

05

Propositions pour l'apaisement du quartier

Pistes de propositions

Grandes orientations

- ■ ■ ■ Grands axes traités indépendamment du quartier
- Axes à apaiser ou faciliter les circulations vélo
- - - Élargissement de trottoirs
- - - Potentiel de végétalisation
- Rues aux Écoles à aménager de manière pérenne
- Espaces à aménager

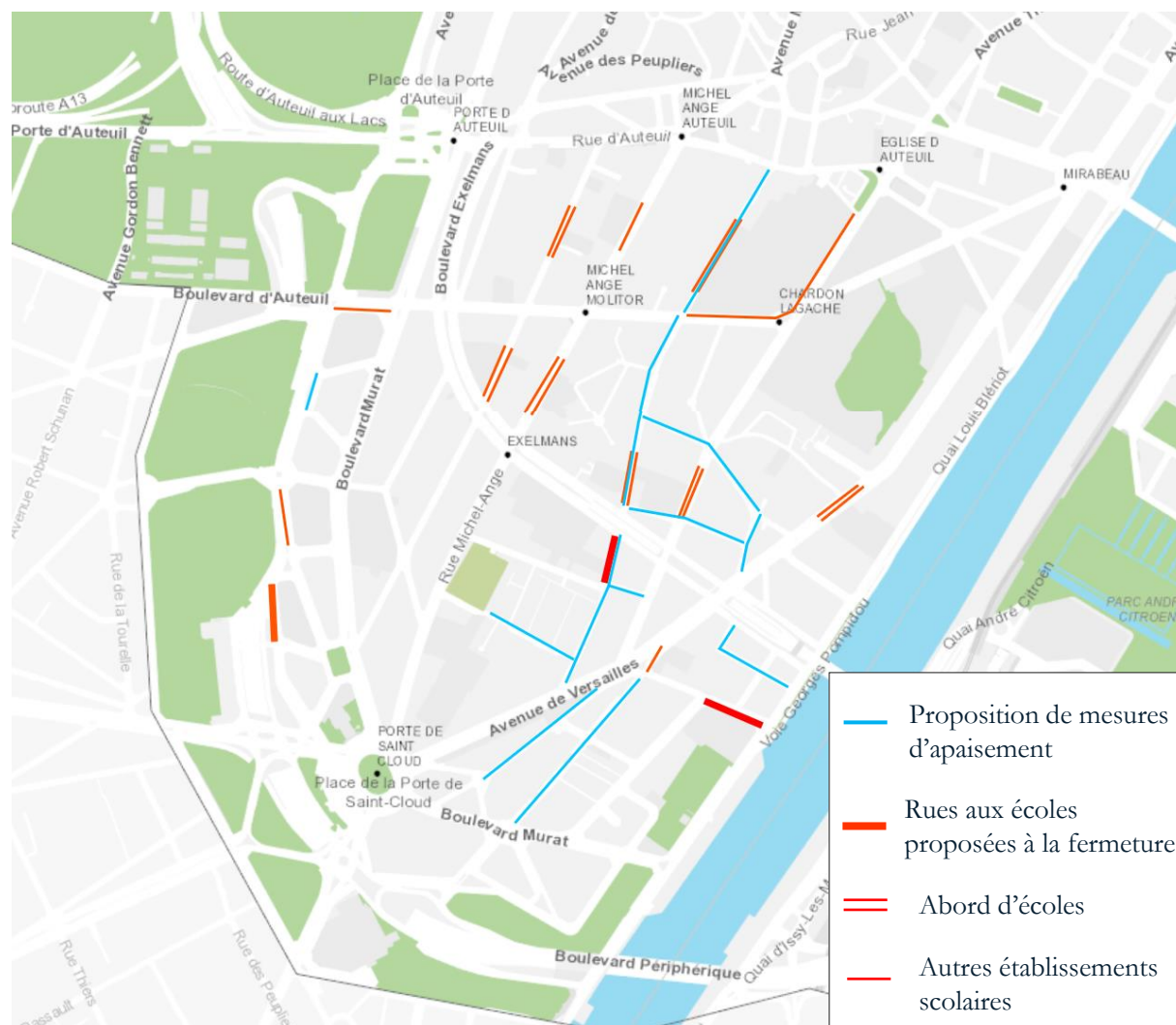
Développement des **itinéraires cyclables** sur les axes traversants et fortement sollicités

Aménagements sécuritaires aux abords des écoles

Végétalisation dans la continuité du corridor écologique boulevard Exelmans



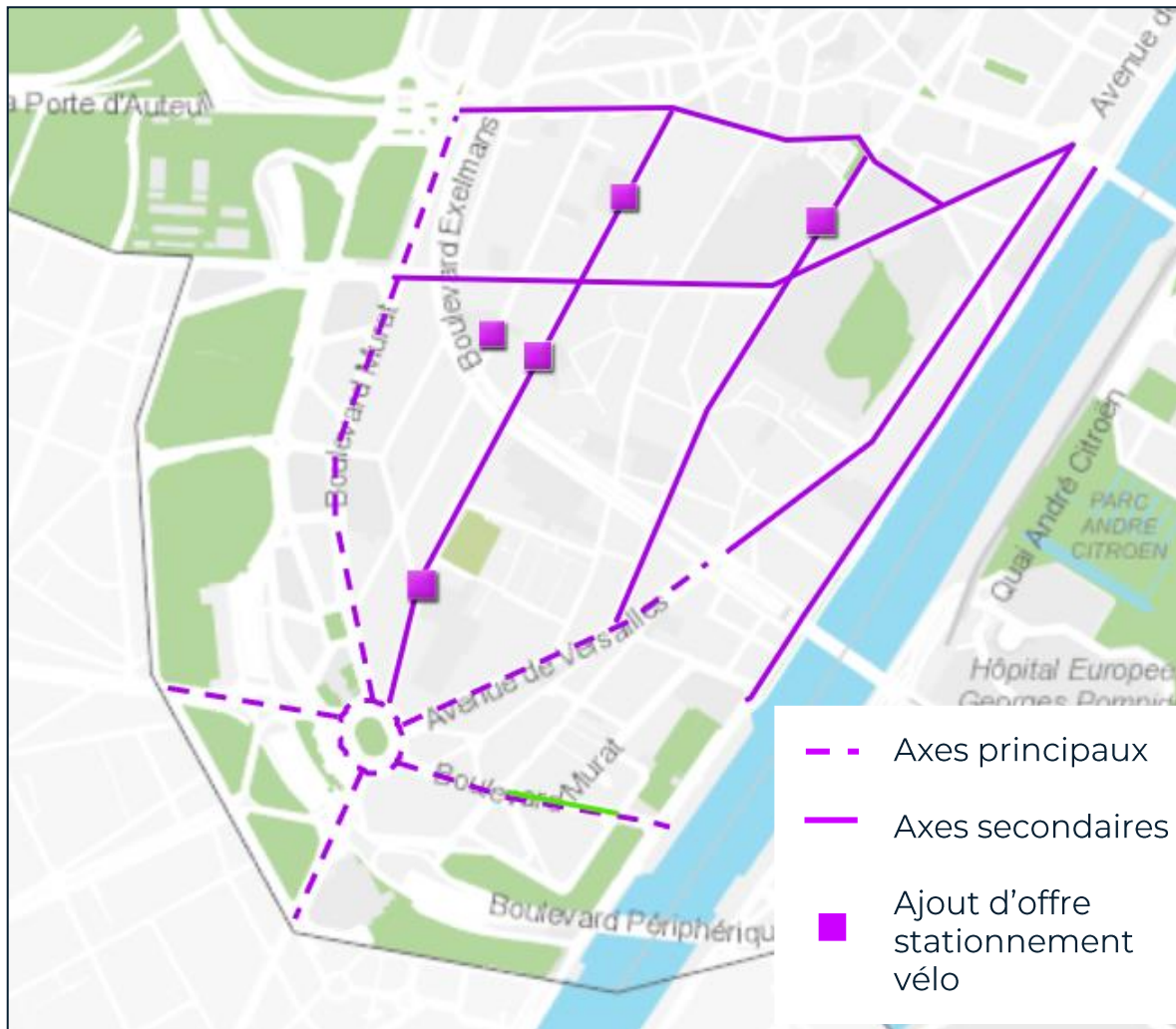
Potentiel d'apaisement, piétonisation



Zones à apaiser et où favoriser la circulation piétonne et améliorer la sécurité

- Passage en zone 30
- Aménagement de sécurité et apaisement aux abords des écoles
- Rues aux écoles proposées à la fermeture
 - École Lamazou, 80 rue Boileau
 - École Murat
- Élargissement des trottoirs, suppression du stationnement sur chaussée.
- Action sur le plan de circulation et le changement de statut des voies pour limiter le trafic routier.

Circulation et stationnement cyclable



1. Axes principaux (traitement indépendant de la démarche par quartiers)

2. Axes secondaires

- Rue Molitor
- Avenue de Versailles

3. Aménagements de zones 30

- Double sens cyclable pour les rues à sens unique
 - Rue d'Auteuil
 - Rue Michel Ange
 - Rue Chardon Lagache

4. Offre de stationnement devant les établissements publics

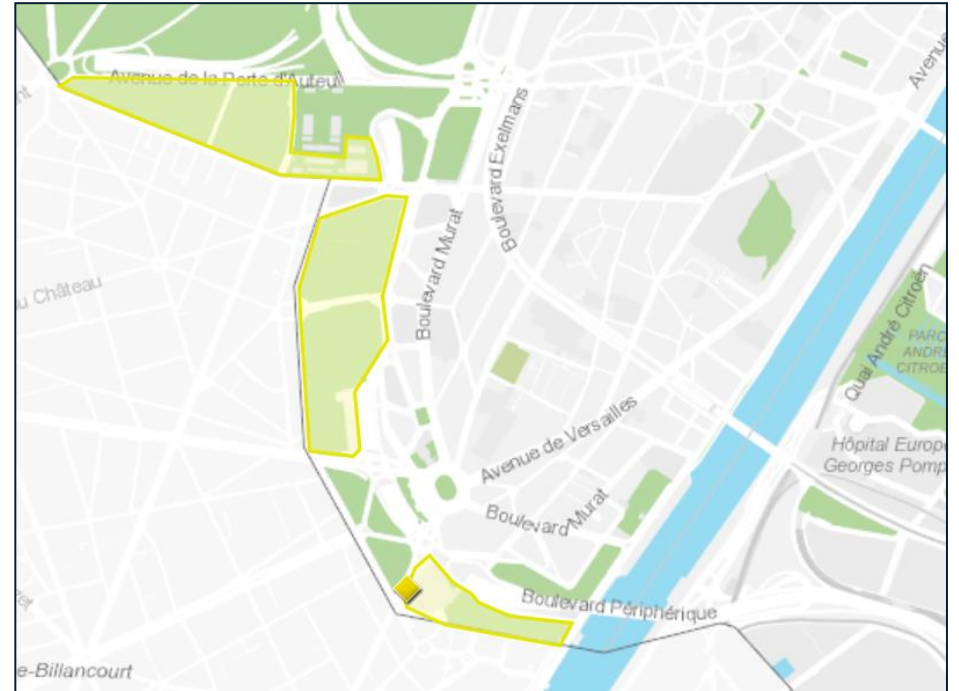
Accessibilité

Accessibilité JO 2024

- Accessibilité des **équipements sportifs** sites de compétition et du dernier kilomètre autour des sites.

Projet de mise en accessibilité stade Pierre de Coubertin

- Rampe d'accès au stade et agrandissement de trottoir pour une meilleure circulation piétonne et PMR



Végétalisation de l'espace public

Rues avec potentiel de végétalisation

- **Objectifs de la végétalisation:**

- Rafrachissement
- Préservation des espèces présente et favorisation de l'accueil de plus de biodiversité
- Esthétique

1. Poursuite du corridor écologique Boulevard Exelmans

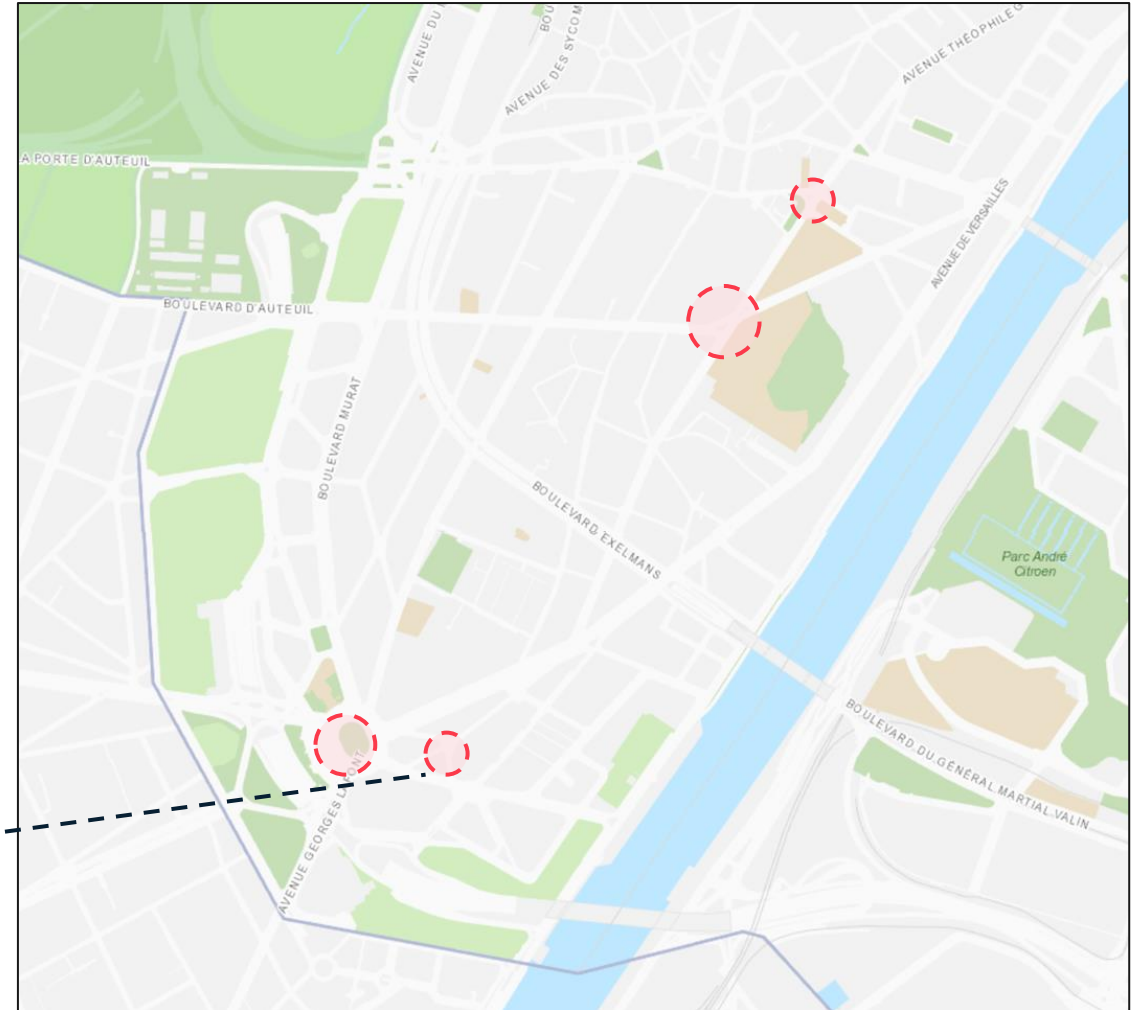
2. Végétalisation de rues résidentielles et à proximité des écoles

3. Réutilisation de la bande de stationnement

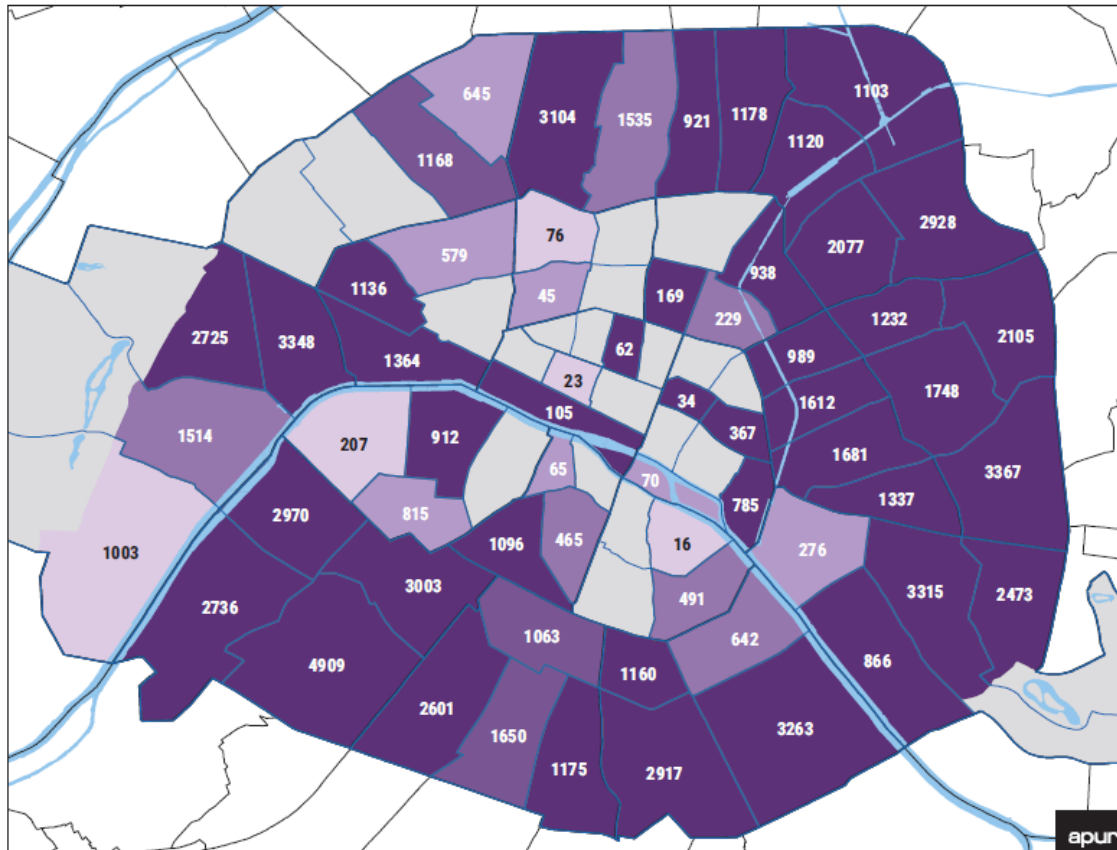


Lieux singuliers avec potentiel d'aménagement

- **Places minérales avec potentiel de végétalisation**
 - Enjeu de rafraîchissement
 - Esthétique
- **Lieux singuliers peu utilisés avec potentiel d'aménagement plus qualitatif**
- **Exemple place Léon Deubel**

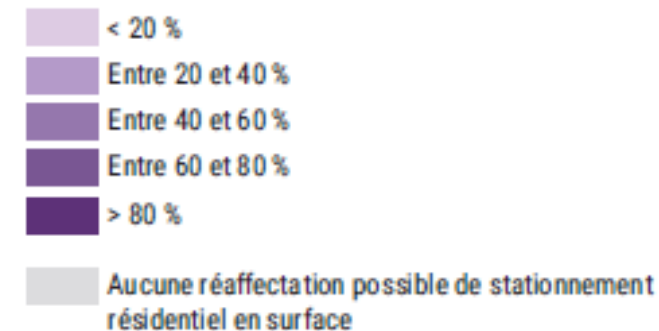


Réutilisation de la bande de stationnement



- Stationnement sur voirie encore très présent dans le quartier.
- Le comparatif entre l'offre et la demande en stationnement de surface montre qu'un excédent de place pourrait être utilisé pour d'autres usages.

Part des places de stationnement résidentiel de surface pouvant être potentiellement réaffectées



220 : nombre de places résidentielles théoriques
estimées excédentaires ou déficitaires

Carte des possibilités

- Rues à apaiser
- = Abords d'écoles
- Autres établissements scolaires
- - Axes cyclables principaux
- Axes cyclables secondaires
- Ajout d'offre de stationnement vélo
- Potentiel de végétalisation
- Lieu singulier à réaménager
- Mise en accessibilité des sites de JO

