

06

Potentiels, propositions et demandes

Synthèse du diagnostic

Les points forts du quartier

- Un quartier qui contient de nombreux établissements pour le loisir, la culture et le sport.
- Un fort potentiel de végétalisation grâce au stationnement payant.
- La largeur des trottoirs est globalement bien adapté à l'intensité de sollicitation.
- Les quantités des zones de livraison est globalement bien adapté aux flux de marchandise.

Les points faibles du quartier

- Un quartier en carence végétale, créant ainsi des îlots de chaleurs.
- La densité végétale est inégalement répartie.
- Un nombre d'emprise de stationnement vélo faible et à renforcer.
- La largeur des trottoirs peut être améliorer sur la rue du Surmelin ou sur le haut de la rue du Villiers de l'Isle d'Adam
- Des zones de livraison peuvent être rajouter sur Pyrénées ou Gambetta

Enjeux et leviers d'actions

1. Circulation automobile

- Mise à sens unique
- Changement de sens des rues
- Réduction de la taille des voies et suppression de la bande de stationnement

2. Circulation piétonne

- Élargissement des trottoirs
- Mise en place d'aires piétonnes ou de zones de rencontre

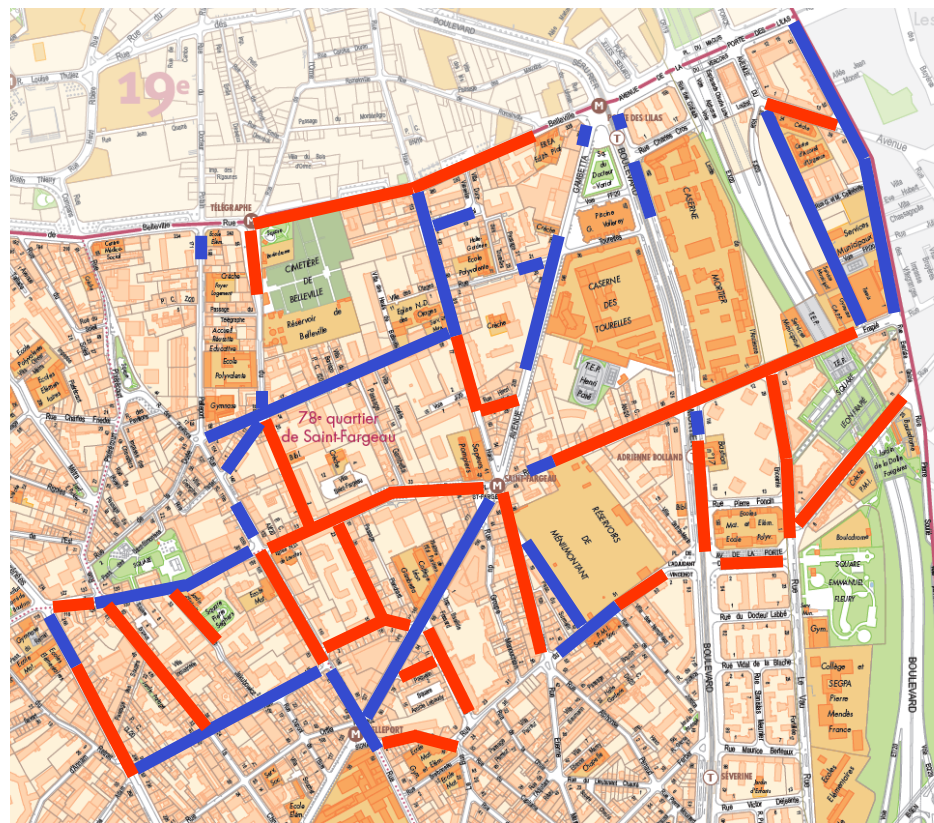
3. Mobilités douces

- Insertion de contresens vélo
- Création d'itinéraire cyclable
- Élargissement de l'offre de stationnement (vélos, trottinette, vélo cargo, etc.)

4. Résilience

- Désencombrement de l'espace public
- Végétalisation

Le stationnement : un potentiel pour la végétalisation



Stationnement d'un côté

Stationnement des 2 côtés

Exemple de réalisation : rue de Noisy-le-Sec, 20^{ème} arrondissement



Avant



Après

Potentiels de plantation d'arbre



 Rue avec potentiel de plantation d'arbre

 Délimitation du quartier

Cette carte contient **uniquement** le **potentiel de plantation d'arbre**. Elle ne tient pas compte des **autres formes** de **végétalisation** de l'espace public.



Le **potentiel de plantation d'arbres** est à **confirmer** par une étude précise des réseaux enterrés et de faisabilité technique.

Comment embellir votre quartier demain ?

Premières pistes de réflexion sur les aménagements potentiels



possibilités d'aménagements :
les sites seront choisis lors de la concertation

- Aménagement vélo en cours d'étude
- Création de places de stationnement vélo pour tout le quartier
- Zones à aménager
- Potentiel de végétalisation
- Axe à apaiser et/ou création d'aménagement cyclable
- Traitement des carrefours
- Apaisement de la circulation

i L'accessibilité, le genre et le désencombrement seront étudiés lors des marches exploratoires



Cette carte constitue un ensemble de propositions qui **seront concertées** et arbitrées. Elle ne représente en **aucun cas** les zones d'interventions finales de la démarche.

Comment embellir votre quartier demain ?

Synthèse des aménagements potentiels

Aménagement cyclable

- Aménagement cyclable en étude: Gambetta / St Fargeau / Guébriant / Belleville / Pyrénées

Apaisement de rue

- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue de Surmelin/Rue Haxo/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam
- Avenue Gambetta
- Rue Henri Dubouillon/Rue Henri Pointcaré/Rue du Dr Paquelin/Rue Jules Dumien
- Rue des Tourelles entre Haxo et Gambetta

Potentiel de végétalisation

- Rue de la Chine/Rue du Surmelin
- Rue de Ménilmontant et place St Fargeau
- Rue de Pelleport/Rue Haxo
- Rue Jules Dumien/Rue du Villiers de l'Isle d'Adam/Rue Devéria

Zone à aménager

- Réaménagement de la rue Antoinette Fouque
- Réaménagement de la porte des Lilas
- Réaménagements de la rue du groupe Manouchian

Traitement de carrefour

- Ménilmontant/St Fargeau
- Pelleport/Borrego
- Ménilmontant/Pyrénées