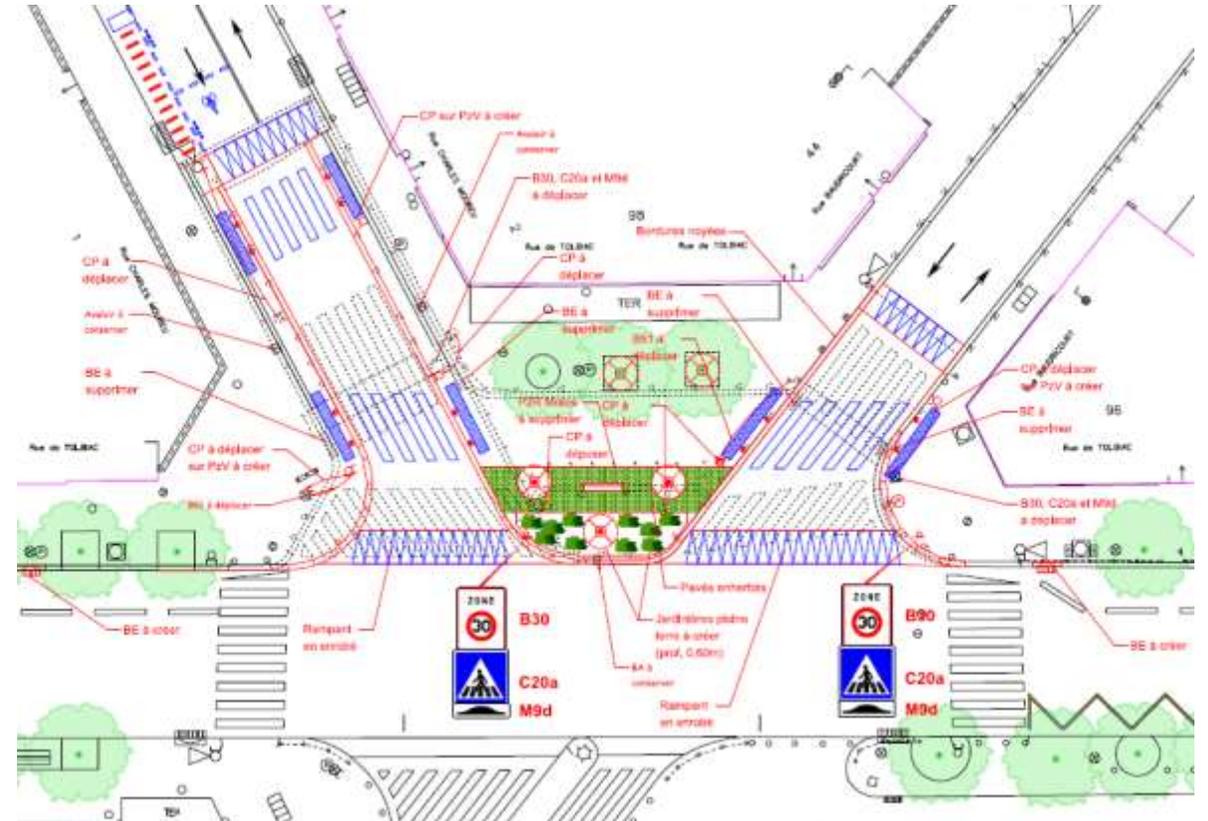


Projet d'aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt

- Réalisation de plateaux surélevés au niveau des rues Charles Moureu et Baudricourt afin d'apaiser la circulation aux abords de la placette
- Aménagement d'un espace convivial avec création d'une jardinière, plantation de 3 arbres et mise en place d'un banc public



Etat existant



Projet

Projet de réaménagement du carrefour rue Baptiste Renard / rue Jean Colly / rue du Château des Rentiers

- Démolition des zones en pavés délimitant la chaussée des trottoirs et remplacement par des bordures. Dépose des bornes cabestan et remplacement par des potelets
- Réfection de la chaussée en enrobé à granulats clairs
- Débitumage / végétalisation (aménagement de jardinières) en bordure de trottoir



Réfection de trottoir 126-136 rue de Tolbiac y compris pieds d'arbres

- Alignement d'arbres (de type sophora) dont les racines ont soulevé les entourages, grilles et trottoirs aux abords : proposition de reprendre les pieds d'arbres en stabilisé (suppression des grilles d'arbres et remplacement des entourages) et le trottoir
- Remise à niveau des bordures du trottoir

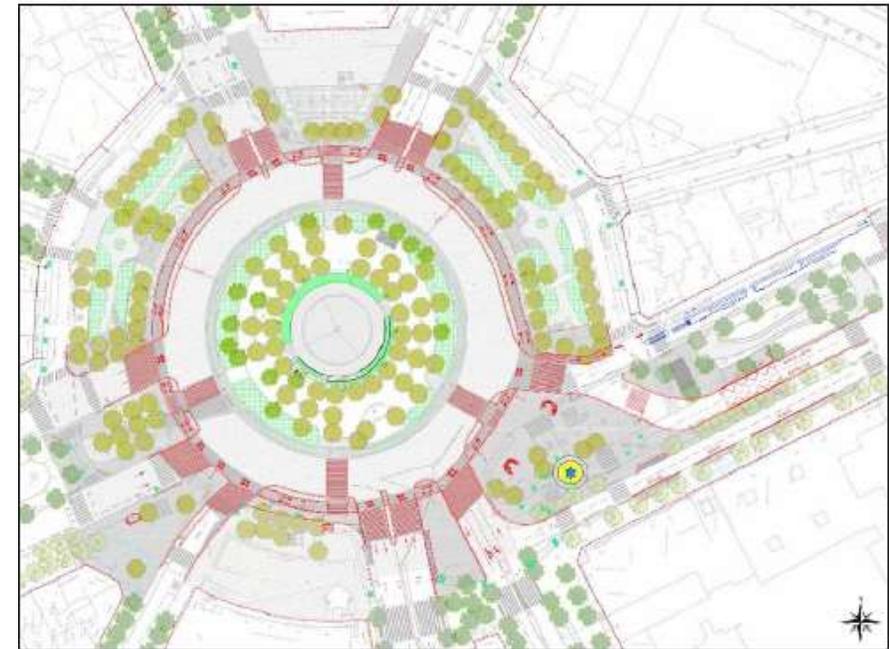


Projet de réaménagement de la place d'Italie – phase 2

Réalisation des aménagements du pourtour de la place par le service d'aménagement des grands projets (SAGP) de la DVD après les travaux de mécanisation des accès de la station de métro prévus entre novembre 2020 et 2022 :

Le projet est toujours en cours d'étude. Il comprend les principaux éléments de programme suivants :

- Agrandissement des trottoirs périphériques par la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle annulaire ;
- Végétalisation et apaisement des contre-allées ;
- Nouveau parvis de la Mairie ;
- Nouveau parvis Auriol
- Restructuration des arrêts de bus ;
- Nouveau système d'éclairage public.



Plan de l'AVP

Extension Parc de Choisy

Transformer l'espace de la rue Charles Moureu pour relier et étendre le parc de Choisy au Terrain d'Education Physique, tout en conservant les infrastructures sportives



Esquisse de principe

*Esquisse de principe extraite étude APUR
Sur la végétalisation de l'espace public (action 7)*



Esquisse de l'extension projetée du Parc de Choisy

05

Enjeux et Potentialités d'aménagements

Propositions d'amélioration des déplacements et du cadre de vie.

Apaisement de la circulation routière et favorisation des modes actifs

Enjeux et leviers d'actions

Enjeux:

- **Circulation automobile**
 - Plan de circulation
 - Offre de stationnement
 - Gestion de la logistique
- **Circulations piétonne**
 - Accessibilité
 - Confort
 - Partage de l'espace public
- **Circulation cyclable et mobilités partagées**
 - Aménagements cyclables
 - Offre de stationnement

Leviers d'action :

- **Modification du plan de circulation**
 - Changement de sens des rues
 - Mise en sens unique, suppression de voies de circulation
- **Modification du statut des voies**
 - Aires piétonnes, zones de rencontre etc.
- **Modification des modalités de partage de l'espace public**
 - Suppression de place de stationnement, élargissement des trottoirs etc.
- **Aménagements de l'espace public**
 - Mobilier urbain, végétation
- **Démarche rues aux écoles**

Potentialité d'apaisement de la circulation routière

Plan de circulation

- Traversées du quartier par les grands axes routiers à conserver : boulevard Vincent Auriol et rue de Tolbiac dans le sens Est-Ouest, avenue d'Italie, avenue de France et quai de la Gare / quai François Mauriac dans le sens Sud-Nord
- Nombreuses traversées du quartier encore existantes dans le sens Sud-Nord : avenue de Choisy, rue Albert Bayet / rue Charles Moureu, rue du Château des Rentiers / rue Nationale, rue Jeanne d'Arc, rue du Dessous des Berges / rue Dunois, rue du Chevaleret



Apaisement de la circulation routière

ENJEU : CIRCULATIONS PIÉTONNES

Accessibilité

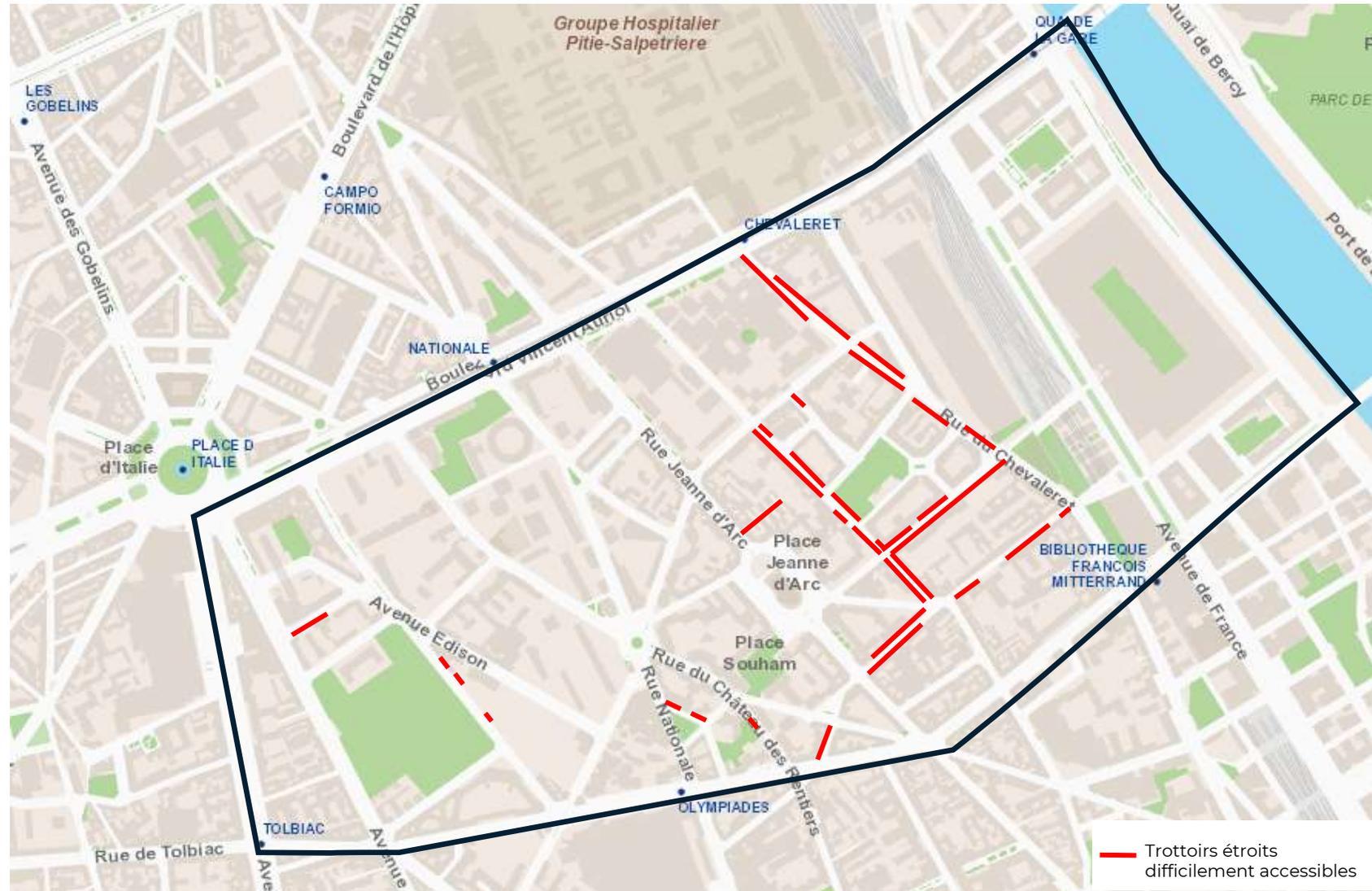
- Élargir les trottoirs les plus étroits
- Garantir des traversées piétonnes accessibles dans tout le quartier
- Désencombrer les espaces

Confort

- Revêtements
- Confort thermique

Partage de l'espace public

- Statut des voies



Apaisement de la circulation routière

ENJEU : CIRCULATIONS CYCLABLES ET MOBILITÉS PARTAGÉES

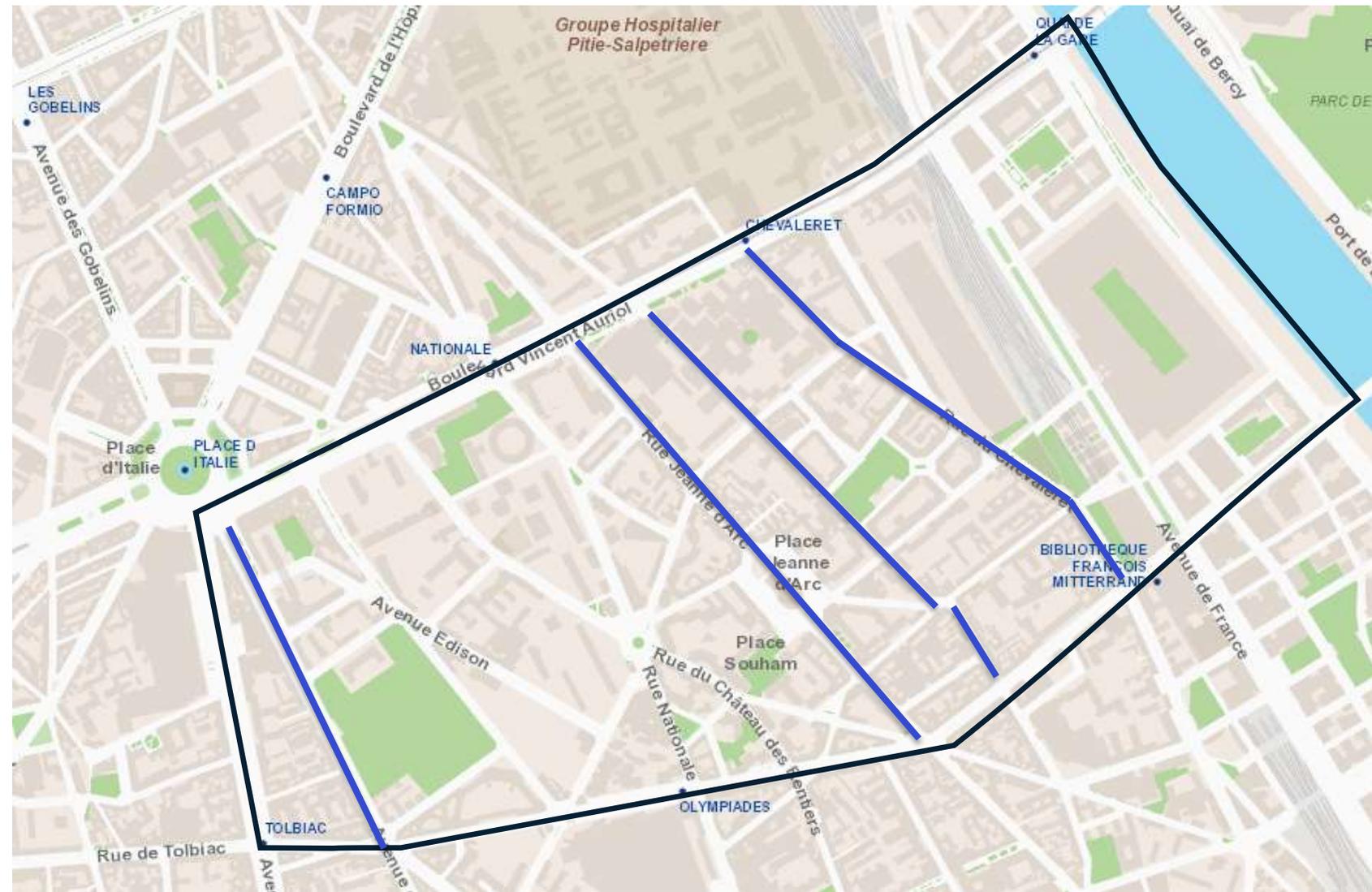
Aménagements cyclables

Réflexions pour améliorer les mobilités cyclables sur :

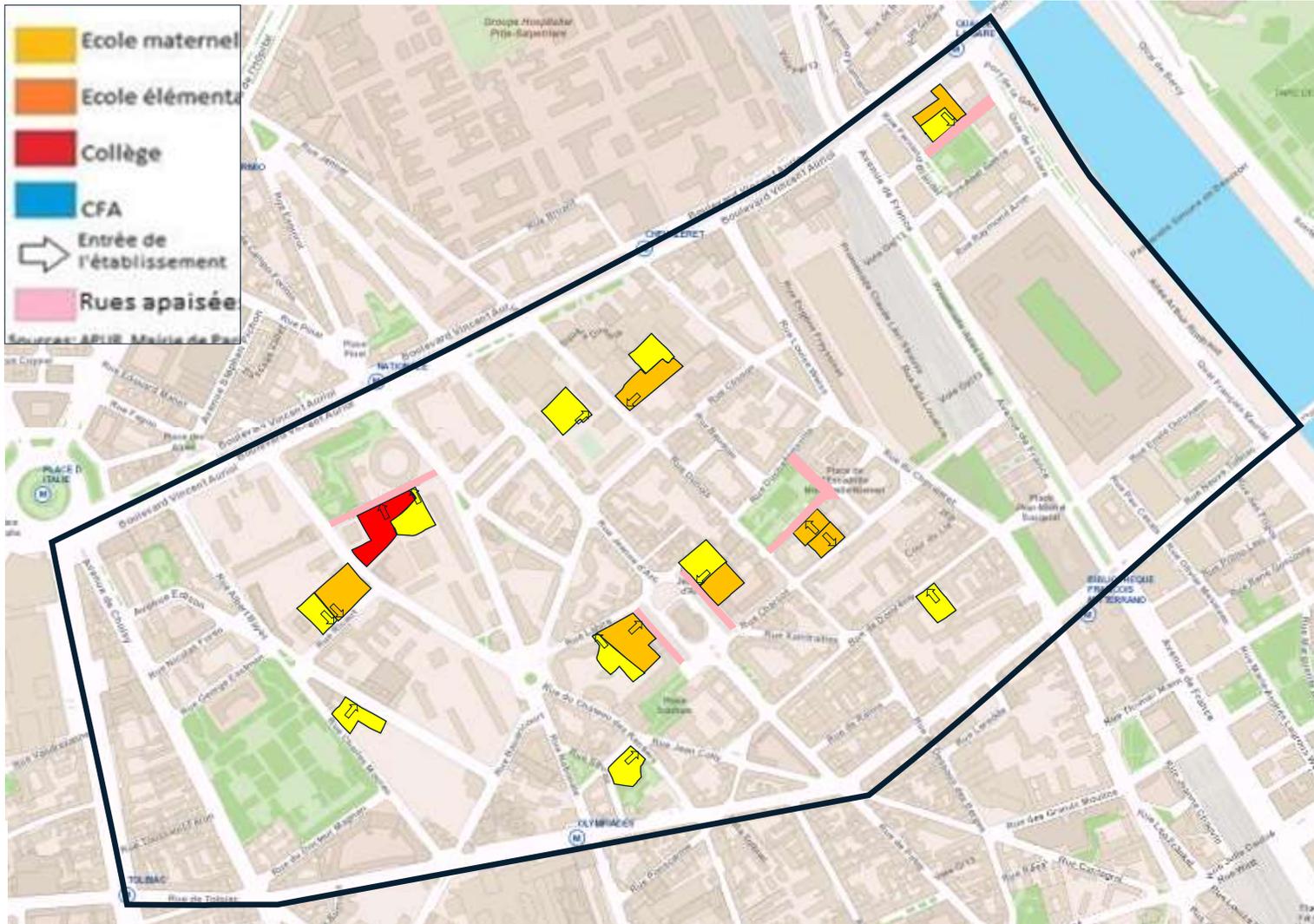
- La rue du Chevaleret
- La rue Jeanne d'Arc
- La rue Dunois
- L'avenue de Choisy

Offre de stationnement

- Offrir du stationnement vélo devant les équipements publics.



Favorisation des circulations piétonnes dans les rues aux écoles



Possibilité d'aménagements qualitatifs dans les zones déjà apaisées.

Possibilité d'étendre le dispositif « Rues aux écoles » sur la rue Ricaud avec fermeture de la voies aux véhicules motorisés.

Difficultés de mise en place du dispositif sur la rue Dunois, la rue de Domrémy, la rue du Château des Rentiers et l'avenue Edison du fait du linéaire de voies concerné et de la nécessité de maintenir les accès aux parking riverains.

Végétalisation de l'espace public

Enjeux et leviers d'action

Enjeux

- **Ecologie**
 - Biodiversité, préservation des espèces
 - Qualité de l'air
- **Cadre de vie**
 - Paysage
 - Lutte contre les îlots de chaleur urbain
- **Société**
 - Attractivité du territoire
 - Identité et lien social
 - Education à la nature

Leviers d'action

- **Aménagements des places et des lieux singuliers**
 - Jardinières
 - Permis de végétaliser
 - Mur végétalisés
- **Modification de la morphologie des rues**
 - Alignements d'arbres
 - Végétalisation sur stationnement
- **Démarche Rues aux écoles**

Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Les plantations existantes des rues majeures parisiennes

Double alignement d'arbres existant à préserver / consolider sur l'avenue d'Italie, l'avenue de Choisy, la place d'Italie, la place Nationale, la place Jeanne d'Arc, l'avenue de France afin de renforcer le caractère de promenade.

Potentialité de plantation d'arbres sur la rue Jeanne d'Arc, la rue Xaintrilles, la rue Nationale et l'avenue Edison mais à vérifier en fonction des contraintes techniques.

LES PLANTATIONS EXISTANTES DES RUES MAJEURES PARISIENNES

-  Double alignement existant
-  Double alignement disparu à reconstituer
-  Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
-  Autres plantations sur l'espace public
-  Rue de plus de 19 m avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de plus de 19 m sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue de faubourg sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE



Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

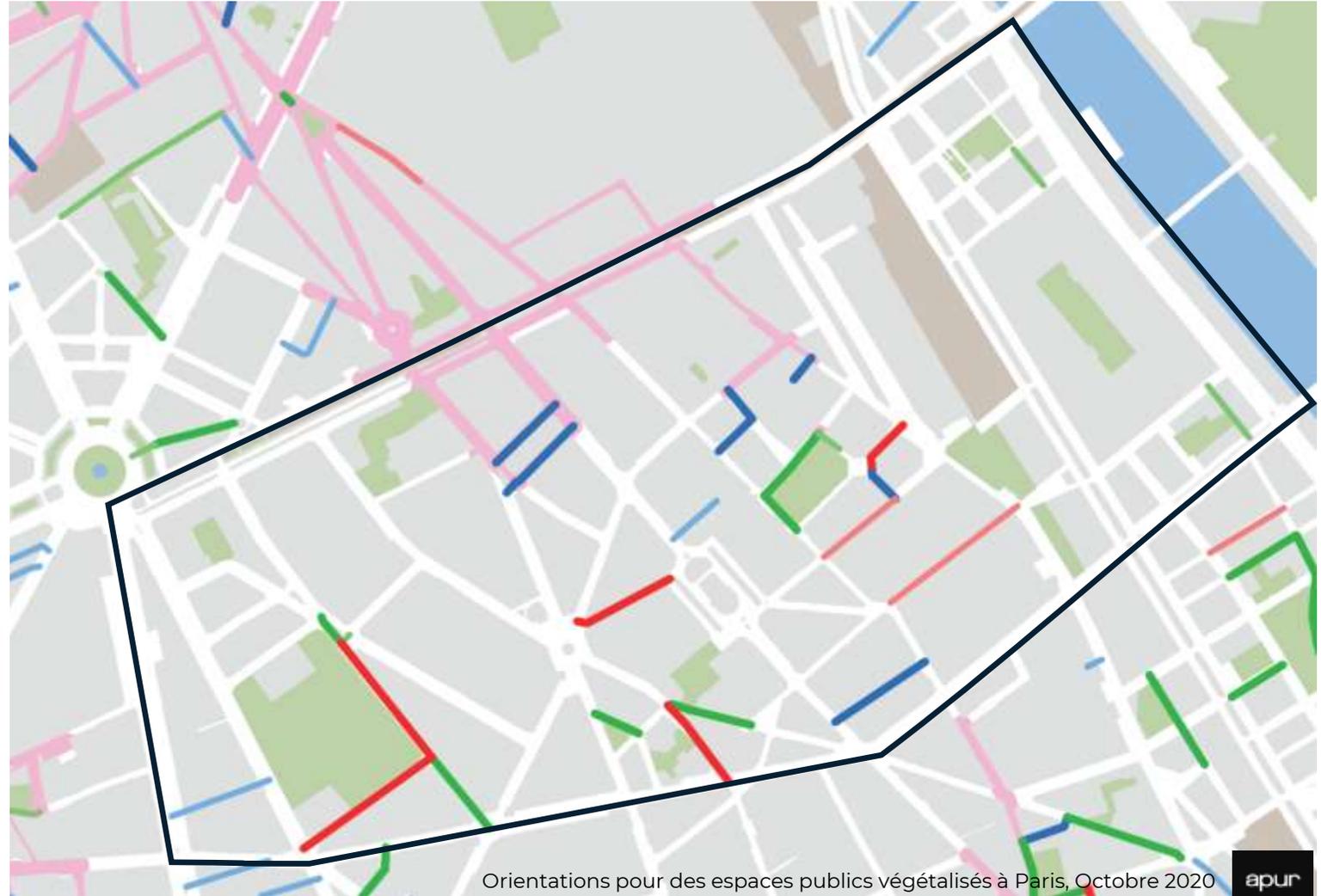
Rues Jardins de proximité

Des potentiels de végétalisation dans les rues à proximité des écoles, des parcs et dans les rues résidentielles. Ces potentiels sont à confirmer en fonction des contraintes techniques.

LES RUES JARDINS DE PROXIMITÉ

-  Rue école avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue école sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue à proximité d'un parc, cimetière, terrain de sport, sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle avec potentiel de plantation d'arbres (réseaux)
-  Rue résidentielle sans potentiel de plantation d'arbres (réseaux)

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE



Orientations pour des espaces publics végétalisés à Paris, Octobre 2020

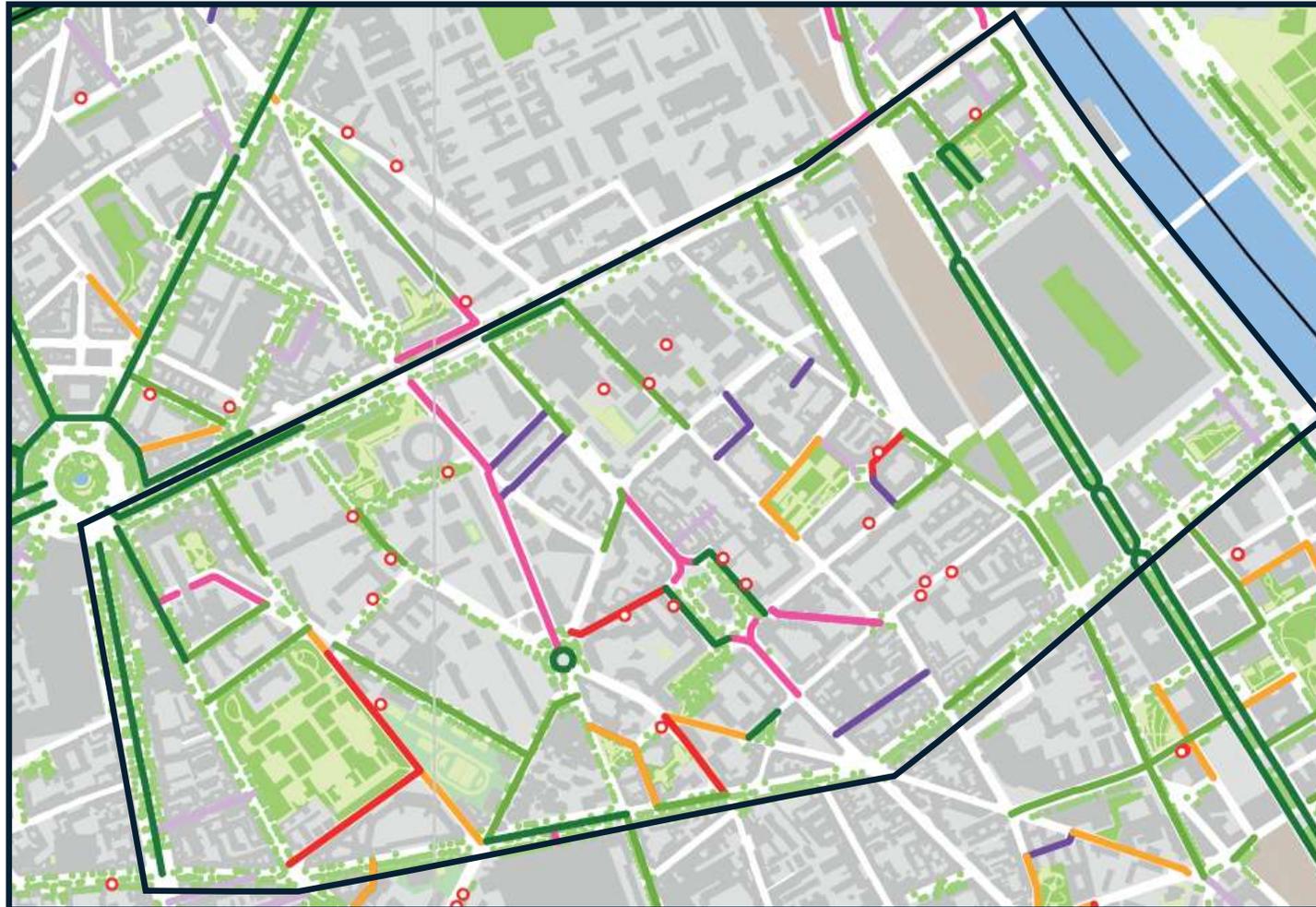
apur

Des potentiels de végétalisation de l'espace public à vérifier

Synthèse



Le potentiel de végétalisation de ces rues et la possibilité de plantation d'arbres est à confirmer par l'étude des contraintes techniques et notamment la présence de réseaux enterrés.



AXE 1 : GRANDES VOIES STRUCTURANTES À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

- 1- Double alignement existant
- 2- Double alignement disparu
- 3- Alignement existant sur trottoirs de plus de 6 m de large
- Autres plantations sur l'espace public
- 4- Rue de plus de 19 m de large non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 5- Rue de faubourg non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres

AXE 2 : RUES JARDIN DE PROXIMITÉ

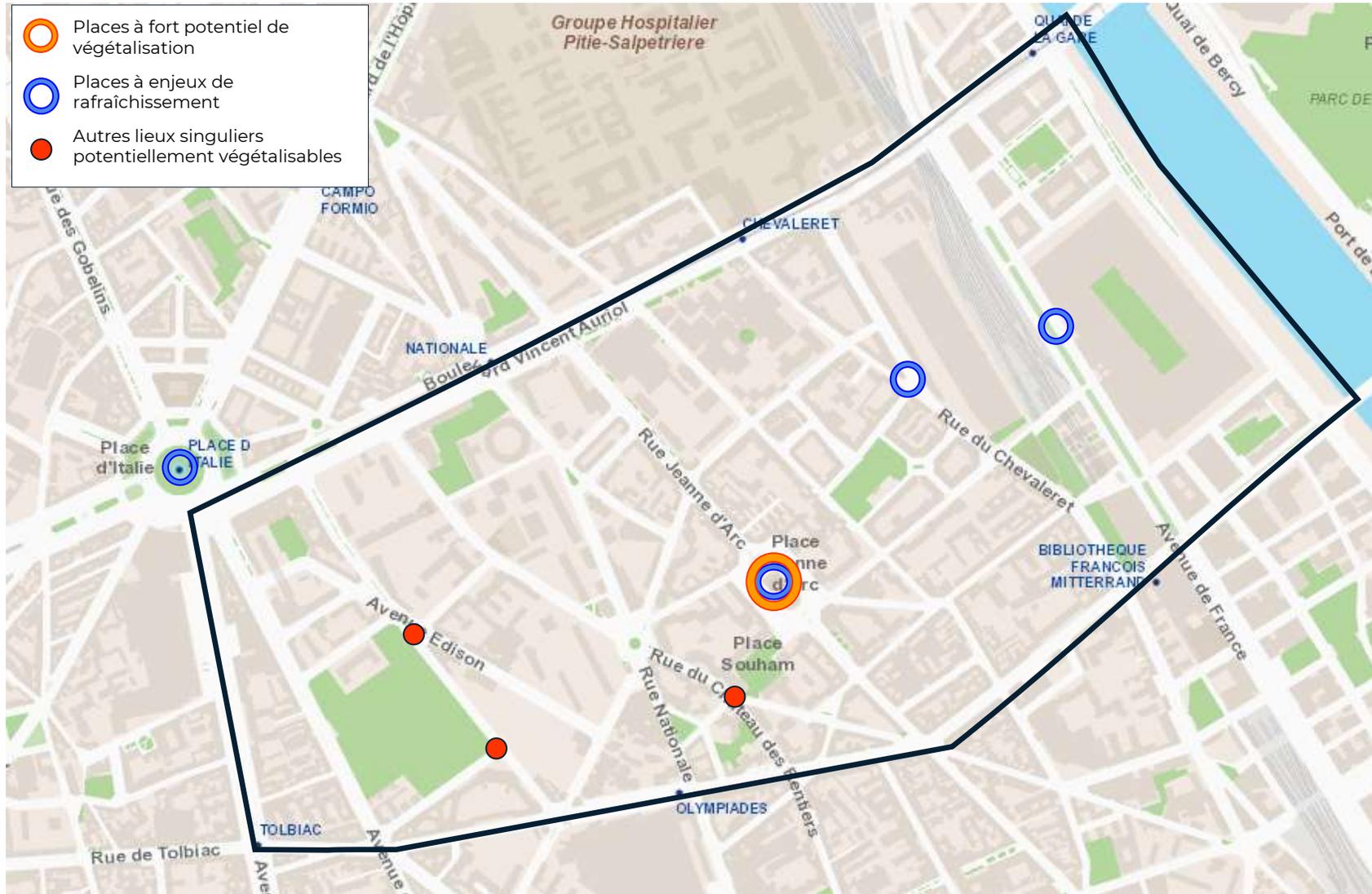
- 6- Rue à proximité d'une école, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- École maternelle, élémentaire et collège, publics et privés
- 7- Rue à proximité d'un parc, cimetière ou terrain de sport de plein air, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8- Rue résidentielle, non plantée, présentant un potentiel de plantation d'arbres
- 8bis- Rue résidentielle, non plantée, ne présentant pas de potentiel de plantation d'arbres

Source : Apur, DEVE, DVD, DPE

Des potentiels de végétalisation de l'espace public

Des lieux singuliers potentiellement végétalisables et aménageables

- Forts potentiels de végétalisation sur la place Jeanne d'Arc et ses abords (rue Jeanne d'Arc, rue Xaintrilles, rue Lahire notamment)
- Quelques autres carrefours pouvant faire l'objet de réflexions en vue d'une végétalisation renforcée, en particulier aux abords du parc de Choisy.



Les stationnements : potentiels lieux de végétalisation

Carte schématique de l'offre de stationnement actuelle



Exemple de réalisation, rue des Martyrs, 9^e arrondissement



Prise en compte du genre dans l'aménagement urbain : les questions à se poser

L'espace public est-il rendu praticable et attractif pour toutes et tous, et à tous moment ?

Les parcs et espaces verts sont-ils occupés de façon partagée et pour le même usage ?

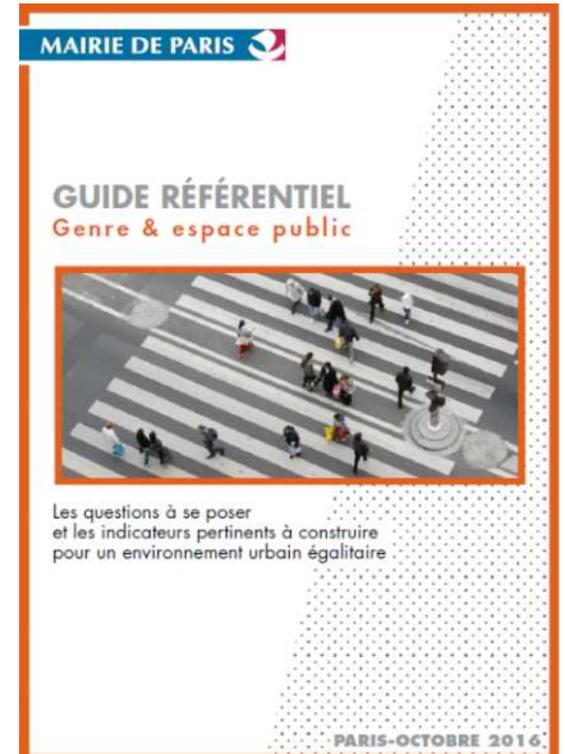
Existe-t-il des espaces accaparés par un seul groupe qui deviennent officieusement interdits aux autres groupes (espaces d'exclusivité) ?

Existe-t-il des mesures pour apporter une plus grande mixité fille/garçon dans les espaces de sports et de loisirs ?

Lorsqu'on met en place une base de sport ou de jeux, veille-t-on à ce que cet espace soit autant attractif pour les filles que pour les garçons ?

L'aménagement urbain et la végétalisation sont-ils pensés en tenant compte de la visibilité des personnes ?

Lors de l'aménagement de certains endroits, évite-t-on la formation de zone de retrait ou de tension, qui pourrait générer un sentiment d'insécurité ?



06

Synthèse

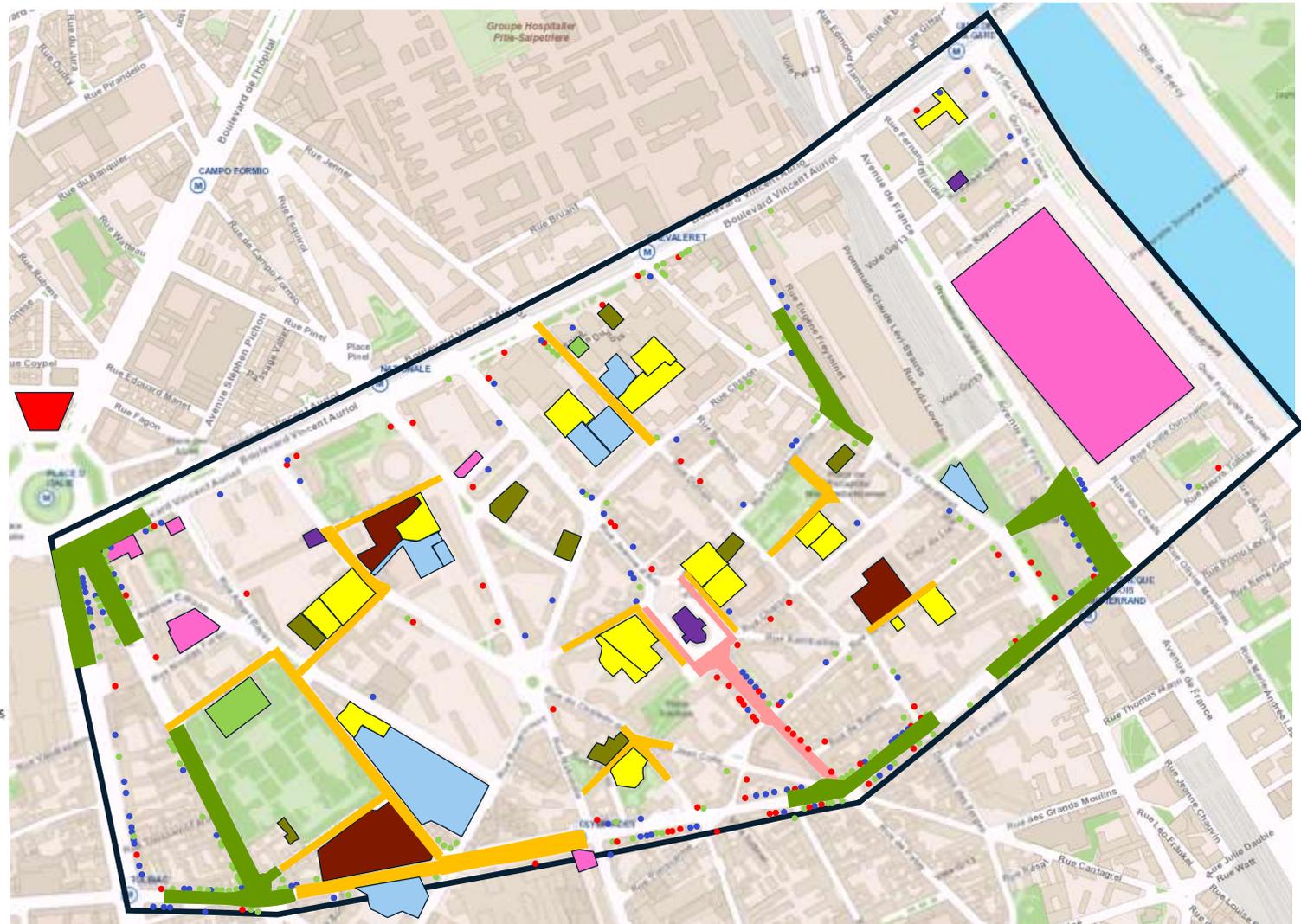
Synthèse équipements

Un quartier très commerçant proposant de nombreux équipements. Les commerces sont très variés et bien répartis sur l'ensemble du quartier.

Des pôles de commerces alimentaires plus particulièrement présents sur la rue Jeanne d'Arc au sud de la place J. d'Arc, ...

Un pôle restauration plus particulièrement présent sur la rue de Tolbiac, l'avenue de Choisy (restauration asiatique)

Trois pôles de vie de quartier autour des équipement publics et des associations : autour de l'église Jeanne d'Arc, autour du parc de Choisy ainsi qu'aux abords de la bibliothèque F. Mitterrand.



Synthèse - Mobilités

Axes de circulation à l'échelle de Paris fortement sollicités par les transports en communs et les piétons : boulevard V. Auriol, rue de Tolbiac, avenue d'Italie, avenue de Choisy, avenue de France et quai de la Gare / quai F. Mauriac

Sollicitations piétonnes importantes sur l'avenue d'Italie, la rue de Tolbiac, l'avenue de France entre la rue de Tolbiac et la rue A. Boudard, la rue J. d'Arc (au sud de la place J. d'Arc)

Sollicitations piétonnes moyennes sur plusieurs voies du quartier : avenue de Choisy, rue Nationale, rue du Chevaleret, boulevard V. Auriol

MOBILITES

-  Axes de déplacement à l'échelle de Paris
Trafic routier : 501 - 1 000 veh/h
-  Faubourgs parisiens, traversées du quartier
Trafic routier : 251 - 500 veh/h
-  Rue résidentielle, zone 30
Trafic routier inférieur à 250 veh/h

 Arrêts de métro

 Bus 25

 Bus 27

 Bus 47

 Bus 61

 Bus 62

 Bus 64

 Bus 83

 Bus 89

 Bus 132

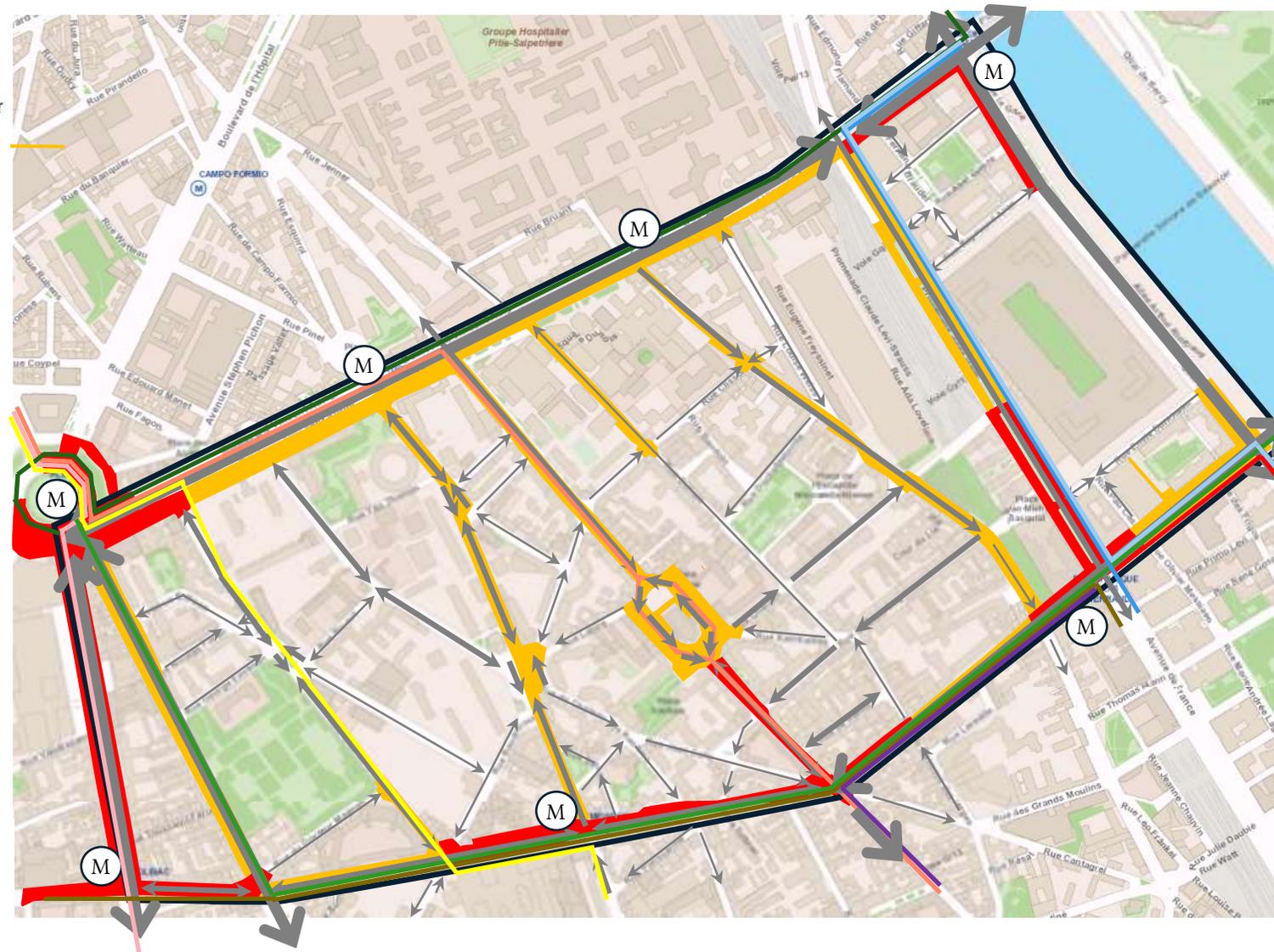
 Bus 325

USAGES

 Sollicitation piétonne forte

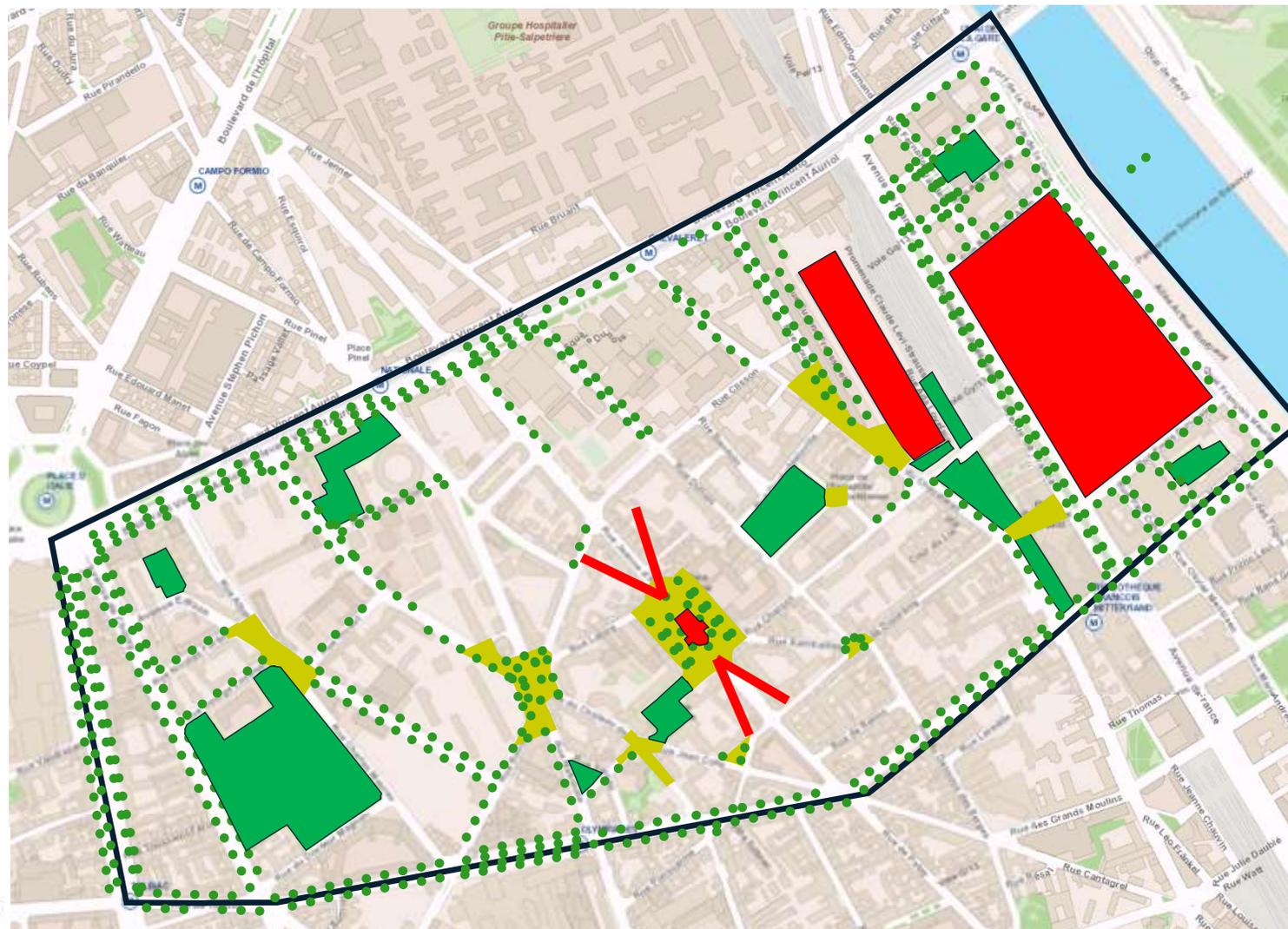
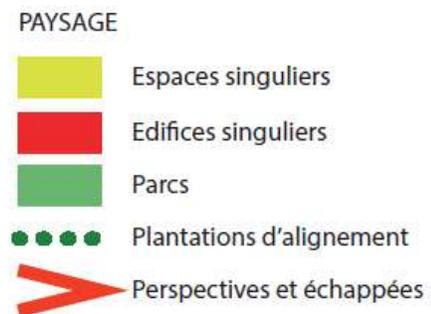
 Sollicitation piétonne moyenne

 Sollicitation piétonne faible



Synthèse - Paysage

- Des plantations d'alignement sur les voies principales du quartier : avenue d'Italie, avenue de Choisy, boulevard V. Auriol, avenue de France, rue de Tolbiac
- 3 édifices singuliers : église Jeanne d'Arc, la halle Freyssinet (Station F), la bibliothèque F. Mitterrand (BNF)
- Des parcs et jardins bien répartis sur l'ensemble du quartier : le parc de Choisy, la promenade C. Lévi-Strauss, square Héloïse et Abélard, square Georges Duhamel
- Plusieurs espaces singuliers à apaiser / végétaliser



Synthèse des enjeux et des potentiels



zones à aménager / à apaiser



axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo
opportunités d'élargissement de trottoirs et / ou végétalisation



Rues aux écoles à aménager de façon pérenne



Projet d'aménagement urbain ZAC Paris Rive Gauche (aménageur : SEMAPA)

Réalisations à venir :

Réaménagement de la place d'Italie (phase 2)

Aménagement du carrefour et des contre-allées

Végétalisation et apaisement

croisement Jeanne d'Arc Clisson **BPa 2019**

Réfection de trottoir 126-136 rue de Tolbiac

Réaménagement carrefour rue Baptiste Renard / rue Jean Colly / rue du Château des Rentiers

Réfection de la chaussée et végétalisation en bordure de trottoir

Aménagement de la place Serge Poliakoff – BPa 2019

Installation de nouveaux bacs à fleurs / arbustes, d'une boîte à livres et de sièges individuels.

Aménagement d'une placette à l'angle de la rue Charles Moureu / rue de Tolbiac / rue Baudricourt

Aménagement d'un espace convivial avec jardinière et plantation d'arbres

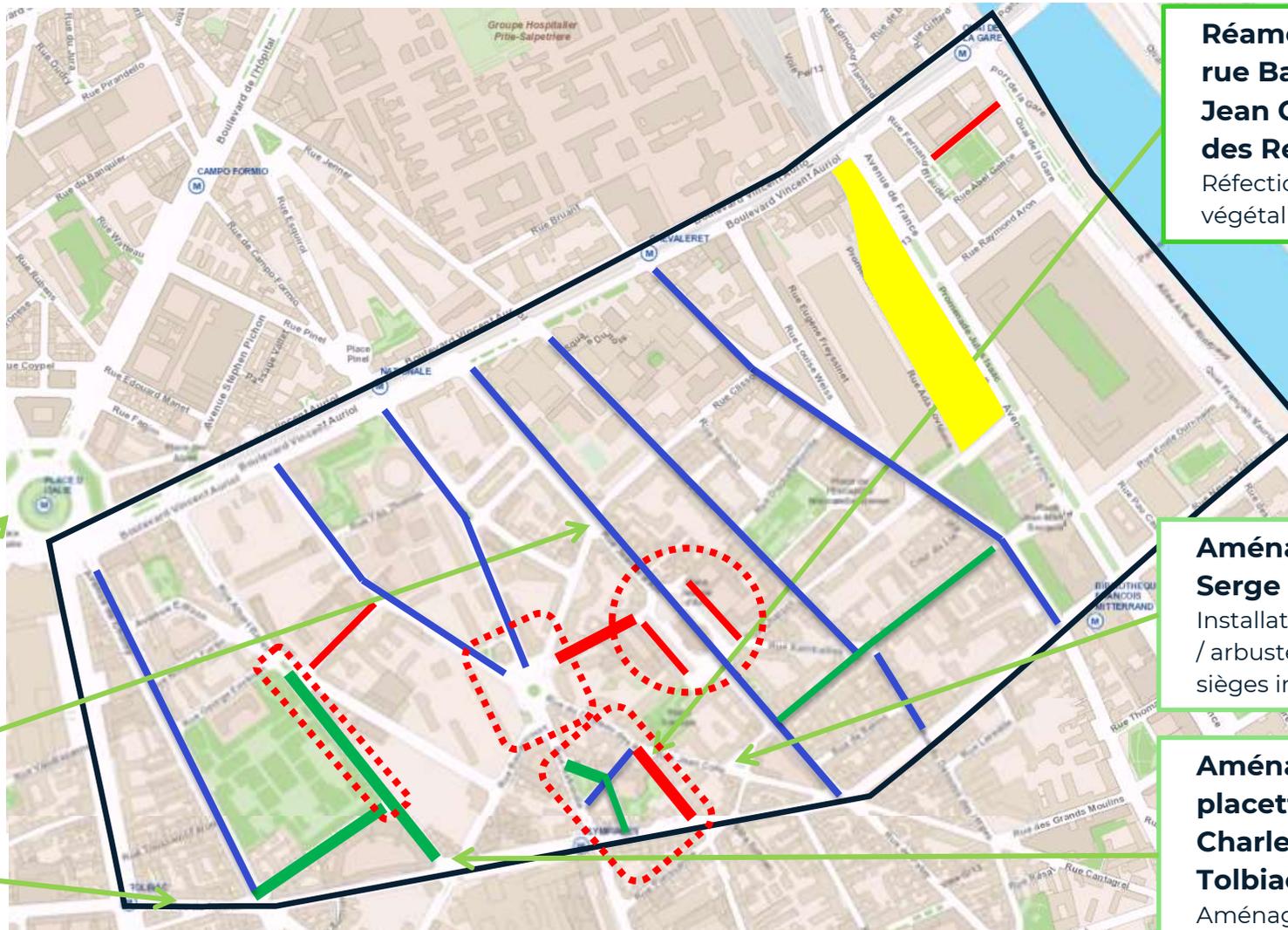


Schéma à compléter et à amender lors de la concertation. Notamment sur les sujets accessibilité, genre, désencombrement de l'espace public



Merci