

# 02

## Les modalités de déplacements

Diagnostic de la mobilité

# Une bonne desserte en transports en commun

## Métros :

Place d'Italie : lignes 5, 6 et 7

Nationale, Chevaleret, Quai de la Gare : ligne 6

Bibliothèque F. Mitterrand, Olympiades : ligne 14

Tolbiac : ligne 7

## RER :

Bibliothèque F. Mitterrand : RER C

## Tramway :

Proximité connexion Tramway T3a

## Bus :

Lignes 27 et 61 sur le boulevard Vincent Auriol

Ligne 27 sur la rue Jeanne d'Arc

Ligne 71 et 89 sur le quai de la Gare et le quai F. Mauriac

Lignes 62, 64 et 132 sur la rue de Tolbiac, lignes 25 et 71 sur

la rue Neuve Tolbiac

Ligne 64 sur l'avenue de Choisy

Ligne 47 sur l'avenue d'Italie

Lignes 59 et 61 en terminus et lignes 27, 47, 57, 64, 67 et 83

en passage sur la place d'Italie

Ligne 83 sur la rue Charles Moureu

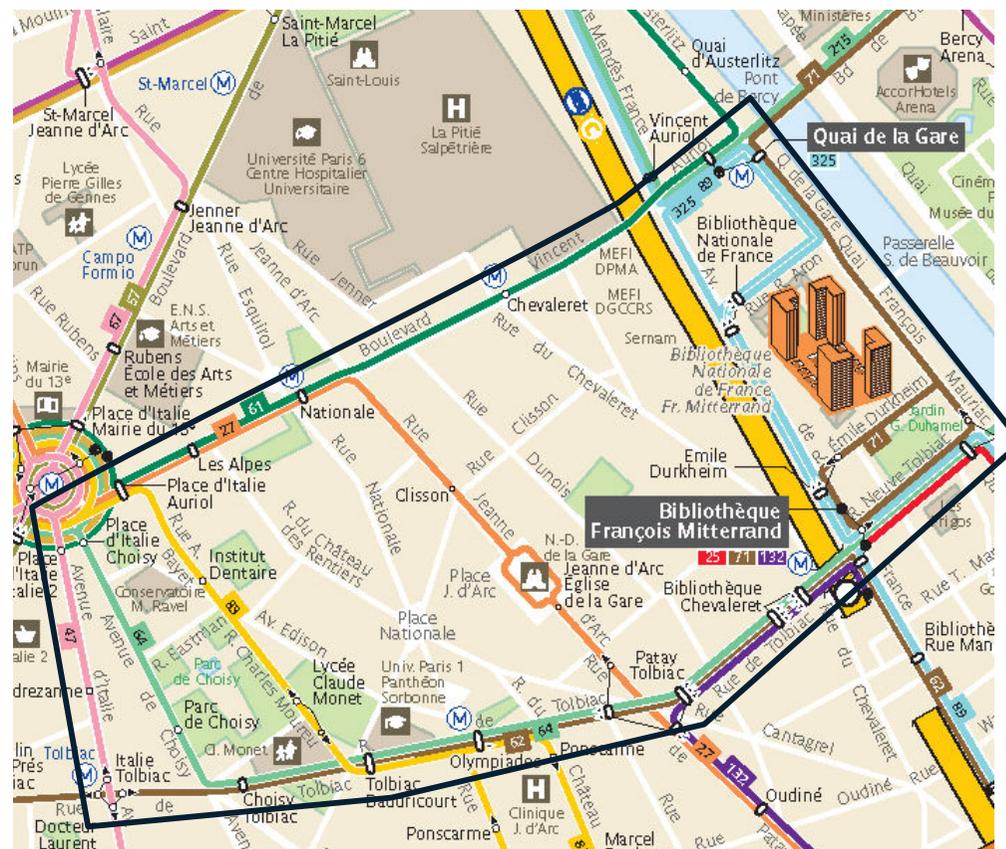
Lignes 89 et 325 sur l'avenue de France

## Noctiliens :

N15/N22, N31, et N144 sur la place d'Italie, N15/N22 et N144 sur

l'avenue d'Italie, N133 sur le quai de la Gare, le quai F. Mauriac et la

rue Neuve Tolbiac, N31 sur la rue Nationale et la rue de Tolbiac

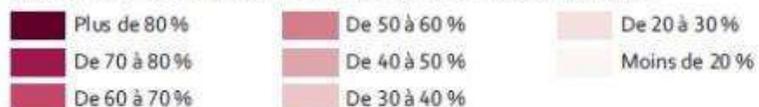


## Une faible motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, plus de 60% des ménages ne possèdent pas de voiture

Le taux de non-motorisation est dans la moyenne parisienne (62%)

### Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



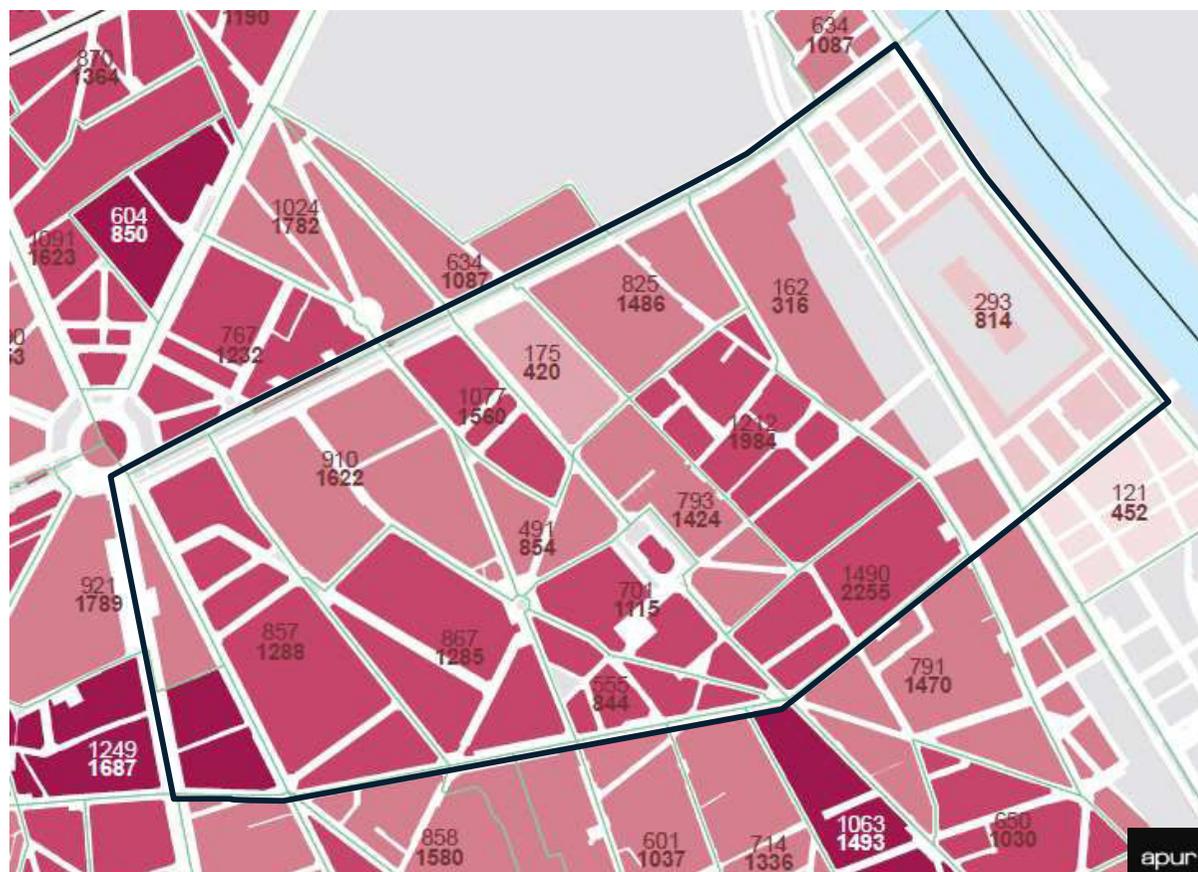
Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture

1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 13<sup>ème</sup> arrondissement, 2017

# Un trafic routier modéré concentré sur les voies les plus larges

## Largeur des voies



Atlas de l'espace public parisien - 13<sup>ème</sup> arrondissement, 2017

## Trafic routier



Atlas de l'espace public parisien - 13<sup>ème</sup> arrondissement, 2017

# Stationnement en surface

Trois parkings publics concédés dans le quartier :

- 25, rue Abel Grange
- 16, rue Emile Durkheim
- 43, quai François Mauriac



Stationnement sur un côté de la rue Emile Durkheim



Stationnement sur les deux côtés de la rue Xaintrailles

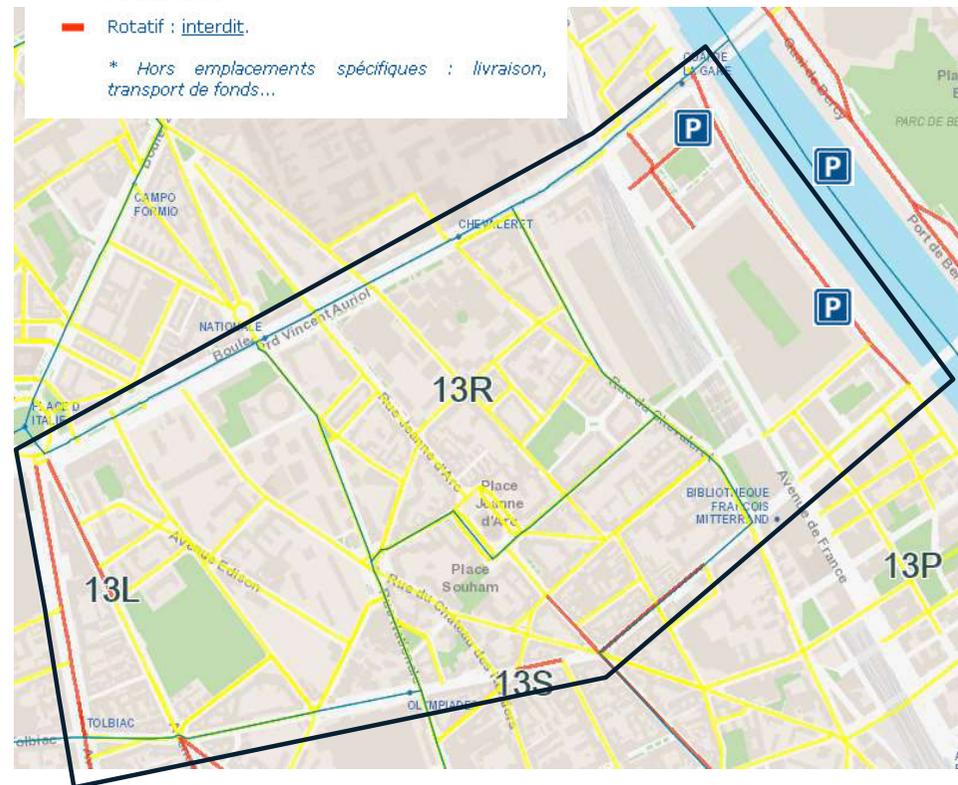
## Offre de stationnement résidentiel en surface

### Stationnement résidentiel

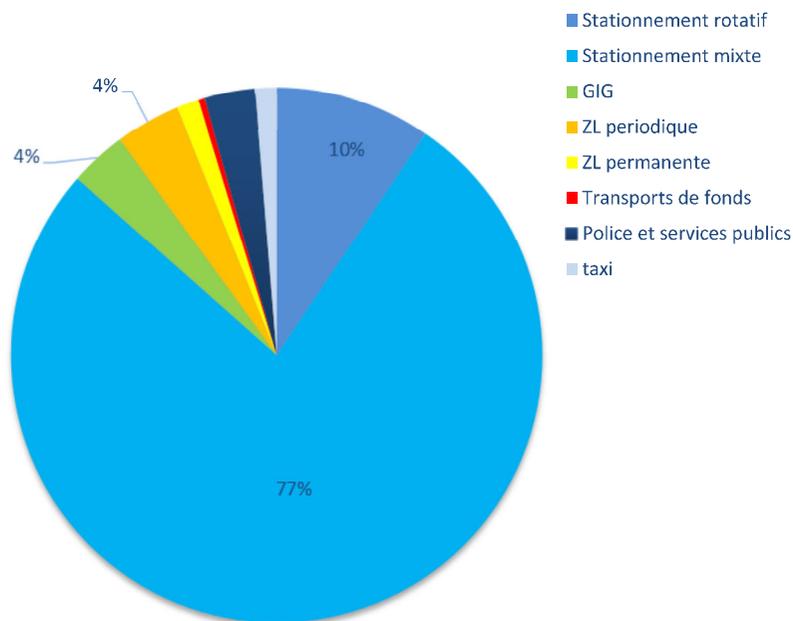
— Mixte : autorisé jusqu'à 7 jours consécutifs (\*). Voies repérables par une pastille jaune sur les horodateurs.

— Rotatif : interdit.

\* Hors emplacements spécifiques : livraison, transport de fonds...



## Recensement du stationnement en surface dans le quartier



Répartition des places de stationnement par type

1825 places de stationnement mixte  
224 places de stationnement rotatif

93 zones de livraison périodique  
32 zones de livraison permanentes

9 zones de transport de fond

82 places de stationnement réservées aux personnes handicapées

31 zones de stationnement réservés aux taxis

73 places de stationnements réservées à la police ou aux services publics

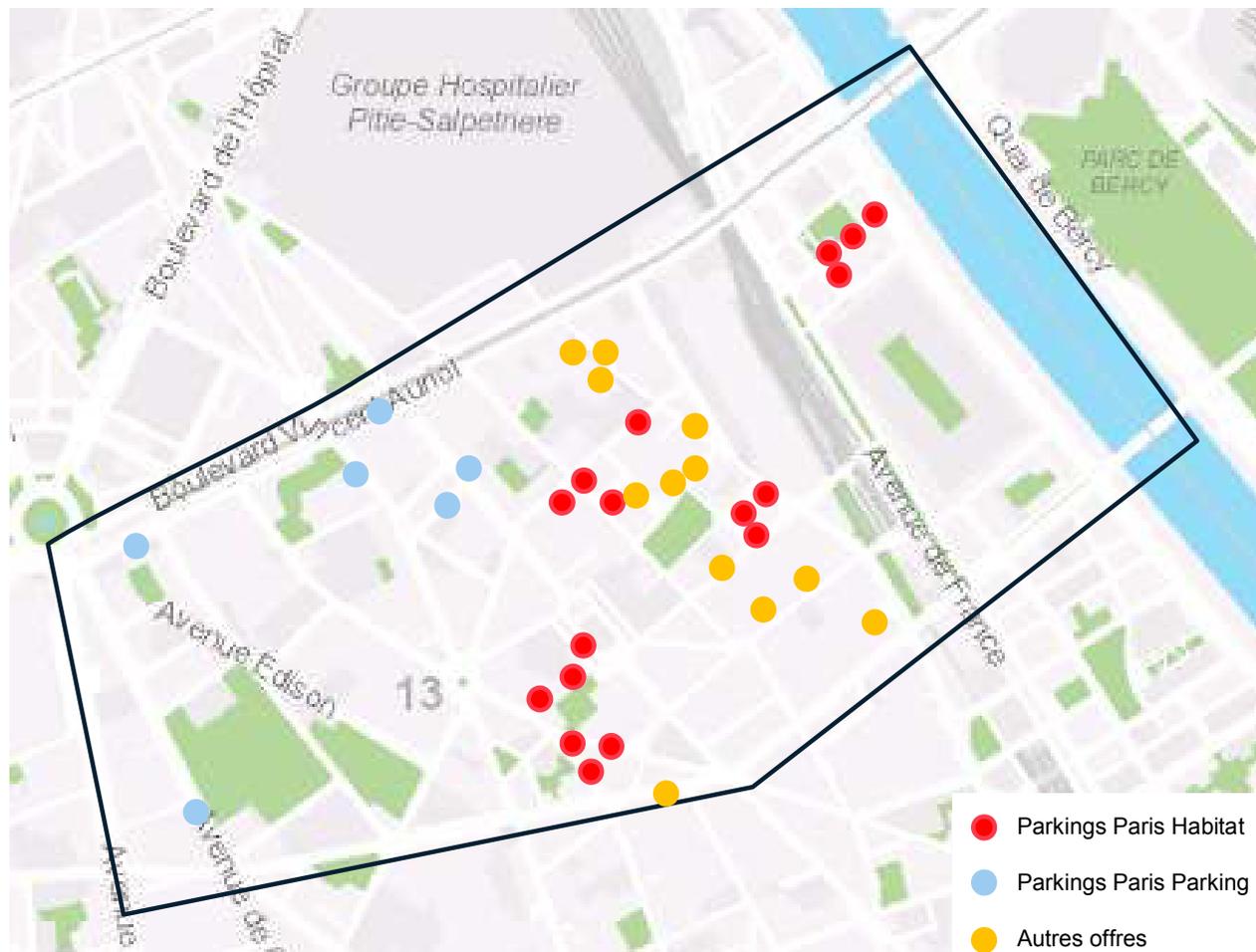
**Total de 2369 places de stationnement**

## Offre de stationnement dans les parkings des bailleurs sociaux

7210 places de stationnement Paris Habitat dans le 13<sup>e</sup> arrondissement, dont 1031 réparties sur 17 parkings situés dans le quartier.

Des parkings gérés par GIE Parking 75 sont proposés via le site Paris-Parking. 6 d'entre eux sont situés dans le quartier.

Elogie Siemp ainsi que différents sites (yespark, zenpark et onepark) commercialisent également des places de parking dans le quartier



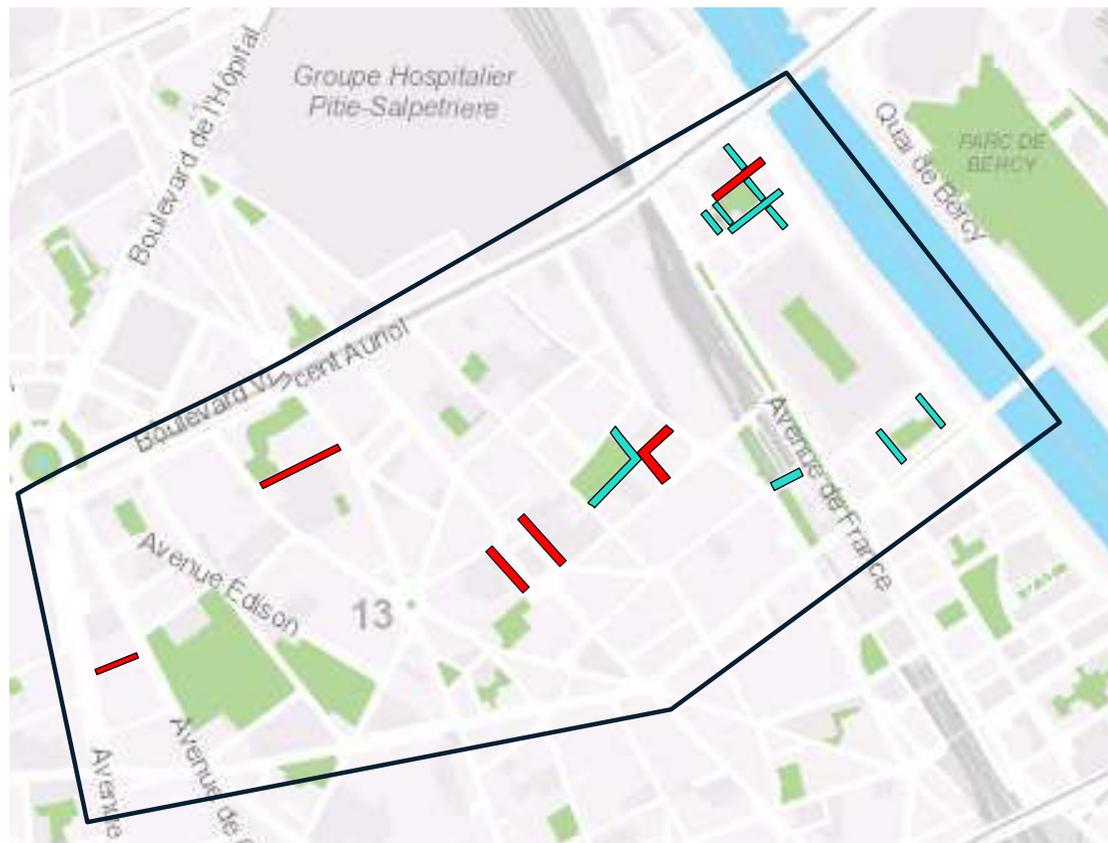
## Des voies de circulation apaisées

A l'exception des grands axes de circulation, toutes les voies du quartier sont en zone 30.

Rues aux écoles (aires piétonnes) dans la rue Georges Balanchine, rue Pierre Gourdault et les contre-allées de la place Jeanne d'Arc

- Limites du quartier
- Zone de rencontre
- Aires piétonnes / Rues aux écoles
- Rue piétonne (fermée)

### Statut des voies



## Compétence de voirie

Quelques voies sous compétence de la préfecture de police :

- Quai de la Gare en totalité
- Quai François Mauriac en totalité
- Rue du Château des Rentiers entre place Nationale et place Souham
- Avenue d'Italie en totalité



— Compétence PP

# Plan de circulation

## Traversées Est-Ouest:

- Privilégiées sur le boulevard Vincent Auriol et la rue de Tolbiac

## Traversées Nord-Sud:

- Privilégiées sur l'avenue d'Italie, l'avenue de France et le quai de la Gare / quai François Mauriac
- Possible via l'avenue de Choisy, rue Albert Bayet / rue Charles Moureu, rue du Château des Rentiers / rue Nationale, rue Jeanne d'Arc, rue du Dessous des berges / rue Dunois, rue du Chevaleret





## Offre de cheminements cyclables

Des pistes cyclables unidirectionnelles le long du boulevard Vincent Auriol, l'avenue d'Italie.

Des pistes cyclables bidirectionnelles le long du quai de la Gare quai François Mauriac et l'avenue de France

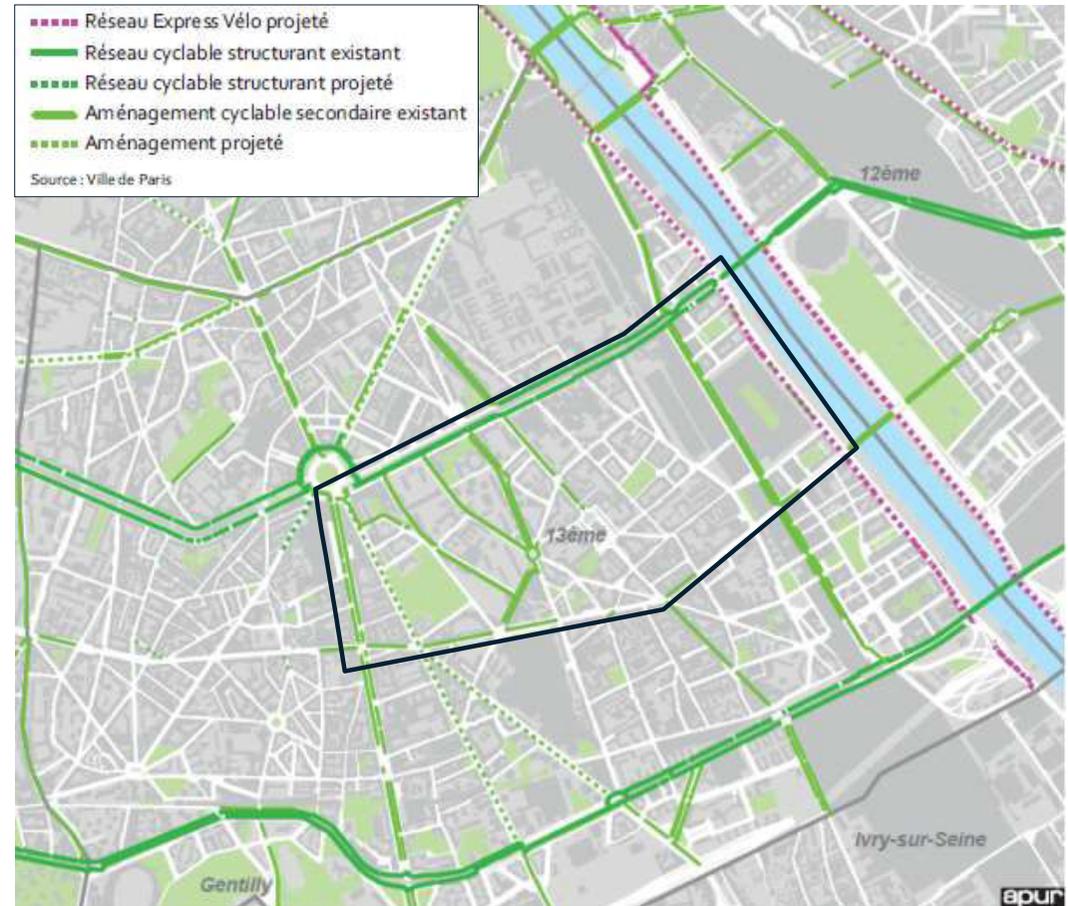
Des contresens cyclables sur l'ensemble de les zones 30 de la BFM et Nationale.



Piste cyclable bidirectionnelle  
quai François Mauriac



Contre-sens cyclable  
Rue Nationale



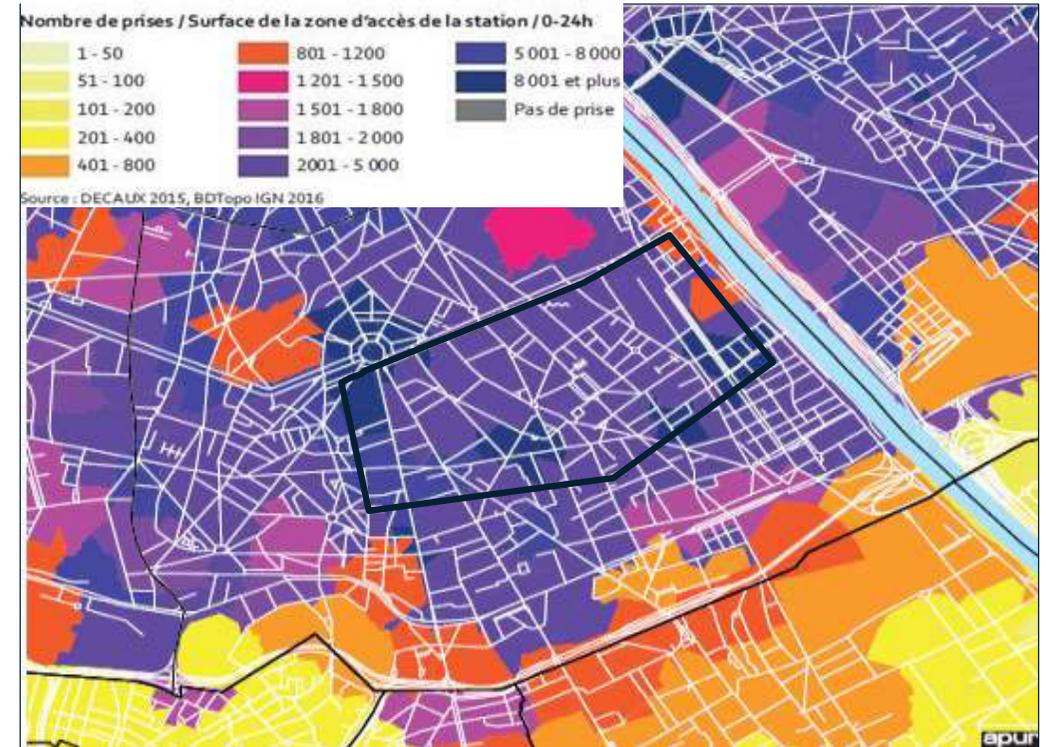
# Sollicitations cyclistes

Forte sollicitation cycliste sur le boulevard Vincent Auriol, l'avenue de France, le quai de la Gare / quai F. Mauriac, l'avenue d'Italie et la rue de Tolbiac.

Sollicitations cyclistes (Données site Strava)



Densité de prises de Velib au cours d'une journée



## Offre de stationnement cyclable et 2 roues motorisés

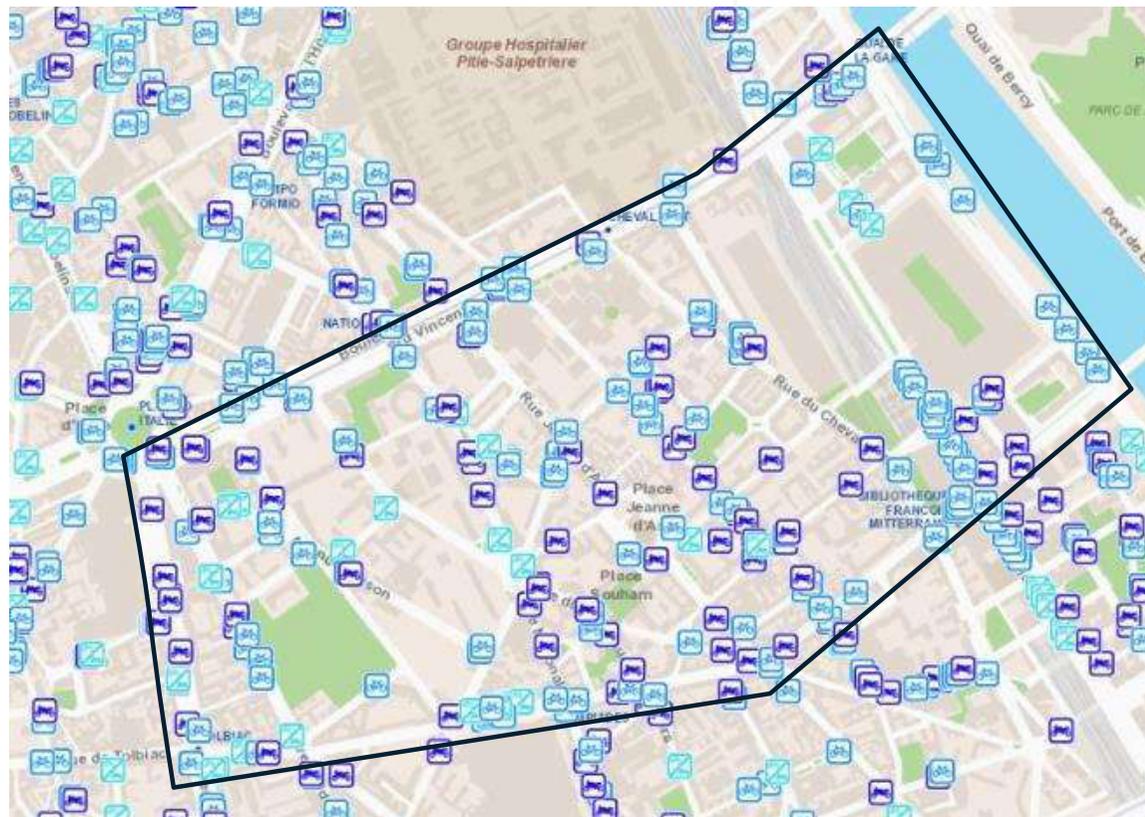
Du stationnement vélos (avec arceaux) et motos très utilisés au sein du quartier.

Aucun stationnement vélo sécurisé sur le quartier



Zones de stationnement 2 Roues

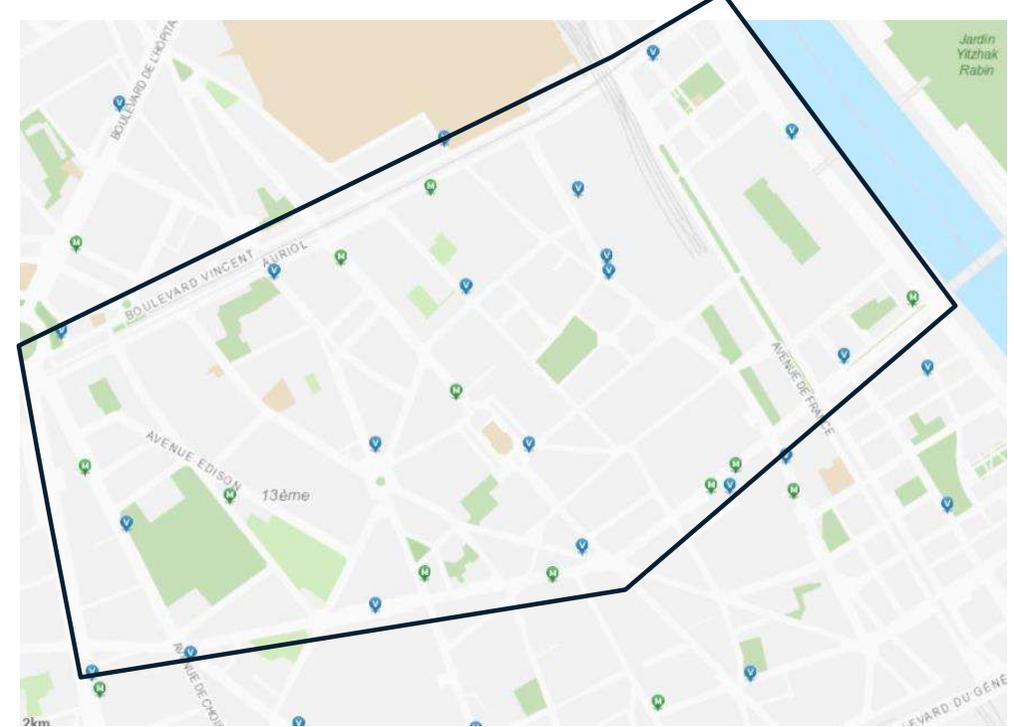
-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos



## Offre en mobilités partagées

Une offre Velib' et Mobilib' bien répartie sur le territoire.

Les mobilités partagées sont bien utilisées dans le quartier.



Stationnement Mobilib'  
rue de Tolbiac



Stationnement Mobilib'  
rue Charles Moureu



Stationnement Velib'  
rue Jean-Colly



Stationnement Velib'  
rue Leredde

# Différentes morphologies de trottoirs

Des trottoirs larges sur les axes routiers principaux



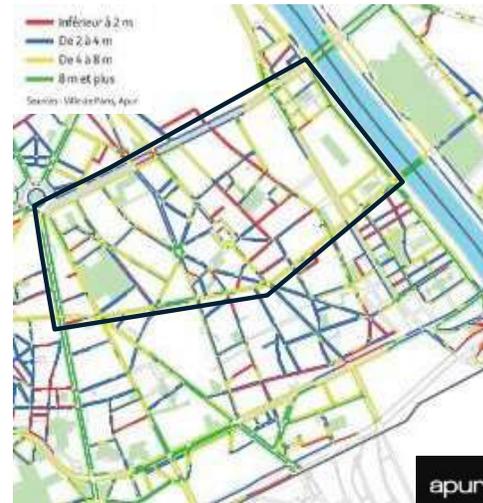
Des trottoirs étroits au cœur du quartier



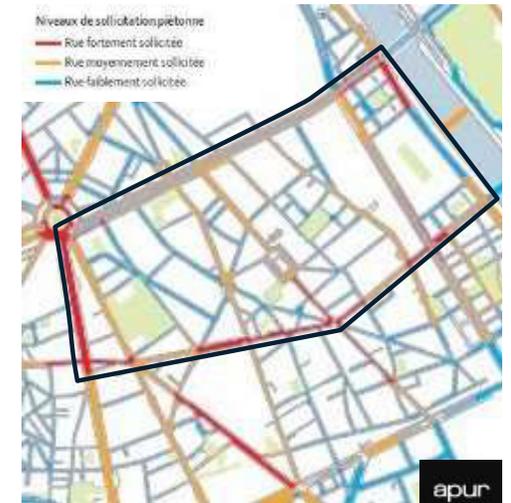
Des sollicitations piétonnes situées sur les trottoirs les plus larges en bordure des axes routiers

Des trottoirs étroits peu sollicités à l'est du quartier

Largeur des trottoirs



Sollicitations piétonnes

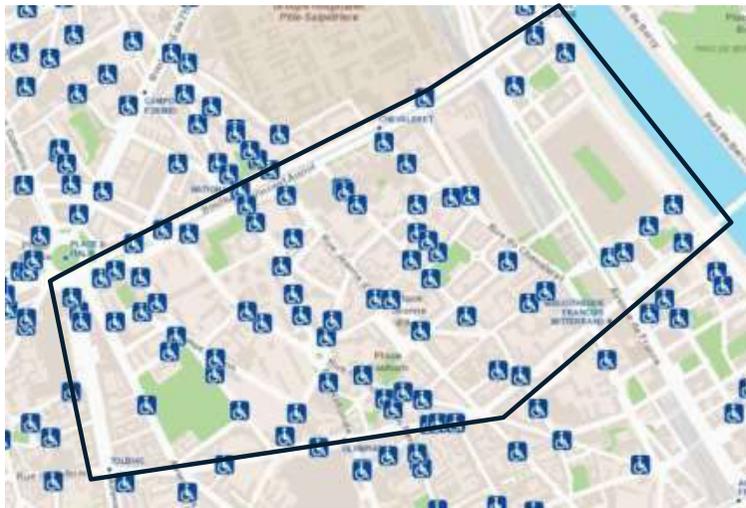


Atlas de l'espace public parisien - 13<sup>ème</sup> arrondissement, 2017

# Accessibilité

Concentration de trottoirs étroits au centre du quartier, entre la rue Jeanne d'Arc et la rue du Chevaleret  
Une répartition homogène des places de stationnement réservées aux personnes handicapées

Trottoirs étroits et non-accessibles



Atlas de l'espace public parisien - 13<sup>ème</sup> arrondissement, 2017