

02

Diagnostic des mobilités

Transports en commun

Bus

1. Traversée Nord/Sud

- 22 : Av de Versailles, R. Chardon Lagache, R. Claude Terrasse
- PC: Bd. Murat, Av de Versailles, R. Claude Terrasse
- 72 : Av de Versailles, R. Claude Terrasse
- 62 : R. Michel Ange, R. Chardon Lagache, R. d' Auteuil, R. Rémusat, R. Wilhem

2. Est/Ouest

- 42 : Bd Exelmans, Av de Versailles R. Claude Terrasse
- 88 : Bd Exelmans
- 52 : R. d'Auteuil

3. Porte de St-Cloud

- 175 direction Gabriel Peri-Metro
- 189 direction Georges Pompidou
- 289 direction Église Meudon-la-Forêt

4. Porte d'Auteuil

- 123 direction Mairie D'Issy
- 241 direction Rueil Malmaison RER

5. Noctiliens : N12 N61 N145



Transports en commun

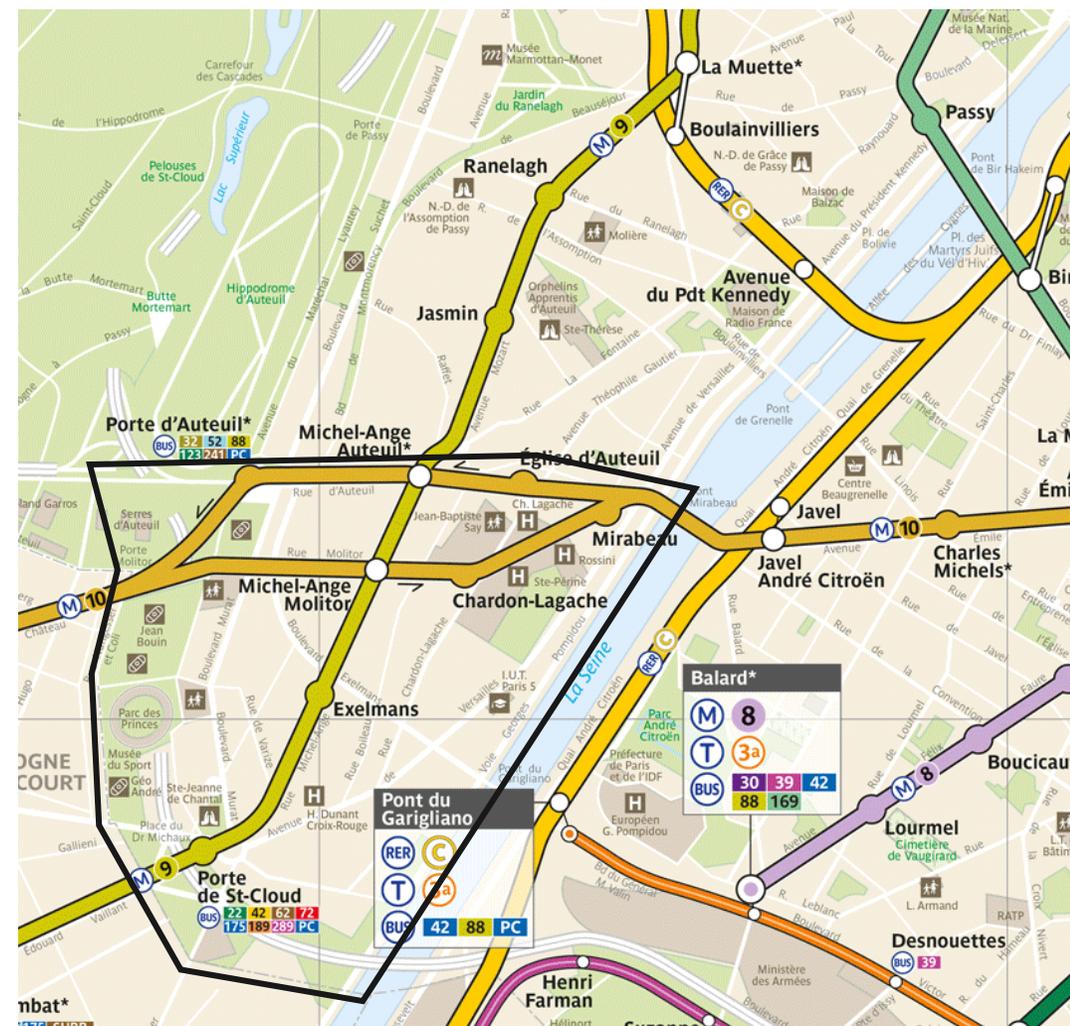
Metro

Ligne 10 : Boulogne Pont de Saint Cloud-
Gare d'Austerlitz
Dissociée entre Mirabeau et Boulogne Jean
Jaurès

Ligne 9: Mairie de Montreuil – Pont de
Sèvres

Pont du Garigliano facilement accessible

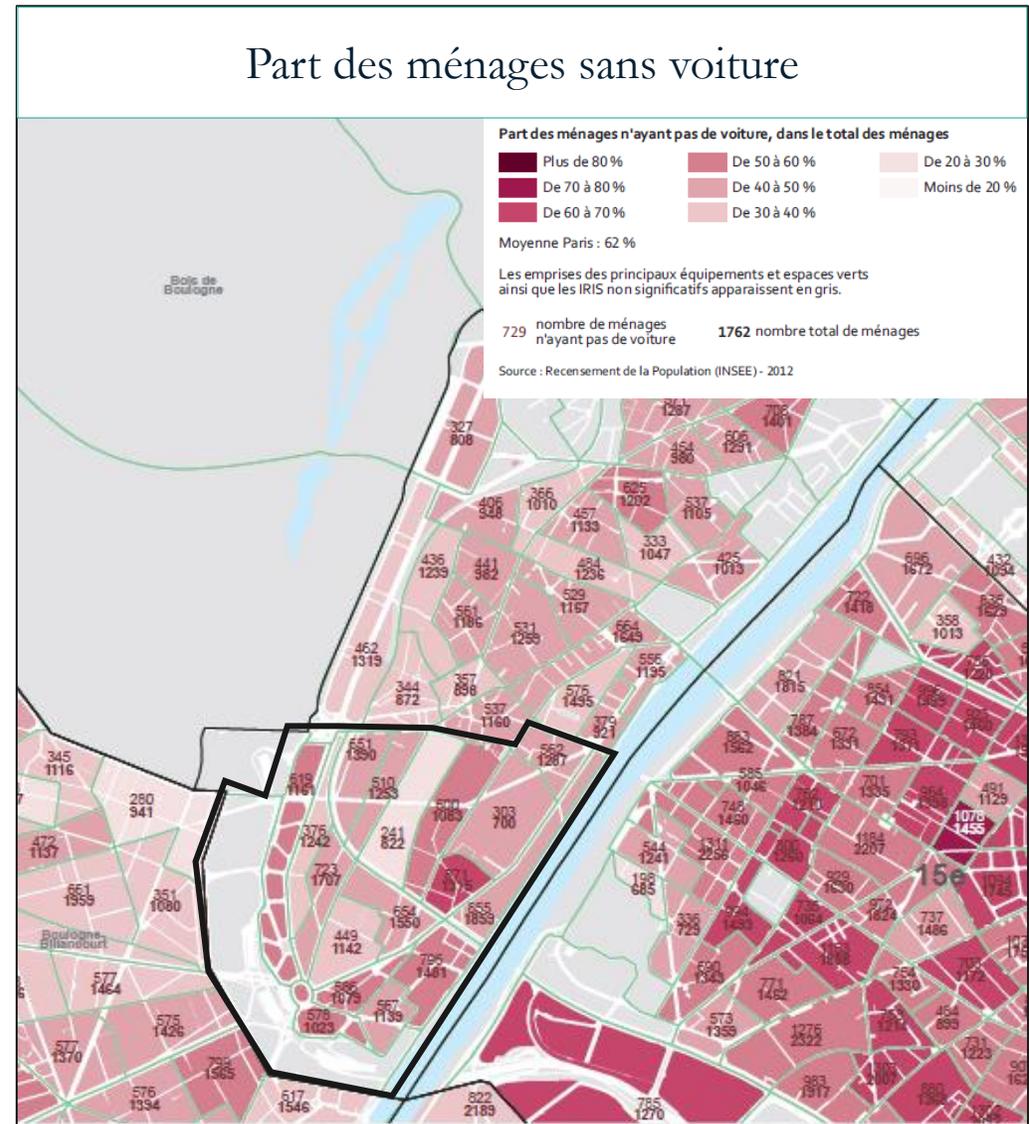
Gare Routière Porte de St-Cloud



Transports particuliers

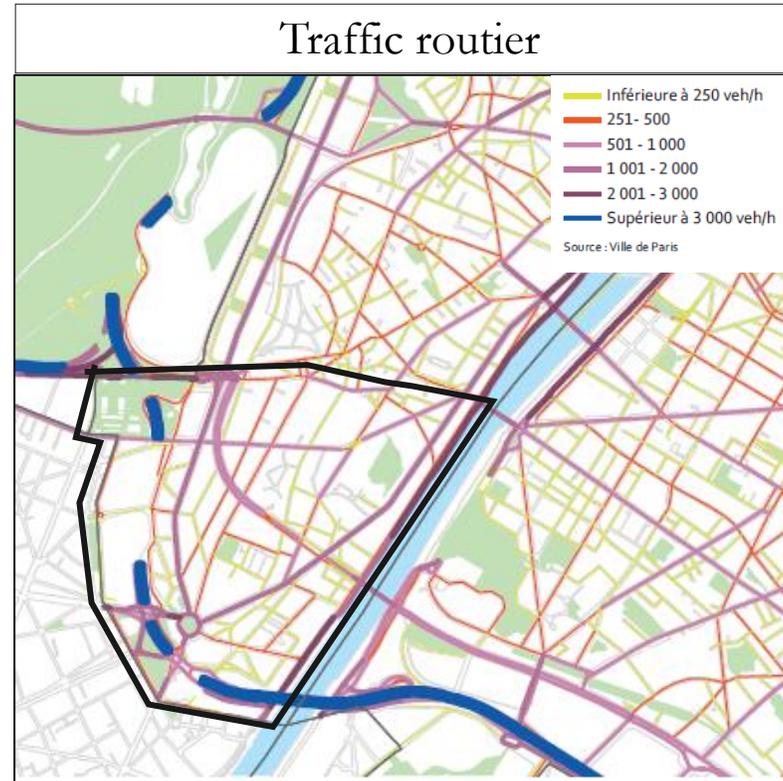
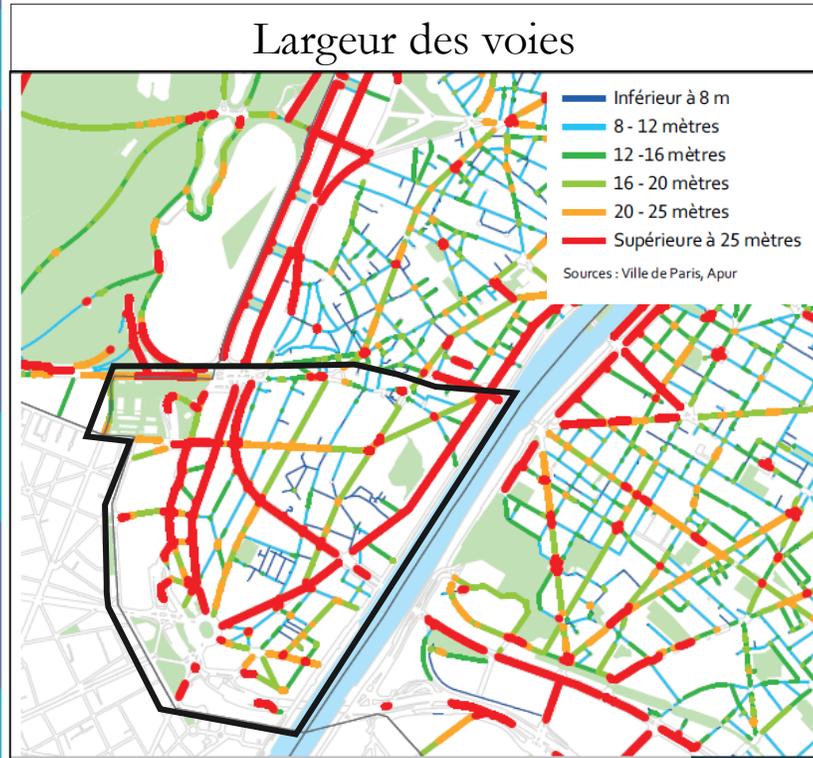
Motorisation des ménages **assez forte** par rapport à la moyenne parisienne, mais la plus faible de l'arrondissement.

- Auteuil Sud: 45% des ménages sans voiture
- Moyenne Paris : 62%



Mobilité

Traffic routier



1. Plusieurs axes majeurs larges et fortement circulés

- Quai St Exupéry
- Voie Georges Pompidou
- Bd Exelmans
- Av de Versailles
- Bd Murat

Accidentologie



* Données sur les accidents graves entre 2015 et 2017

Accidentologie

Accidents 2015 - 2017

Tous les accidents

Nombre d'accidents aux carrefours

- 1 - 5
- 6 - 10
- 11 - 15
- 16 - 41

Nombre d'accidentés en section courante rapporté au km

- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 75
- 76 - 181

Mobilité

Plan de circulation du quartier



Carrefours à feu

Une vaste majorité des carrefours est équipée de feu de signalisation.



Statut des voies

Mobilité

Voies Préfecture de Police (PP)

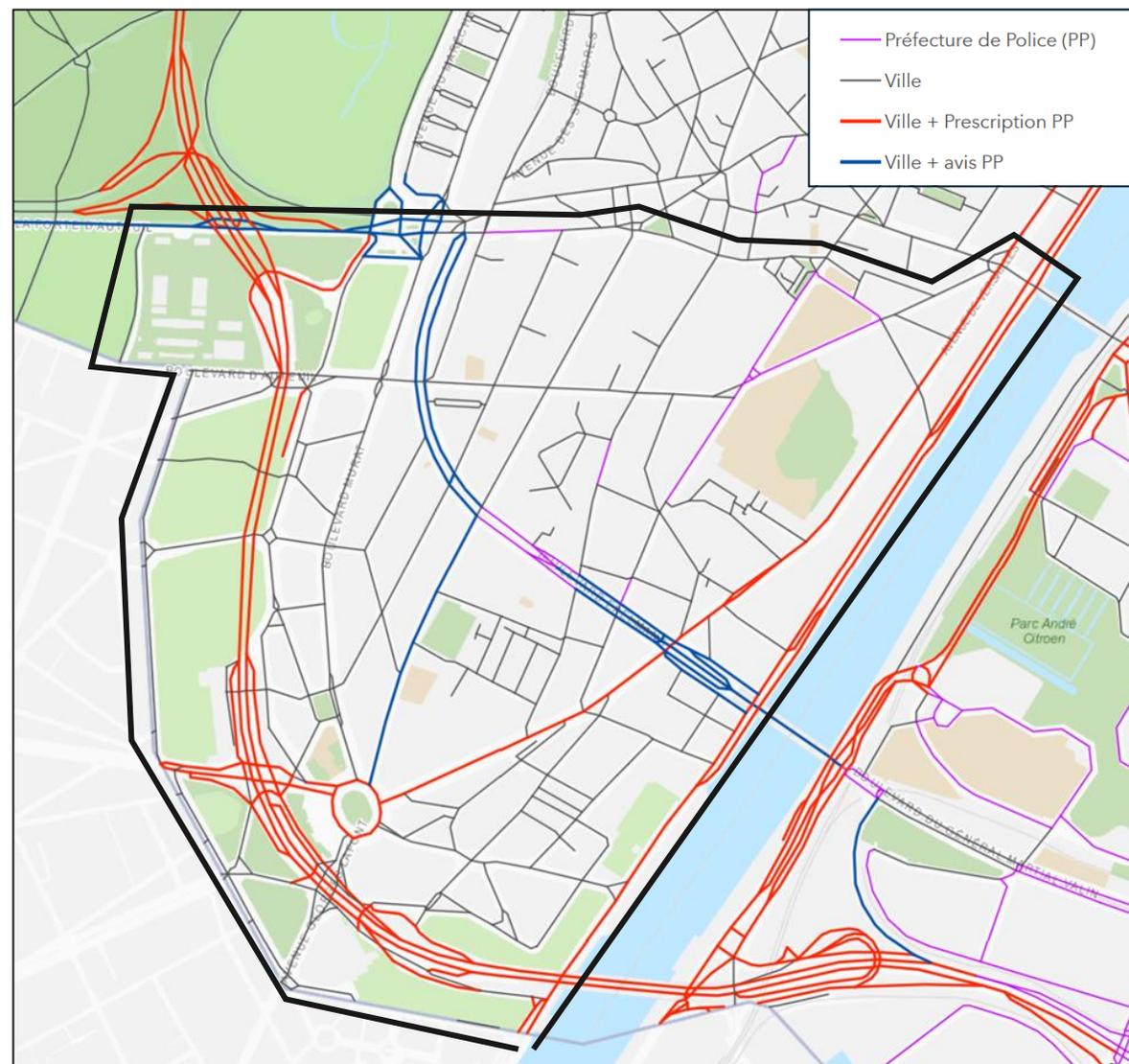
- Rue Mirabeau, Chardon Lagache, Wilhem
- 41-71 Boulevard Exelmans
- 40-46 Rue Boileau

Voies avec avis PP

- Bd Exelmans
- 10-64 Rue Michel Ange
- Porte d'Auteuil

Voies avec prescription PP

- Quais, Avenue de Versailles, Place de la porte de St-Cloud



Zones 30 actuelles

- **Zones 30 existantes**

- Parc des Princes
- Terrasse

- **Zones 30 à réaliser**

- Exelmans
- Auteuil
- Quais Louis Blériot

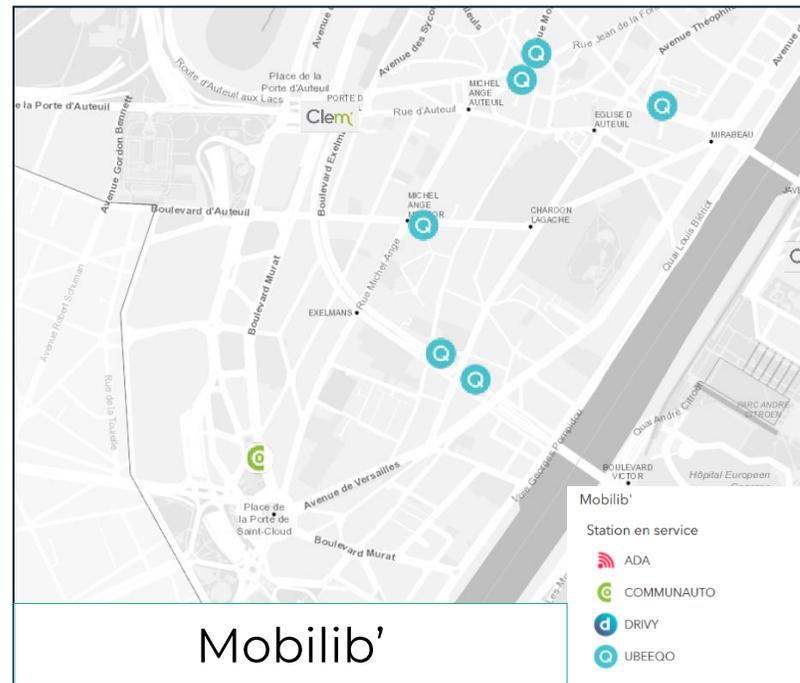


Mobilités partagées

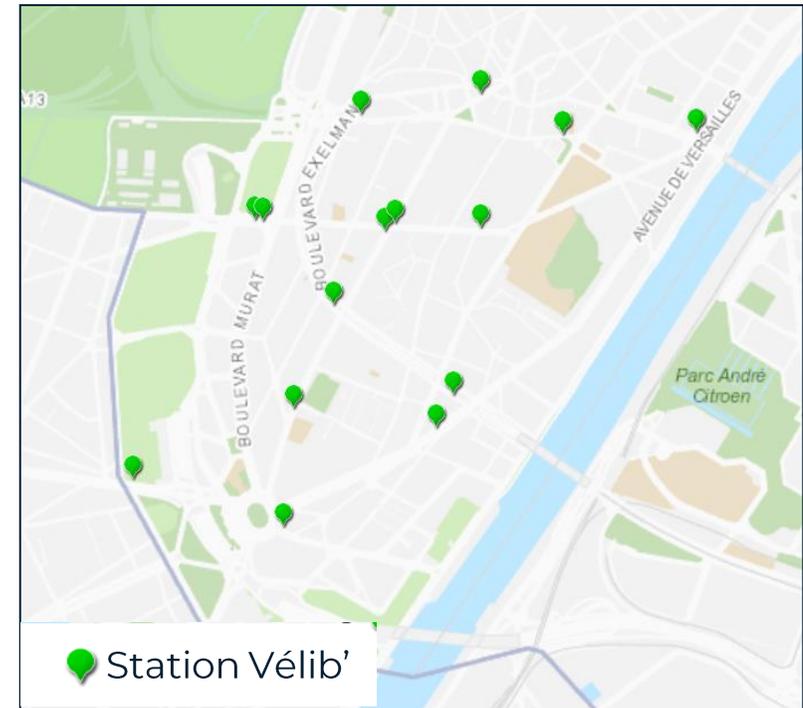
Présence de quelques points de partage de véhicules



Stations Vélib' éparées et relativement peu sollicitées par rapport au reste de Paris



Mobilib'



Station Vélib'

Mobilité

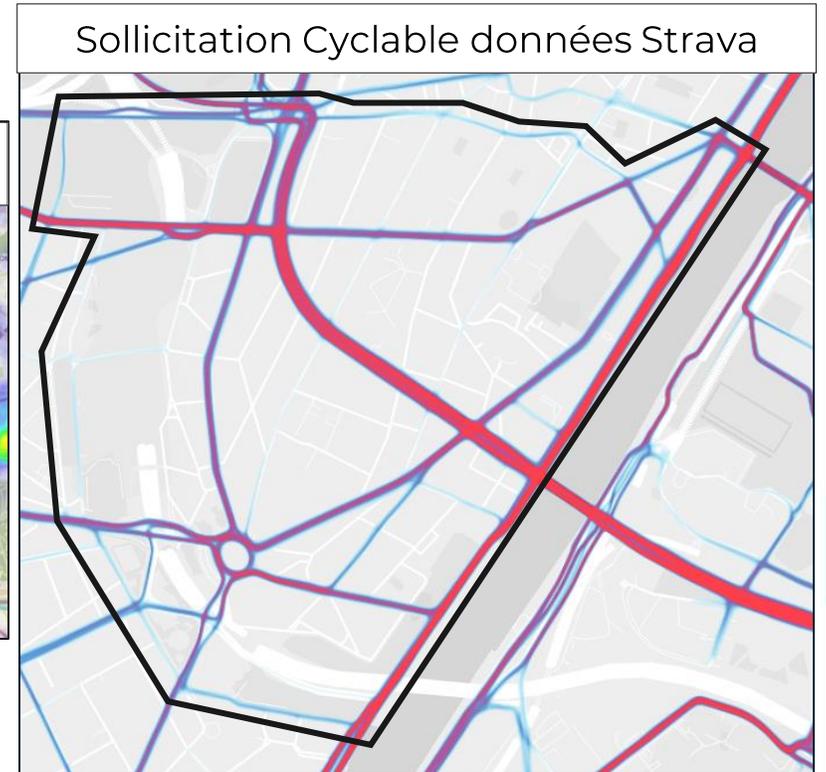
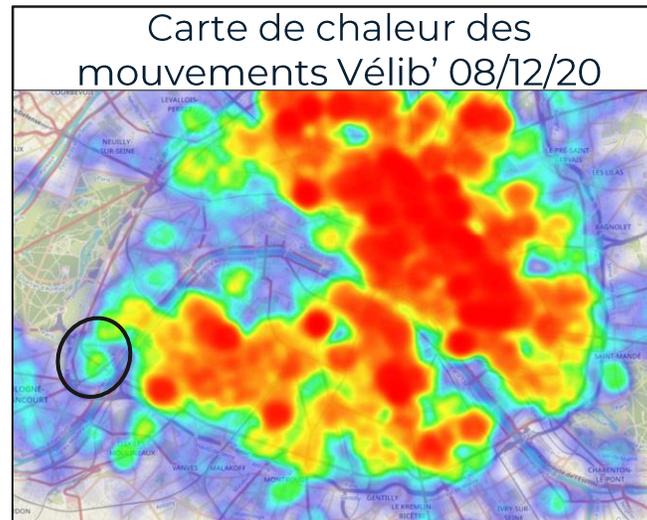
Sollicitation cyclistes

Velib' assez peu utilisés par rapport au reste de Paris

Axes les plus sollicités par les cyclistes:

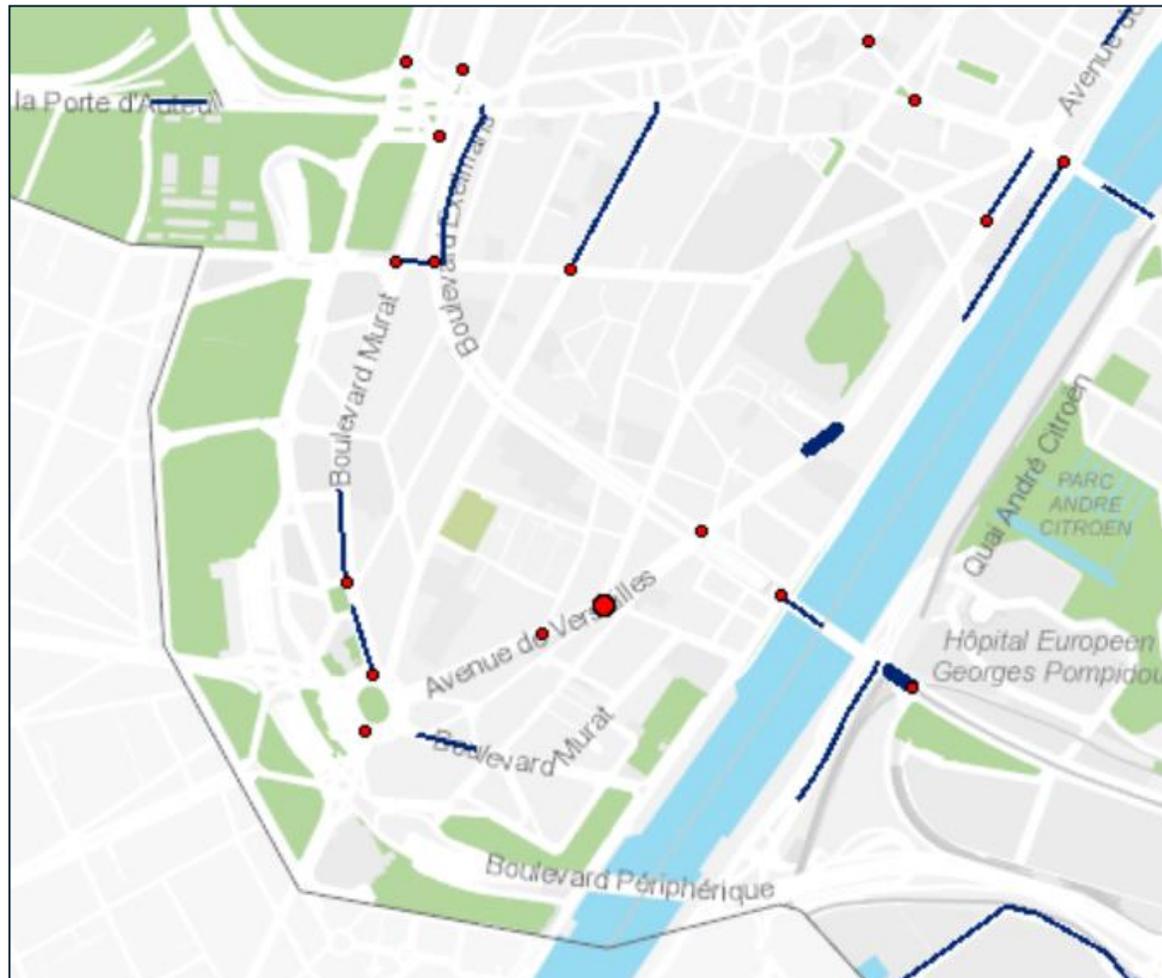
- Bd Exelmans
- Voie Georges Pompidou
- Bd d'Auteuil

- Rue Molitor, Rue Mirabeau
- Bd Murat
- Av de Versailles
- Bd des Maréchaux



Mobilité

Accidentologie cycliste



* Données sur les accidents graves entre 2015 et 2017

Accidents 2015 - 2017

Cyclistes accidentés

Nombre d'accidentés aux carrefours

- 1
- 2 - 3
- 4 - 8

Nombre d'accidentés en section courante rapporté au km

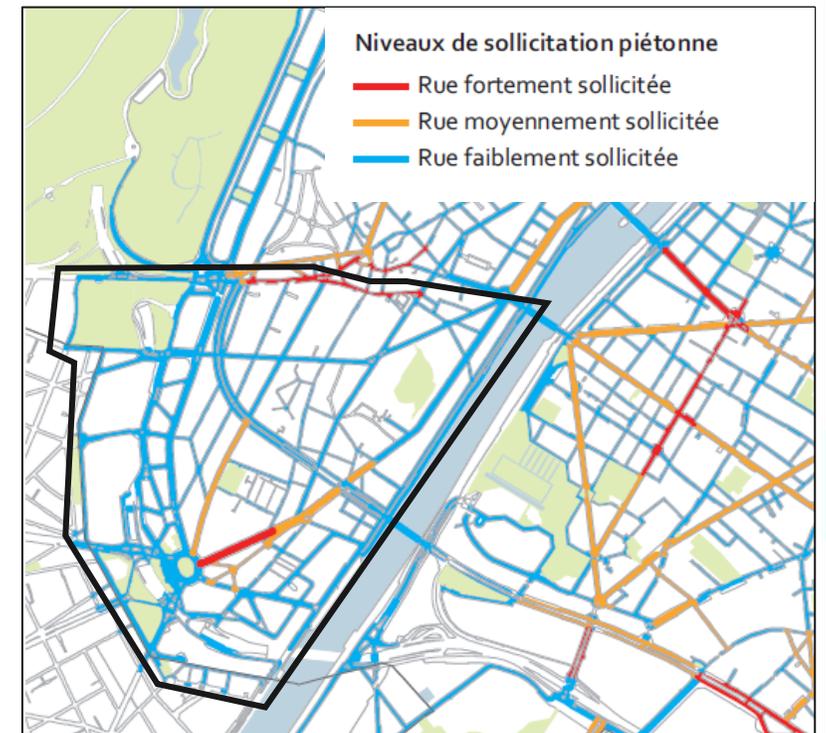
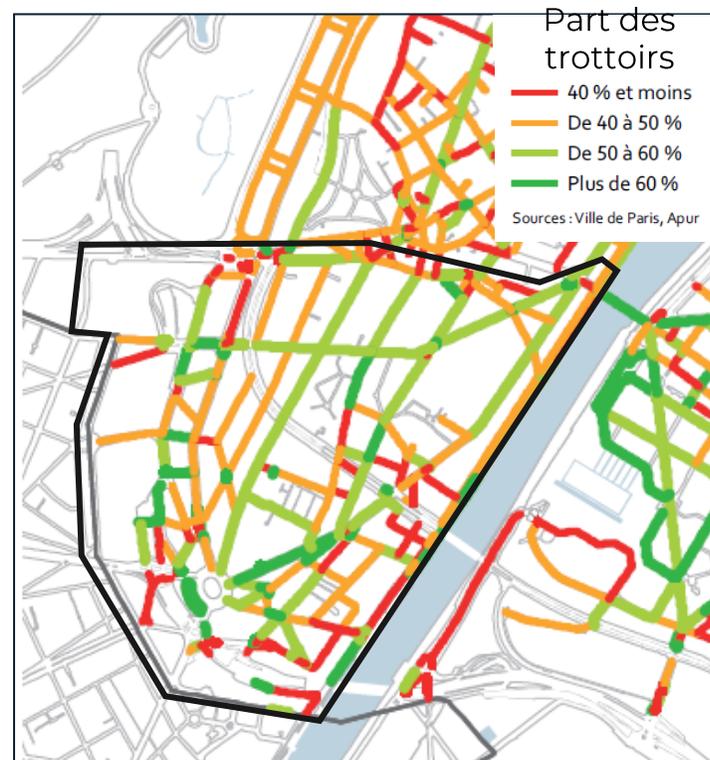
- 1 - 15
- 16 - 30
- 31 - 45
- 46 - 77

Mobilité piétonne et accessibilité

Globalement peu de sollicitations piétonnes

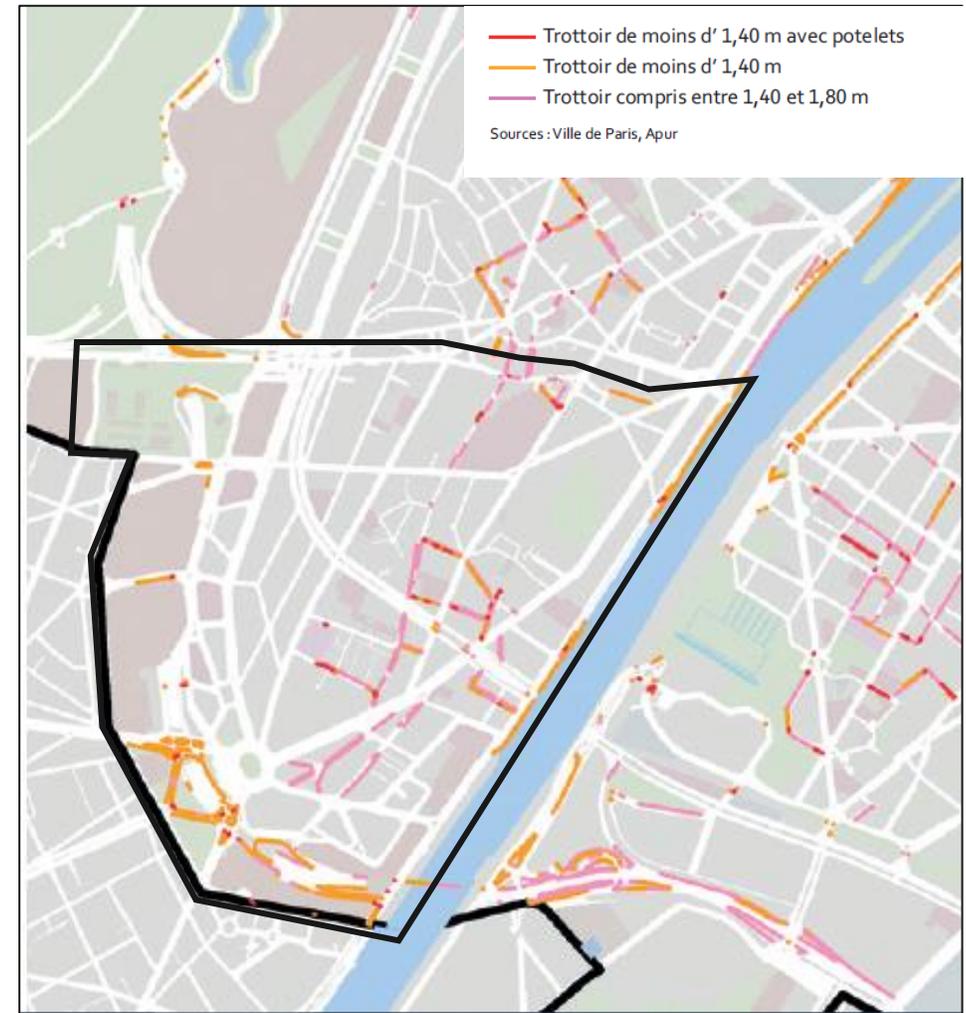
Rues les plus sollicitées (axes commerçants)

- Rue d'Auteuil
- Avenue de Versailles et Rue Michel Ange



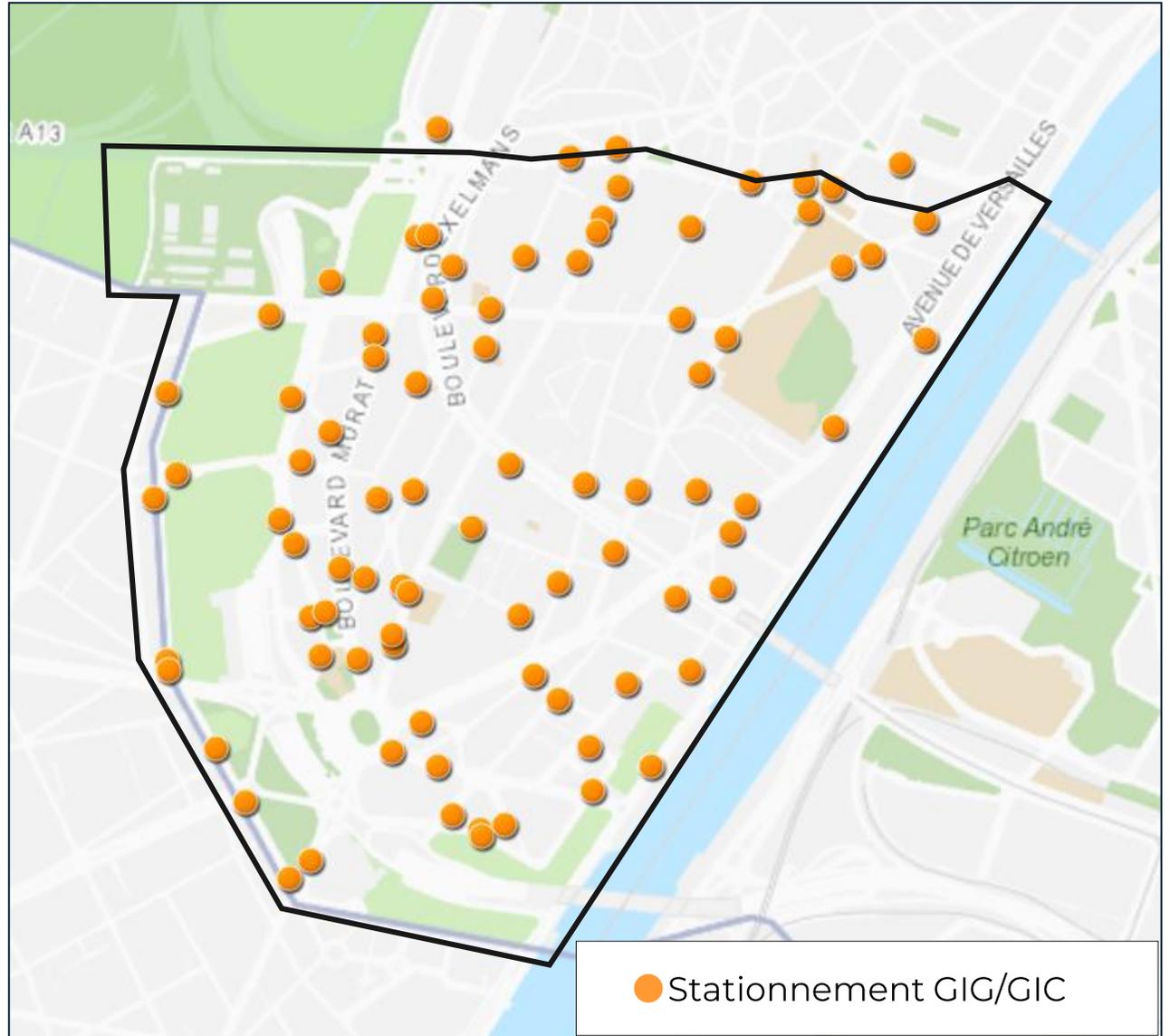
Accessibilité

Quelques trottoirs étroits ou traversées peu accessibles



Stationnement PMR

95 places dans le quartier



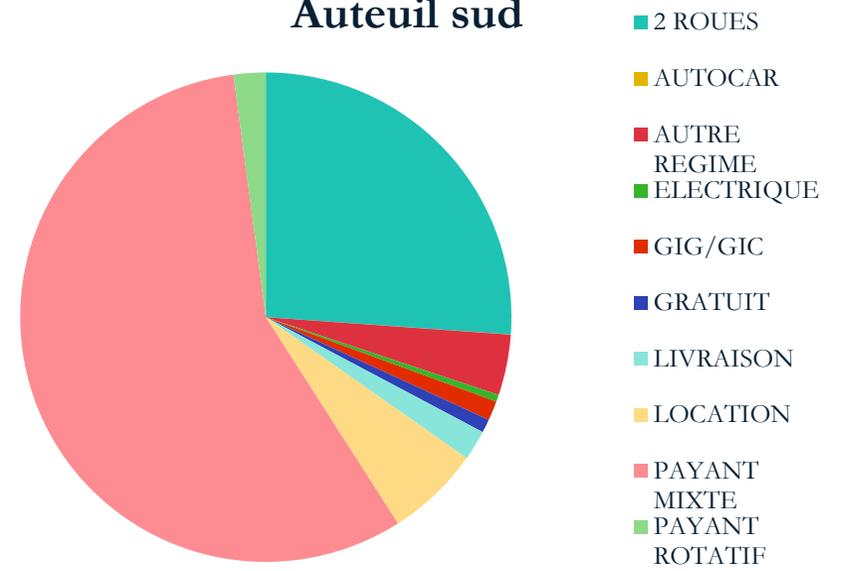
Mobilité

Stationnement en surface



Parking sur terre plein central Bd Exelmans

Auteuil sud



Mobilités

Stationnement en ouvrage

1. Parcs concédés SAEMES

2. Bailleurs sociaux

Bailleur	Elogie	RIVP	Paris habitat
Nb de places dans l'arrondissement	33	222	
Nb de places dans le quartier	33	15	80
Prix moyen arrondissement	180	190	125
Prix moyen quartier	180	218	

