

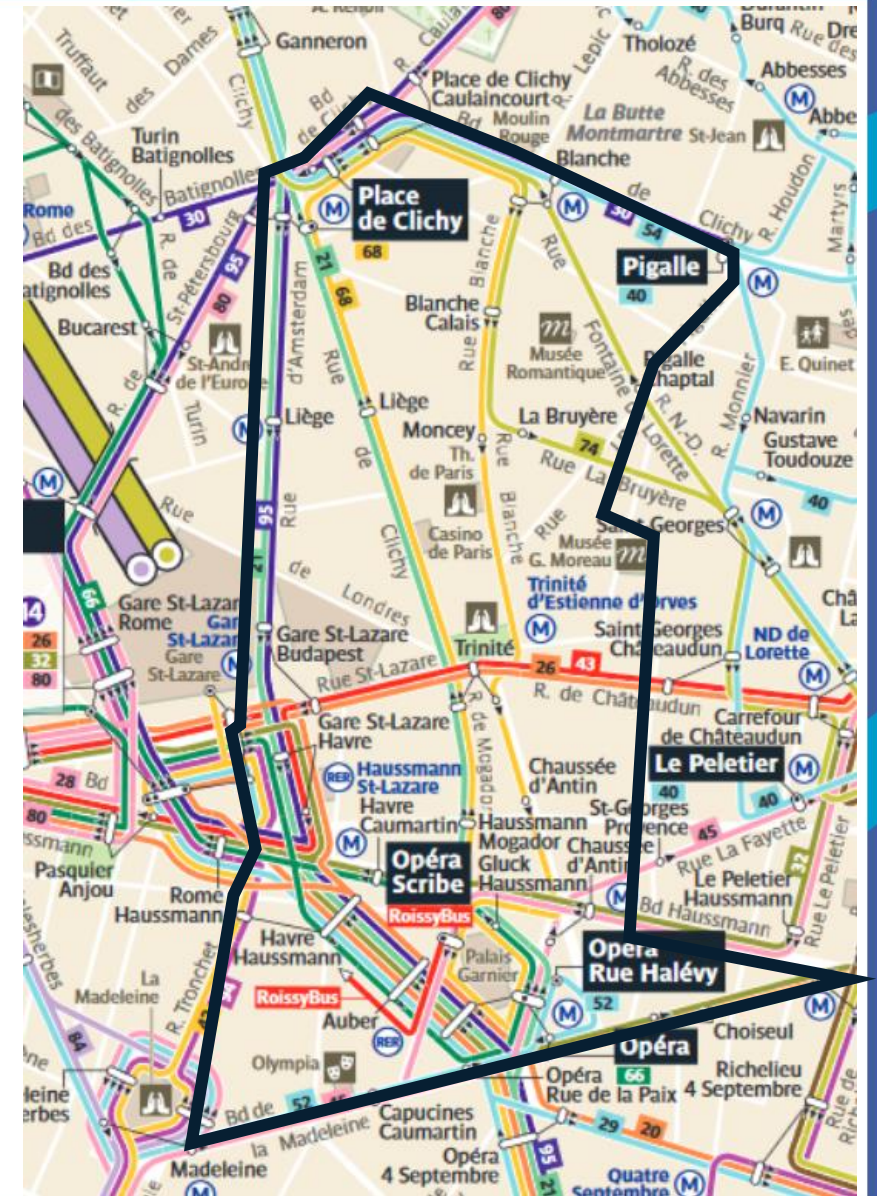
# 02

## Les modalités de déplacement

Diagnostic des mobilités

## Transports en commun

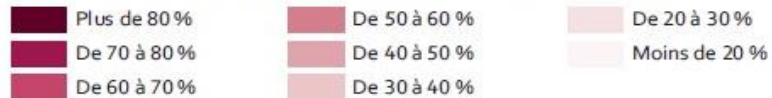
Une offre en transports en commun très dense, notamment grâce à la station Opéra et à la proximité de la gare Saint-Lazare.



# Motorisation des ménages

Une motorisation plus élevée des ménages : moins de 50% des ménages n'ont pas de voiture, contre 62% en moyenne sur l'ensemble du territoire parisien.

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages

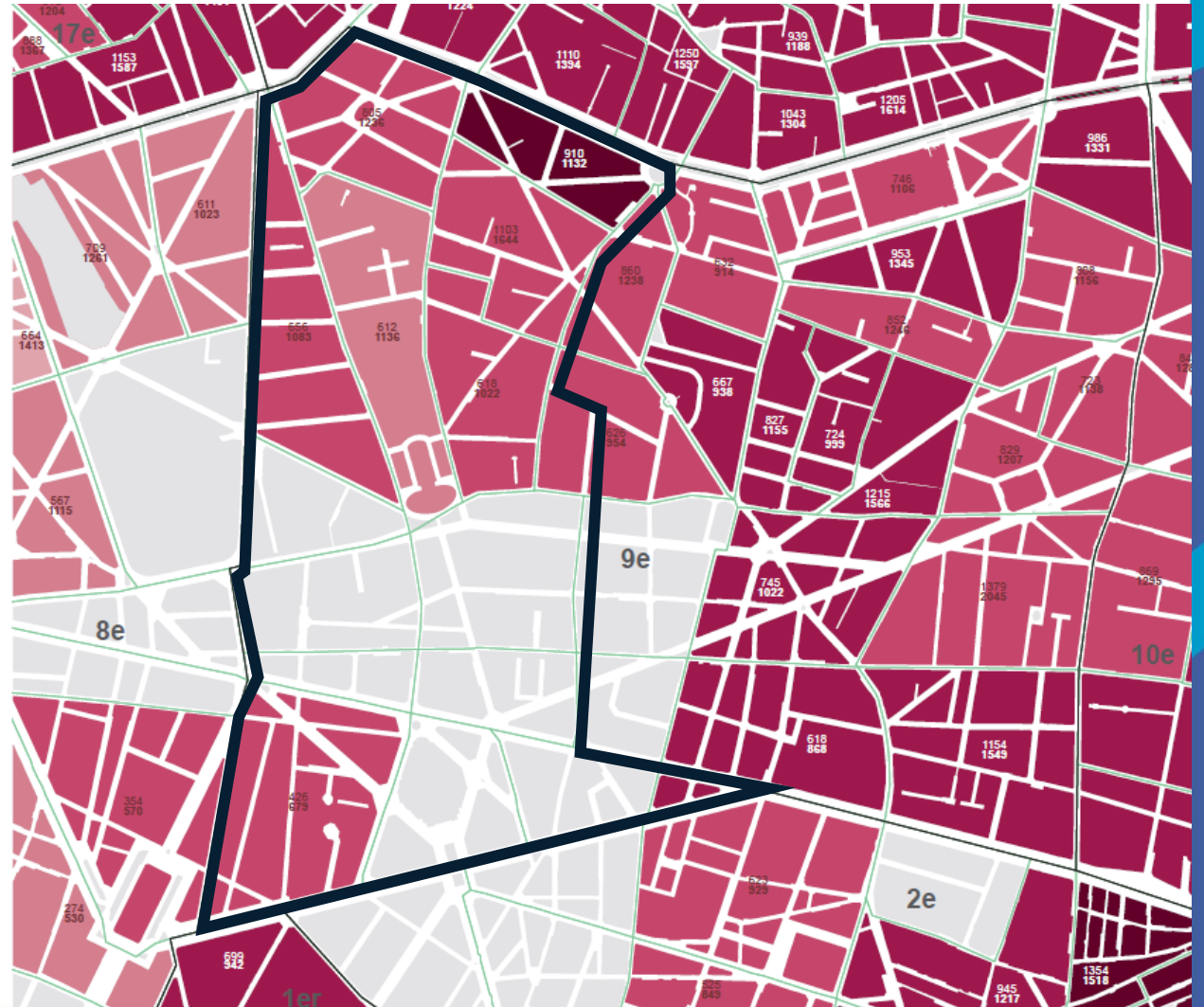


Moyenne Paris : 62 %

Les emprises des principaux équipements et espaces verts ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

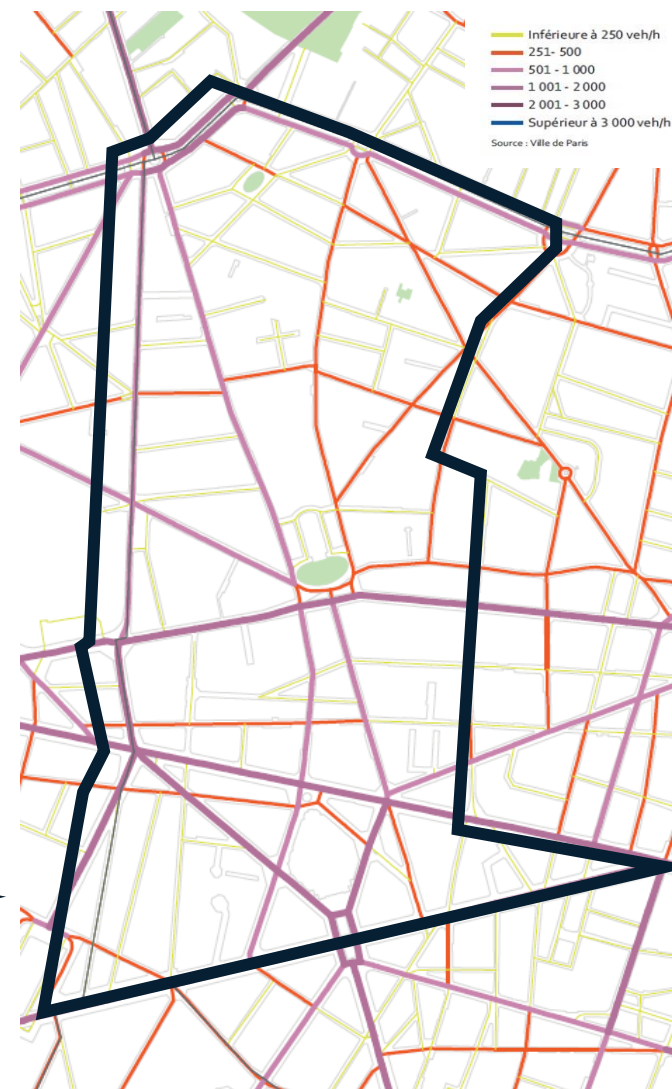
729 nombre de ménages n'ayant pas de voiture      1762 nombre total de ménages

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



## Un trafic routier concentré sur les voies les plus larges

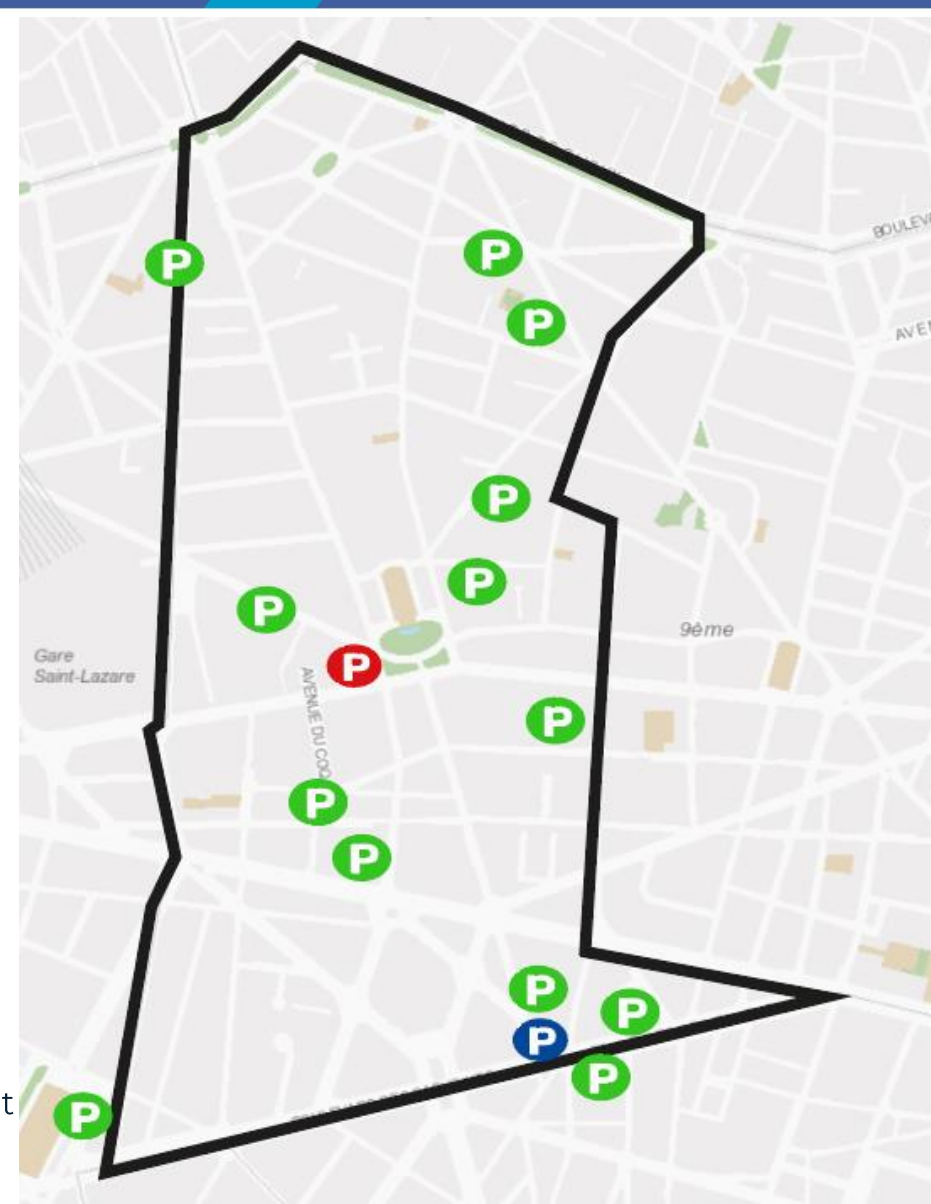
Un trafic routier important et des morphologies de voies peu adaptées à la densité.



## Offre de stationnement dans le quartier

Une offre importante de stationnement en surface et de nombreux parkings publics sur le quartier.

-  Parkings concédés
-  Parkings Paris Habitat
-  Autres parkings



## Statut des voies

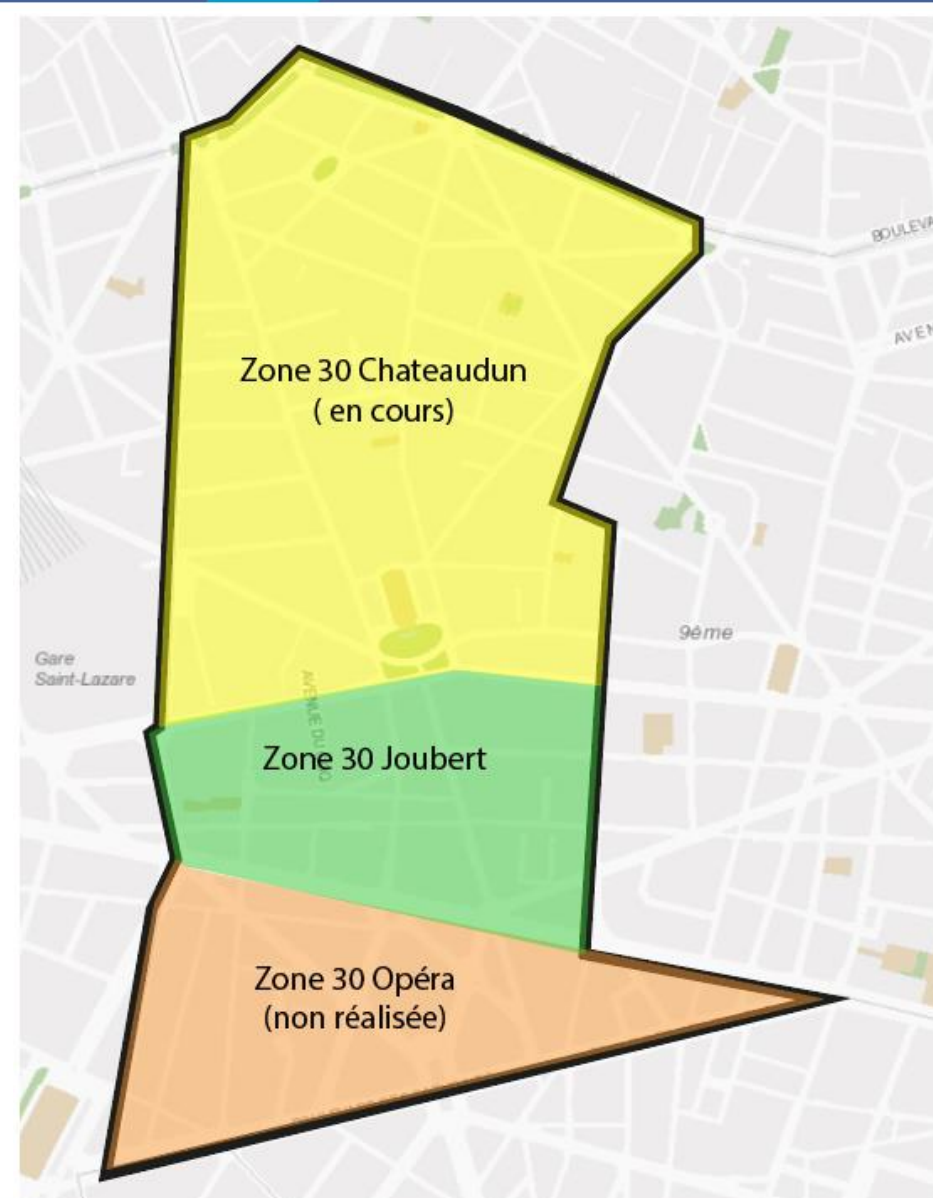
Zone 30 Châteaudun : travaux en cours

Zone 30 Joubert réalisée

Zone 30 Opéra non réalisée

La réalisation d'une zone 30 comprend :

- La limitation de la vitesse à 30km/h
- La création des doubles-sens cyclables
- Mise en sécurité des traversées piétonnes
- Création de sas vélo
- Réorganisation du stationnement
- Création de stationnement vélo

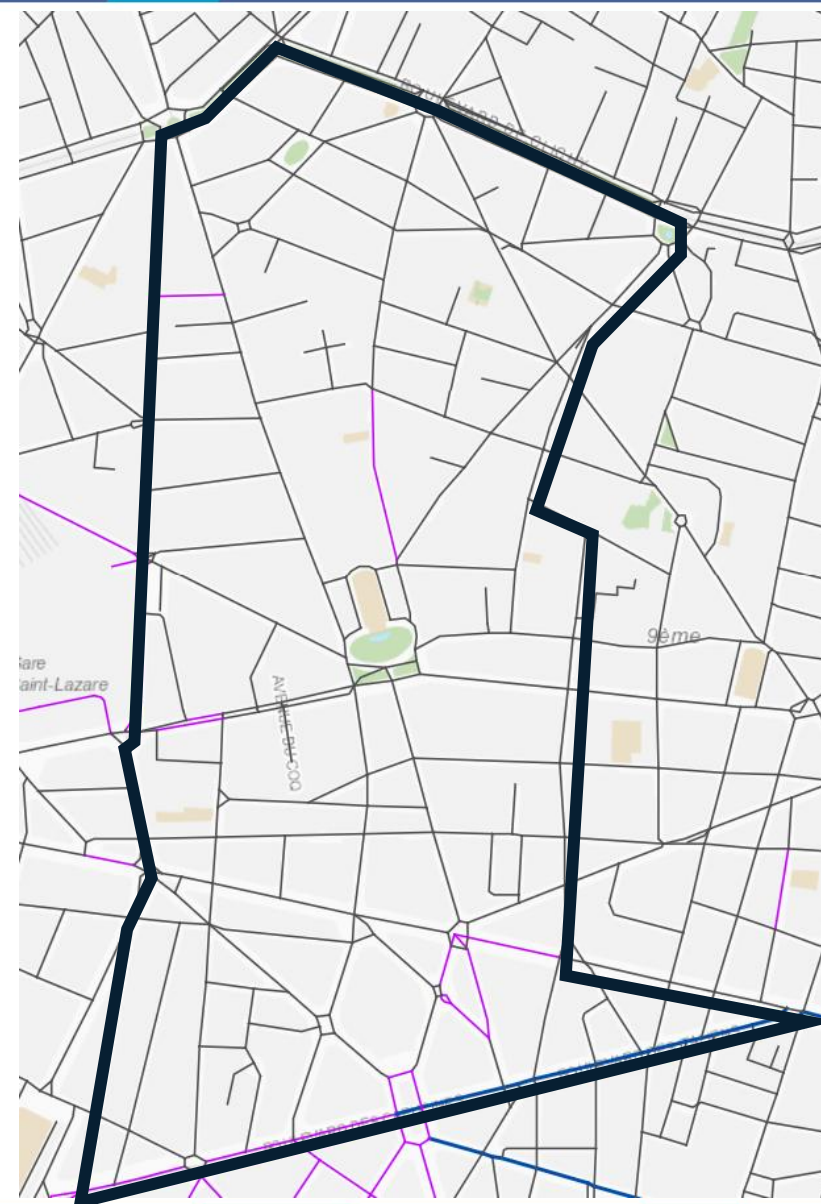


## Compétence de voirie

Quelques tronçons de voies du quartier relèvent de la compétence de la Préfecture de Police:

- Rue de Parme
- Rue Saint Lazare
- Place de l'Opéra
- Rue Blanche
- Boulevard Haussmann
- Rue de la Chaussée d'Antin
- Rue Halèvy
- Rue Meyerbeer
- Boulevard des Capucines

- Préfecture de Police (PP)
- Ville
- Ville + Prescription PP
- Ville + avis PP



## Plan de circulation

La majorité des rues du quartier sont à sens unique. Plusieurs traversées du quartier sont possibles :

Traversées Nord-Sud:

- Axe rue Mogador - Rue de Clichy
- Axe rue Blanche - Rue de la Chaussée d'Antin

Traversée Est-Ouest:

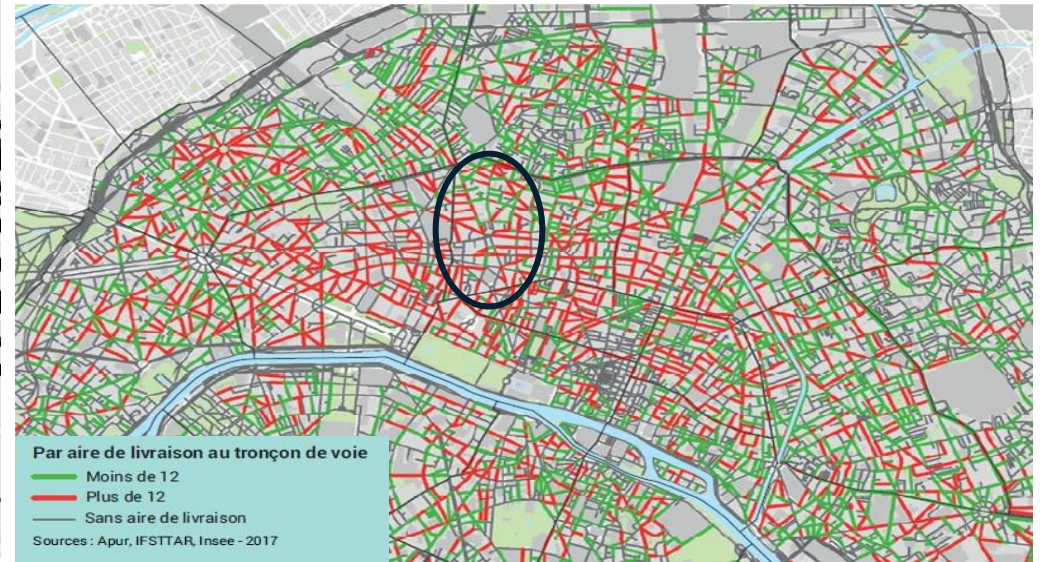
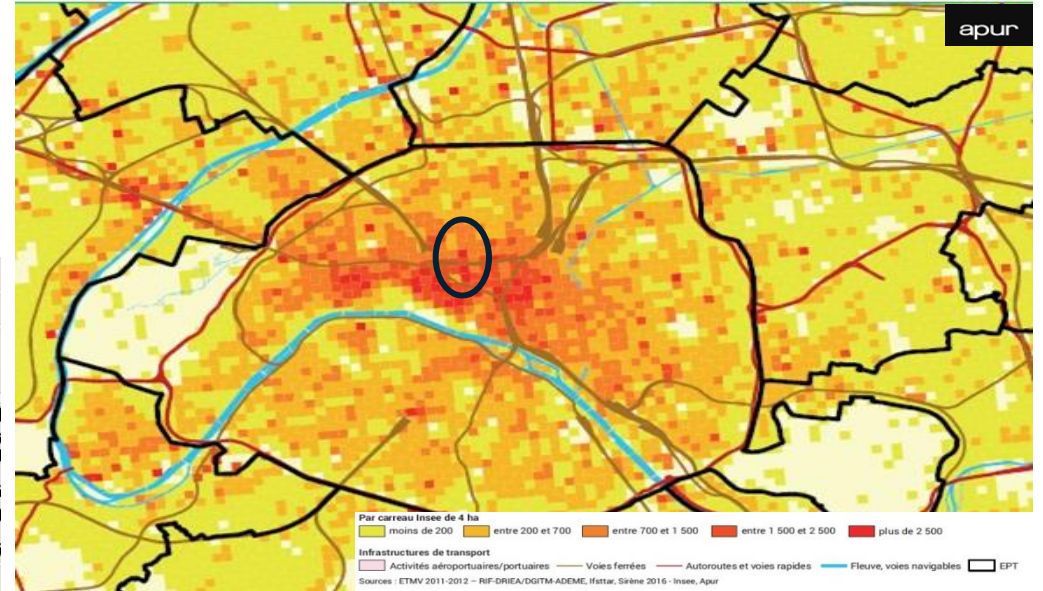
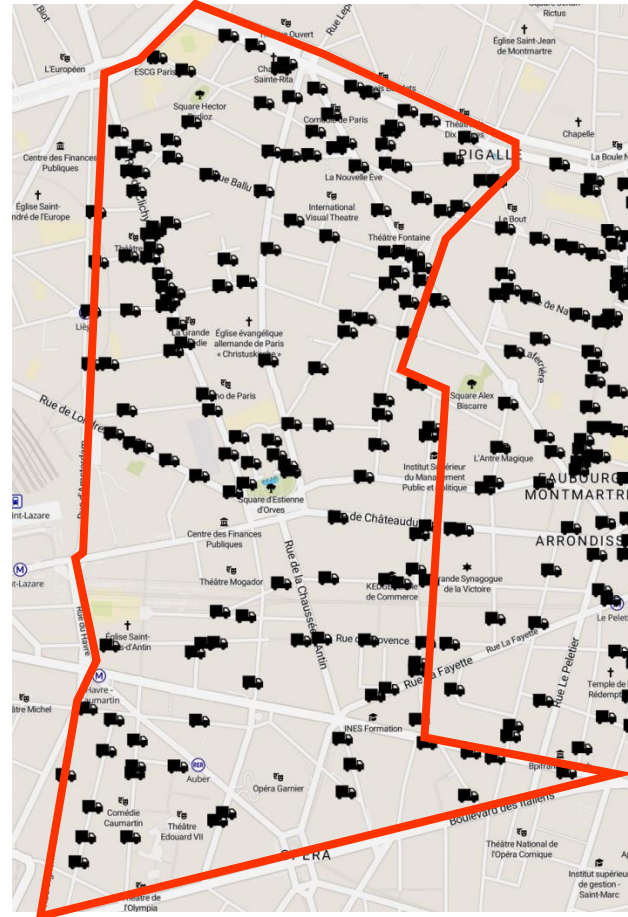
- Boulevard Haussmann
- Axe Rue Saint Lazare - Rue de Châteaudun





# Logistique urbaine





Des flux de marchandises intenses et des aires de livraisons bien réparties sur le quartier.



## Offre de cheminements cyclables

Beaucoup de couloirs de bus sont ouverts aux vélos sur le quartier.

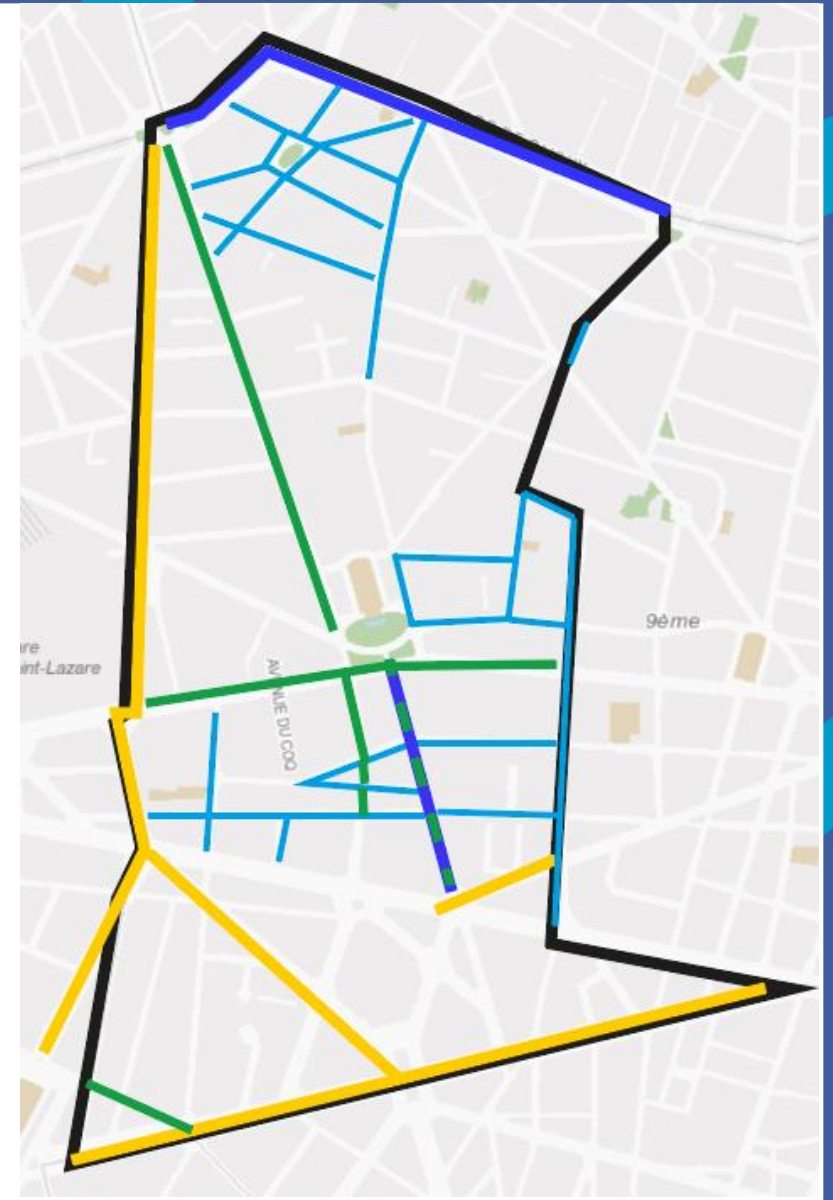
Assez peu de rues possèdent un double-sens cyclable. La zone 30 sur la partie nord du quartier est en cours de réalisation.

-  Piste cyclable
-  Couloir bus accessible aux vélos
-  Double sens cyclable
-  Corona piste

Contre-sens cyclable Rue Blanche



Piste cyclable Rue de la Chaussée d'Antin



## Sollicitations du réseau cyclable

Une densité de prises de Velib' très importante sur l'ensemble du quartier.

Fortes sollicitations cyclistes:

- Rue Saint Lazare
- Boulevard Haussmann
- Rue d'Amsterdam
- Boulevard des Capucines
- Boulevard des Italiens
- Rue de la Chaussée d'Antin
- Rue Auber

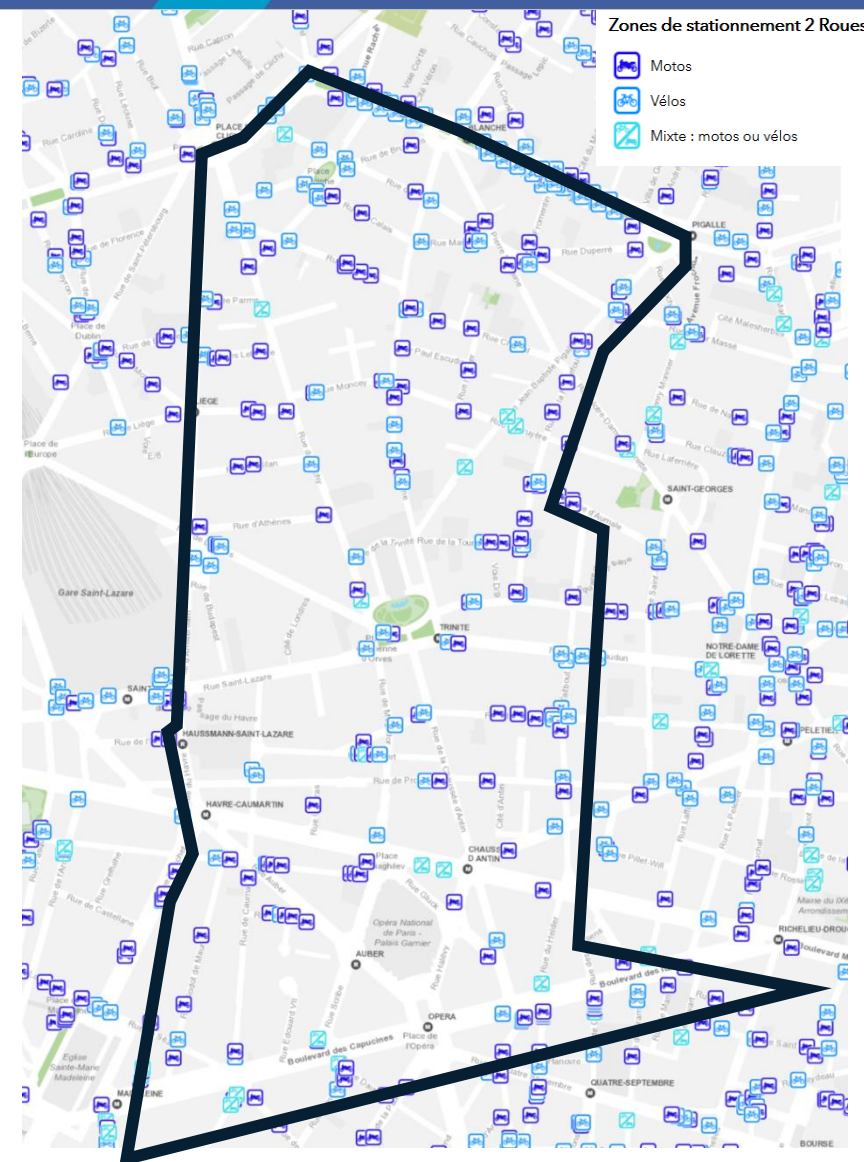
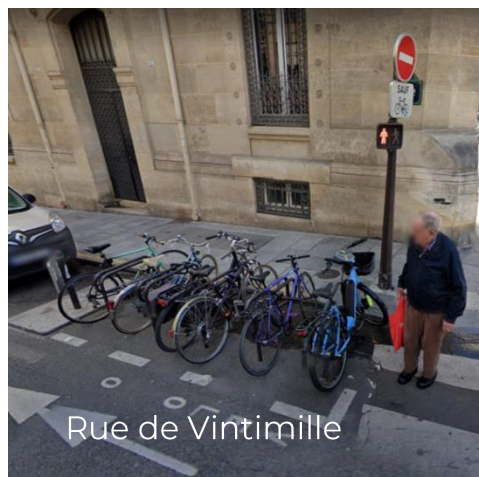


## Offre de stationnements pour les vélos et les 2 roues motorisés.

Une offre de stationnements pour motos dense et bien répartie dans le quartier.

Une répartition hétérogène des stationnements vélos avec une carence au sud du boulevard Haussmann.

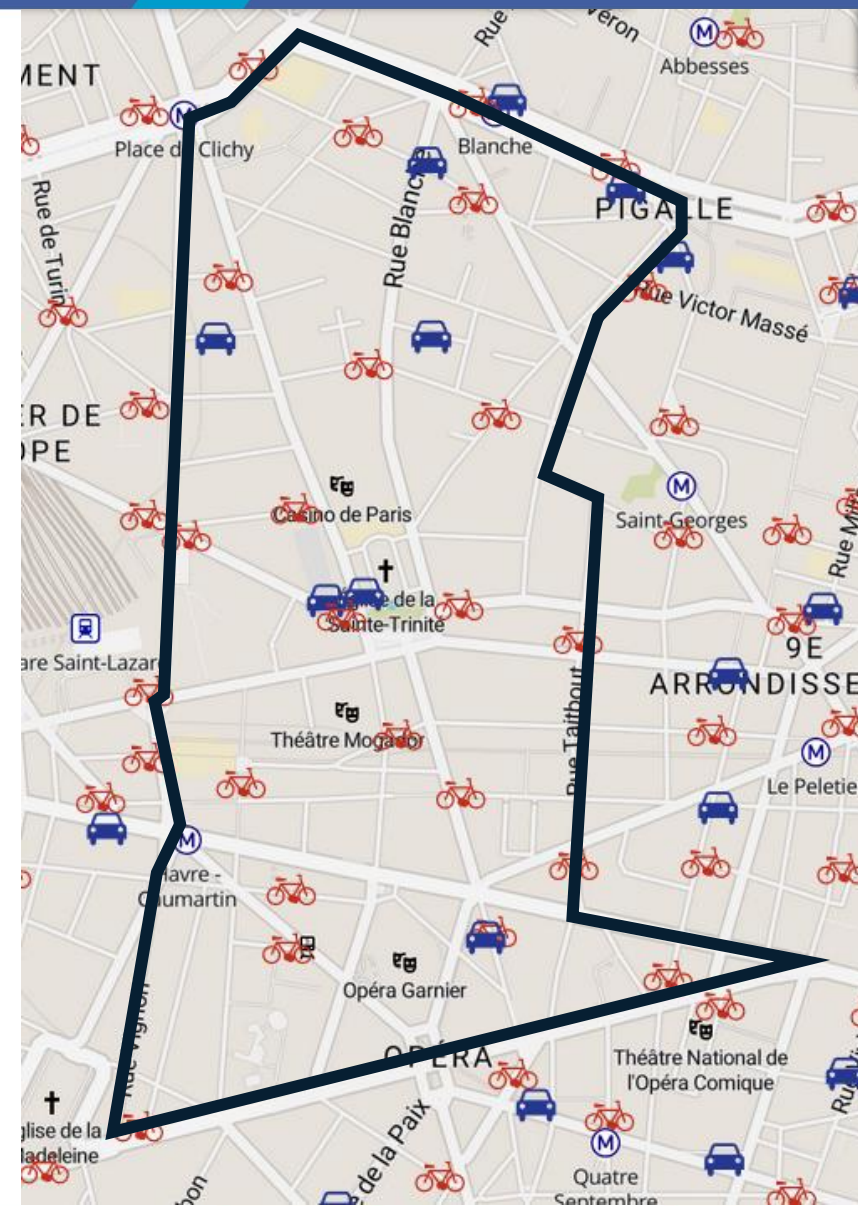
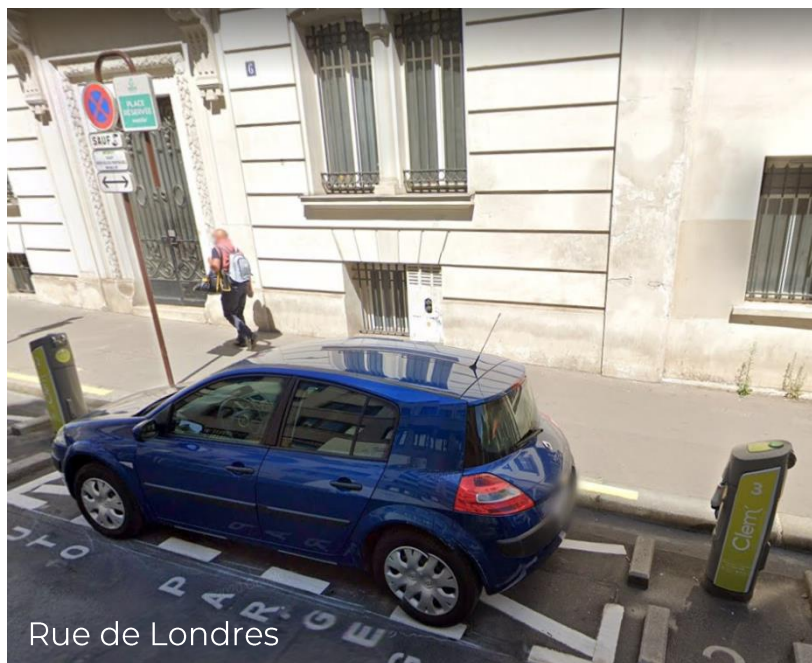
Une offre de stationnements vélos en évolution dans la zone 30 Châteaudun dont les travaux sont en cours.



Données août 2020

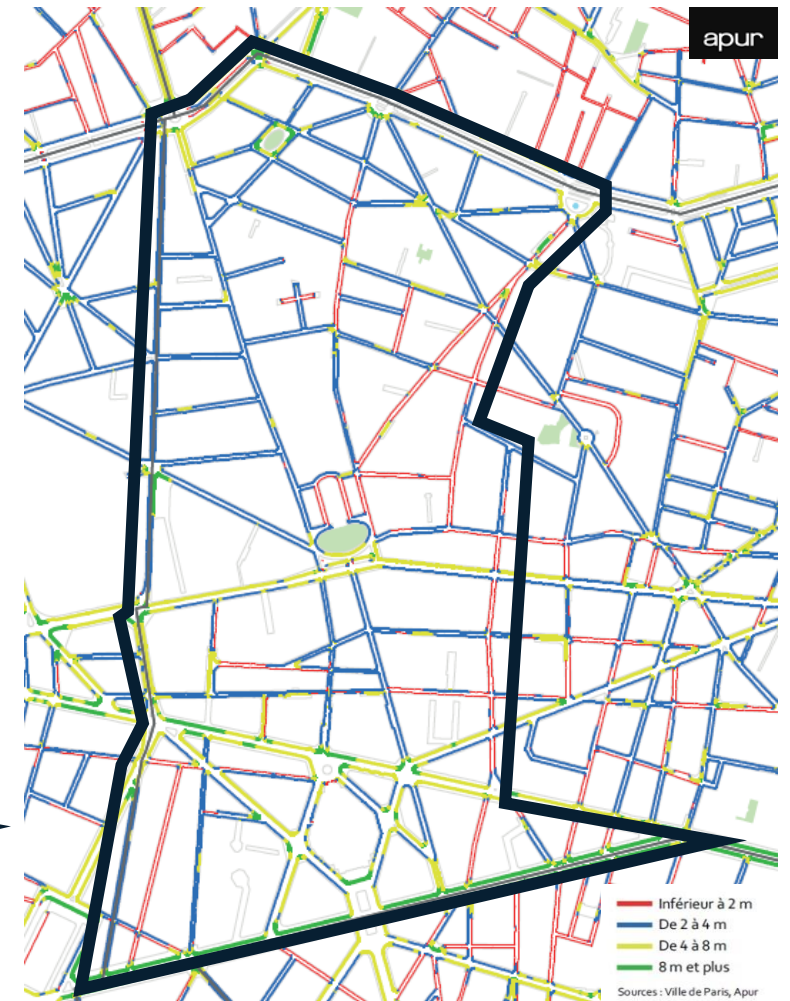
## Offre de mobilités partagées

Une offre Velib' et Mobilib' dense et bien répartie sur le territoire.



## Différentes morphologies de trottoirs

Beaucoup de trottoirs de moins de 4m de largeur, notamment sur des axes fortement sollicités.



## Accessibilité des personnes à mobilité réduite

Une répartition hétérogène des places de stationnement réservées aux personnes en situation handicap. Plusieurs rues étroites posant des problèmes d'accessibilité au sud et à l'est du quartier.

