

Relevé de décisions Commission d'investissement Dauphine et Chaillot

1 Présentation par Vivien de Gunzburg, association AVQPMD, du projet « Un enfant, un arbre, une école ». Présence de Jacques Bavay, Chef de la subdivision du 16e arrondissement (Section Territoriale de Voirie Sud-Ouest (Direction de la Voirie et des Déplacements))

L'opération « Un enfant, un arbre, une école » consiste à planter un jeune plant d'arbre par école ou par classe (à définir avec les établissements volontaires une fois l'action lancée). Outre sa vocation écologique évidente, ce projet a une portée citoyenne en fédérant les enfants autour d'un projet commun, chaque école s'appropriant son arbre.

L'école Saint-François (1 classe de CP) et le Collège /Lycée Janson de Sally (1 classe de collège et 1 de lycée) ont accepté d'être les pilotes de ce projet. Ensuite, celui-ci sera étendu à l'ensemble des établissements publics (7) et privés sous contrat (4) volontaires de Dauphine et Chaillot.

Jacques Bavay indique que le service de l'Arbre, qu'il contactera, aidera à définir les opportunités de plantation. Il énonce (ci-dessous) les contraintes liées à la mise en place qui sont :

- La présence des réseaux souterrains : il faudra obtenir l'accord des différents concessionnaires (par exemple Enedis/ ERDF, GRDF)
- Le respect d'un passage pour les piétons d'une largeur minimale de 1,60m. La plantation ne doit pas entraver la bonne circulation des piétons d'où l'utilité de faire les plantations dans des espaces suffisamment importants.

Décisions :

- Se mettre en relation avec une école horticole et le service de l'Arbre pour des présentations pédagogiques en classe des différents aspects de la végétalisation (essences, plantation, soin, ...)
- Réaliser une cartographie Dauphine-Chaillot des arbres des écoles, organiser des tours guidés des différents essences d'arbre pour des écoles.
- Faire appel aux associations des parents d'élèves pour financer un arbre supplémentaire à chaque arbre financé par les Conseils de quartier.
- Rendre hommage à un enfant disparu en plantant un arbre supplémentaire en sa mémoire

La dépense sera imputée sur le budget investissement des deux Conseils.

2. Tour d'horizon des questions liées aux espaces publics (intervenants : Freddy Coudrier, Conseiller d'arrondissement, délégué Chaillot, Julien Guedj, Conseiller d'arrondissement, délégué Dauphine, Philippe Guérin, association AFDM)

Vitesse excessive des voitures

Avenue Kléber et avenue Georges Mandel notamment, les voitures roulent beaucoup trop vites. Il s'agit souvent de véhicules très puissants qui font beaucoup de bruit. Les conducteurs prennent ces avenues pour des autoroutes. La Ville de Paris prévoit de limiter la circulation à 30 km/h

Sécurisation rue de Longchamp

Non-respect de la des limitations de vitesse rue de Longchamp, ce qui pose des problèmes de sécurité routière pour les écoles, les commerçants et les riverains. Une pétition des commerçants et des riverains a été adressé à M. le Maire et à Freddy Coudrier pour demander l'installation des ralentisseurs.

Report important de la circulation sur des axes secondaires à cause des travaux du tramway

Constat d'un report important de la circulation sur l'avenue Victor Hugo et la rue de Longchamp. Ceci est d'autant plus inquiétant que nous sommes actuellement en confinement ; lors de la reprise d'activité normale, ces artères de circulation deviendront totalement bouchées.

Prolongement de la ligne T3

Dans le cadre des travaux d'aménagement, le secteur connaît des modifications et des restrictions de circulation qui provoquent des difficultés de circulation aux alentours. Circuler en voiture devient de plus en plus compliqué

Johan Derderian : le site dédié aux travaux (<https://tramway.paris.fr/actualites/>) donne toutes les informations utiles dès qu'il y a une modification du sens de la circulation, celle-ci est mise sur le site.

Les trottinettes :

Elles sont jetées à même le sol, ce qui devient problématique.

Problèmes de propreté et voirie rues Duret / Le Sueur

La terrasse temporaire du restaurant La Gazetta est très sale et polluée. Au coin Le Sueur et rue du Bois de Boulogne le panneau "sens unique" a été inversé. Ce problème a été mentionné aux équipes mobiles de la Ville de Paris depuis plusieurs mois mais pas de résultat. Ceci requiert une modification urgente pour des raisons de sécurité. Le Cabinet a été saisi. Une réponse sera très prochainement apportée.

Décisions :

- Elodie Garamond souhaiterait faire appel à des artistes faire passer des messages bienveillants et humoristiques pour respecter l'espace public qui est commun
- Informer les habitants sur les travaux du tramway grâce à la lettre des Quartiers
- A la 1ere Commission de fonctionnement Dauphine-Chaillot, création d'une commission Communication qui pourrait, entre autre, étudier la communication sur les travaux du tramway qui est mise à notre disposition et réfléchir à comment faire descendre cette information plus efficacement aux riverains (vecteurs de communication à mettre en place, stands de rue élus et Conseillers de quartier,.....)
- Organiser une réunion plénière sur la question du Tramway avec la RATP

3. Tour d'horizon des questions liées à la sécurité (intervenants : Stéphanie de La Grandière, Présidente du Conseil de quartier Dauphine, Vivien de Gunzburg, association AVQPMD) et création de la commission sécurité)

Les quartiers Dauphine et Chaillot connaissent depuis ces dernières années une véritable explosion de délinquance et des agressions violentes ; rixes aux jardins du Trocadéro, cambriolages des commerçants et des riverains, agressions violentes en particulier envers des personnes vulnérables ; des personnes âgés et des collégiens, dégradations des véhicules, violence gratuite,....

À noter parmi cette insécurité galopante, le problème des mineurs isolés ; ces jeunes connus des services de police qui cambriolent des commerces du quartier en n'hésitant pas fracturer les portes et vitrines pour s'introduire dans les locaux, parfois pour piller simplement le fonds de caisse et ne ressortir au final qu'avec une dizaine d'euros.

Freddy Coudrier : la Mairie a bien conscience de ce triste phénomène et tente d'agir.

Décisions :

Sur proposition de Katherine de Meaux, adjointe au Maire chargée des quartiers Dauphine-Chaillot ; création de la **commission de sécurité**, qui pourra avoir comme missions :

- Lister toutes ses situations de délinquance
- Recueillir les préoccupations et les réclamations des riverains dans le domaine de la sécurité, les faire remonter.
- La commission pourra solliciter les informations et suivre la progression de la mise en place de la future Police municipale à Paris.
- D'ailleurs, elle pourrait par exemple demander à ce qu'une antenne de police soit installée dans les quartiers Dauphine et Chaillot, sous la forme d'un vœu qui pourrait être repris au Conseil d'arrondissement.

Vivien de Gunzburg est nommé référent de cette commission.

4 Tour d'horizon des questions liées à la propreté (intervenante : Elodie Garamond, Présidente du Conseil de quartier Chaillot) et création de la commission propreté et esprit civique

Les déjections canines

Certains endroits sont souillés par crottes de chiens, au niveau des pelouses de Chaillot ou en haut des places des États-Unis. Là aussi, il faudrait imaginer des messages humoristiques et bienveillants pour inciter les habitants à être plus civiques. Pourquoi ne pas alors travailler avec écoles sur ces messages ? Des solutions innovantes doivent être trouvées car force est de constater que celles habituellement utilisées ne fonctionnent pas. La répression non plus

Décisions :

Sous proposition de Katherine de Meaux, adjointe au Maire chargée des quartiers Dauphine-Chaillot ; création d'une **commission propreté et esprit civique**, qui pourra avoir comme missions ;

- Lister toutes ces situations
- Recueillir les préoccupations et les réclamations des riverains dans le domaine de la propreté, les faire remonter.
- Trouver des solutions innovantes et une communication appropriée pour parler à ce problème.

Claudie Colin est nommée référente de cette commission.