MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER

Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris.
www.caue75.fr

SECTEUR ODÉON / SAINT-GERMAIN-DES-PRÉS / MONNAIE

REALISER UN DIAGNOSTIC EN MARCHANT est un moyen de transmettre aux services de la Ville de Paris votre connaissance de votre quartier. En tant que riverain, vous êtes en contact direct avec la vie du quartier et vous croisez de multiples points de vue : cyclistes, enfants, commerçants, usagers de transports en commun, promeneurs, joggeurs...

KIT PRATIQUE DU MARCHEUR

Pour le repérage : stylo ou feutre, support rigide, de quoi photographier, papier brouillon, plan du parcours réalisé et de ses environs.

Pour soi, un masque, en fonction de la durée prévue du parcours : vêtements et chaussures adaptés. Tester le confort : à vélo, avec une poussette ou un caddie...

MODE D'EMPLOI ET OBJECTIFS

1 - imprimer ce support et définir un parcours à l'aide du plan,

2 - marcher et observer pour enrichir l'état des lieux et questionner la qualité de l'espace public, ses atouts et faiblesses. **Attention à respecter les règles en vigueur sur l'espace public,**

3 - restituer vos propositions argumentées et illustrées sur :

idée.paris

Vous pouvez joindre à vos contributions une photo de ce support !

BESOIN D'AIDE ?

mairie06.paris.fr

OBSERVER LA RUE

> Regarder la rue dans toute sa largeur, de façade à façade.

> Selon plusieurs temporalités (tôt le matin, de nuit...).

Profitez de vos trajets quotidiens pour effectuer votre repérage !

DES QUESTIONS DE CONFORT

> Comment s'oriente-t-on ?
> Comment se déplace-t-on ?
> Quelles sont les coupures dans le parcours ?
> Quelles sont les ambiances urbaines ? Etc.

OBJECTIF

> Repérer des éléments positifs ou négatifs.
> Pointer des possibilités d'action.

MARCHER POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER

Ce support vous est proposé par le CAUE de Paris et la Ville de Paris.
www.caue75.fr

POINTS D'ATTENTION POSSIBLES

LES CONTINUITES DE CHEMINEMENT :

- la largeur des trottoirs et son adaptation à la densité de piéton
- les traversées piétonnes (sécurité, logique, facilité...)
- le mobilier urbain (implantation, utilité, état...)
- le confort de chacun (largeur de l'espace public, partage de la rue...)
- la densité de circulation automobile et son impact sur le confort général d'usage de la rue
- les haltes possibles (assises, arceaux vélos, stationnements...)
- l'accessibilité (continuité du cheminement, clareté de la signalisation...)
- la continuité du déplacement à vélo

LE PAYSAGE DE L'ESPACE PUBLIC :

- les matériaux de revêtement (état, confort, esthétique)
- l'éclairage urbain (état, confort, ambiance)
- la place de la nature (implantation, état, esthétique, usage, manque)
- les arbres d'alignement (implantation, état du pied, manque)
- les points de vue et repères (mise en valeur...)

L'ANIMATION DE L'ESPACE PUBLIC :

- la place des enfants dans la ville (sécurité, équipement dédié, usage...)
- le sport dans la rue (équipement dédié, usage, ambiance...)
- la fréquentation liée aux équipements (partage de la rue, ambiance, usage...)
- la fréquentation liée aux commerces (partage de la rue, ambiance, usage...)
- les flux (interconnexion entre les modes de déplacement, affluence, fluidité des mouvements...)
- le bruit (circulation, fréquentation, ambiance...)

"EXPLOREZ VOTRE QUARTIER ET FAITES DES PROPOSITIONS !"

c|a.u.e de Paris

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :
Heure :

Météo

	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
1					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
2					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
3					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
4					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
5					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
6					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

c|a.u.e de Paris

GRILLE DE REPERAGE

Une ligne par point d'arrêt ;
n'oubliez pas de photographier chaque lieu.

TEMPORALITE DU REPERAGE :

Date :
Heure :

Météo

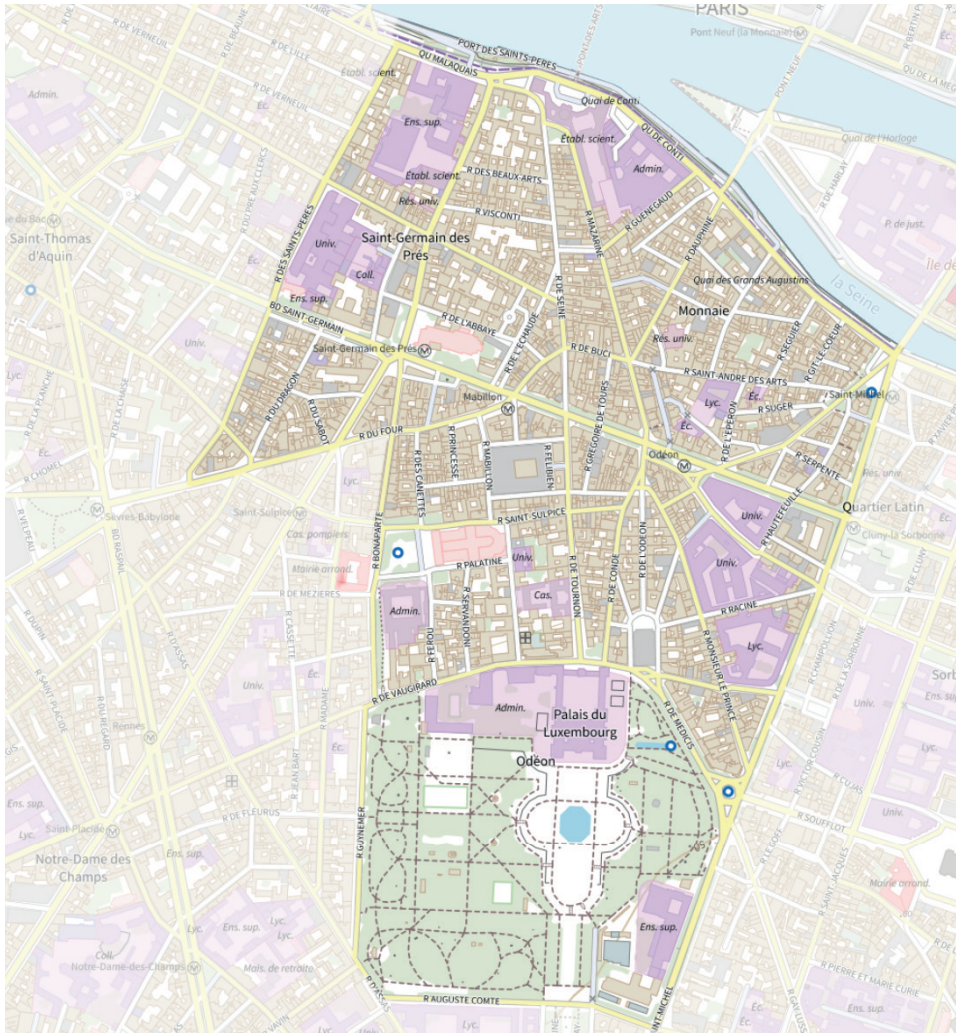
	LOCALISATION (adresse à pointer sur le plan)	APPRECIATION DU SITE (constat, état des lieux) +++ / ++ / + / - / --	OBJECTIF OU PROBLEMATIQUE DE CE LIEU	DESCRIPTIF DU PROJET PROPOSE	THEME PHARE (entourer le thème identifié)
7					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
8					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
9					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
10					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
11					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée
12					végétalisation piétonisation aménagement vélo accessibilité désencombrement circulation apaisée

VILLE DE PARIS | Mairie du 6e | c|a.u.e de Paris

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI.

BILAN DE VOTRE PARCOURS

Quel est l'endroit du parcours où vous vous êtes senti le mieux, et pourquoi ?

Quel est l'endroit où vous vous êtes senti le moins bien, et pourquoi ?

Avez-vous constaté des usages inattendus qui pourraient faire l'objet d'un aménagement spécifique ?