

02

Les modalités de déplacement

Diagnostic de mobilité

Les déplacements collectifs

Un réseau de transport en commun structurant

Métros – RER :

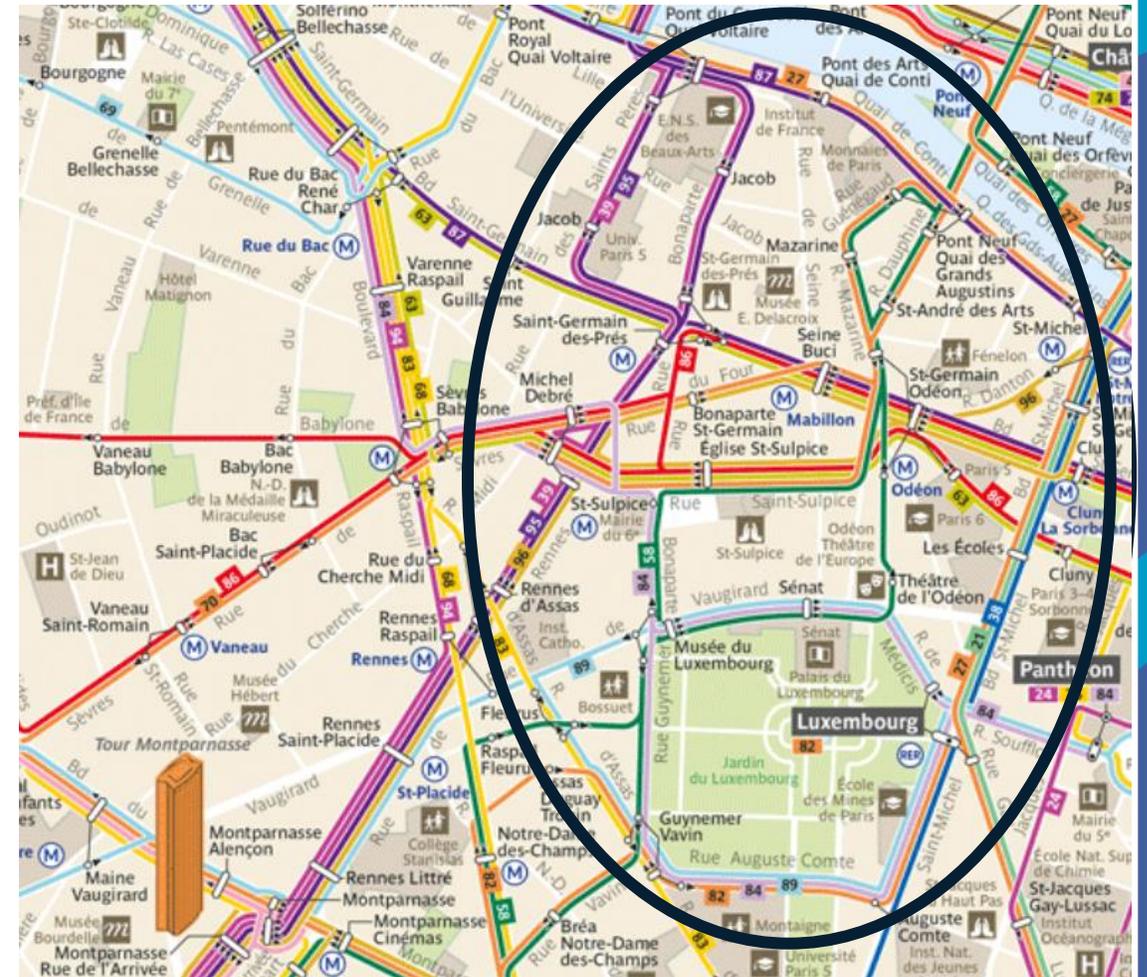
- Ligne **4** en transversale nord-sud
- Lignes **10** en transversale est-ouest
- Ligne **B** en bordure est
- Ligne **C** en bordure nord

Bus :

- Lignes **21, 27** et **38** en bordure est
- Lignes **39** et **95** en bordure ouest
- Lignes **27** et **87** en bordure nord
- Lignes **82, 84** et **89** en bordure sud
- Lignes **58, 70,** et **96** en transversale nord-sud
- Lignes **63, 86** et **87** en transversale est-ouest

Noctiliens :

- Lignes **N12, N13, N14, N15, N21, N22** et **N122** à Saint-Michel
- Lignes **N01, N02, N12** et **N13** à Saint-Germain-des-Prés



Plan bus Paris avec rues – RATP - 2020

Les déplacements en voiture

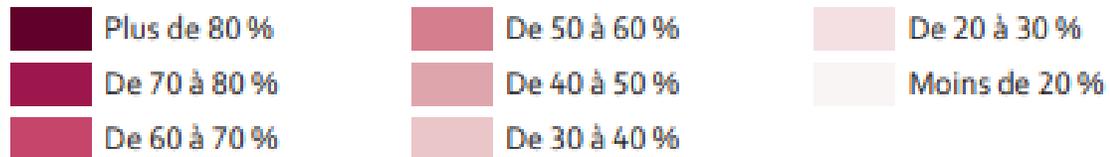
Motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, 65 % des ménages ne sont pas motorisés.

Ce taux est proche de la moyenne parisienne : 62 %

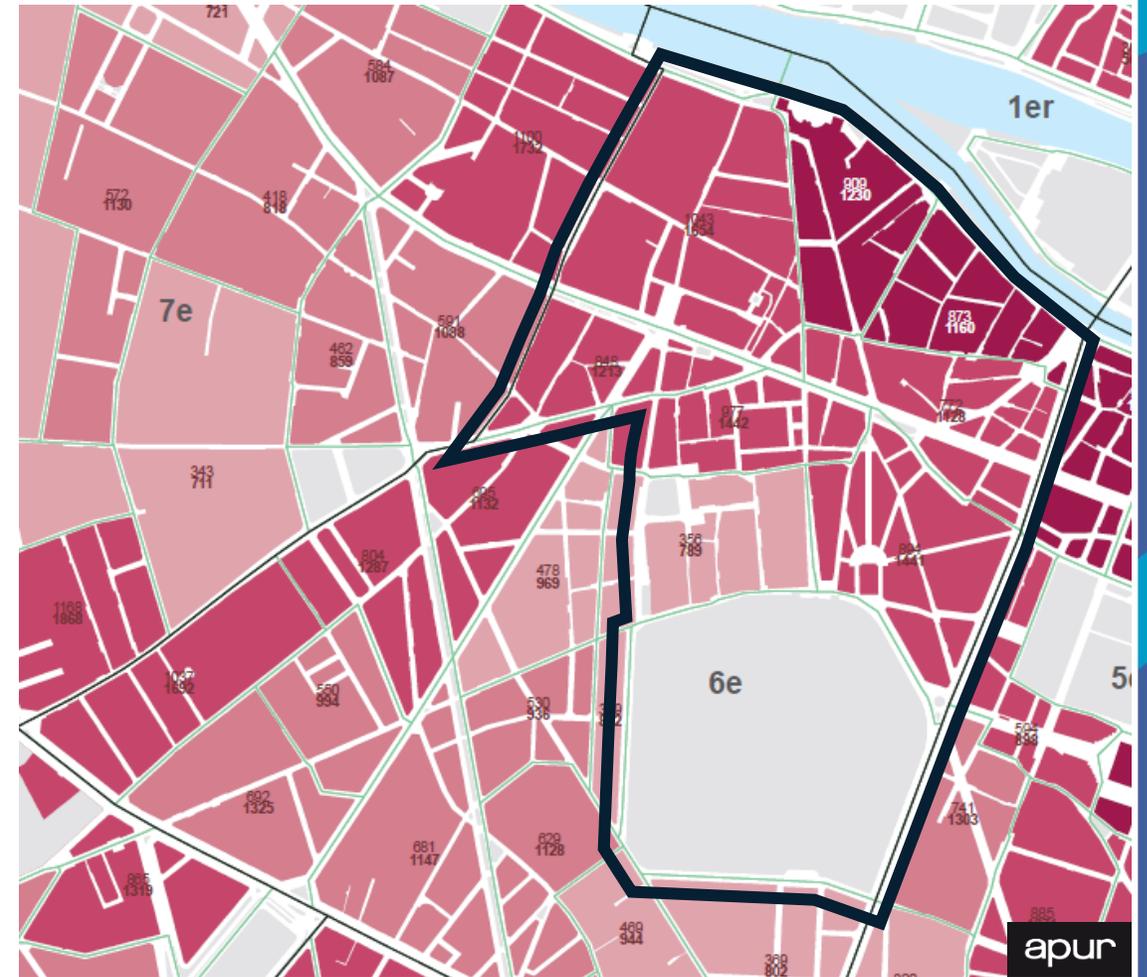
20 % des ménages possèdent un parking (28 % en moyenne à Paris)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface



Stationnement bilatéral rue de l'Abbaye



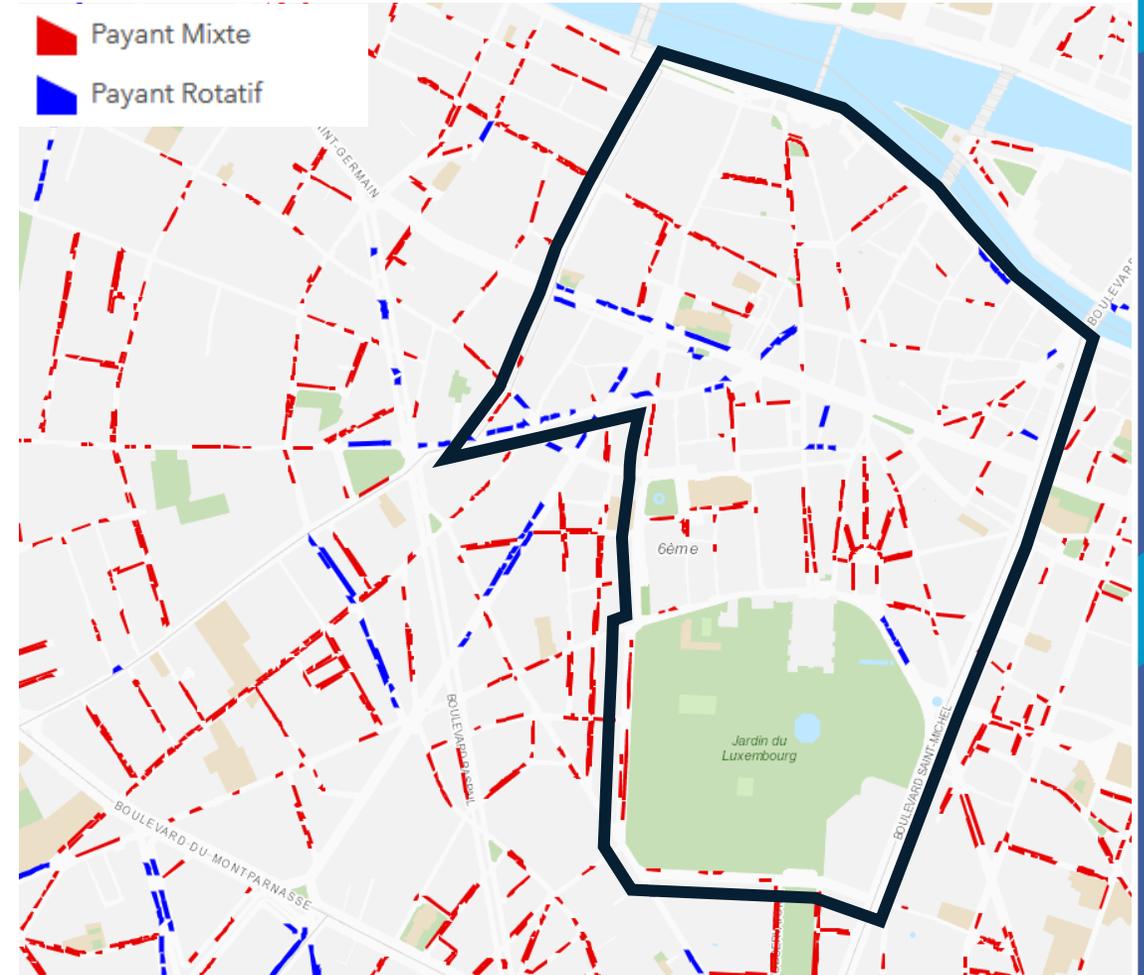
Stationnement bilatéral rue Jacob



Stationnement unilatéral rue de Sèvres



Stationnement unilatéral rue Monsieur le Prince



Localisation des places de stationnement payant mixte et rotatif – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface

708 places de stationnement mixte

145 places de stationnement rotatif

124 zones de livraisons périodiques

40 zones de livraisons permanentes

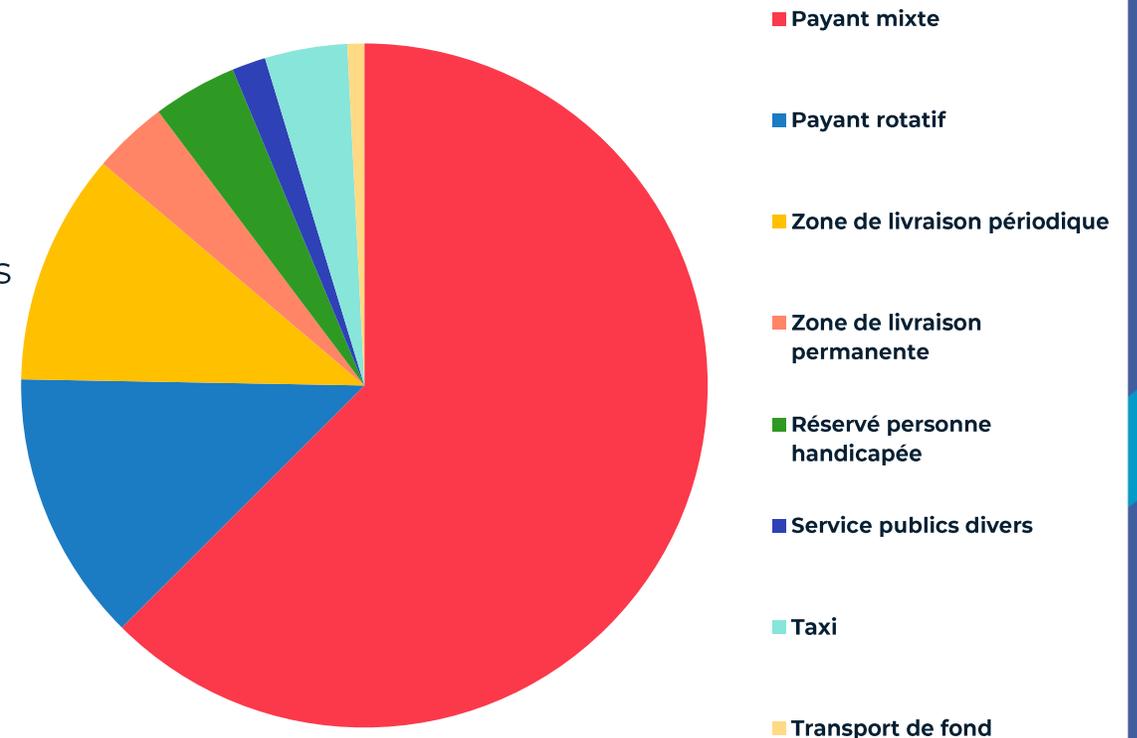
45 places de stationnement réservées personnes handicapées

18 places réservées aux services publics (police, pompier,...)

44 zones de stationnement réservées aux taxis

Total de 1 133 places de stationnement

	Odéon – Saint-Germain-des-Prés - Monnaie	Paris
Nombre de place de stationnement payant par kilomètre de voirie	38,8 places / km	70,3 places / km
Nombre d'habitant pour une place de stationnement payant	21,1 habitant / place	17,4 habitant / place

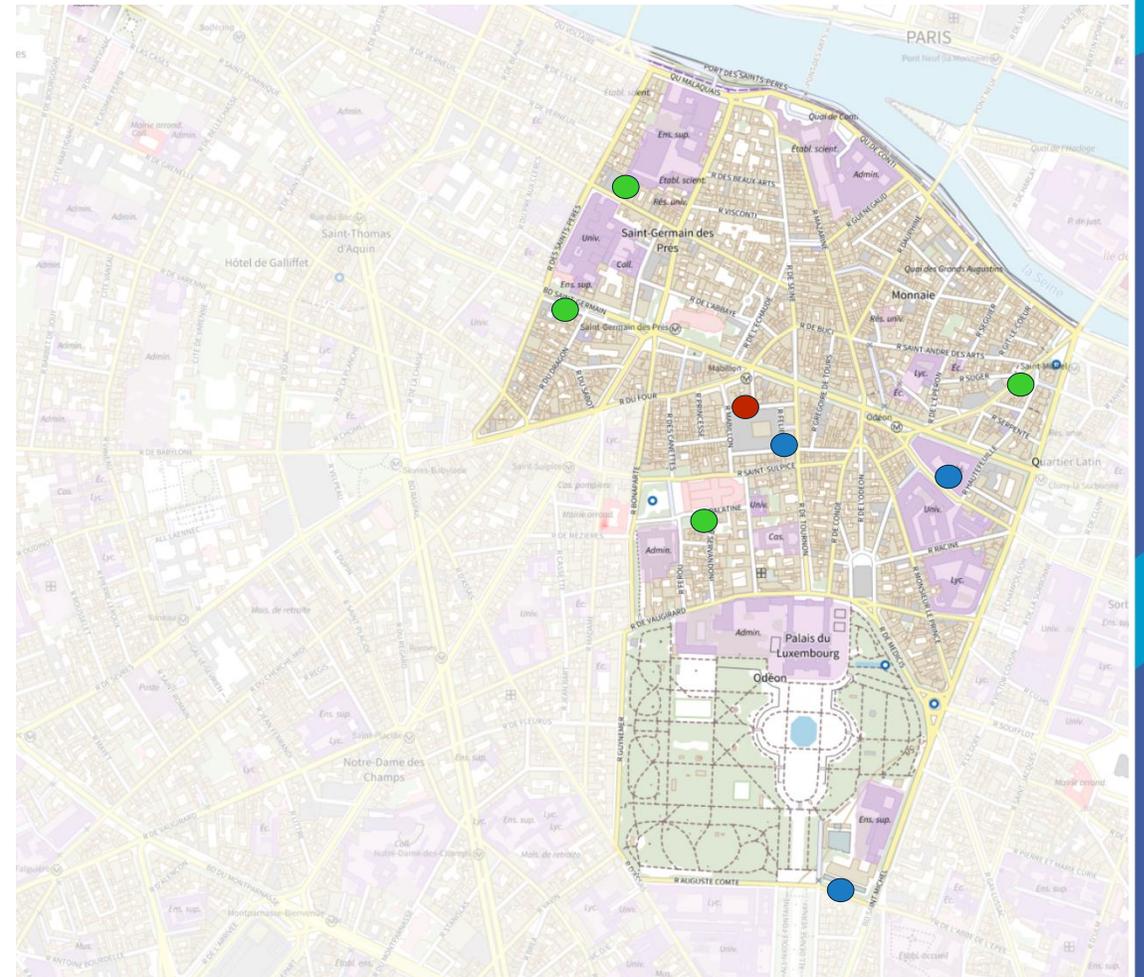


Recensement des emprises places de stationnement – DVD – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Stationnement concessionnaires et bailleurs sociaux

- 461 places de stationnement UrbisPark
- 736 places de stationnement SAEMES
- 2 174 places de stationnement Indigo



Localisation des stationnements enterrés (sources : transdevpark.com ; saemes.fr ; parkindigo.com)

Les déplacements en voiture

Offre de stationnement pour voitures électriques

Une offre existante complétée par les parkings enterrés. Offre plus faible au nord qu'au sud de l'arrondissement.

Densification du maillage à horizon 2023 en cours de déploiement.



Bornes de recharge pour véhicules électriques – rue du Four



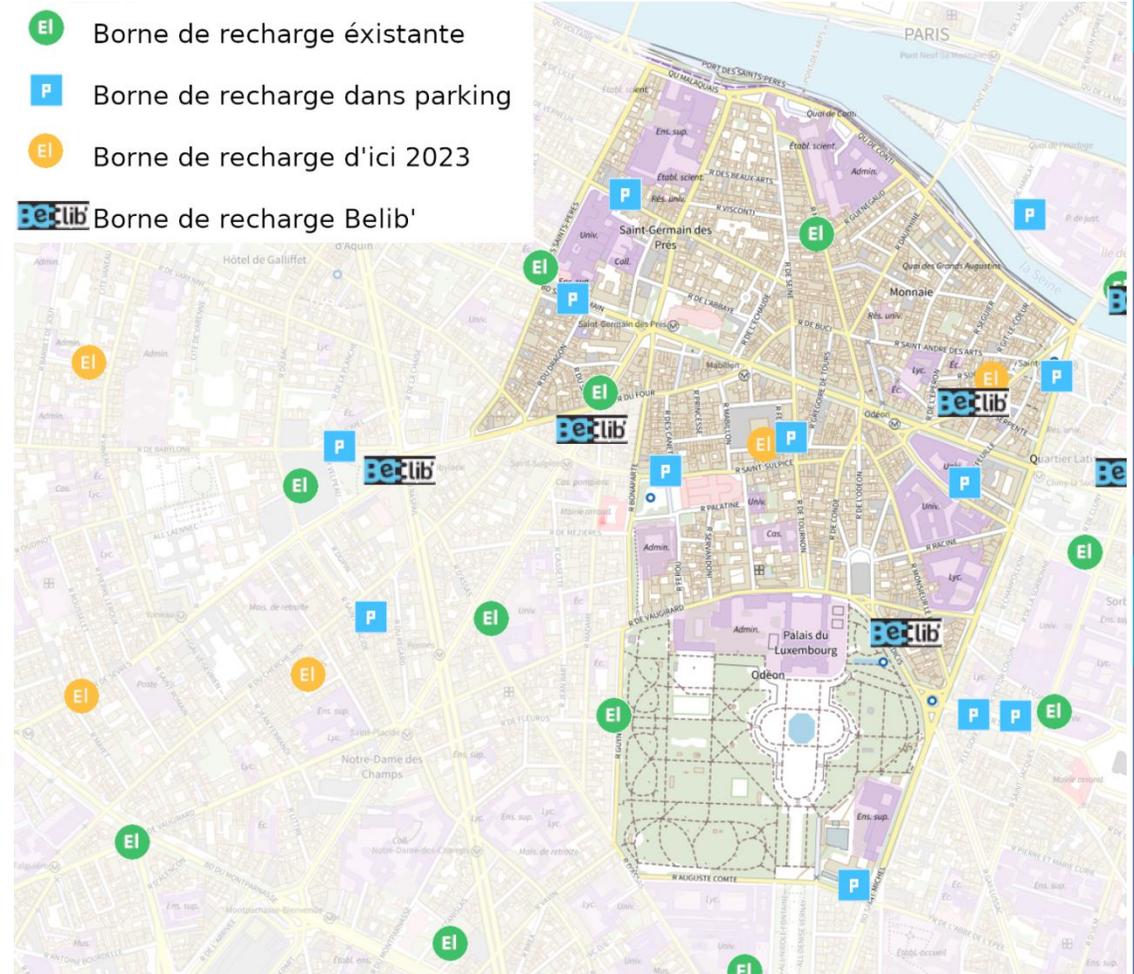
Bornes Belib' – rue de Médicis



Bornes Belib' – rue Danton

- Borne de recharge existante
- Borne de recharge dans parking
- Borne de recharge d'ici 2023

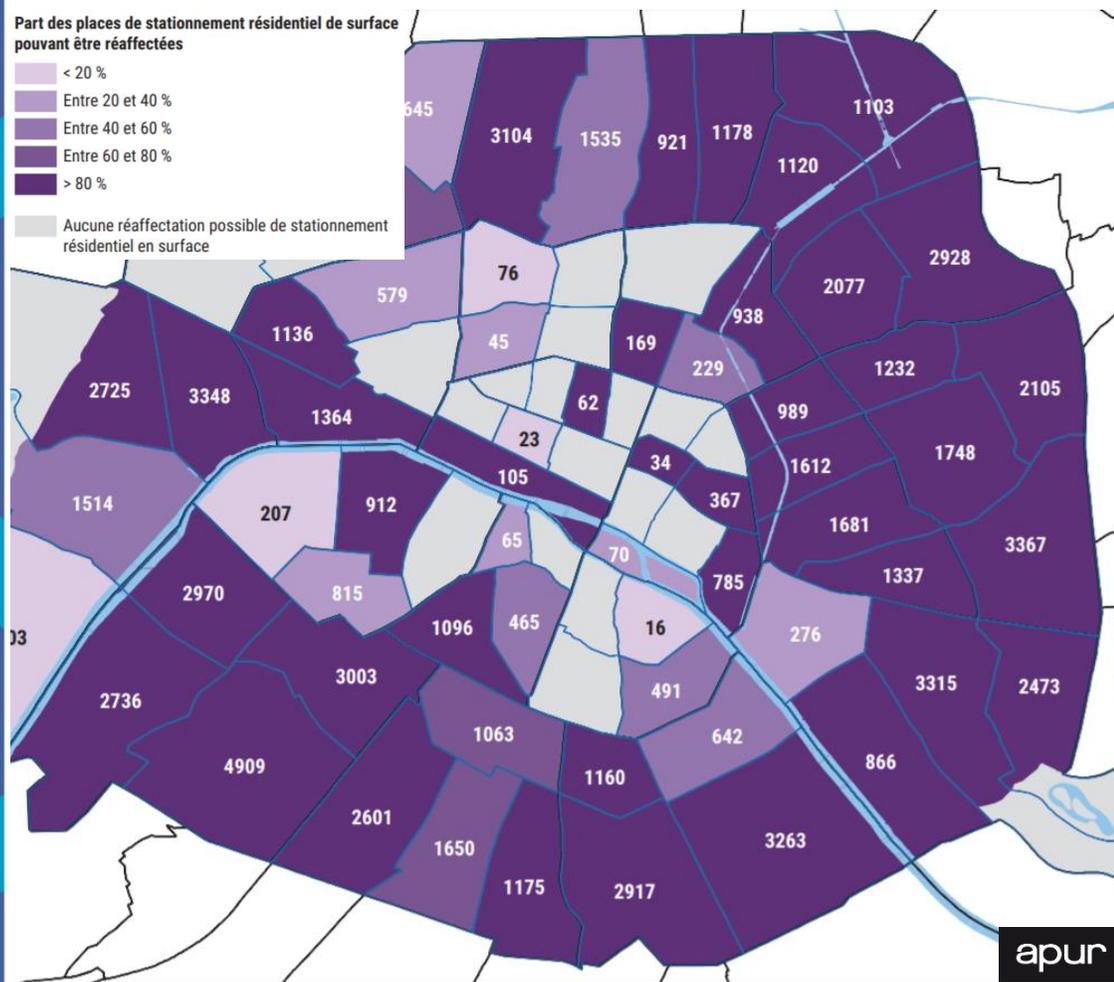
Borne de recharge Belib'



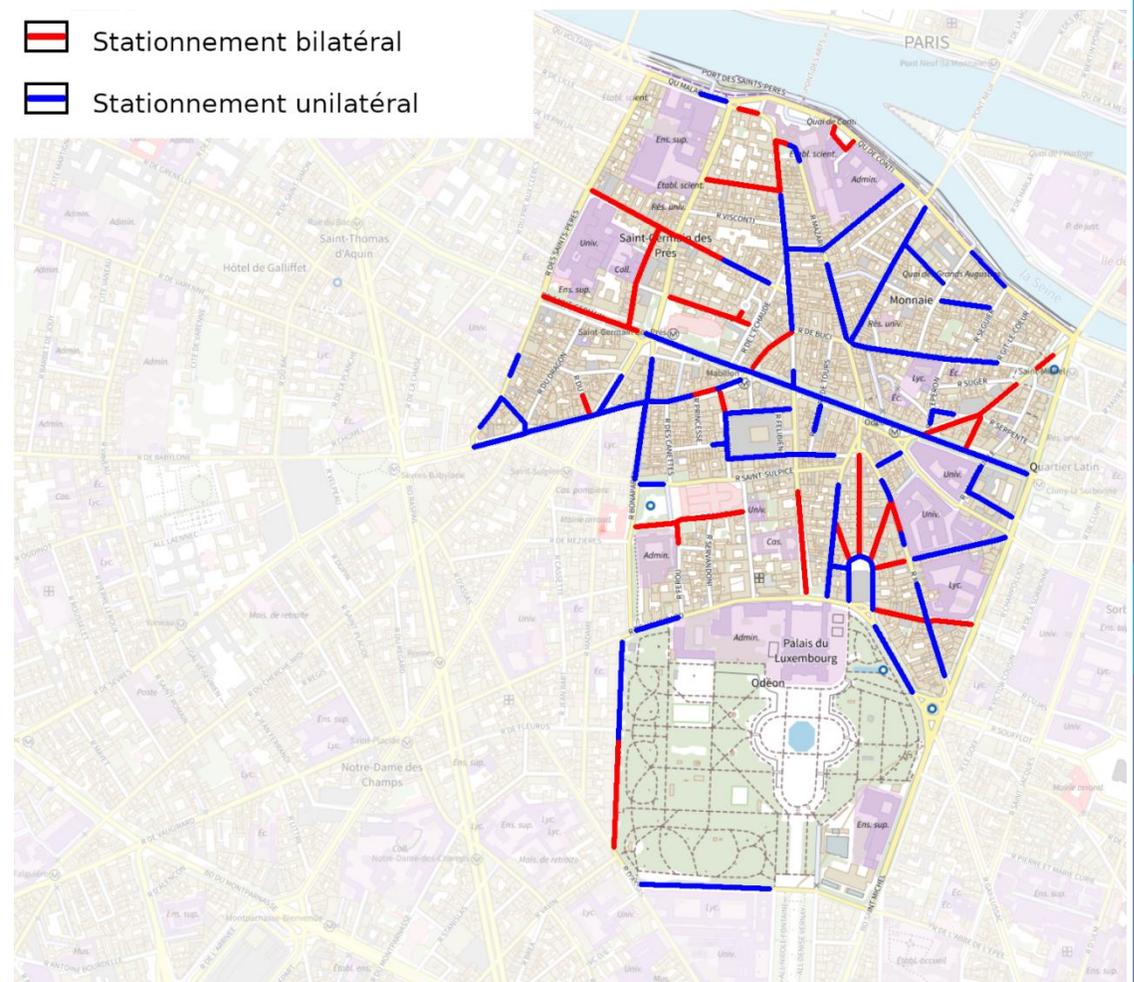
Stationnement permettant la recharge de véhicules électriques – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Reconversion faible mais possible de la bande de stationnement



- Stationnement bilatéral
- Stationnement unilatéral



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019

Répartition des linéaires de stationnement - Mairie de Paris - 2020

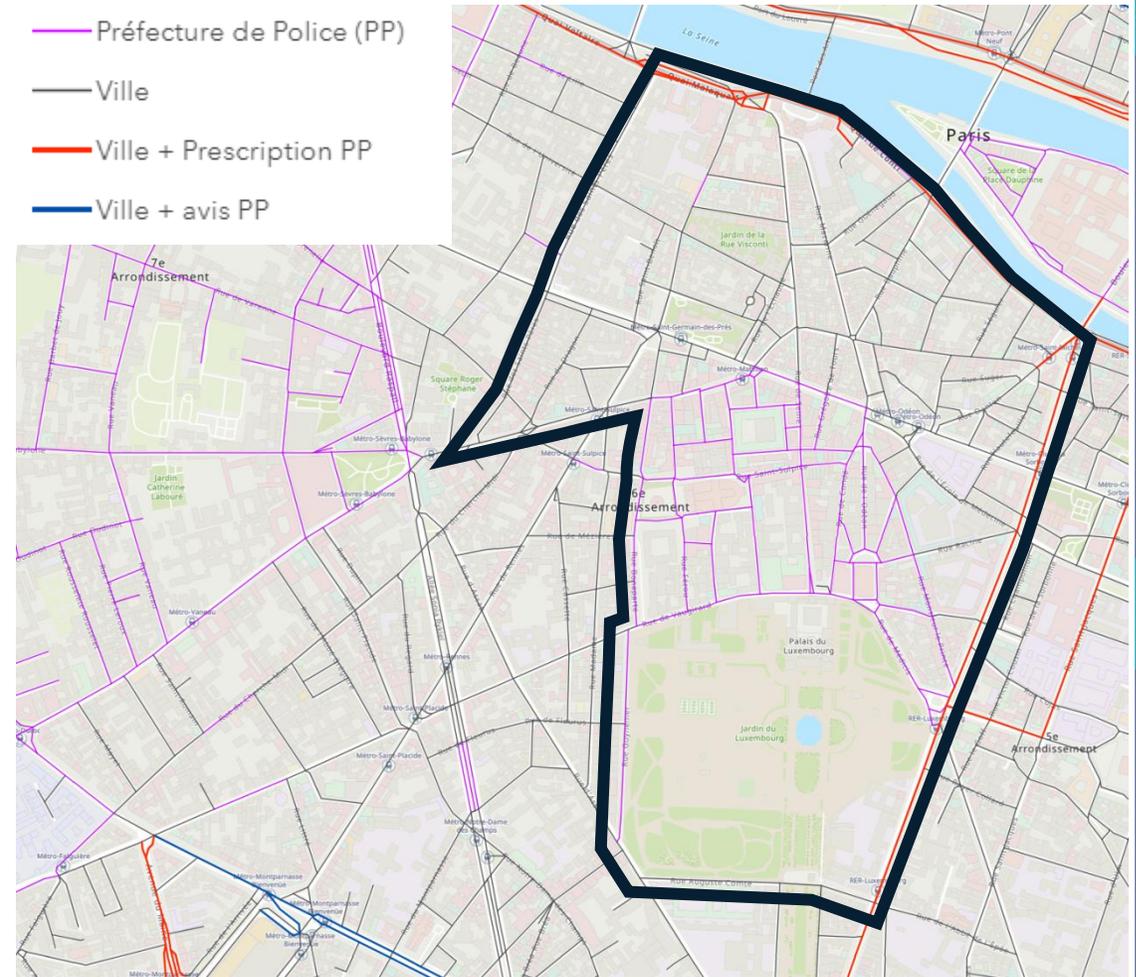
Circulation

Partage des compétence sur les voies parisiennes

Des voies sous compétence partagées Mairie de Paris et Préfecture de Police :

- Boulevard Saint-Michel ;
- Quai Voltaire ;
- Quai Malaquais ;
- Quai de Conti ;
- Quai des Grands Augustins ;

La majorité des rues du quartiers de l'Odéon sont de la responsabilité de la Préfecture de Police.



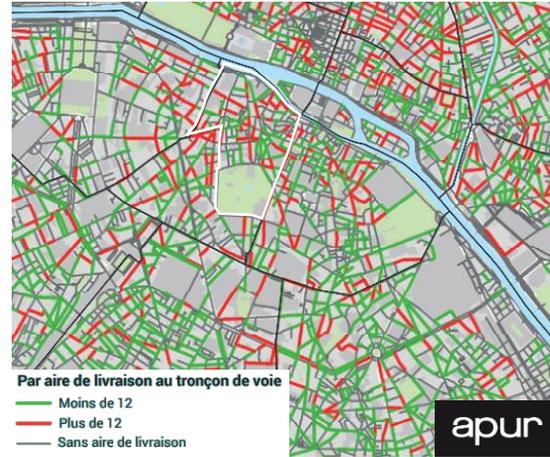
Les axes sous régime spécifique avec la Préfecture de Police

Circulation

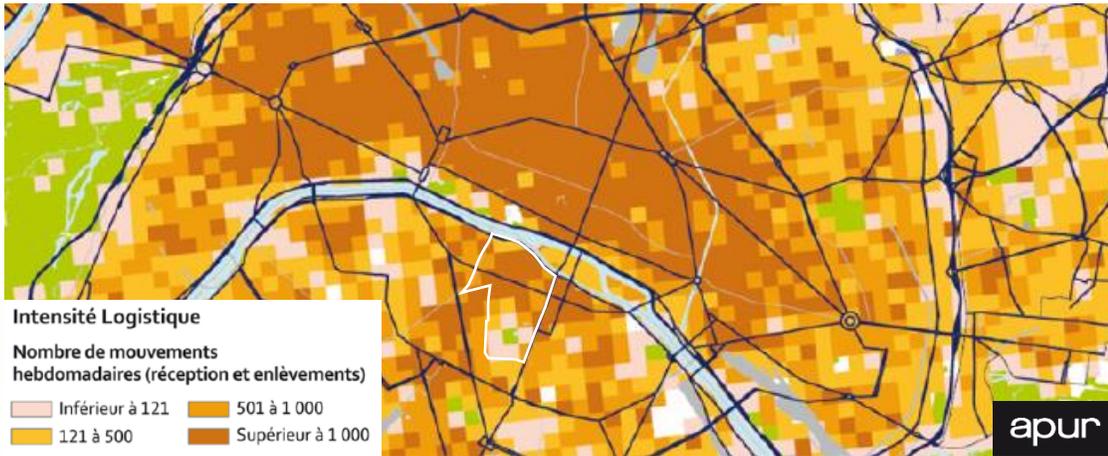
Densité des aires de livraison



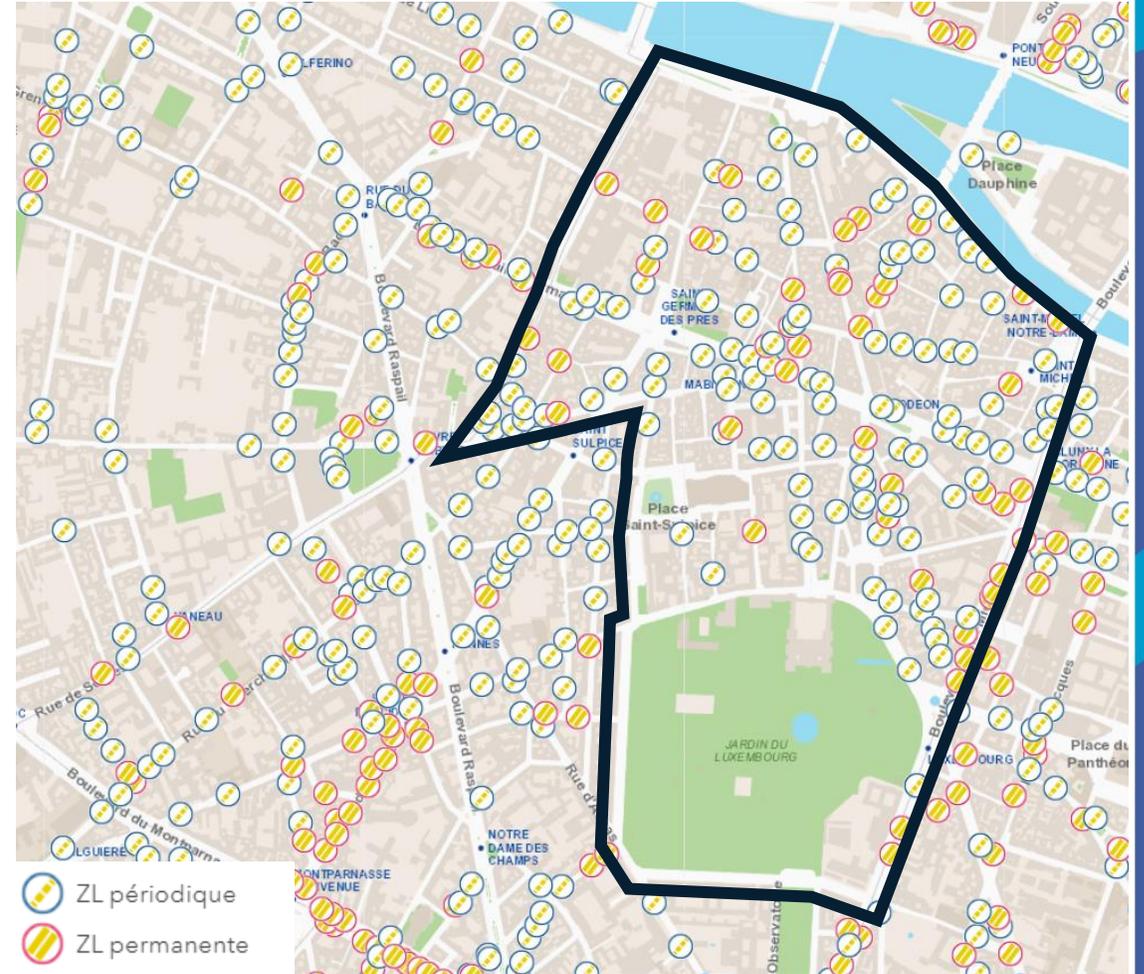
Zone de livraison – rue des Saints-Pères



Atlas des grandes fonctions métropolitaines – APUR - 2018



La trame viaire du cœur de l'agglomération – APUR - 2013



Carte des places de stationnement pour les livraisons – Mairie de Paris - 2020

Circulation

Plan de circulation du quartier

1 axe structurant traversant :

- Le boulevard Saint-Germain

1 grand axe en bordure est :

- Le boulevard Saint-Michel

1 rocade fortement circulée autour du jardin du Luxembourg

- Rue de Vaugirard
- Rue Guynemer
- Boulevard St-Michel
- Rue Auguste Comte

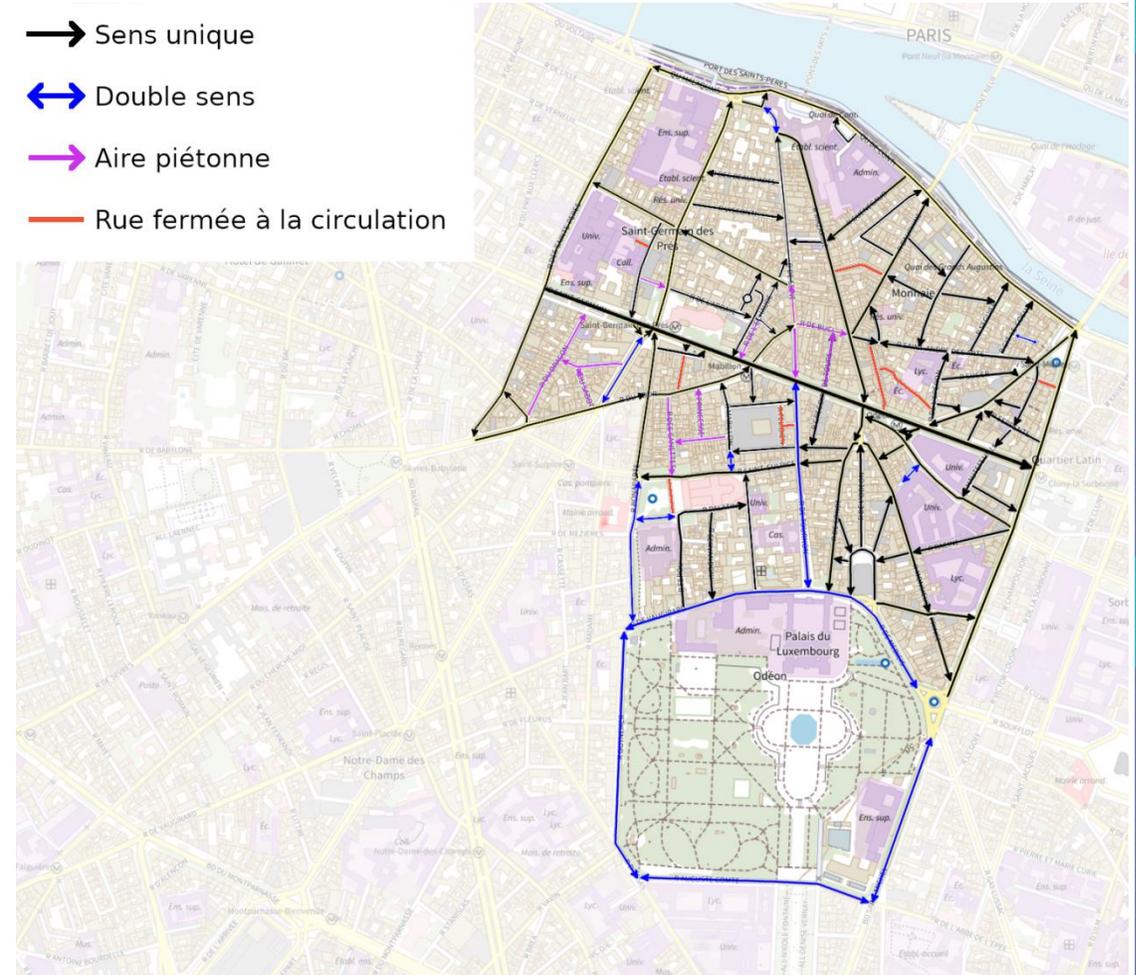
Des rues fermées à la circulation :

- Rue Félibien
- Passage Dauphine
- Rue des Ciseaux
- Cour du Commerce Saint-André
- Allée du Révérend Père Michel Riquet

Des aires piétonnes temporaires :

- Rue Princesse / Rue Guisarde / Rue des Canettes
- Rue de Buci / Rue Grégoire de Tours / Rue de Seine
- Rue du Sabot / Rue Bernard Palissy / Rue du Dragon

- Sens unique
- ↔ Double sens
- Aire piétonne
- Rue fermée à la circulation



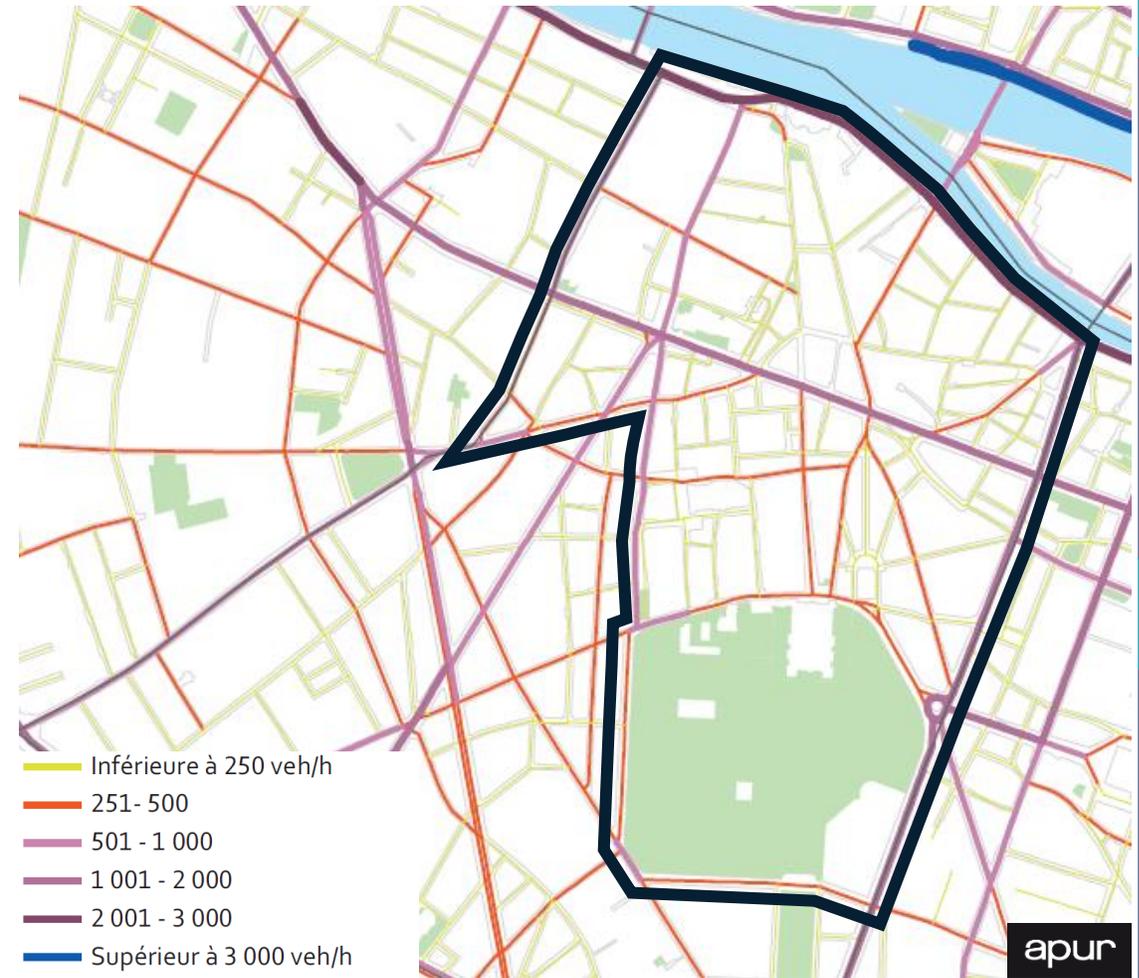
Plan de circulation du quartier Odéon – Saint-Germain-des-Prés - Monnaie

Circulation

Un trafic dense sur les axes majeurs, mais également sur des voies de très faible largeur



Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017



Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017

Les offres de déplacements partagés

Maillage dense des stations Vélib', et des services d'autopartage en boucle

Les stations Vélib' du quartier latin et autour des établissements scolaire de l'ouest du quartier sont fortement sollicitées et pourraient être agrandies afin d'améliorer leur service.



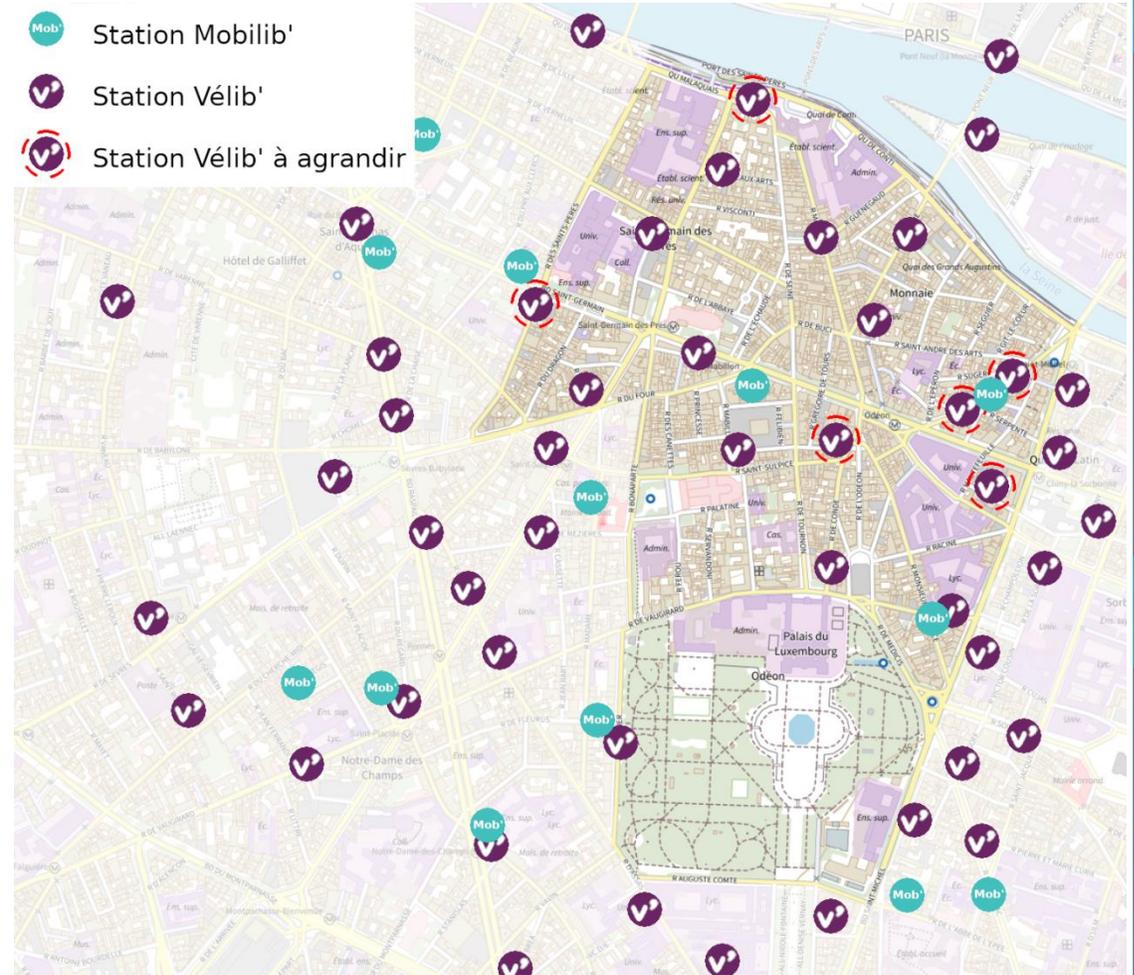
Station Vélib' – rue Danton



Station Mobilib' – rue de Vaugirard



Station Vélib' – rue du Pont de Lodi



DVD - Mairie de Paris – 2020 / site : velib-metropole.fr

Les déplacements en 2 roues

Stationnement 2R 2RM

Stationnement vélo : 624

Stationnement mixte : 216

Stationnement moto : 427



Stationnement vélo sur trottoir – rue Jacob



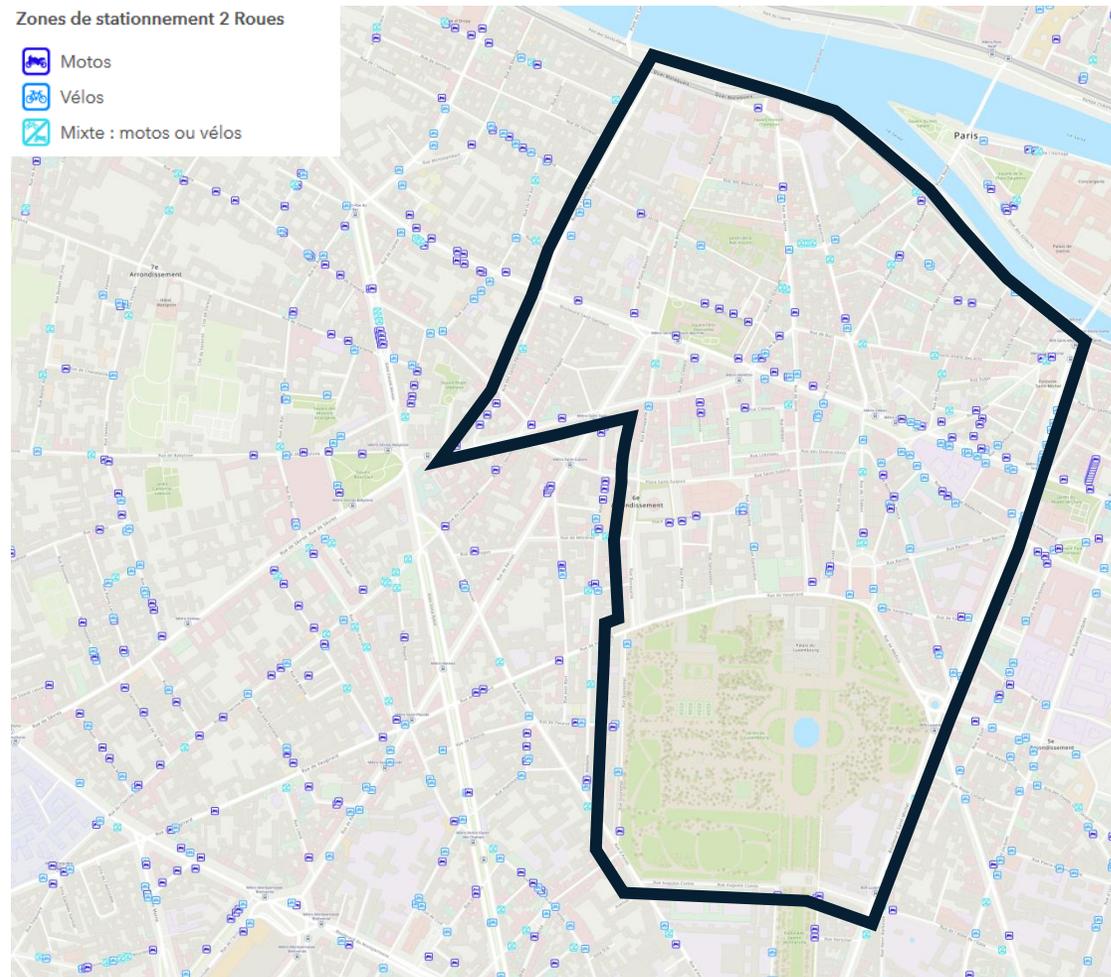
Stationnement vélo sécurisé – rue Vaugirard



Stationnement 2 roues – rue Saint-André des Arts

Zones de stationnement 2 Roues

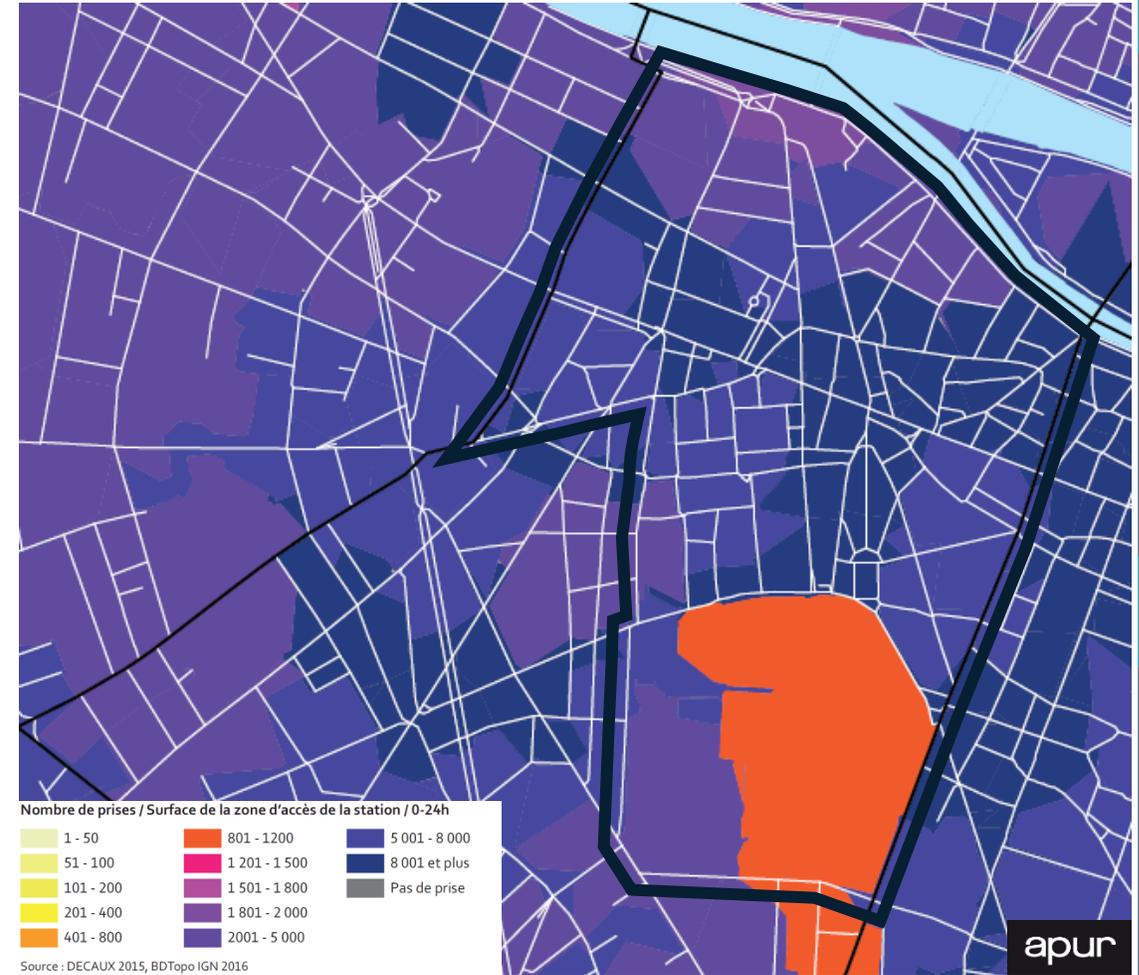
-  Motos
-  Vélos
-  Mixte : motos ou vélos



Localisation des stationnements vélo et moto – Mairie de Paris

Les déplacements en 2 roues

Déplacements vélo plutôt faible en cœur de quartier, et forte demande en Vélo en libre service



Source : DECAUX 2015, BDTopo IGN 2016

Carte mondiale des activités – sollicitations cyclistes – STRAVA - 2018

Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017

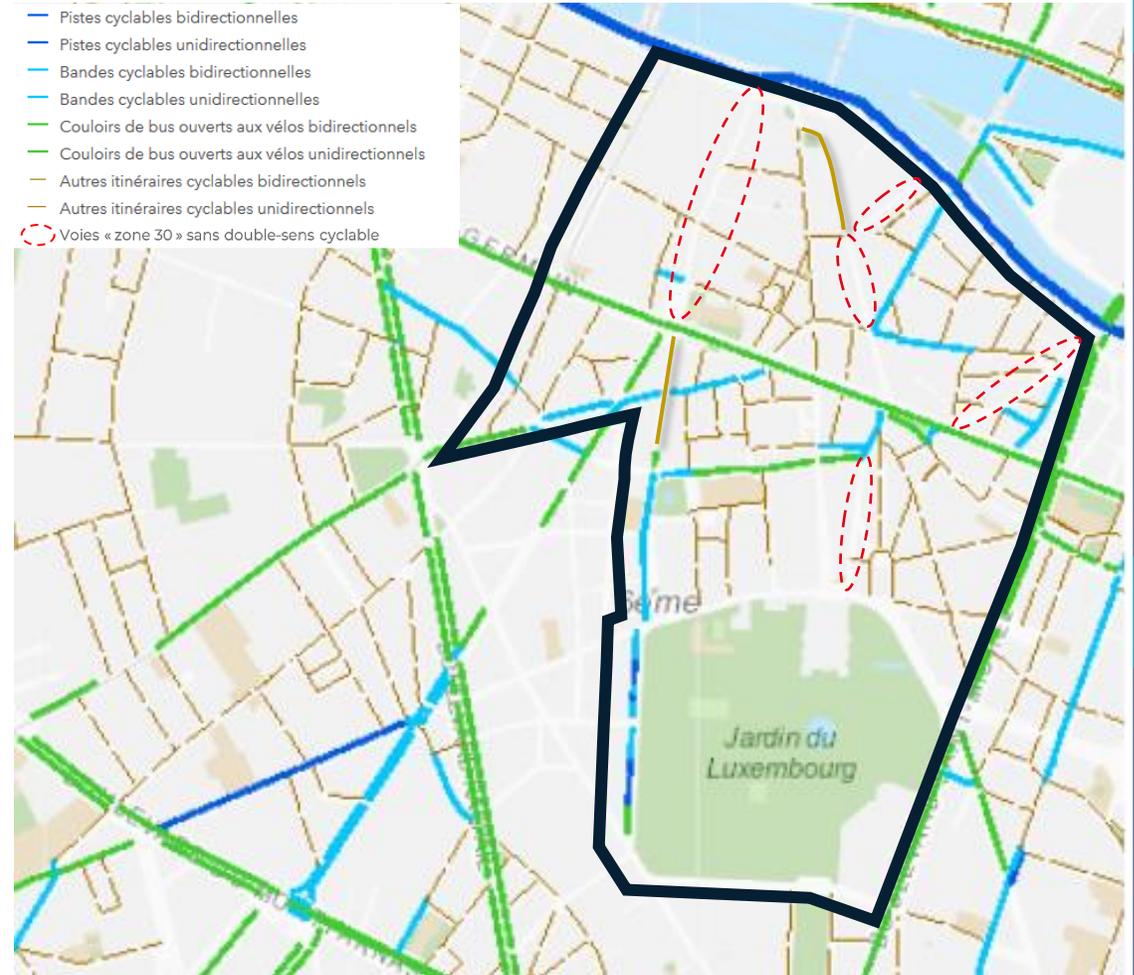
Les déplacements en 2 roues

Offre de cheminement cyclable étendue mais à compléter sur certains axes

Des pistes cyclables **en couloir bus ouvert** dans les boulevards en périphérie d'arrondissement.

Des pistes cyclables matérialisées par **marquage au sol** le long des axes traversant.

Des **doubles-sens cyclables** sur l'ensemble des zones 30 du quartier



Double-sens cyclable – rue Vaugirard

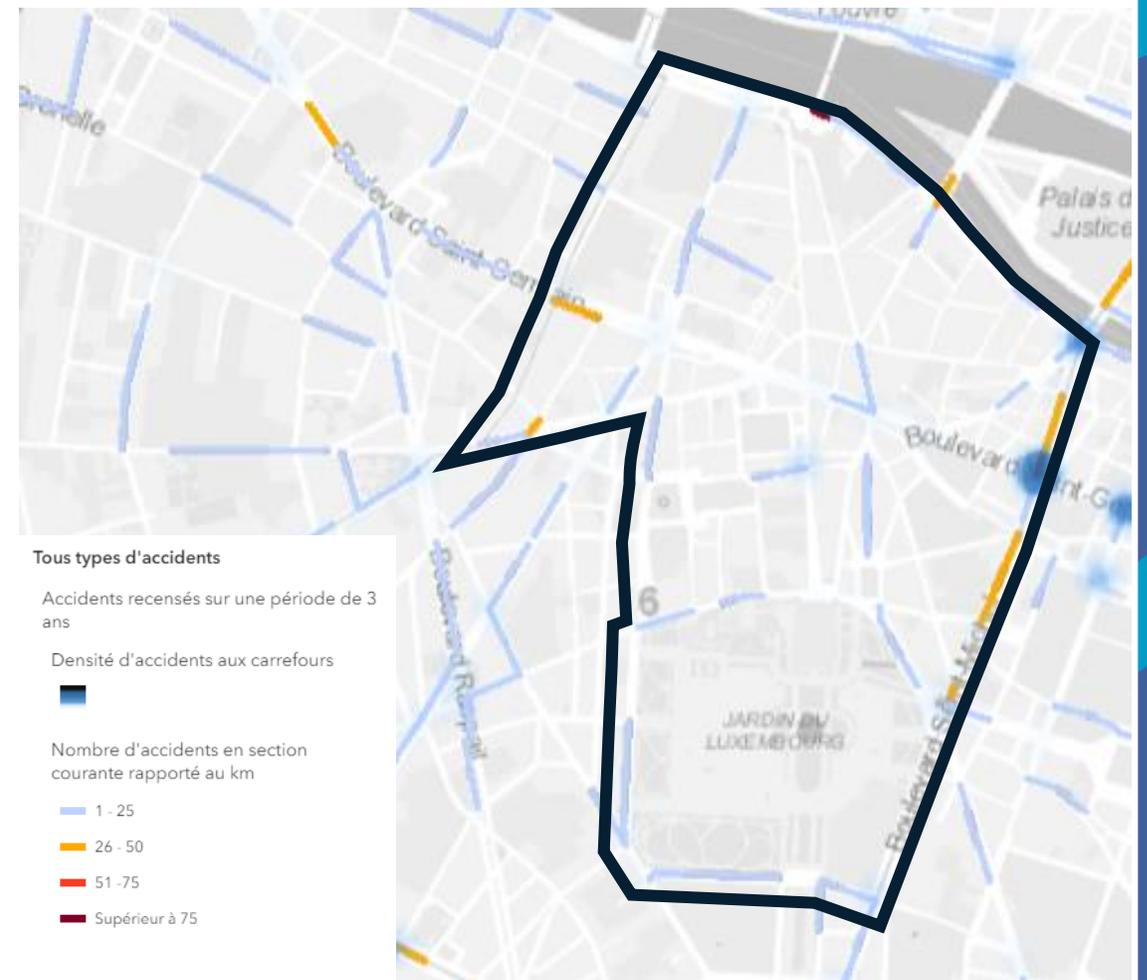
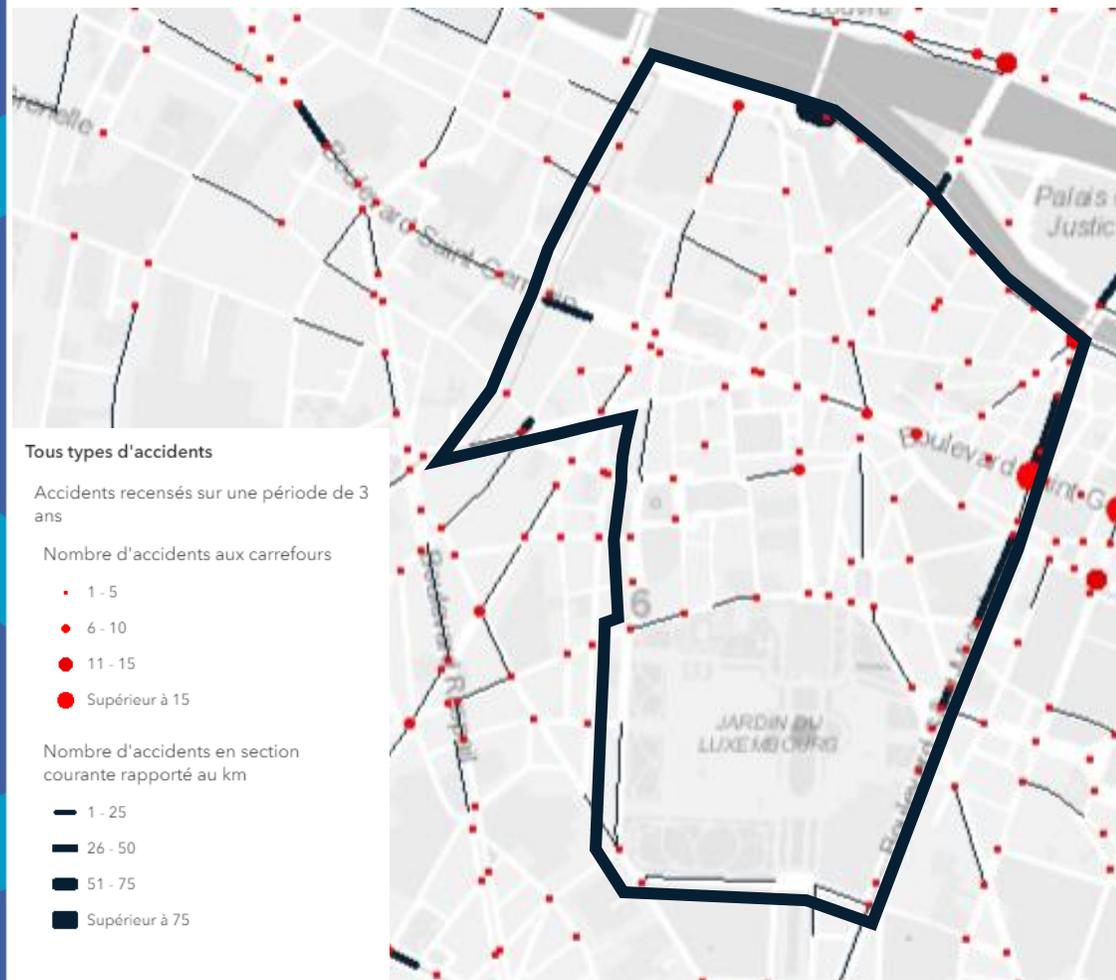


Piste cyclable – rue Guynemer

Carte des itinéraires cyclables - DVD - Mairie de Paris - 2019

Accidentologie

Une accidentologie principalement localisée sur le boulevard Saint-Michel, faible par ailleurs



Chiffres de l'accidentologie de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

Zones accidentogènes de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

Accessibilité

Des rues très sollicitées par les piétons

Les rues fortement sollicitées par les piétons sont multiples dans le secteur, et ont pour conséquence la présence de nombreux piétons sur les espaces circulés par les automobilistes.



Sortie d'école – rue Suger



Contre-allée du boulevard Saint-Germain, métro Odéon



Parvis de l'Eglise Saint-Germain-des-Prés



Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée

Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017

Accessibilité

Mais des trottoirs très peu accessibles, souvent étroits et encombrés



Rue Bonaparte – trottoirs de moins d'1,40m avec potelets



Rue Guisarde – trottoirs de moins d'1,40m avec potelets



Rue Bernard Palissy – aire piétonne



Rue de l'École de Médecine - conflits piétons-bus



Atlas de l'espace public parisien – 6^e arrondissement - 2017

Accessibilité

Et aux différences de niveau peu favorables aux déplacements



Passage de la Petite Boucherie



Rue du four – entre rue Bonaparte et rue de Rennes



Rue Bernard Palissy



Rue Monsieur de Prince



Accessibilité

Des zones de circulation apaisées



Entrée de zone 30 – rue Racine



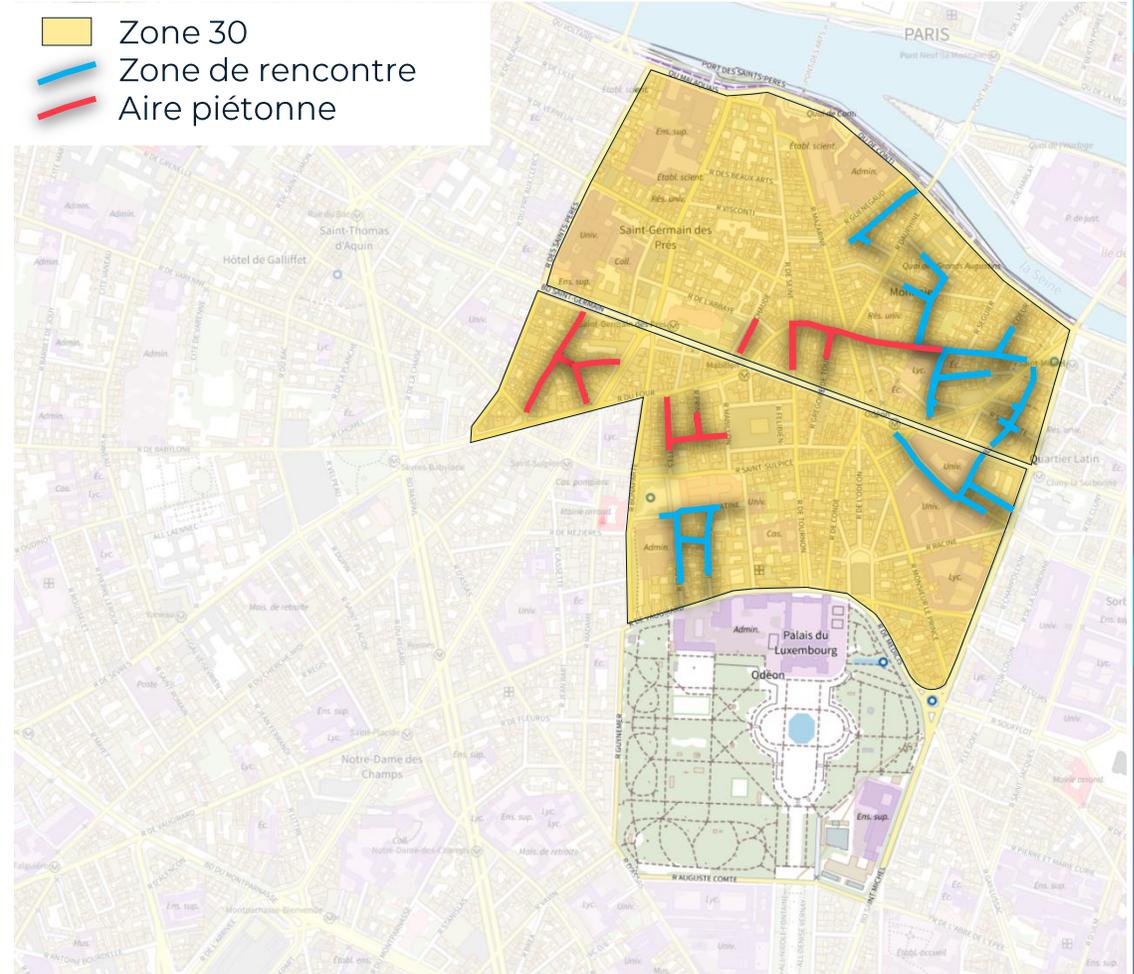
Entrée d'aire piétonne – rue Saint-André des Arts



Entrée d'aire piétonne - rue Guisarde



Entrée de zone de rencontre – rue Férou



OpenData – Mairie de Paris