



Diagnostic du quartier Télégraphe / Pelleport / St. Fargeau / Fougères

Sommaire

01 Population et
indicateurs
sociaux

02 Activités dans le
quartier

03 Mobilité dans le
quartier

04 Infrastructures et
espaces publics

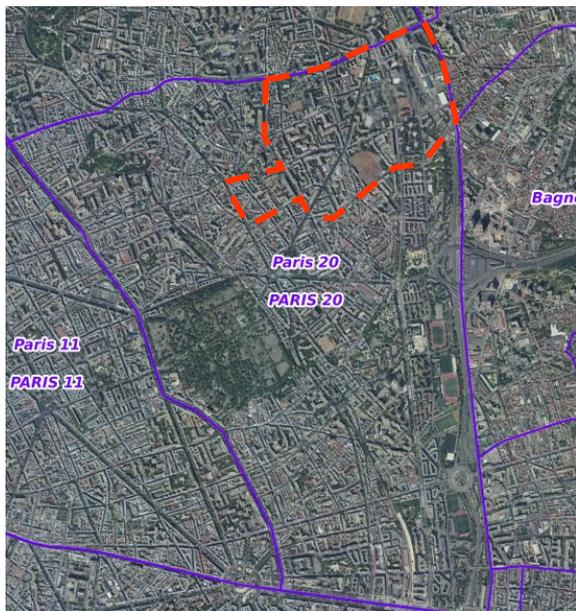
05 Qualité de
l'environnement

06 Projets en cours et
à venir

01

Population et indicateurs sociaux

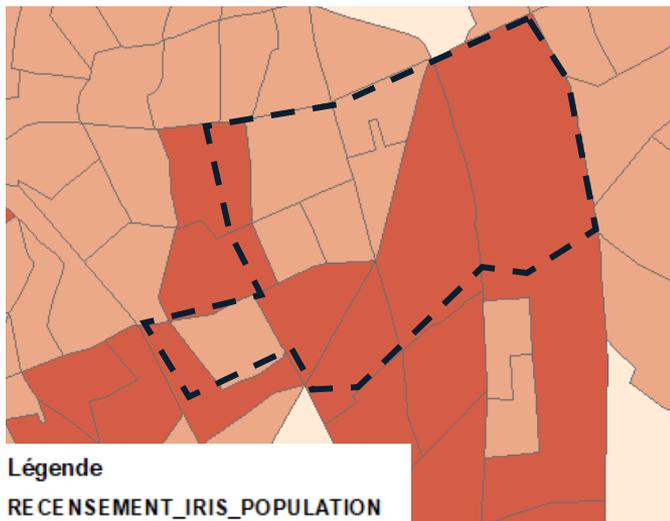
Emplacement géographique



- Quartier situé dans le nord du 20^{ème} arrondissement
- Il représente environ 15,6% (0,93km²) de la surface de l'arrondissement (5,93km²).
- Il contient 16,5km de voirie

Recensement de la population

Données issues de l'APUR (MAJ 17/05/2020)



Légende

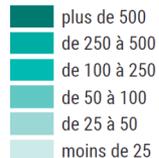
RECENSEMENT_IRIS_POPULATION

<toutes les autres valeurs>

nb_pop_n5



Nombre d'emplois salariés estimés à l'hectare



Les emprises des principaux espaces verts apparaissent en gris.

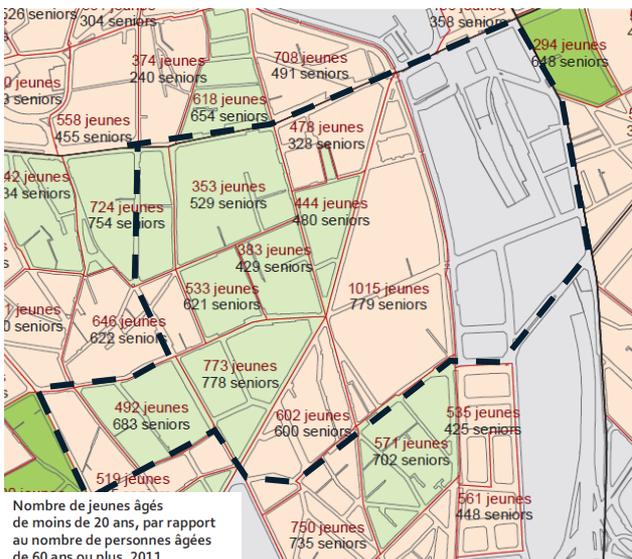
Sources : fichier Sirene (INSEE), traitement APUR - 2016

Le quartier comporte :

- 29 337 habitants
- 7 047 emplois

Âge de la population

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)

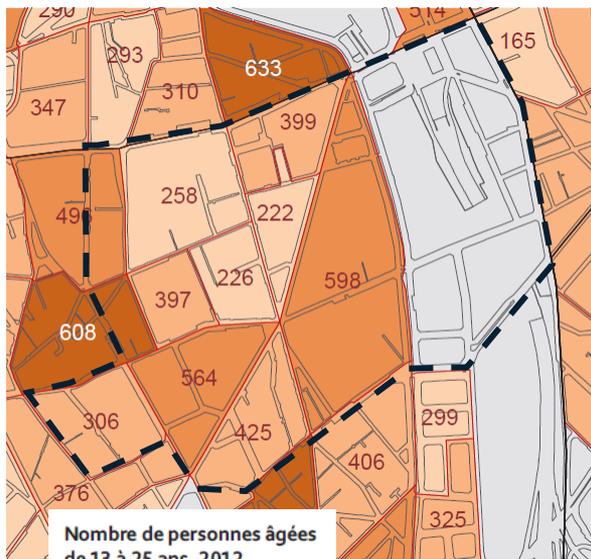


Dominante « jeunes »

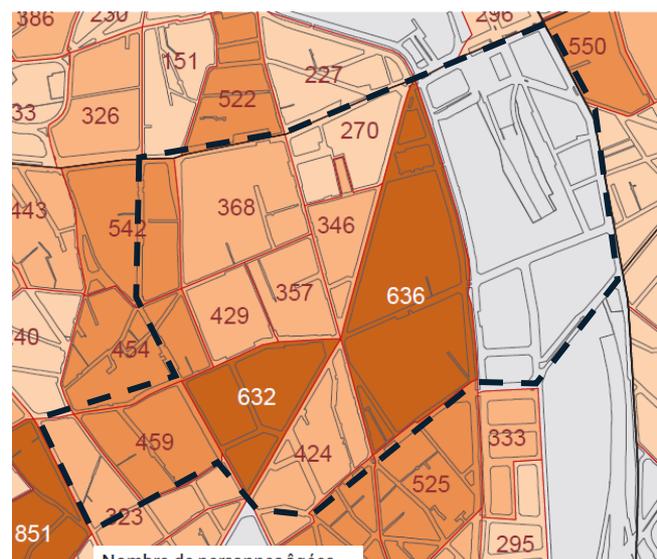
- Plus de 4 jeunes pour 1 senior
- De 2 à 4 jeunes pour 1 senior
- De 1 à 2 jeunes pour 1 senior

Dominante « seniors »

- Plus de 2 seniors pour 1 jeune
- De 1 à 2 seniors pour 1 jeune



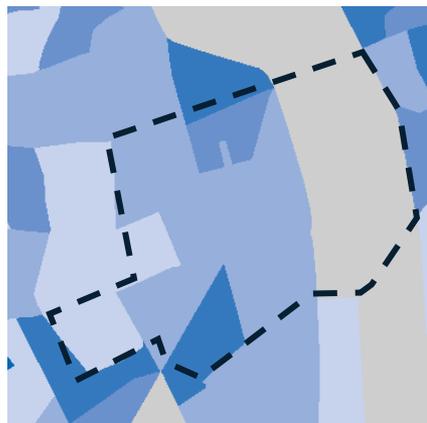
- Plus de 600
- De 450 à 600
- De 300 à 450
- De 150 à 300
- Moins de 150



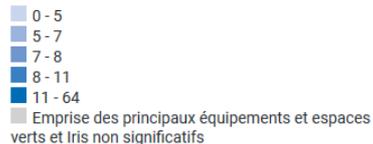
- Plus de 600
- De 450 à 600
- De 300 à 450
- De 150 à 300
- Moins de 150

Catégories sociaux professionnelles

Carte issue du DATA Portraits (APUR)



Étudiants résidents (% du total de la population de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



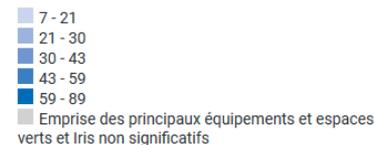
Cadres et professions intellectuelles supérieures (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



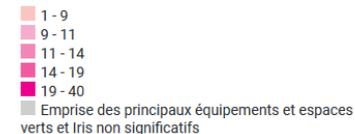
Employés et ouvriers (% du total de la population active de l'Iris ayant une cat. socioprofessionnelle en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



Chômeurs (% de la population active de 15 à 64 ans de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



Un quartier plus populaire avec une population aux revenus plus modeste. Le taux de chômage et d'employés/ouvriers est plus élevé que la moyenne Parisienne. Concernant le taux de cadres/PIS, il est plus faible que la moyenne Parisienne.

Composition des ménages

Carte issue du DATA Portraits (APUR)

Une proportion des ménages d'une personne proche de la moyenne parisienne (1,9 dans le quartier contre 1,89 dans Paris).



Taille moyenne des ménages (nombre de personnes par ménage) en 2015 :

- 1.4 - 1.9
- 1.9 - 2.2
- 2.2 - 2.5
- 2.5 - 4.0

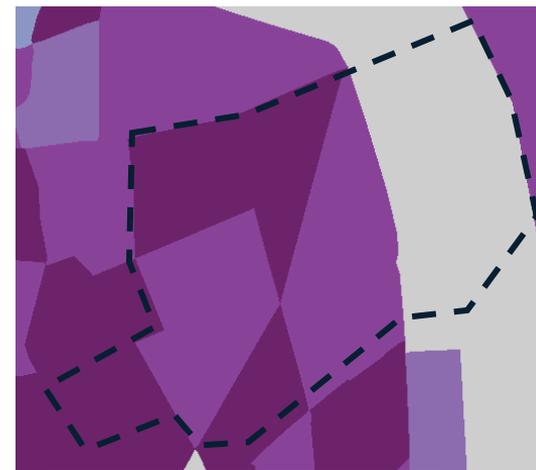
Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs



Familles avec enfant(s) (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 9 - 23
- 23 - 30
- 30 - 37
- 37 - 43
- 43 - 72

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs



Ménages d'une personne (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :

- 8 - 29
- 29 - 36
- 36 - 43
- 43 - 50
- 50 - 71

Emprise des principaux équipements et espaces verts et Iris non significatifs

Source(s) : Insee, recensement

apur

Source(s) : Insee, recensement

apur

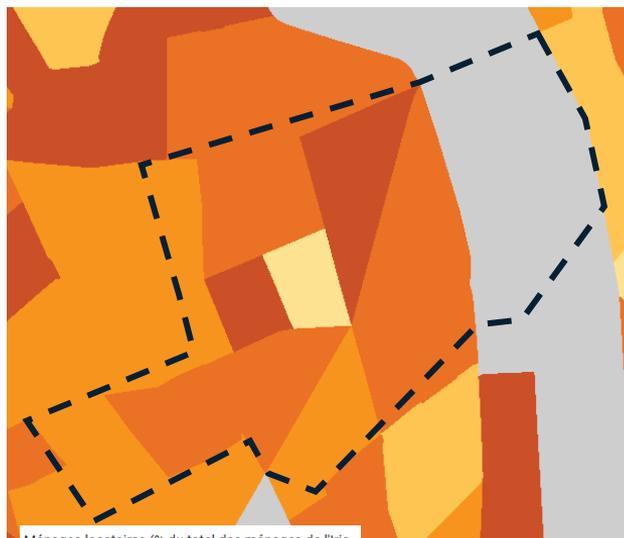
Source(s) : Insee, recensement

apur

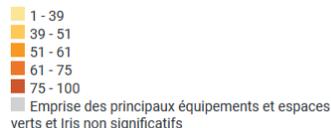
Compositions des ménages

Carte issue du DATA Portraits (APUR)

Un quartier avec une proportion des ménages propriétaire plus faibles. L'accession à la propriété est plus difficile puisqu'on a une population aux revenus plus modeste.



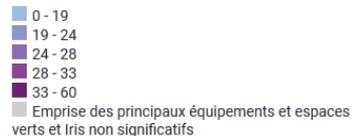
Ménages locataires (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



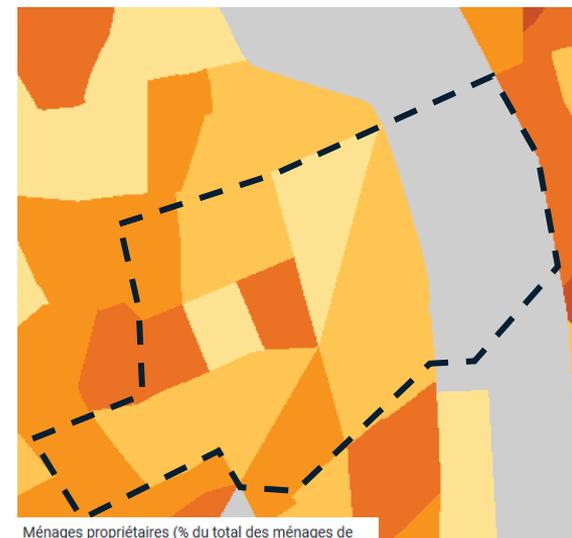
Source(s) : Insee, recensement



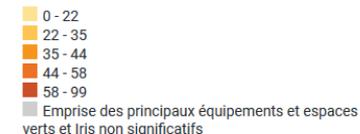
Familles monoparentales (% du total de familles avec enfant(s) de moins de 25 ans de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement



Ménages propriétaires (% du total des ménages de l'Iris en 2015) :



Source(s) : Insee, recensement

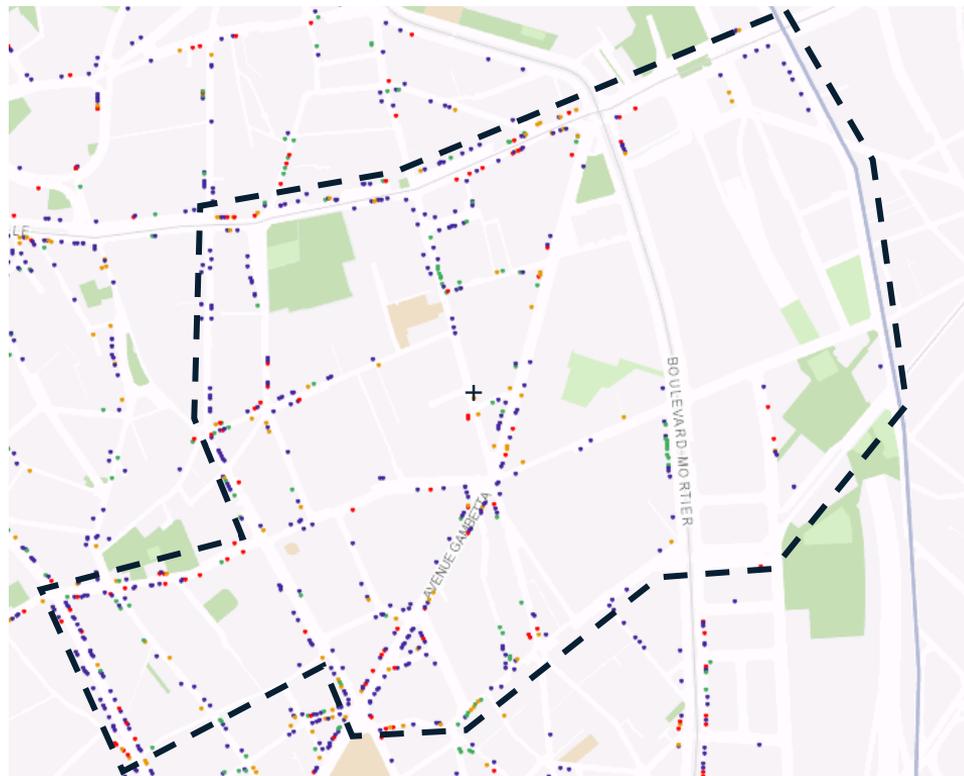


02

Activité dans le quartier

Les commerces

Carte mise à jour le : 20/12/2019



Le quartier possède une offre commerciale plutôt faible (par rapport au reste de Paris) et répartie de façon inégale.

Ils se concentrent sur les grandes voies comme Gambetta, Pyrénées ou encore Belleville.

Légende

Commerces

- Alimentaire
- Hôtels, Cafés et Restaurants
- Services, Agences
- Locaux vacants

Capacité d'accueil des livraisons



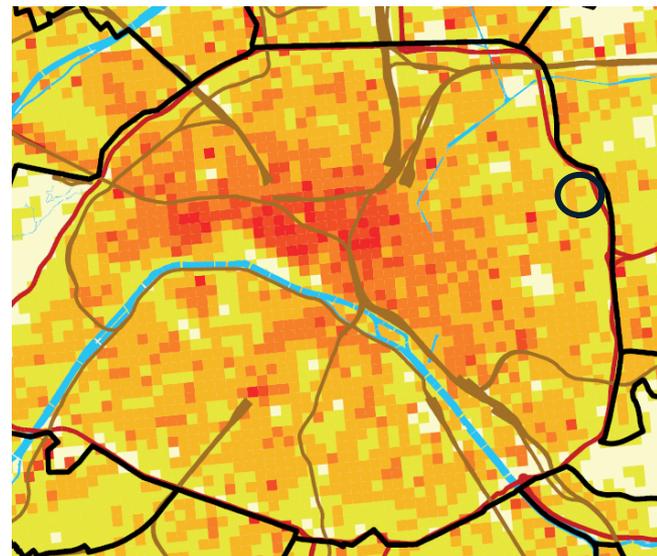
Franprix, Rue Saint-Fargeau



Primeur, Rue de Ménilmontant



Taux d'occupation des ZL



Flux de marchandise

Le flux de marchandise est limité au vue de la faible densité commerciale du quartier. Le nombre de ZL semble globalement bien adapté à la densité de ce flux.

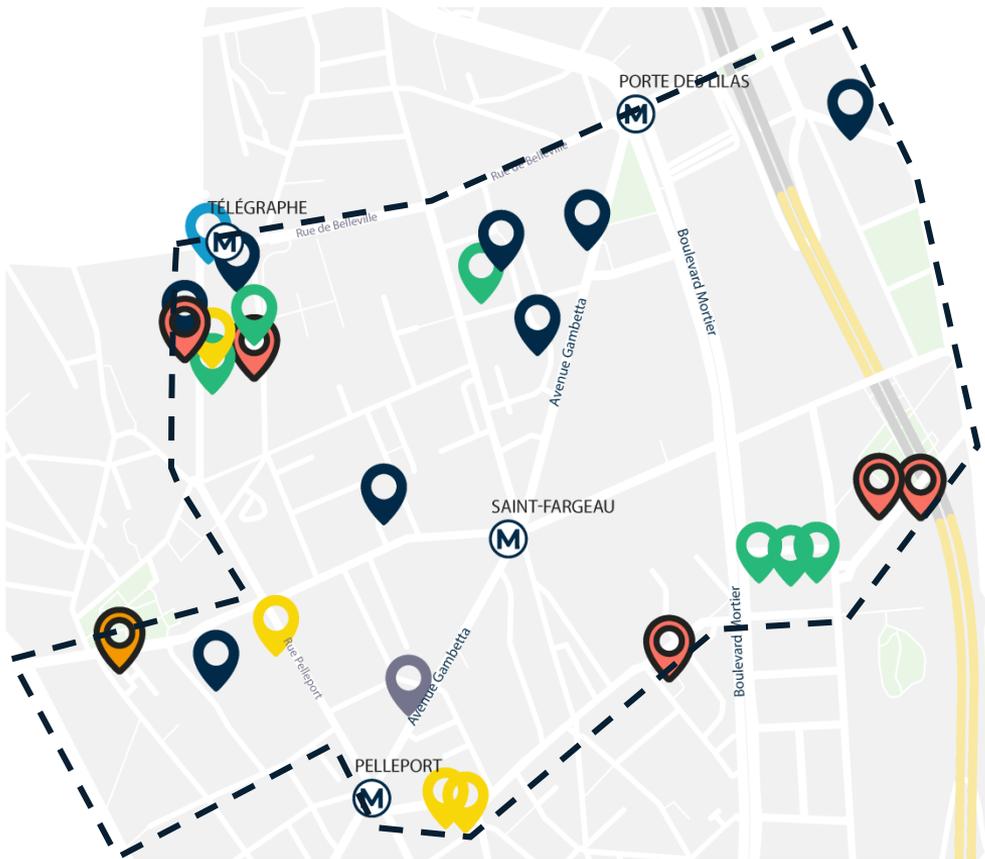
Les terrasses éphémères

Recensement des terrasses éphémères

-  Place de stationnement
-  Trottoir
-  Trottoir et place de stationnement



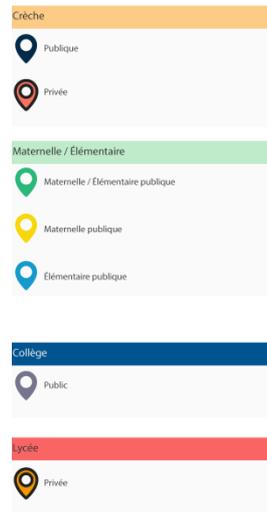
Infrastructures scolaires



Le quartier possède un bon maillage d'infrastructure scolaire.

On recense :

- 13 établissements d'accueil de la petite enfance
- 12 écoles maternelles et/ou élémentaires publiques ou privées
- 2 collèges et/ou lycées publics ou privés



Délimitation du quartier



Recensement d'établissements

Cartographie d'établissements :

- Établissement de santé
- Établissement culturel et de loisir
- Établissement sportif
- Établissement de culte
- Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris
- Bureau de poste

Délimitation du quartier

L'offre en équipement se construit principalement autour des établissements culturels et de loisirs avec un cinéma, un cirque, 3 bibliothèques et une maison de la jeunesse et de la culture.

Les centralités dans le quartier

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Un quartier dont la majorité des équipements et voies rayonnent localement.

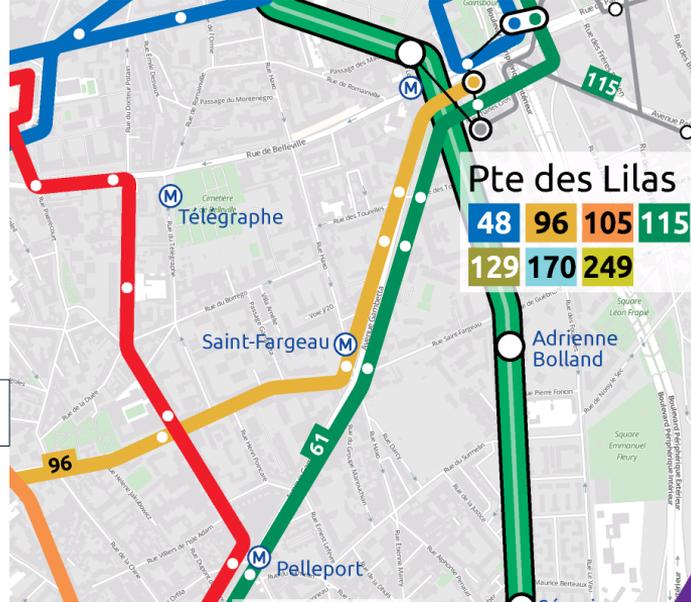
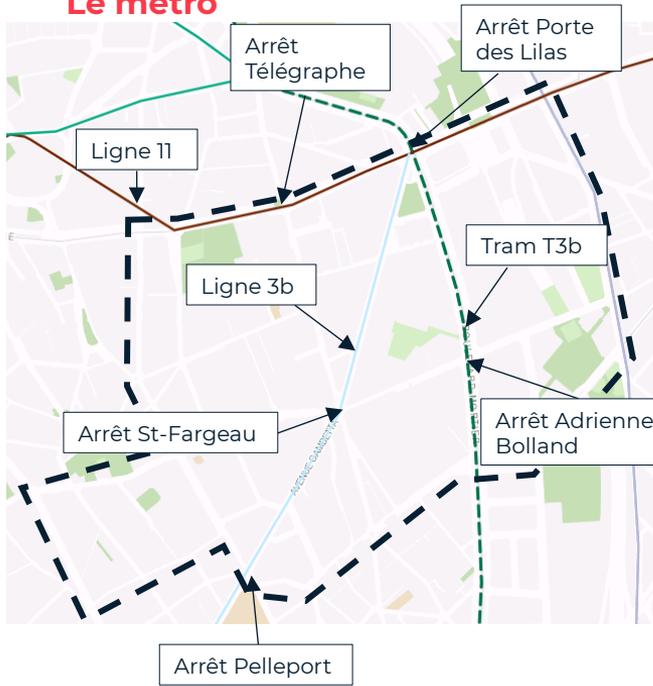
Le rayonnement à une échelle plus large vient principalement de la piscine Georges Vallerey et la proximité avec l'hôpital Tenon.

03

Mobilité et infrastructures

Les transports en commun

Le métro



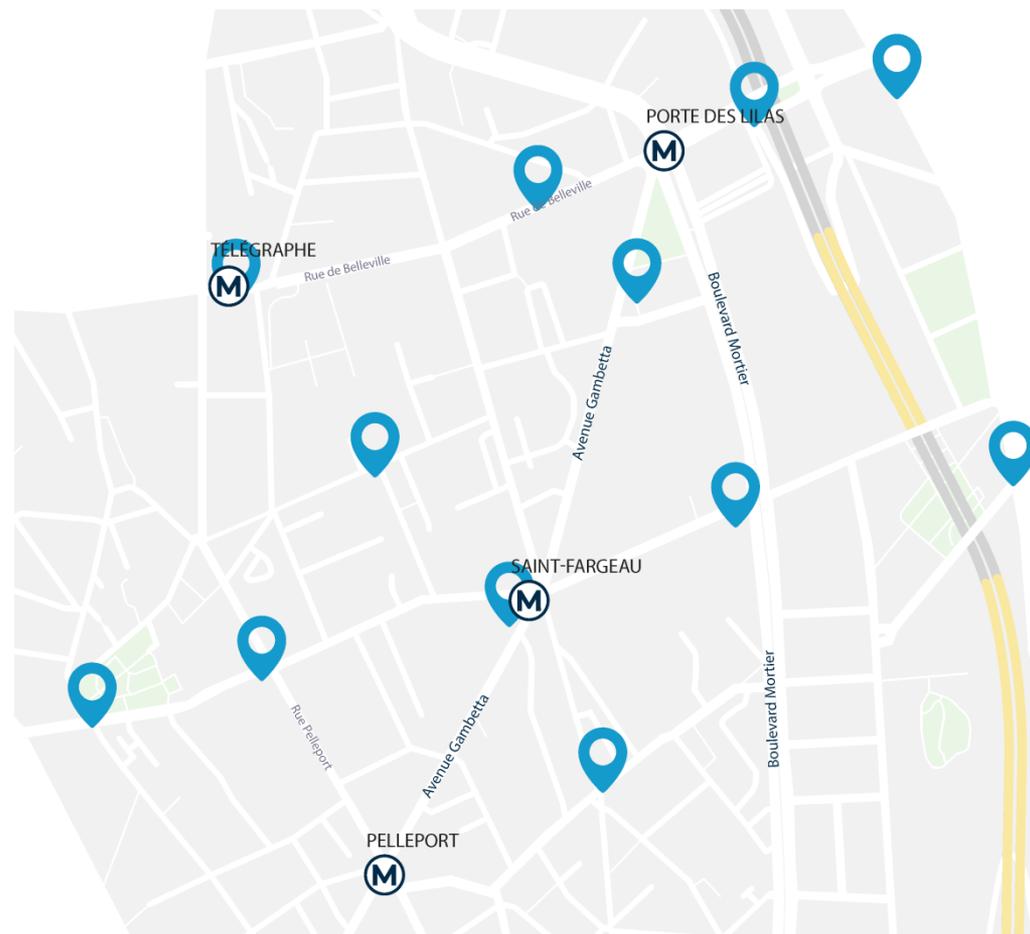
Le quartier possède un bon maillage de transports en commun. Le réseau de métros et bus se complètent afin de desservir tous le quartier.

La présence de la Porte des Lilas permet l'accès à une offre multimodale dense.

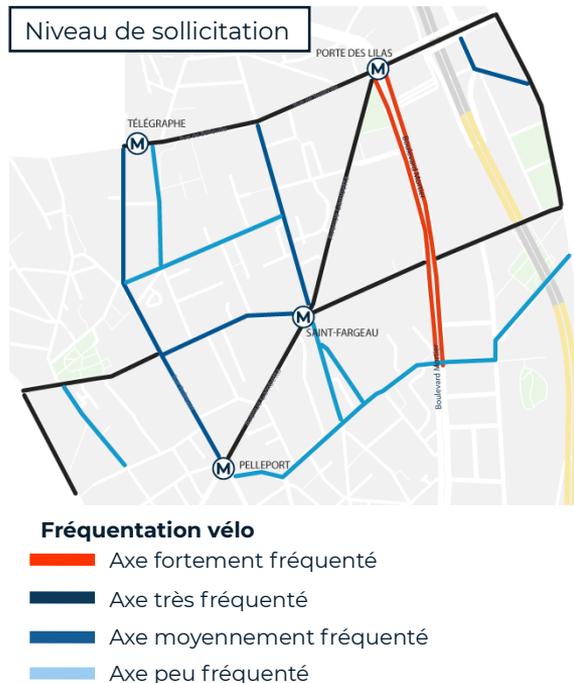
Les mobilités douces

Vélib'

Cartographie des emplacements des stations



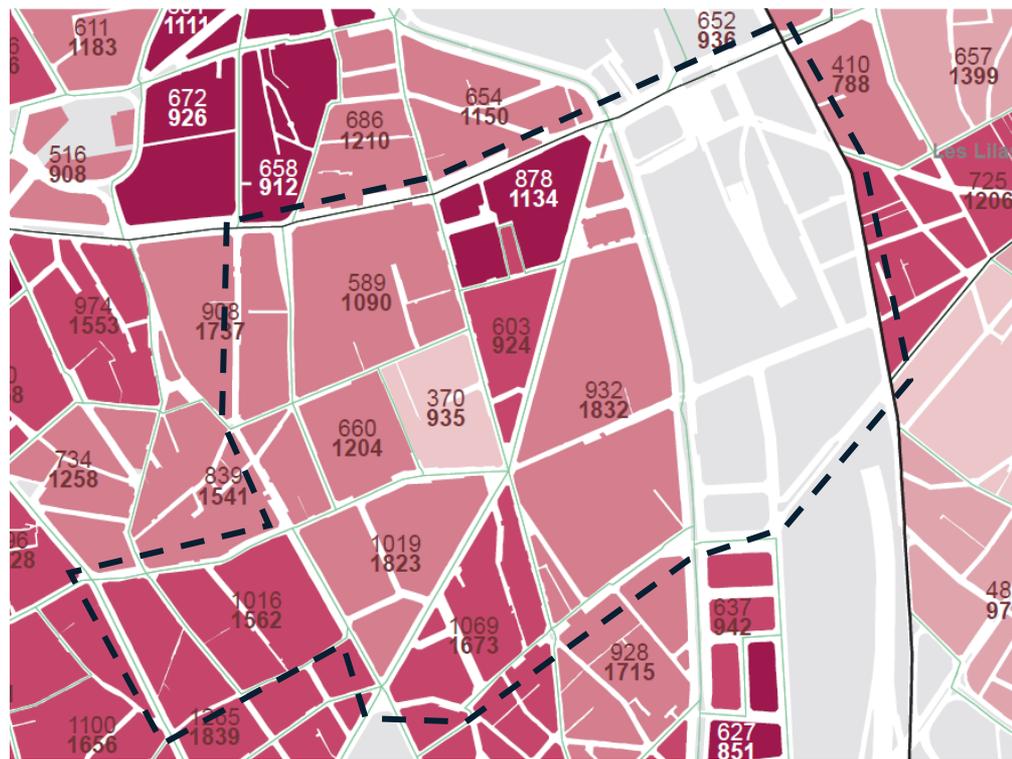
Les aménagements cyclables existants et à réaliser



Une forte fréquentation des cyclistes sur le boulevard Mortier grâce à la piste bidirectionnelle.

Taux des ménages sans voiture

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Le taux des ménages sans voiture avoisine en moyenne les 54% sur le quartier.

Il est inférieur à la moyenne parisienne qui est de 62%.

Les sens de circulation automobile



Sens unique →

Double sens ↔

Niveaux de sollicitations des infrastructures

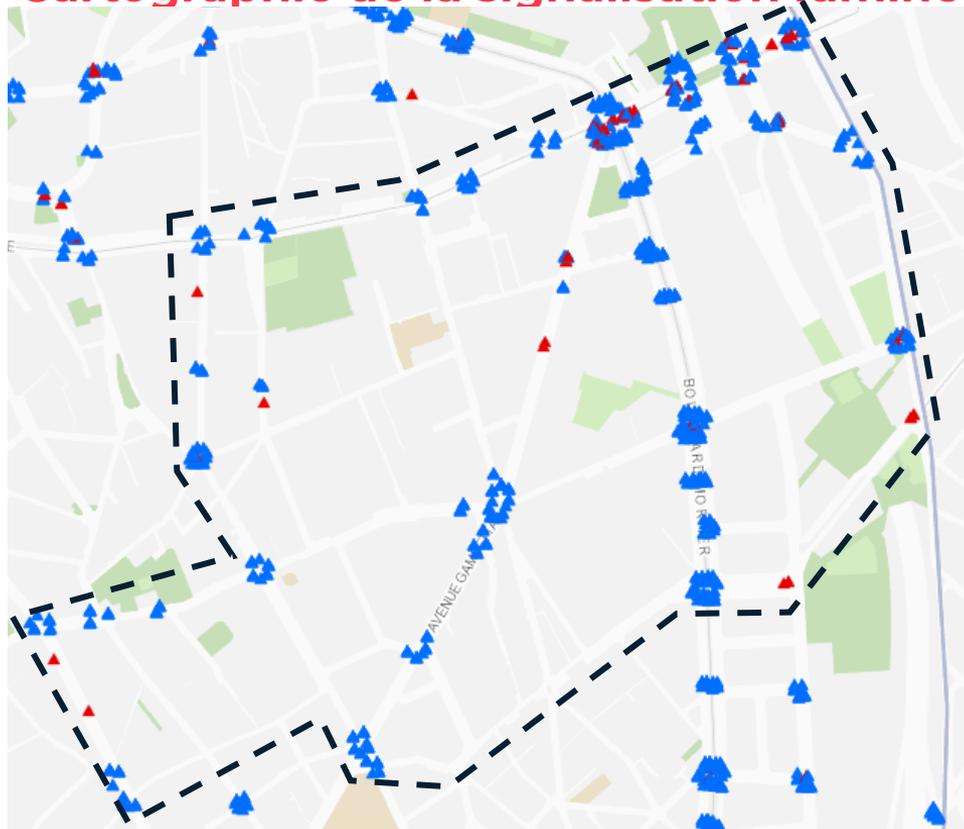


On constate un fort trafic routier sur les grands axes comme l'avenue Gambetta ou le boulevard Mortier.

Les rues de Ménilmontant et Saint-Fargeau sont très fréquentées par rapport à leurs dimensions.

Elles permettent aux usagers venant de Oberkampf de traverser le quartier et le 20^{ème}.

Cartographie de la signalisation lumineuse tricolore



Cette carte recense les différents carrefours équipés de Signalisation Lumineuse Tricolore. Elle est à mettre en lien avec la carte d'intensité de trafic afin de réduire la quantité de signalisation lumineuse tricolore.

La dénomination Signalisation Lumineuse Complémentaire contient les panneaux A13a lumineux, A13b lumineux et les bornes hautes.

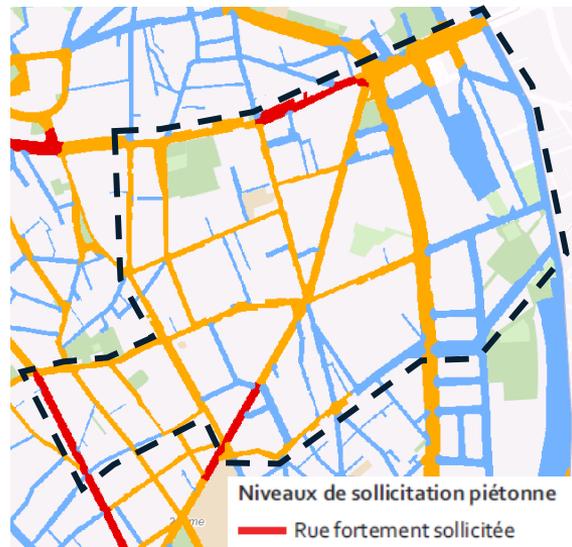
Signalisation Lumineuse Tricolore

- ▲ Signalisation Lumineuse Tricolore
- ▲ Signalisation Complémentaire

Niveaux de sollicitations des infrastructures



Trottoirs - Largeur
Largeur des trottoirs
— 2 m et moins
— de 2 à 4 m
— de 4 à 8 m
— plus de 8 m



Niveaux de sollicitation piétonne
— Rue fortement sollicitée
— Rue moyennement sollicitée
— Rue faiblement sollicitée

La largeur des trottoirs est globalement adaptée à l'intensité de sollicitation avec quelques exceptions comme la rue de Surmelin ou encore le haut de la rue du Villiers de l'Isle Adam

Les axes fortement fréquentés sont les rues avec une densité commerciale forte. Nous avons pour exemple la rue des Pyrénées ou le bas de Gambetta.

Part des trottoirs sur la voie

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



Cette carte a pour but de montrer la répartition des espaces dédiés pour les piétons.

On constate qu'en moyenne 60% de l'espace public est dédié à la mobilité automobile, alors qu'elle représente 13% de la part modale des Parisiens.

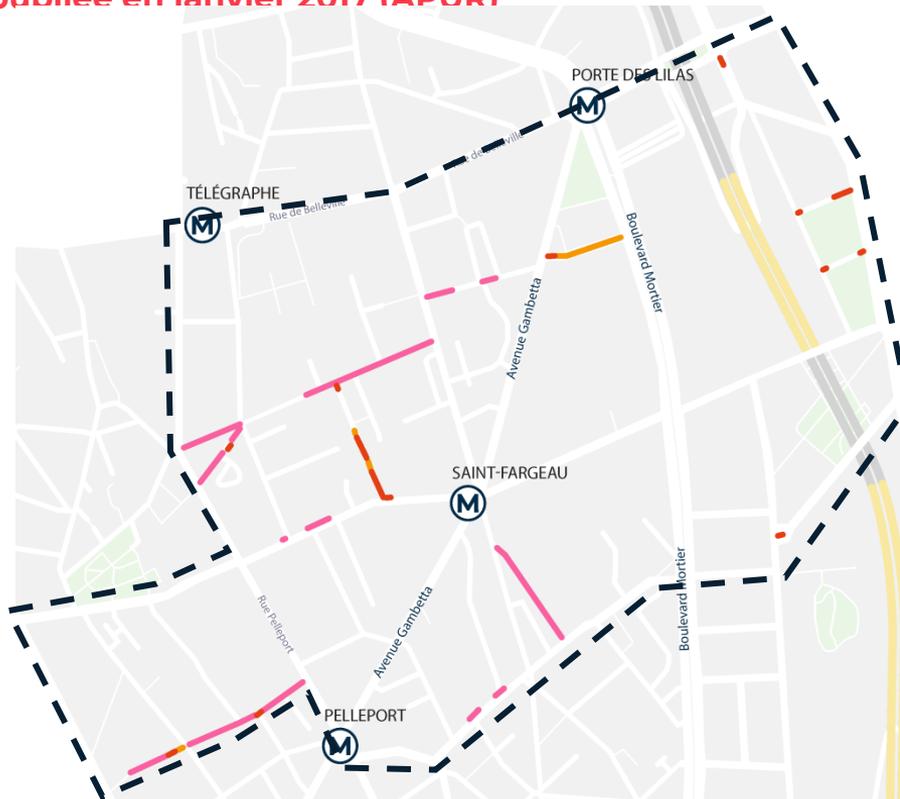
La source principale de consommation d'espace public est le stationnement, puisqu'en moyenne 50% de cet espace est utilisé pour le stationnement.

- 40 % et moins
- De 40 à 50 %
- De 50 à 60 %
- Plus de 60 %

Sources : Ville de Paris, Apur

Trottoirs non accessibles ou étroits

Carte publiée en janvier 2017 (APUR)



En **rouge** et **orange** sont identifiés les trottoirs non accessibles aux personnes à mobilité réduite (respectivement moins d'1,40m avec potelet et moins d'1,40m).

En **rose** sont identifiés les trottoirs étroits qui ne permettent pas le croisement entre deux fauteuils roulant avec une largeur comprise entre 1,4 et 1,8m (Cf. arrêté du 15 janvier 2007 modifié).

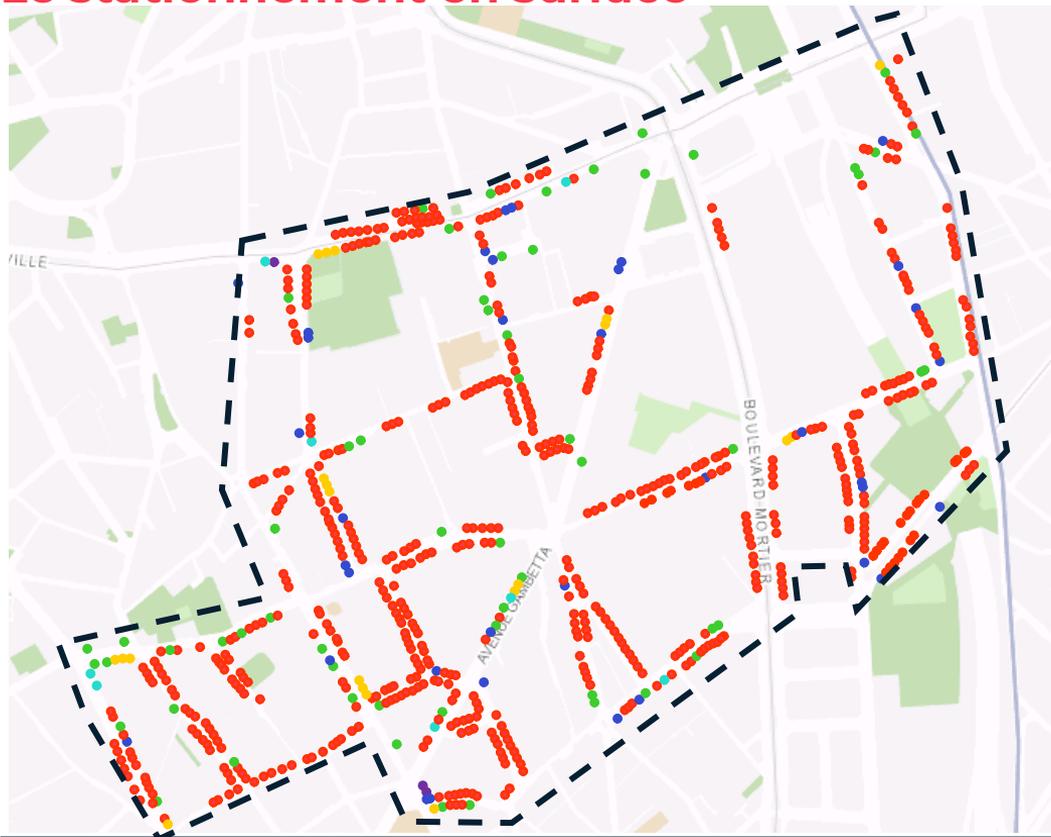
Compétences voirie : Maire de Paris – Préfecture de Police



L'avenue Gambetta (entre Henri Dubouillon et Tourelles), le boulevard Mortier (entre Tourelles et St-Fargeau), la rue des Tourelles (entre Mortier et Gambetta), la rue Guébriant et la rue St-Fargeau (entre Gambetta et passage Gambetta) sont en compétence Préfecture de Police.

Le reste des voies du quartier sont en compétence ville de Paris sans prescription ou avis de la préfecture de Police pour la circulation.

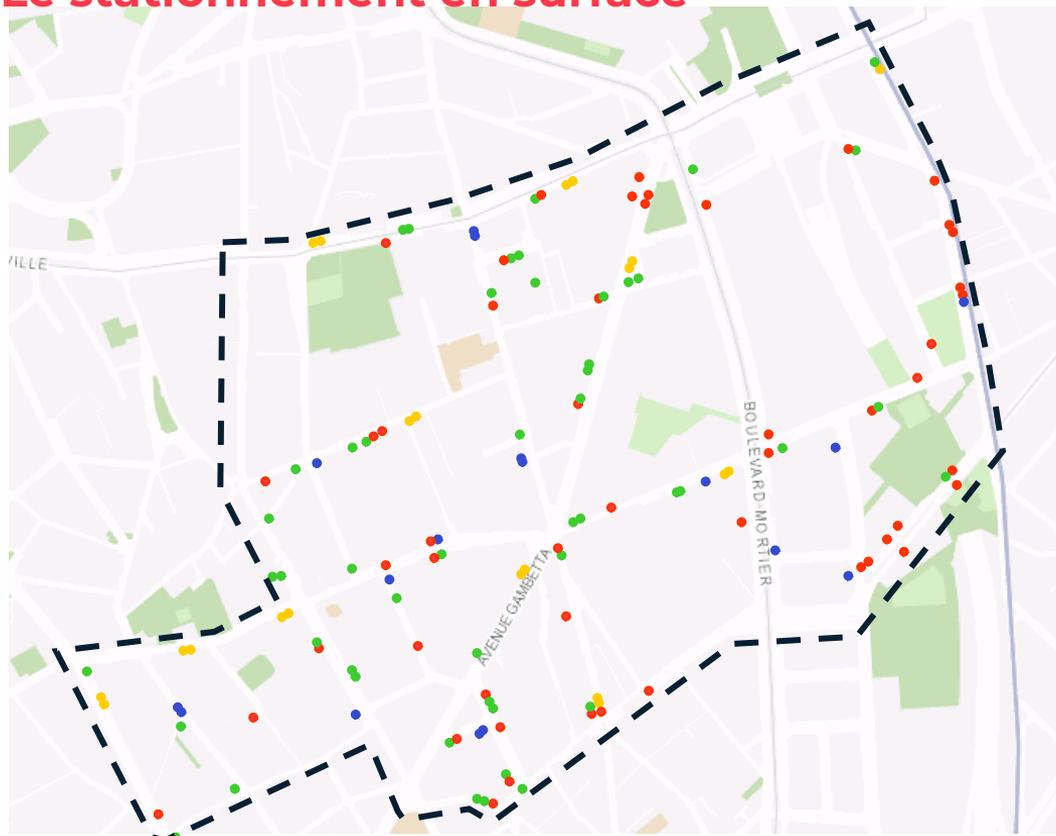
Le stationnement en surface



- Payant
- Zone de livraison
- GIG/GIC
- Véhicule partagé
- Transport de fonds
- Taxi

Le stationnement payant automobile représente au total un linéaire de voirie d'environ 5 845ml (environ 1 169 places) soit une surface reconvertible de 10 521m²

Le stationnement en surface



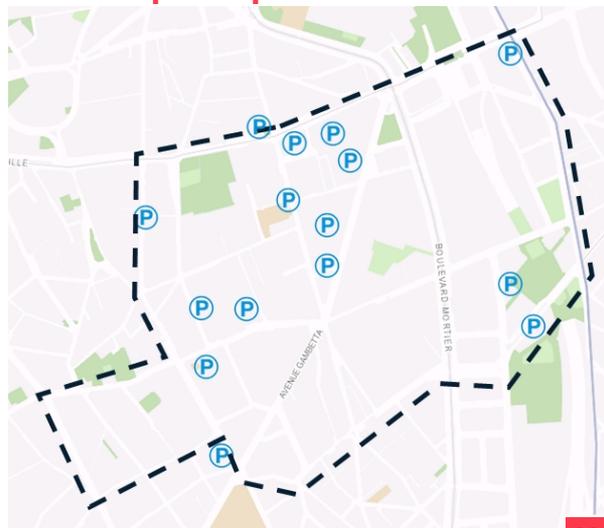
- Vélo
- Moto
- Free Floating
- Vélib'

Le stationnement vélo représente au total un linéaire de voirie d'environ 230 ml (environ 500 places).

Le stationnement vélo est à renforcer

Le stationnement en ouvrage

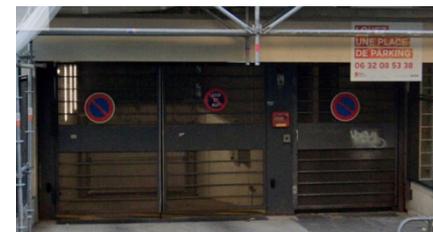
Les parcs privés



Délimitation du quartier



Parking sur Gambetta



Parking sur Noisy-le-Sec

Le stationnement en ouvrage vient principalement des parkings privés ouverts au public ou des parking présents dans les immeubles. Il n'y a pas de parc de stationnement concédé par la ville dans le quartier.

Rappel : le stationnement automobile en surface représente environ 1200 places. Cela représente une surface d'environ un hectare.

Tarif stationnement en surface	1j	7j	1 an	3 ans
Droit de stationnement			45€	90€
Redevance	1,5€	9€		

Nom du bailleurs	Nb de place dans l'arrondissement	Nb de place vacante dans l'arrondissement	Nb de place dans le quartier	Tarif moyen mensuel
Elogie Siemp	1020	143	20	82€
Paris Habitat	4695	576	112	57€
RIVP	5853	1440	384	75€

04

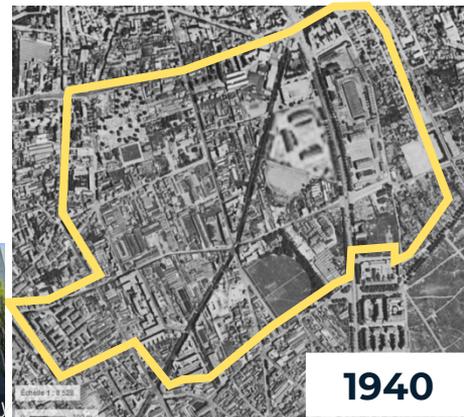
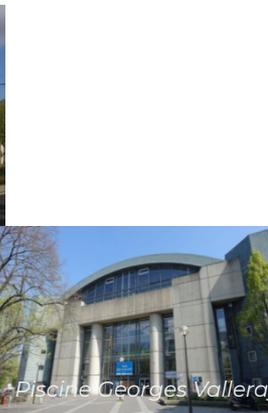
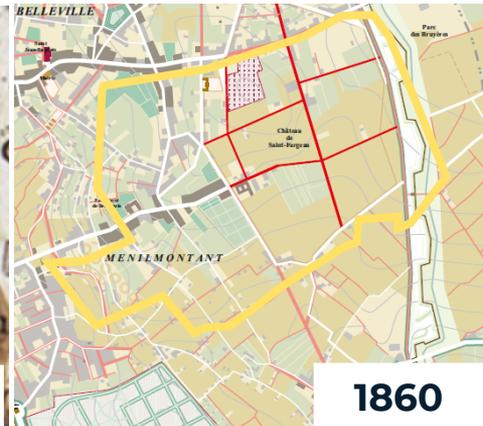
Qualité de l'environnement

Histoire et urbanisme du quartier

En 1808, le cimetière de Belleville est implanté dans le parc du château de Ménilmontant. Les actuelles rues Haxo, Borrégo, Télégraphe, et Saint-Fargeau suivent le parcours des anciennes allées du parc

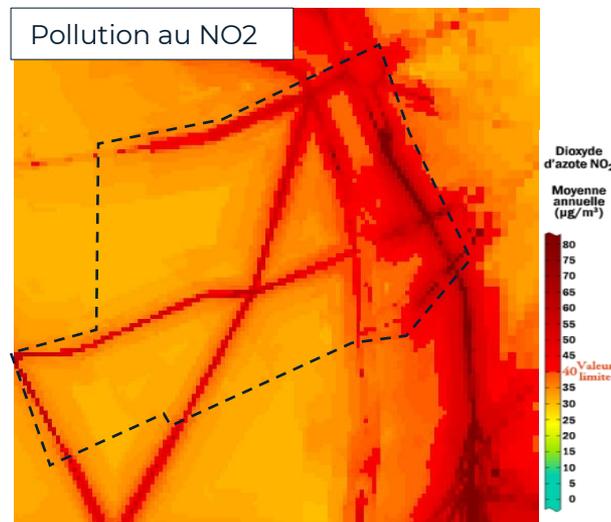
Les villages de Charonne et Belleville sont incorporés à Paris en 1859. Le réservoir de Ménilmontant est créé en 1860 et le quartier accueille la caserne des Tourelles en 1882.

L'urbanisme est en grande partie composé d'immeubles de type faubourien. Dans les années 60 suite à la désindustrialisation le quartier devient peu à peu résidentiel avec la construction de nombreux programmes immobiliers et d'équipements qui donnent naissance à des îlots bâtis de grandes ampleurs.



Construction des HBM années dans les années 30 en lieu et place des anciennes fortifications de Thiers (Ceinture Verte) En arrière plan le réservoir de Ménilmontant

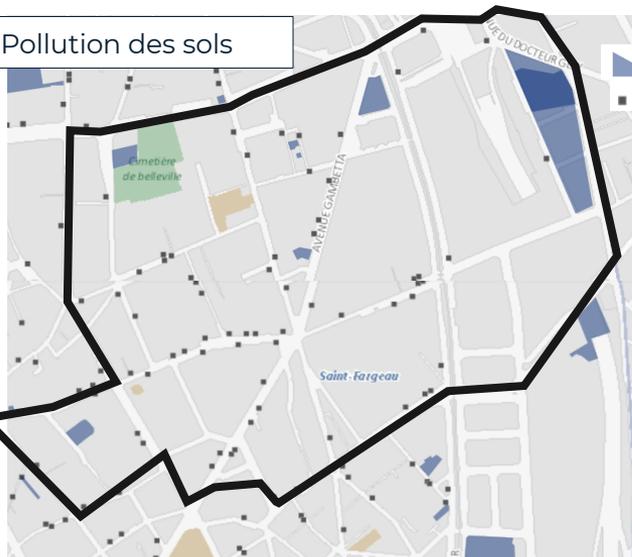
Les nuisances



Les nuisances sont principalement concentrées sur les grands axes dont le bvd périphérique, l'avenue Gambetta et le bvd Mortier. A l'opposé les sites de la caserne des Tourelles, du cimetière de Belleville et du réservoir de Ménilmontant bénéficient de plus de calme.

Les nuisances

Pollution des sols



Sols pollués

■ sites industriels et activités de services (BASIAS)

Il n'y a pas dans le secteur de grandes emprises aux sols pollués à l'exception des abords extérieurs du bvd périphérique vers la Porte des Lilas sous le square du Dr Variot, au niveau du jardin Pierre Seghers et sur le boulo-drome du Télégraphe. Néanmoins, le secteur est parsemé d'anciens sites industriels et activités de services potentiellement pollués.

Pollution lumineuse



Excepté les grands axes, les abords du bvd périphérique, l'avenue Gambetta, le bvd Mortier le quartier est relativement épargné par la pollution lumineuse notamment au niveau du Cimetière de Belleville et du réservoir de Ménilmontant.

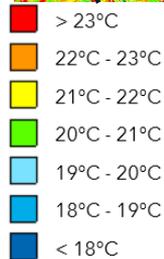
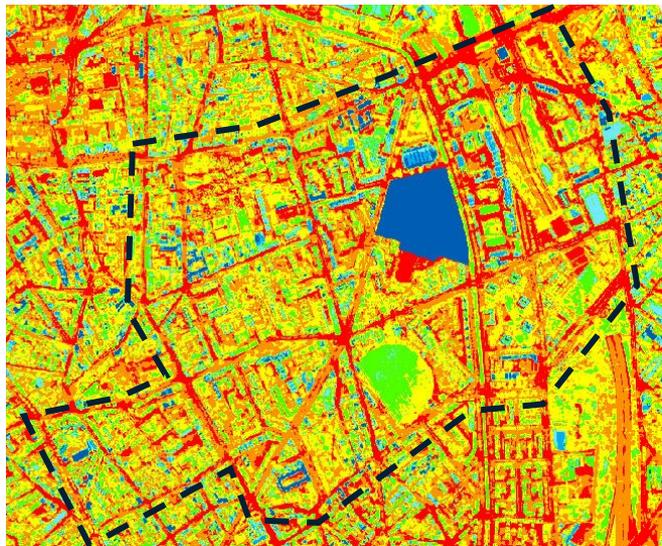
On peut également apprécier ici le gabarit des îlots bâtis par le dessin des rues éclairées.

Îlot de chaleur urbain

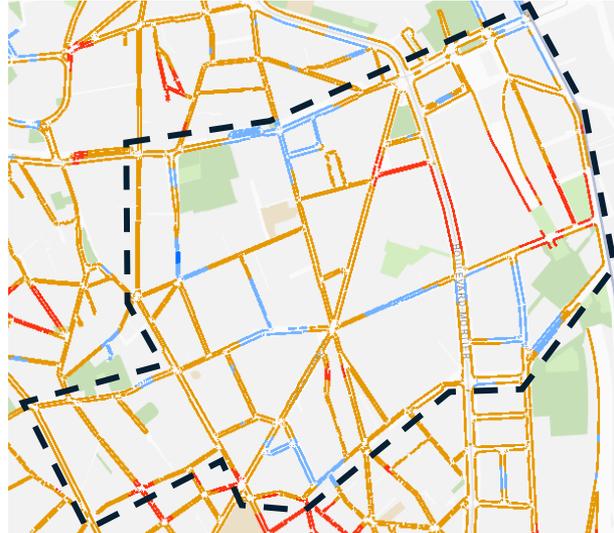
Ces deux documents permettent de mettre en évidence que les secteurs les plus chauds sont principalement liés aux voies de circulation comme la rue Haxo, le bvd Mortier, la rue Saint-Fargeau ou encore la Porte des Lilas et la place Saint-Fargeau. En revanche, l'avenue Gambetta grâce à son couvert arboré présente une température moins élevée, que les autres grands axes du quartier

Les points de fraîcheurs sont principalement hérités des cœurs d'îlots privés et végétalisés. Le réservoir de Ménilmontant constitue également un spot de fraîcheur mais il n'est pas rendu accessible aux parisiens.

Thermographie générale



Thermographie des trottoirs l'été



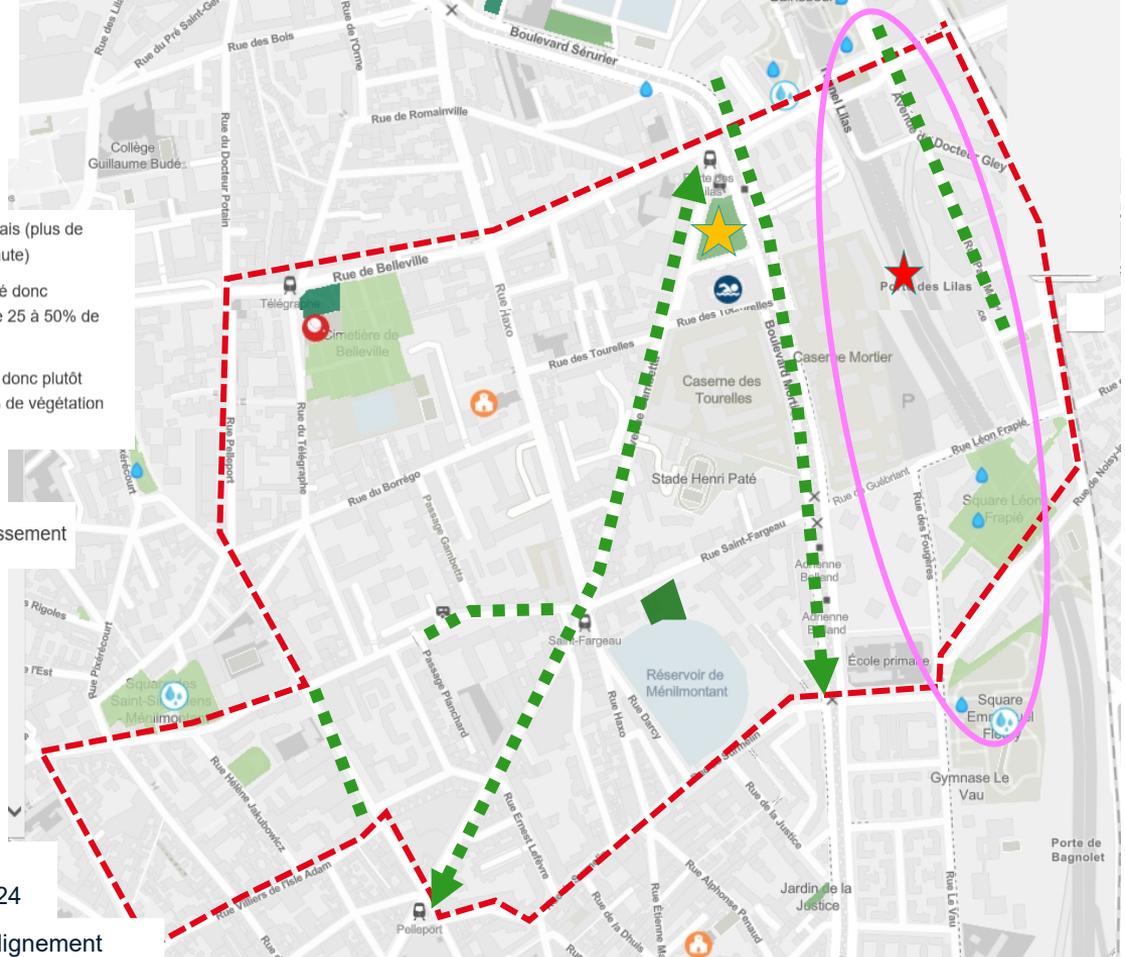
Îlot de fraîcheur

De manière générale, le quartier est relativement peu équipé en espaces de fraîcheur et ils sont principalement localisés à l'est de l'avenue Gambetta. Si le cimetière de Belleville constitue un lieu de fraîcheur tout comme le réservoir de Ménilmontant cela n'est pas suffisant pour répondre aux objectifs de la ville en matière de rafraîchissement.

Les fontaines à boire sont essentiellement implantées dans les squares dont le square Léon Frapié et Paule Mink. D'ailleurs, le jardin Paule Mink ouvert récemment a été équipé de brumisateurs. Ce dernier bénéficie également d'arbres de grands développement ce qui rend l'espace agréable et frais du fait de l'importance de l'espace ombragé.

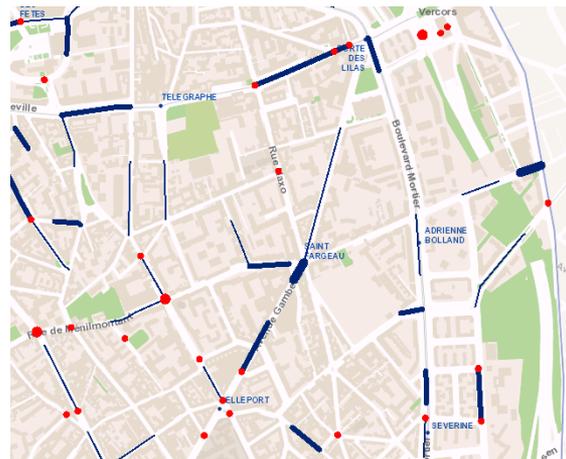
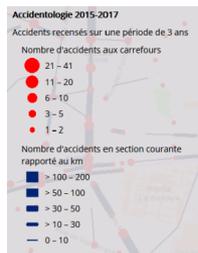
Enfin, quelques grands axes disposent d'arbres d'alignement de haut-jet qui permettent de rafraîchir légèrement et ponctuellement le secteur.

-  Très ombragé donc frais (plus de 50% de végétation haute)
-  Partiellement ombragé donc modérément frais (de 25 à 50% de végétation haute)
-  Très exposé au soleil donc plutôt chaud (moins de 25% de végétation haute)
-  Fontaine à boire
-  Mairie d'arrondissement
-  Brumisateur
-  Musée
-  Lieux de culte
-  Piscine
-  Square ouvert 24/24
-  Arbres d'alignement

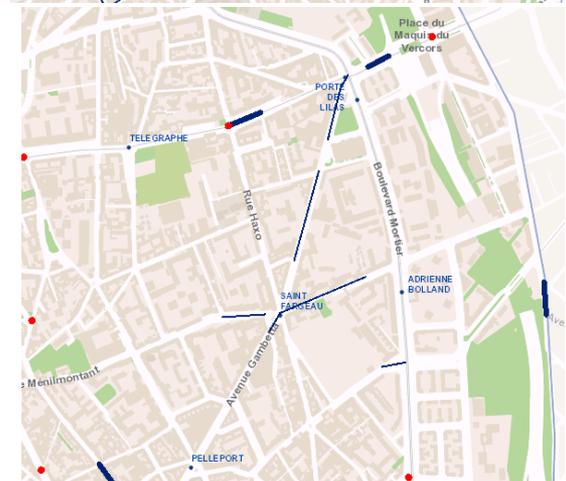


Accidentologie

Entre 2015 et 2017



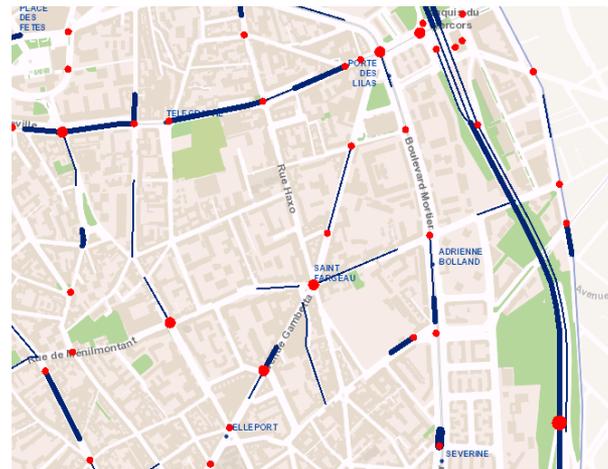
Piéton



Vélo

Accidentologie

Entre 2015 et 2017



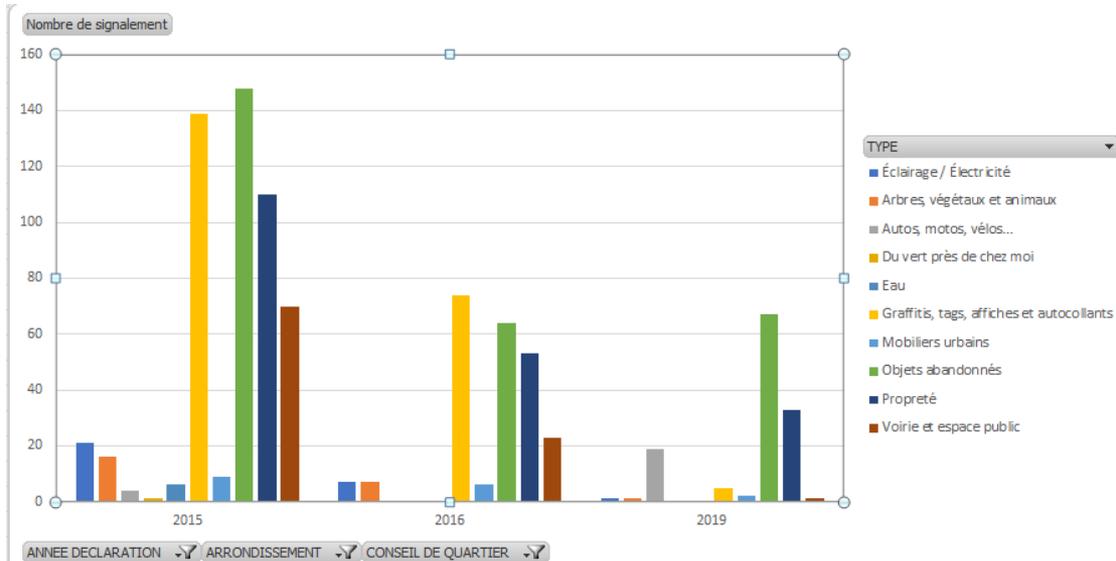
2RM



Automobile

Les mésusages

Signalement Dans Ma Rue (DMR)



Les signalements se concentrent principalement sur des sujets de propretés de l'espace public : graffitis, encombrant, propreté.



Avenue Gambetta



Rue Haxo

Grandes structures paysagères

Les squares et jardins

Le secteur est clairement déficitaire en termes de jardins. Un élément de la ceinture verte avec les squares Leon Frapié, Frida Kahlo et Fleury

Les alignements

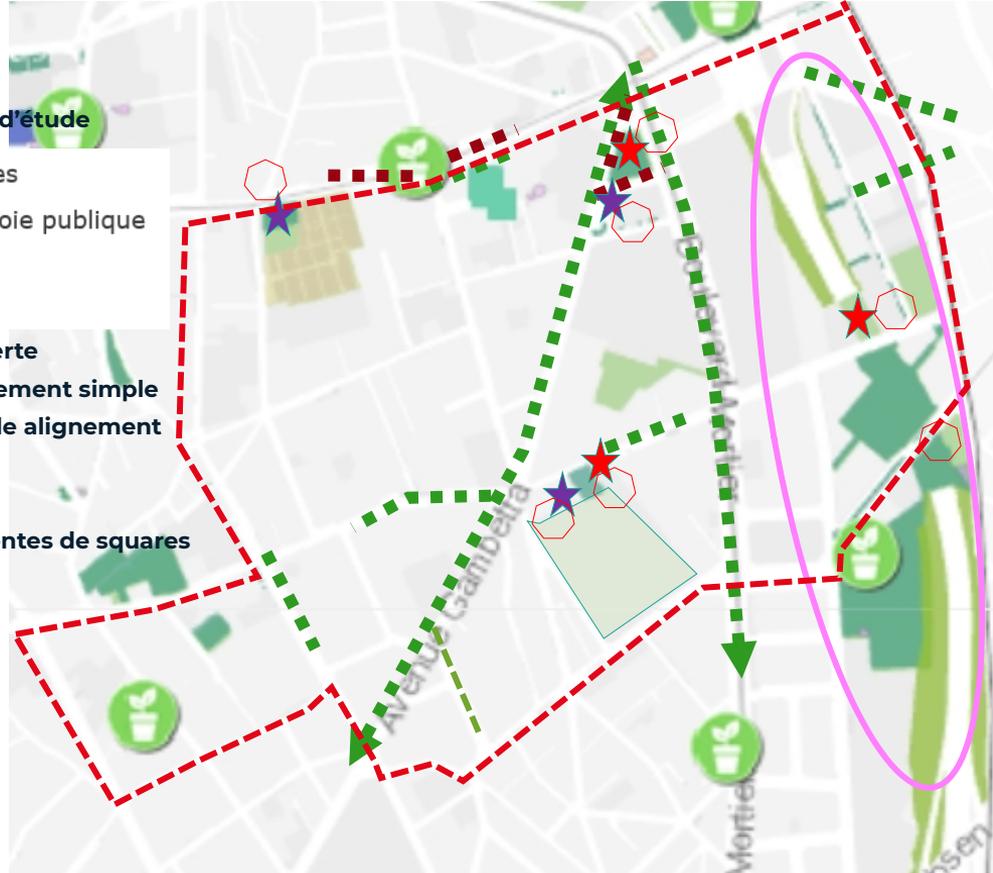
Seuls deux axes (avenue Gambetta et bvd Mortier) présentent des alignement d'arbres continu

Réalisations récentes

Rue Noisy le Sec (1)
Rue Paul Meurice (2)
Rénovation square Variot (3)
Square St Fargeau / Paule Mink (4)

Projets:

Extension du square Belleville
Télégraphe (5)
Extension du square Variot
Abords de la Piscine Georges
Valleray (6)

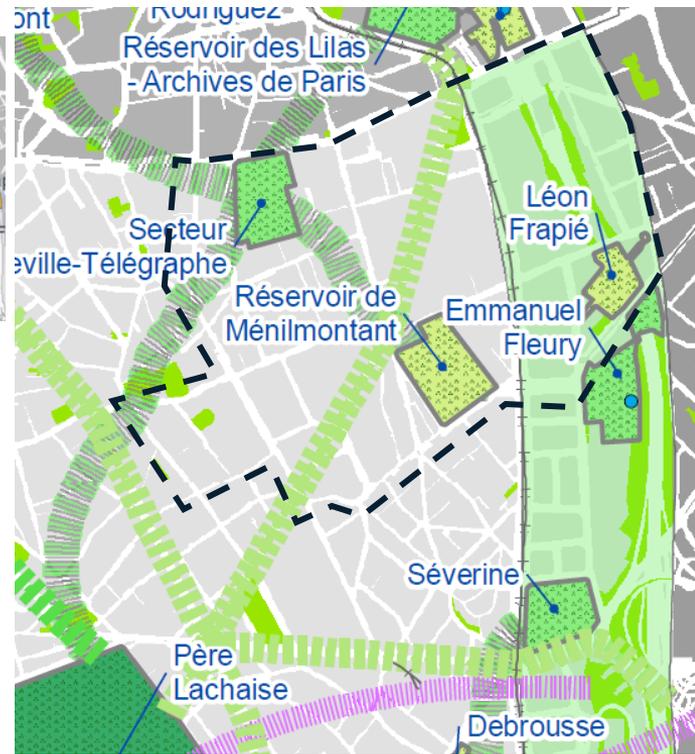


Trame verte – Chemins de la nature

Le quartier est traversé par un corridor urbain majeur, il s'agit de l'avenue Gambetta.

On note la présence de trois importants réservoirs urbains de biodiversité dont le Secteur Belleville-Télégraphe et le réservoir de Ménilmontant (non accessible au public).

La frange est du quartier fait partie intégrante de la Ceinture Verte inscrite au SRCE et regroupe plusieurs réservoirs urbains de biodiversité de types secondaires ou relais.



Le réservoir de Ménilmontant

Qualification des réservoirs

- Réservoir fonctionnel
- Réservoir à potentiel écologique
- Espace relais
- Réservoirs SRCE

Réseau ferroviaire

- Voies Ferrées
- Petite Ceinture (aérienne)
- Autres éléments de continuités écologiques

Trame Verte parisienne

Réservoirs Urbains de Biodiversité

- Fonctionnel
- Secondaire
- Relais

Corridors urbains

- Favorable
- Secondaire
- Potentiel

Trame bleue parisienne

- Seine et canaux
- Zone humide (hors bois)

Contexte régional

- Bois parisiens (réservoirs régionaux)
- ~ Liaison écologique (SRCE)
- + Autres éléments de végétation

Attractivité des espaces verts

De prime abord, le secteur semble relativement bien couvert par des espaces verts de gabarits différents. Il faut noter que la présence du cimetière de Belleville biaise quelque peu la lecture de cette carte. Si le cimetière constitue un espace de fraîcheur il n'apporte pas une réponse efficace en termes d'espaces verts de proximité. En réalité le quartier souffre d'une carence en espaces verts de proximité.

L'aménagement récent du square Paule Minck dans le secteur Saint-Fargeau va pouvoir pallier en partie ce manque et la seconde tranche viendra conforter l'attractivité de cet aménagement.

Attractivité

Limites d'arrondissements



Espaces verts gérés DEVE

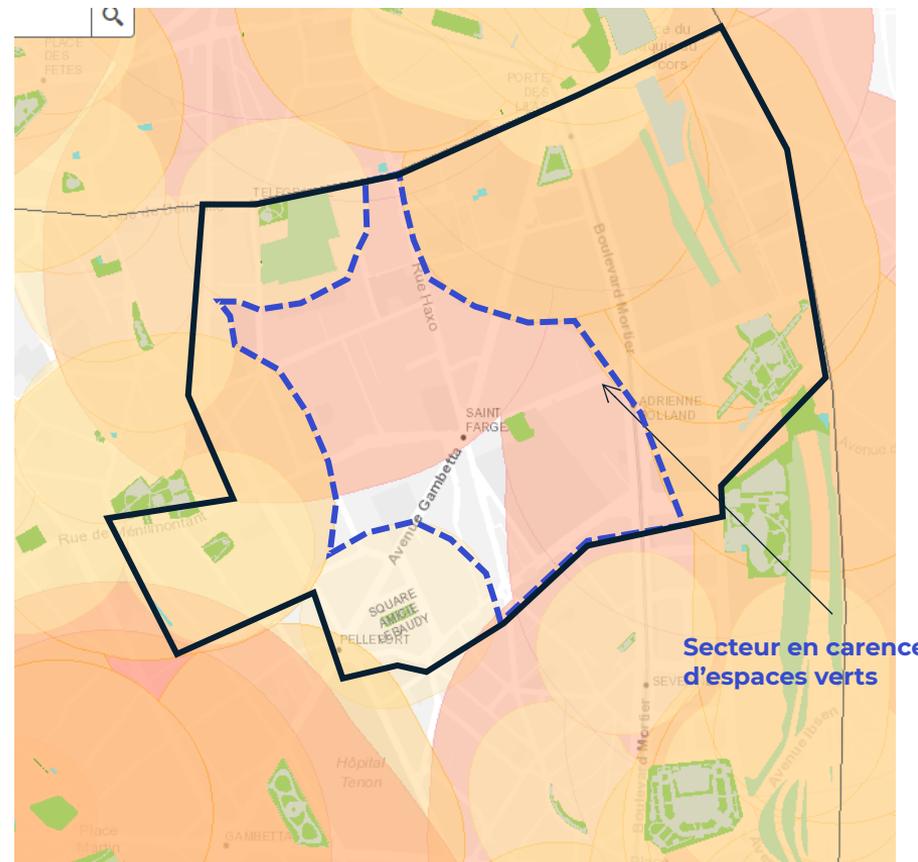
- Cimetières et talus du périphérique
- Parcs, squares, jardins et autres espaces verts
- Murs végétalisés
- Jardins partagés

Espaces verts gérés hors DEVE



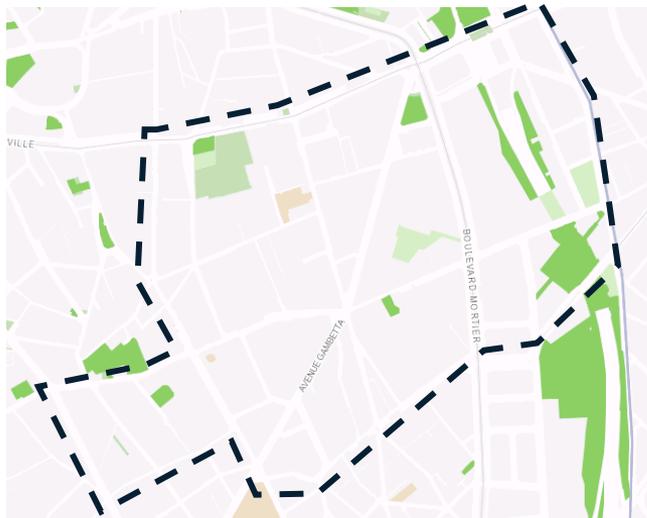
Espaces verts gérés DEVE

- ATTRACTIVITE DE 150 M
- ATTRACTIVITE DE 250 M
- ATTRACTIVITE DE 400 M
- ATTRACTIVITE DE 500 M



La végétation et les espaces plantés

Les espaces verts (24/01/2020)



Les parcs et jardins



Les arbres d'alignement



Arbre d'alignement, Gambetta



Végétation sur Noisy-le-sec

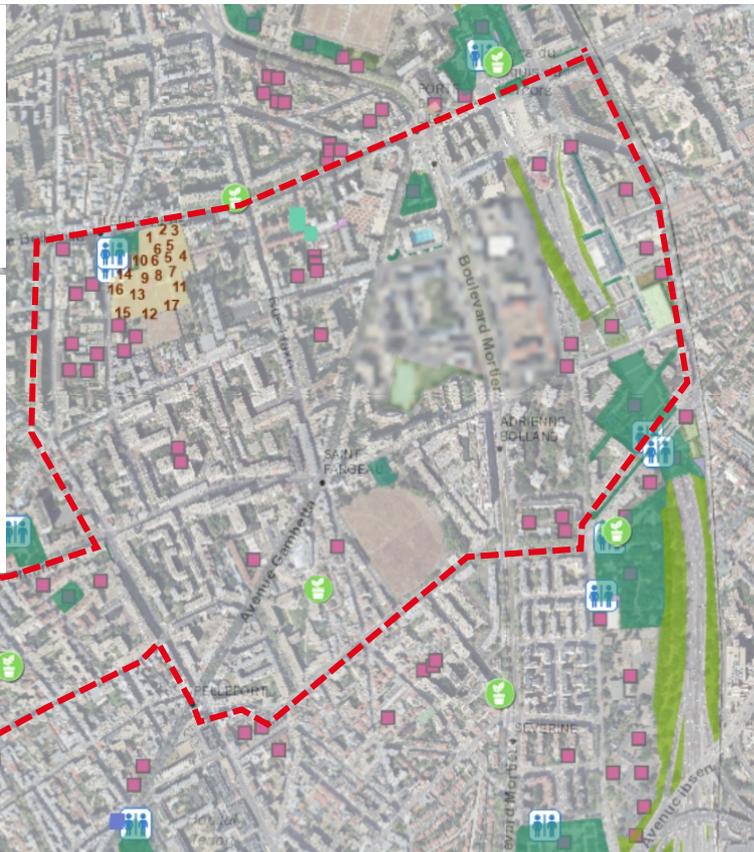
La végétalisation « hors des squares » et participative

On constate dans le quartier une multitude d'interventions ponctuelles de végétalisation type « bacs » et on comptabilise uniquement un jardin partagé.

L'offre est relativement peu diversifiée pour les parisiens dans ce secteur de l'arrondissement.

D'autres opérations de végétalisation sont à venir sur le secteur dans le cadre du budget participatif comme « Verdir la rue des Pyrénées » ou encore « Des arbres dans le 20^e »

- Promenades ouvertes
 - Décorations sur la voie publique
 - Périphérique
 - Murs végétalisés
 - Etablissement de garde d'enfants
 - Etablissement scolaire
 - Etablissement sportif
 - Jardin partagé
 - Jardin privatif
 - Jardinnet décoratif
 - Jardin partagé
 - Jardin partagé et d'insertion
 - Jardin pédagogique
 - Jardin pédagogique et d'insertion
 - Jardin thérapeutique
- Jardinières mobiles - Types de bac
- Cribier
 - Cribier double
 - Orangerie
 - Autre



Végétalisation participative rue Saint-Fargeau

La végétation et les espaces plantés

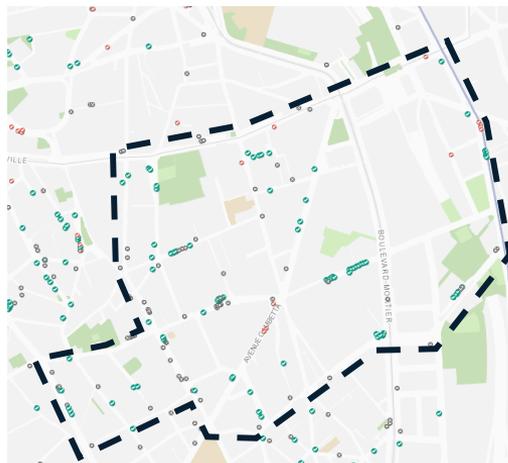
Couverture végétales des trottoirs (24/01/2020)



Trottoirs - Couverture végétales en %

Couverture végétale (en%)

- 5% et moins
- de 5 à 20%
- plus de 20%



Permis de végétaliser

- ✔ Délivré
- ⊗ Non délivré
- ⊗ En cours d'étude



Echelle de potentiel solaire en kWh/m²/an



Une densité végétale assez faible et inégalement répartie. On constate par exemple une densité de plus de 20% sur la rue de Noisy-Le-Sec et des rues sans végétation comme la rue Pelleport.

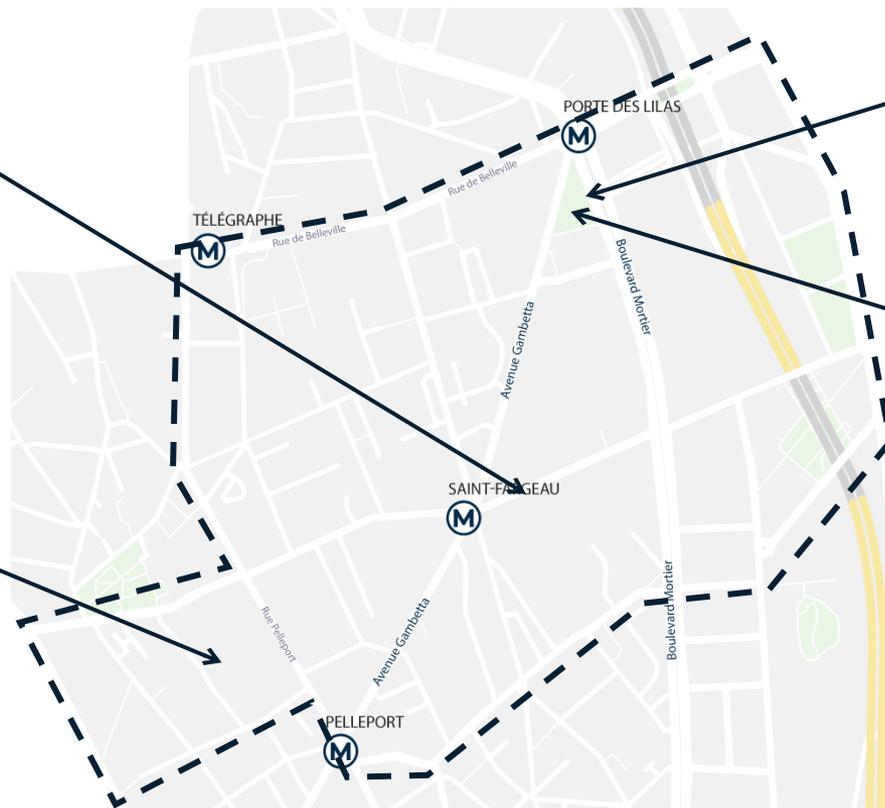
05

Les évolutions du quartier

Lauréat Budget Participatif

Projet : Sous les pavés des fleurs
Édition BP : 2017
Statut : Livré
Date de livraison 2019

Projet : Aménagement d'espaces sportifs
Édition BP : 2016
Statut : Livré
Date de livraison 2017



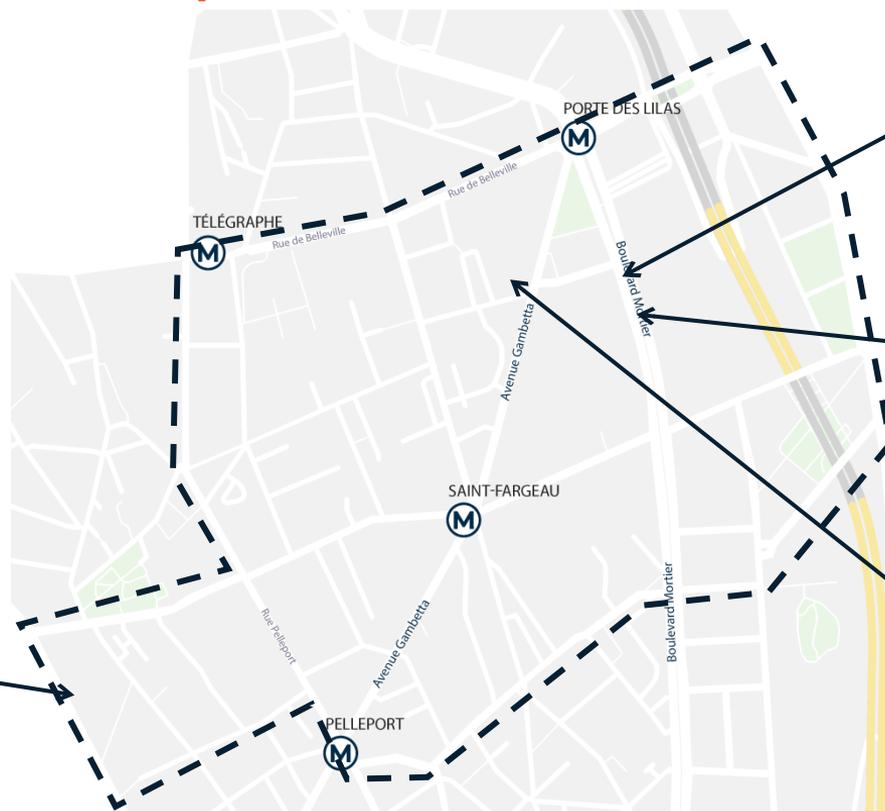
Projet : Réaménagement des espaces sportifs
Édition BP : 2017
Statut : Travaux
Date de livraison : 2021

Projet : Réaménagement des espaces sportifs
Édition BP : 2016
Statut : Livré
Date de livraison : 2017

Lauréat Budget Participatif

Projet : Sécuriser des traversées piétonnes aux abords des équipements publics
Édition BP : 2018
Statut : Études

Projet : Verdir la rue des Pyrénées
Édition BP : 2019
Statut : Études
Date de livraison :



Projet : Reprise des pistes cyclables des boulevards maréchaux du 20ème
Édition BP : 2016
Statut : Études

Projet : Planter des arbres et végétaliser les Maréchaux
Édition BP : 2019
Statut : Études

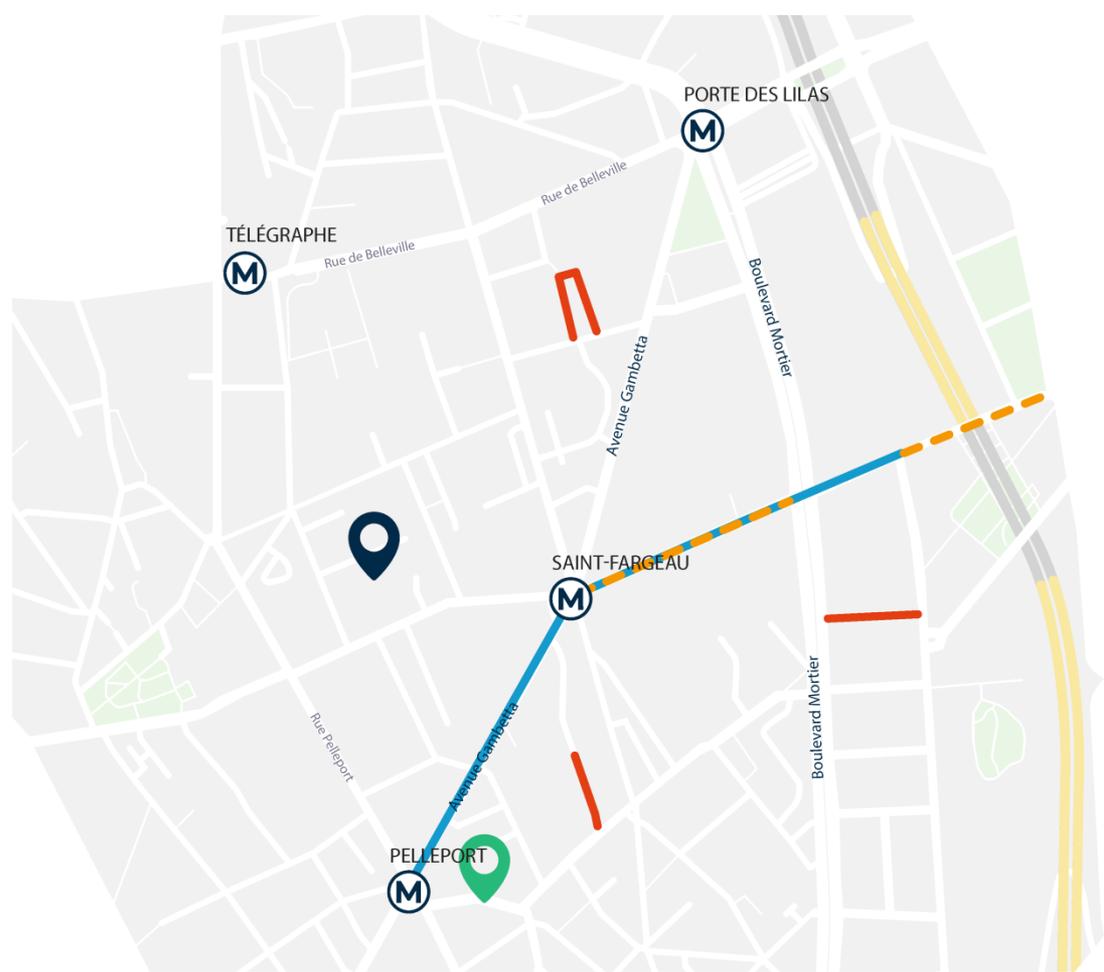
Projet : Des arbres dans le 20ème
Édition BP : 2018
Statut : Études
Date de livraison :

Travaux de la voirie en 2020

Cartographie des travaux de la Section
Territoriale de la Voirie Nord-Est

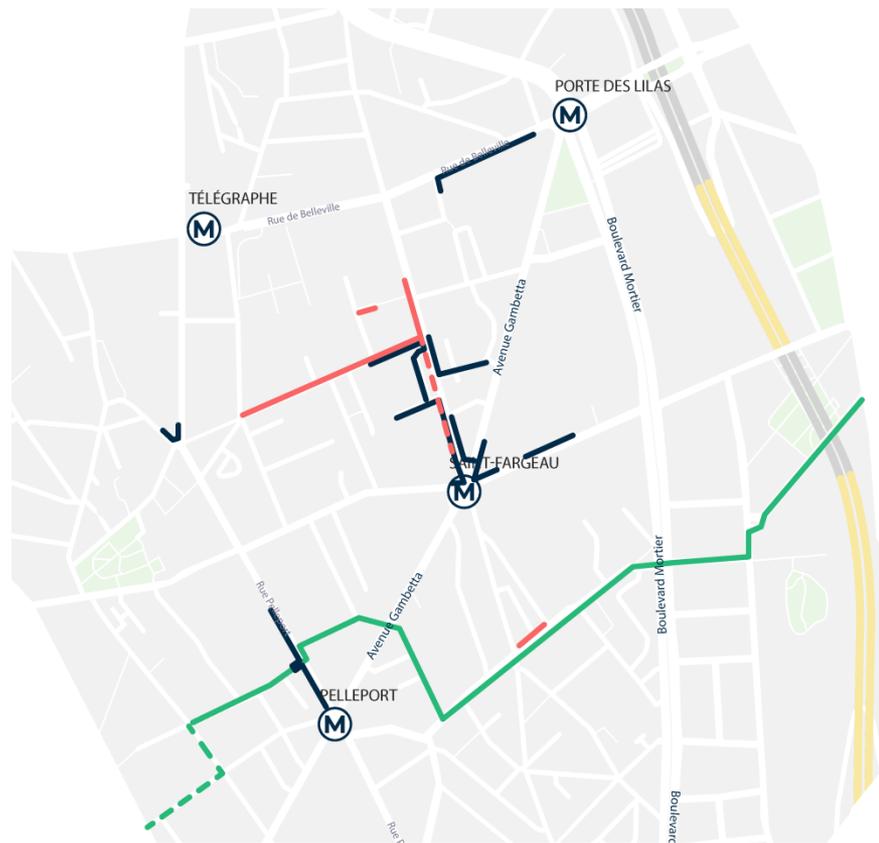
Travaux de la voirie en 2020

-  Sécurisation des traversées piétonnes
-  Aménagement cyclable temporaire
-  Création d'une zone piétonne
-  Reprise du tapis
-  Mise à double sens



Travaux prévus par les concessionnaires - 2021

- Enedis
- RTE
- RTE hors quartier
- GRDF



06

Potentiels, propositions et demandes

Synthèse du diagnostic

Les points forts du quartier

- Un quartier qui contient de nombreux établissements pour le loisir, la culture et le sport.
- Un fort potentiel de végétalisation grâce au stationnement payant.
- La largeur des trottoirs est globalement bien adapté à l'intensité de sollicitation.
- Les quantités des zones de livraison est globalement bien adapté aux flux de marchandise.

Les points faibles du quartier

- Un quartier en carence végétale, créant ainsi des îlots de chaleurs.
- La densité végétale est inégalement répartie.
- Un nombre d'emprise de stationnement vélo faible et à renforcer.
- La largeur des trottoirs peut être améliorer sur la rue du Surmelin ou sur le haut de la rue du Villiers de l'Isle d'Adam
- Des zones de livraison peuvent être rajouter sur Pyrénées ou Gambetta

Enjeux et leviers d'actions

1. Circulation automobile

- Mise à sens unique
- Changement de sens des rues
- Réduction de la taille des voies et suppression de la bande de stationnement

2. Circulation piétonne

- Élargissement des trottoirs
- Mise en place d'aires piétonnes ou de zones de rencontre

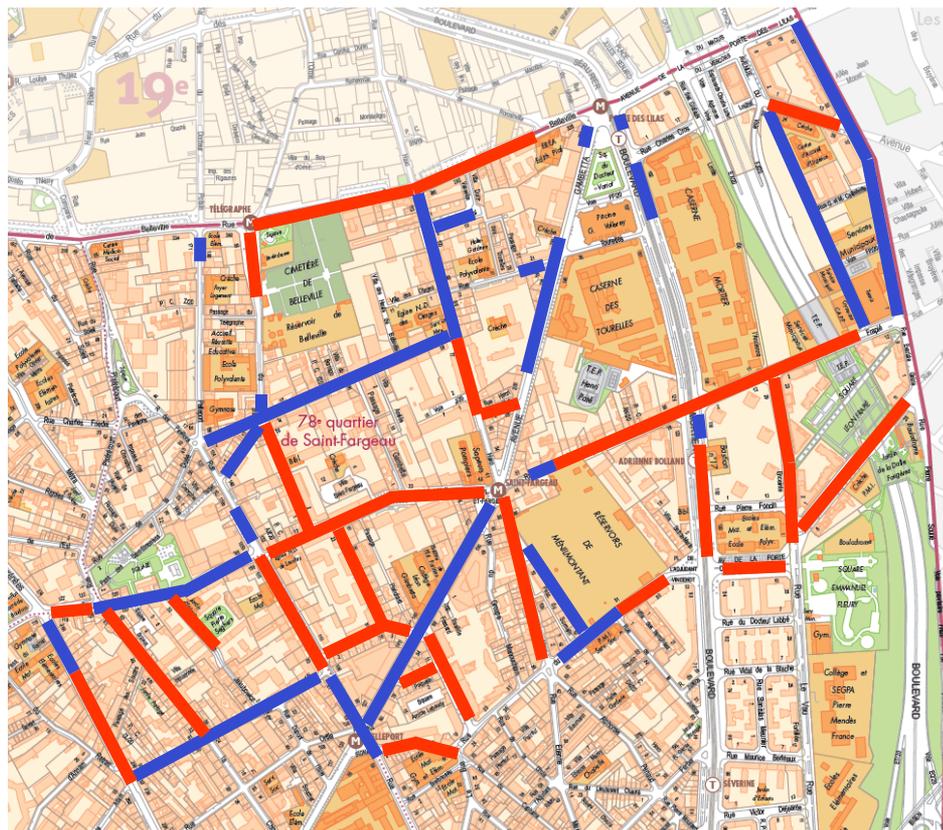
3. Mobilités douces

- Insertion de contresens vélo
- Création d'itinéraire cyclable
- Élargissement de l'offre de stationnement (vélos, trottinette, vélo cargo, etc.)

4. Résilience

- Désencombrement de l'espace public
- Végétalisation

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation



■ Stationnement d'un côté

■ Stationnement des 2 côtés

Exemple de réalisation : rue de Noisy-le-Sec, 20^{ème} arrondissement

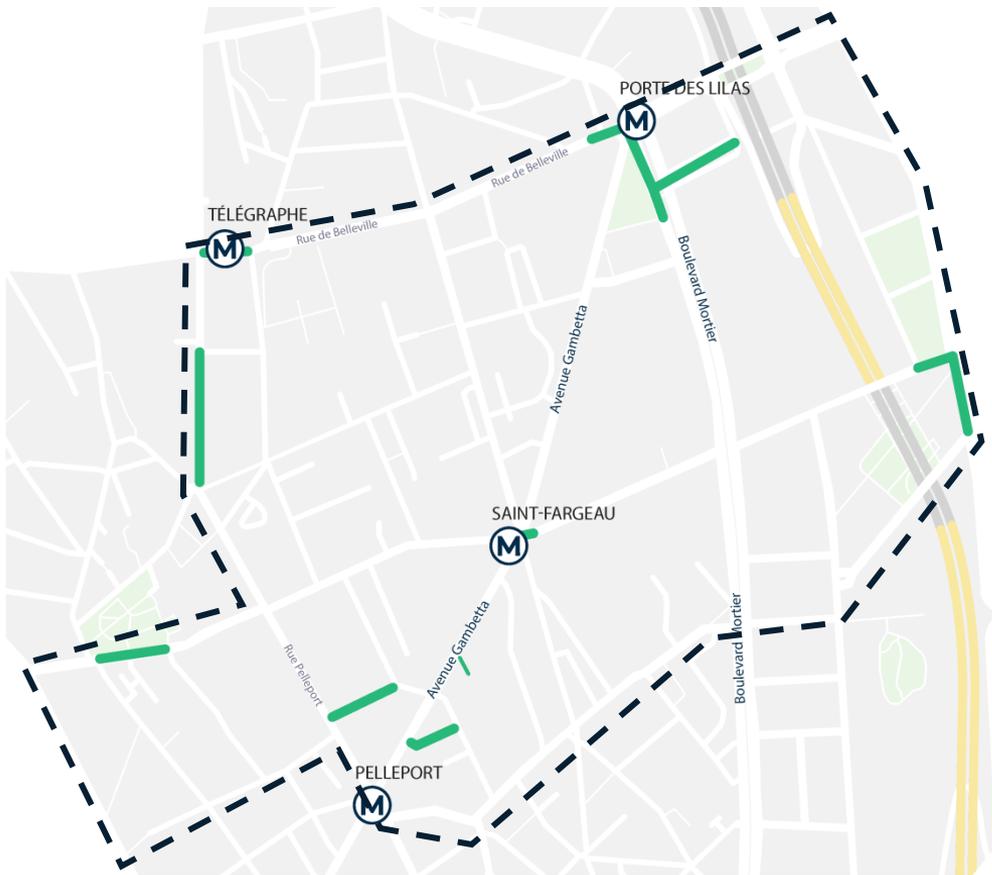


Avant



Après

Potentiels de plantation d'arbre



 Rue avec potentiel de plantation d'arbre

 Délimitation du quartier

Cette carte contient **uniquement** le **potentiel de plantation d'arbre**.

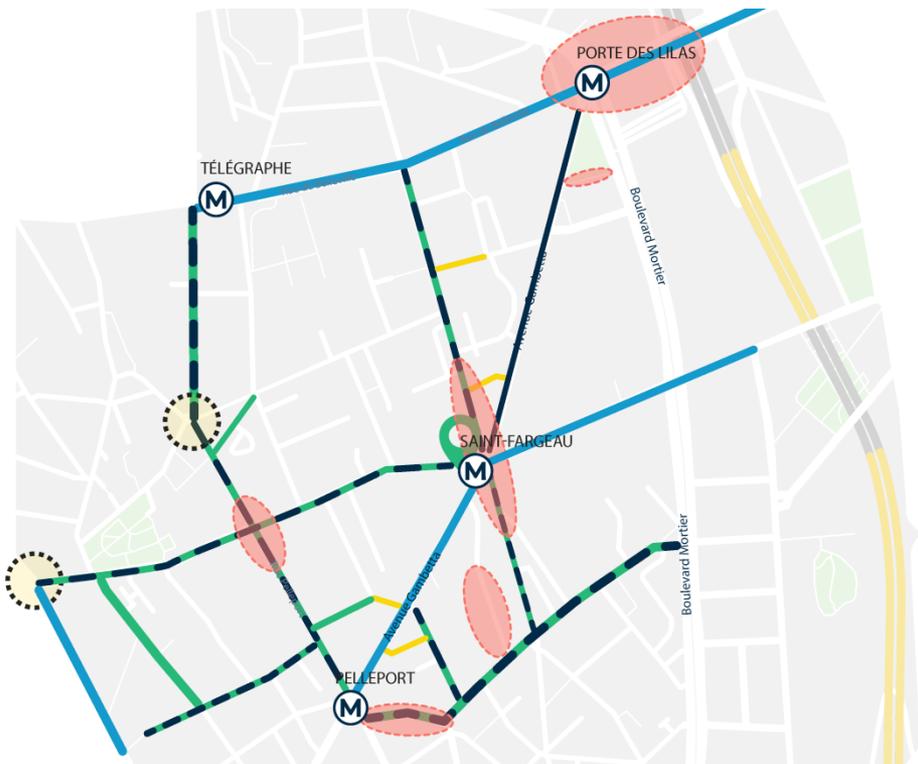
Elle ne tient pas compte des **autres formes** de **végétalisation** de l'espace public.



Le **potentiel de plantation d'arbres** est à **confirmer** par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



- possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation
- Aménagement vélo en cours d'étude
 - Création de places de stationnement vélo pour tout le quartier
 - Zones à aménager
 - Potentiel de végétalisation
 - Axe à apaiser et/ou création d'aménagement cyclable
 - Traitement des carrefours
 - Apaisement de la circulation

i L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

Comment embellir votre quartier demain ?

Synthèse des aménagements potentiels

Aménagement cyclable

- Aménagement cyclable en étude: Gambetta / St Fargeau / Guébriant / Belleville / Pyrénées

Apaisement de rue

- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue de Surmelin/Rue Haxo/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam
- Avenue Gambetta
- Rue Henri Dubouillon/Rue Henri Pointcaré/Rue du Dr Paquelin/Rue Jules Dumien
- Rue des Tourelles entre Haxo et Gambetta

Potentiel de végétalisation

- Rue de la Chine/Rue du Surmelin
- Rue de Ménilmontant et place St Fargeau
- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue Jules Dumien/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam/Rue Devéria

Zone à aménager

- Réaménagement de la rue Antoinette Fouque
- Réaménagement de la porte des Lilas
- Réaménagements de la rue du groupe Manouchian

Traitement de carrefour

- Ménilmontant/St Fargeau
- Pelleport/Borrego
- Ménilmontant/Pyrénées



Merci