

02

Les modalités de déplacement

Diagnostic de mobilité

Les déplacements collectifs

Un réseau de transport en commun structurant

Métros – RER :

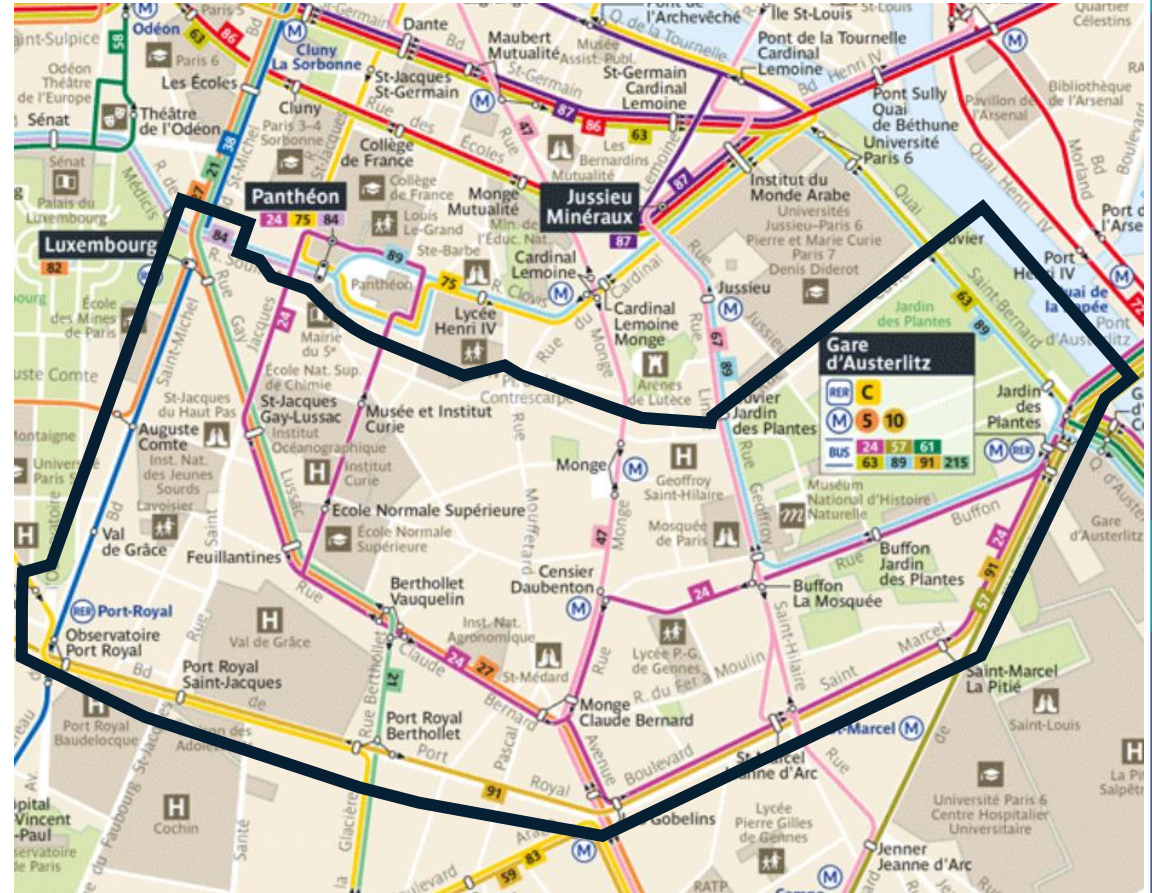
- Ligne **7** en transversale nord-sud
- Lignes **5, 10** et **C** à l'est, via le pôle Gare d'Austerlitz
- Ligne **B** aux deux extrémités ouest du quartier

Bus :

- Ligne **47** parallèle au métro 6
- Lignes **21** et **27** en transversales nord-ouest / sud
- Ligne **24**, circulaire interne au quartier
- Ligne **38** en bordure ouest
- Lignes **91** en bordure sud
- Lignes **57, 61, 63, 89, 91** et **215** via le pôle Gare d'Austerlitz

Noctiliens :

- Lignes **N01** et **N02** en bordure sud (rocade des gares)
- Lignes **N15** et **N22** via Les Gobelins
- Lignes **N14, N21** et **N122** via Port-Royal



Plan bus Paris avec rues – RATP - 2020

Les déplacements en voiture

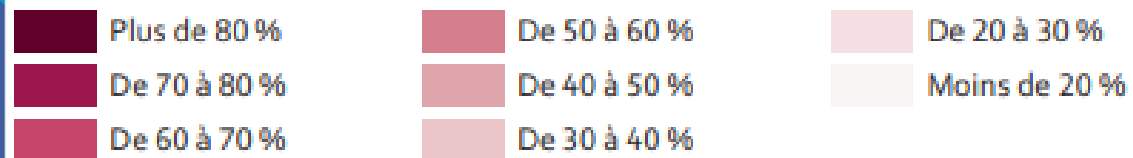
Motorisation des ménages

Sur le périmètre étudié, 63 % des ménages ne sont pas motorisés.

Ce taux est proche de la moyenne parisienne : 62 %

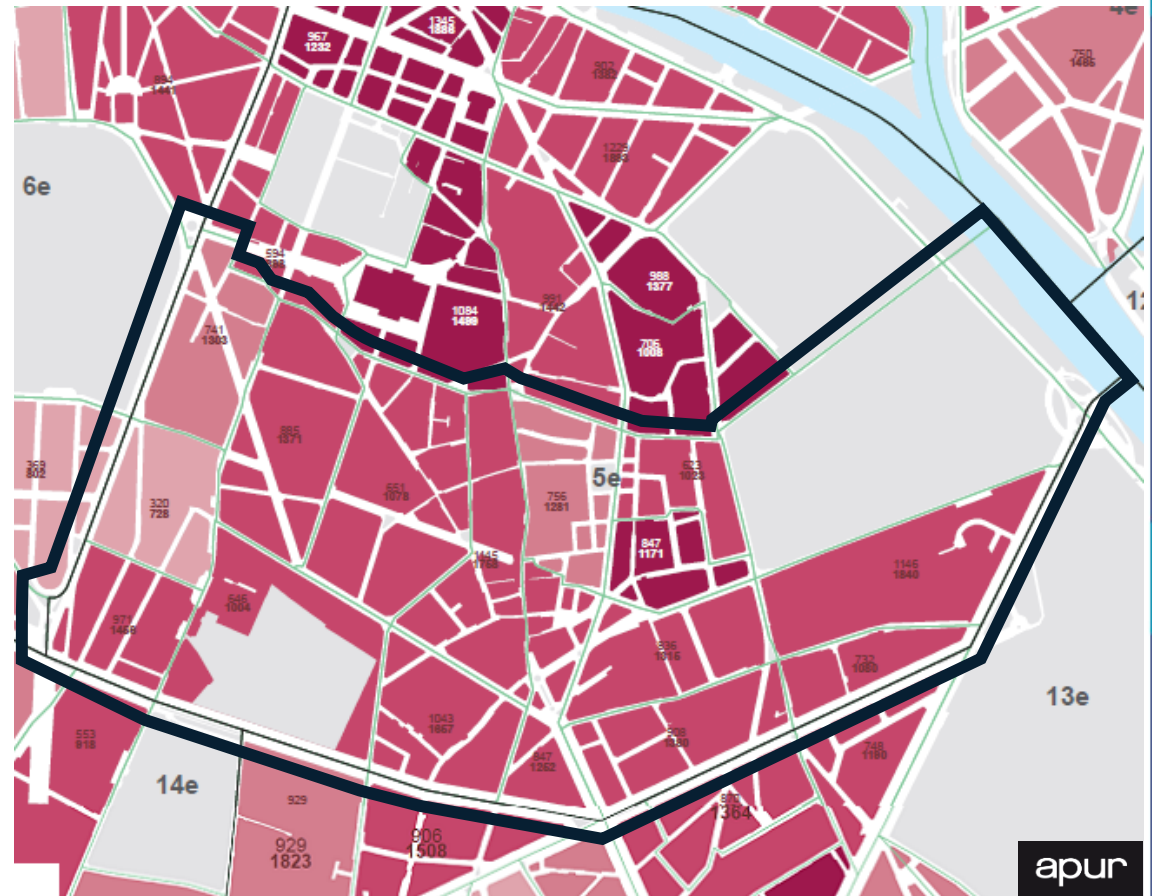
22 % des ménages possèdent un parking (28 % en moyenne à Paris)

Part des ménages n'ayant pas de voiture, dans le total des ménages



Moyenne Paris : 62 %

Source : Recensement de la Population (INSEE) - 2012



Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface

Offre de stationnement présent sur de nombreuses rues, hormis dans le quartier animé où les rues sont très étroites.



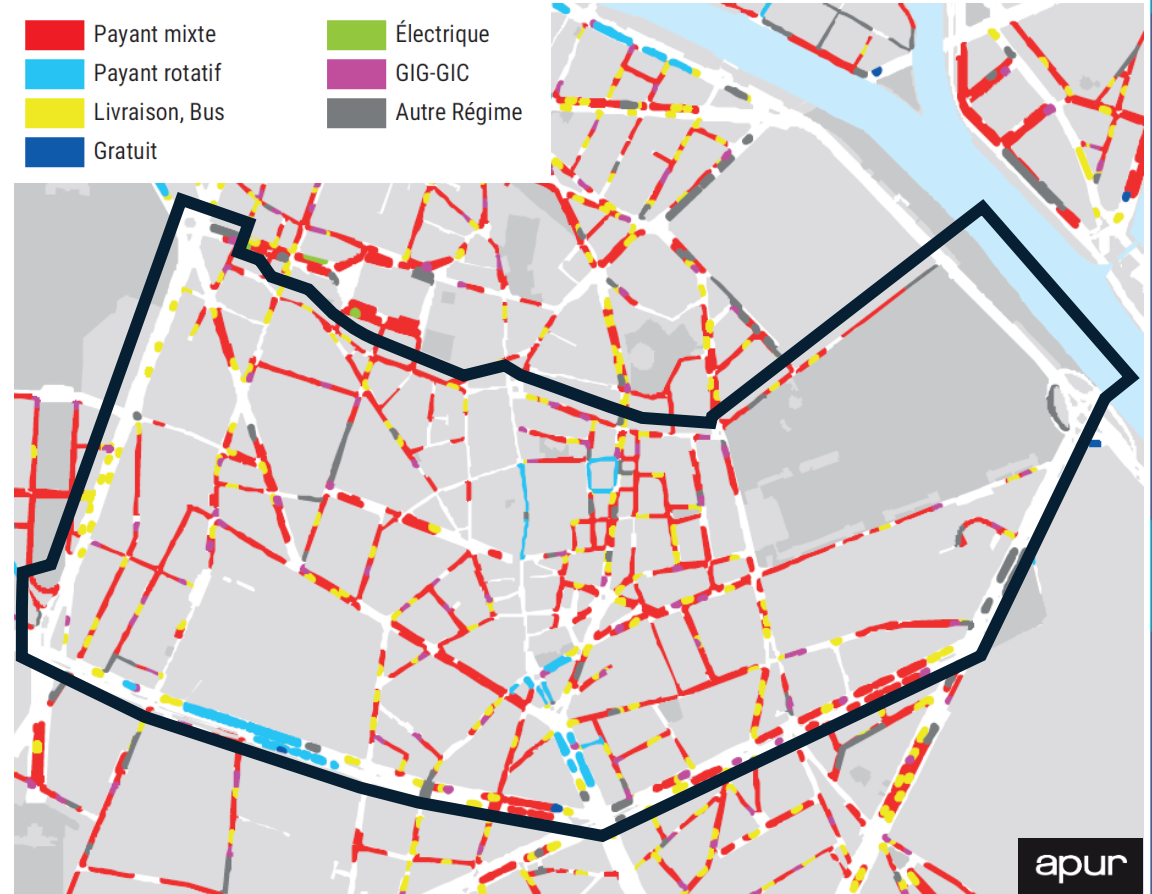
Stationnement bilatéral – rue Pierre et Marie Curie



Stationnement épi et longitudinal – rue de l'Abbé de l'Épée



Stationnement unilatéral – rue du Berthollet



Evolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019

Les déplacements en voiture

Stationnement de surface

2116 places de stationnement mixte

169 places de stationnement rotatif

92 zones de livraisons périodiques

55 zones de livraisons permanentes

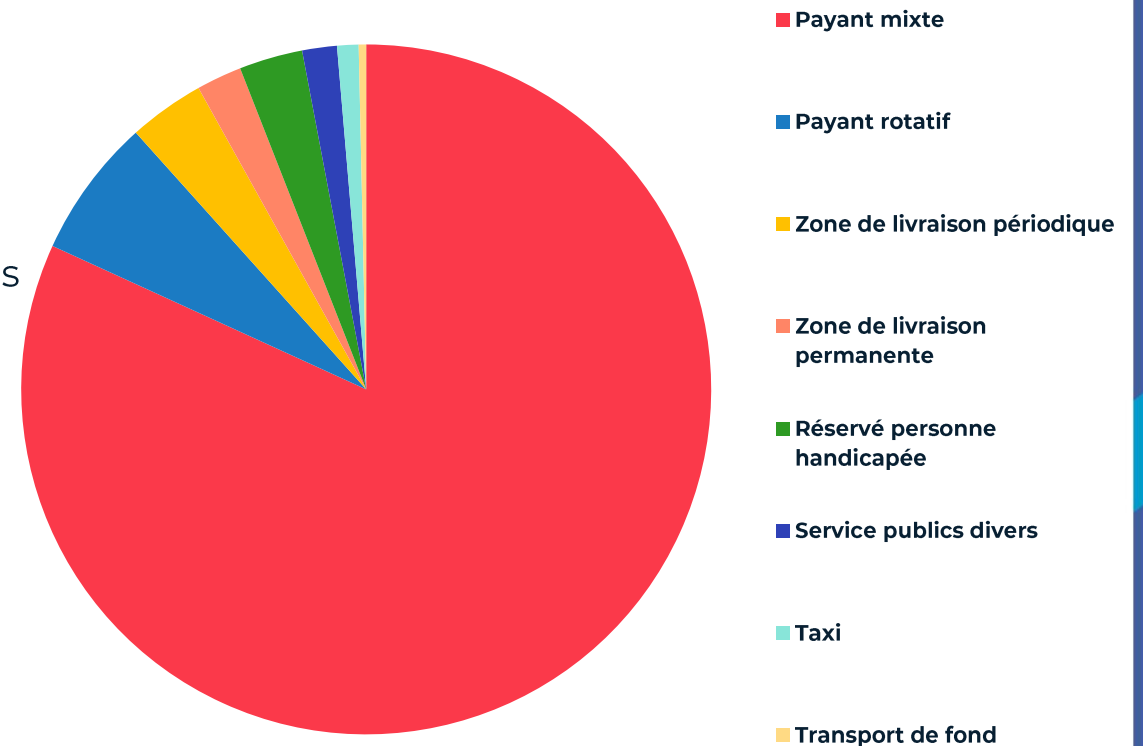
77 places de stationnement réservées personnes handicapées

42 places réservées aux services publics (police, pompier,...)

26 zones de stationnement réservées aux taxis

Total de 2 545 places de stationnement

	Val-de-Grâce – Jardin des Plantes	Paris
Nombre de place de stationnement payant par kilomètre de voirie	93,6 places / km	70,3 places / km
Nombre d'habitant pour une place de stationnement payant	16,4 habitant / place	17,4 habitant / place

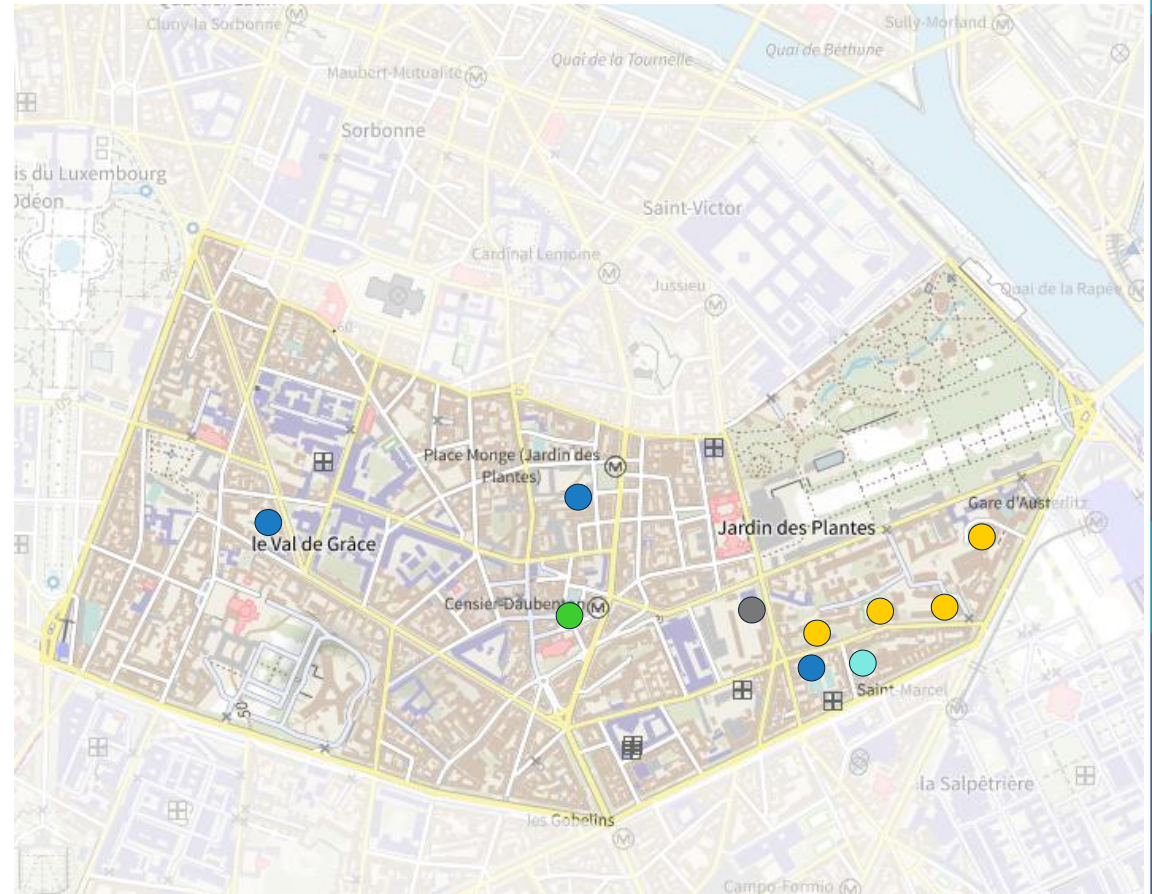


Recensement des emprises places de stationnement – DVD – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Stationnement concessionnaires et bailleurs sociaux

- Parkings Paris Habitat (82 places)
- Parkings SAEMES (533 places)
- Parking Indigo (292 places)
- Parking PariPark
- Parking de l'Essai



Localisation des stationnements enterrés (sources internet : parishabitat.fr ; saemes.fr ; parkingindigo.com ; paripark.fr)

Les déplacements en voiture

Offre de stationnement pour voitures électriques

Une offre existante bien complétée par les parkings enterrés.

Densification du maillage à horizon 2023 en cours de déploiement.



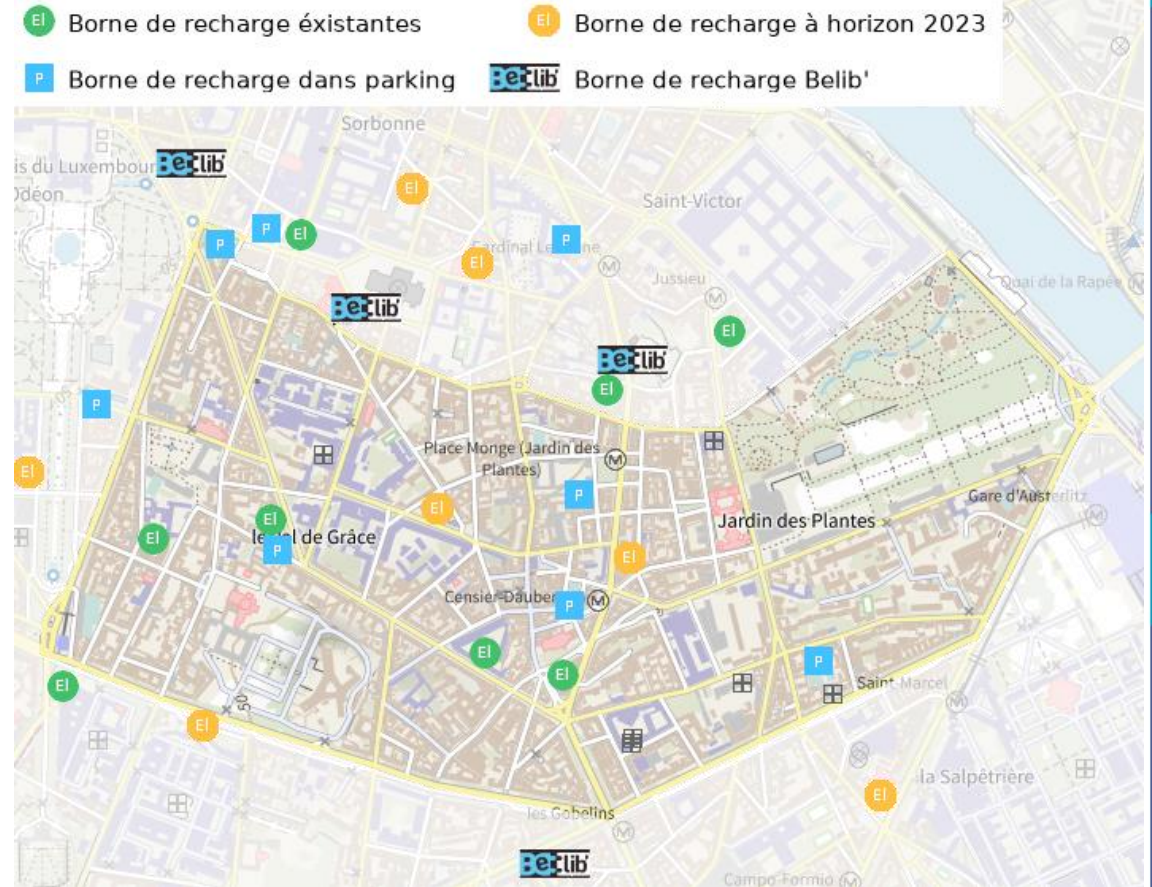
Borne de recharge – rue Monge



Borne de recharge – rue Henri Barbusse



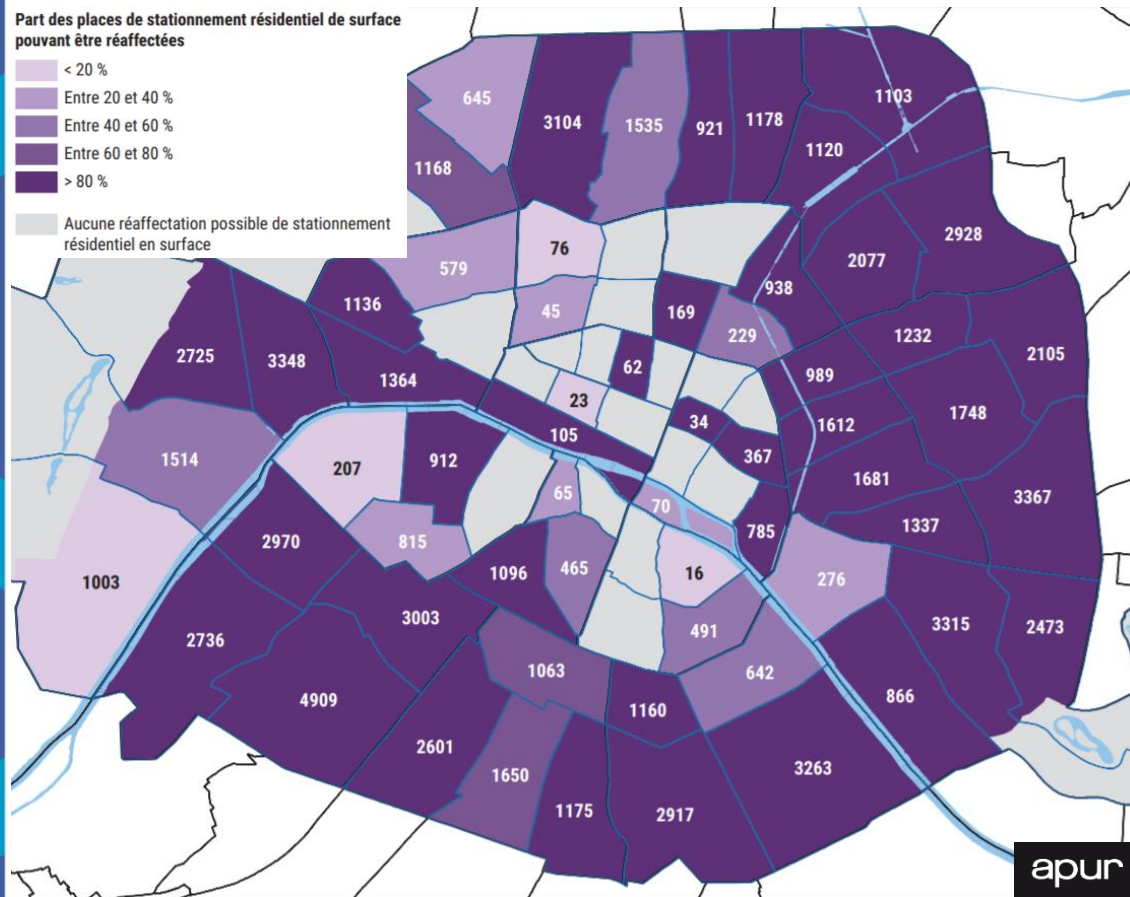
Station de recharge Belib – rue Monge



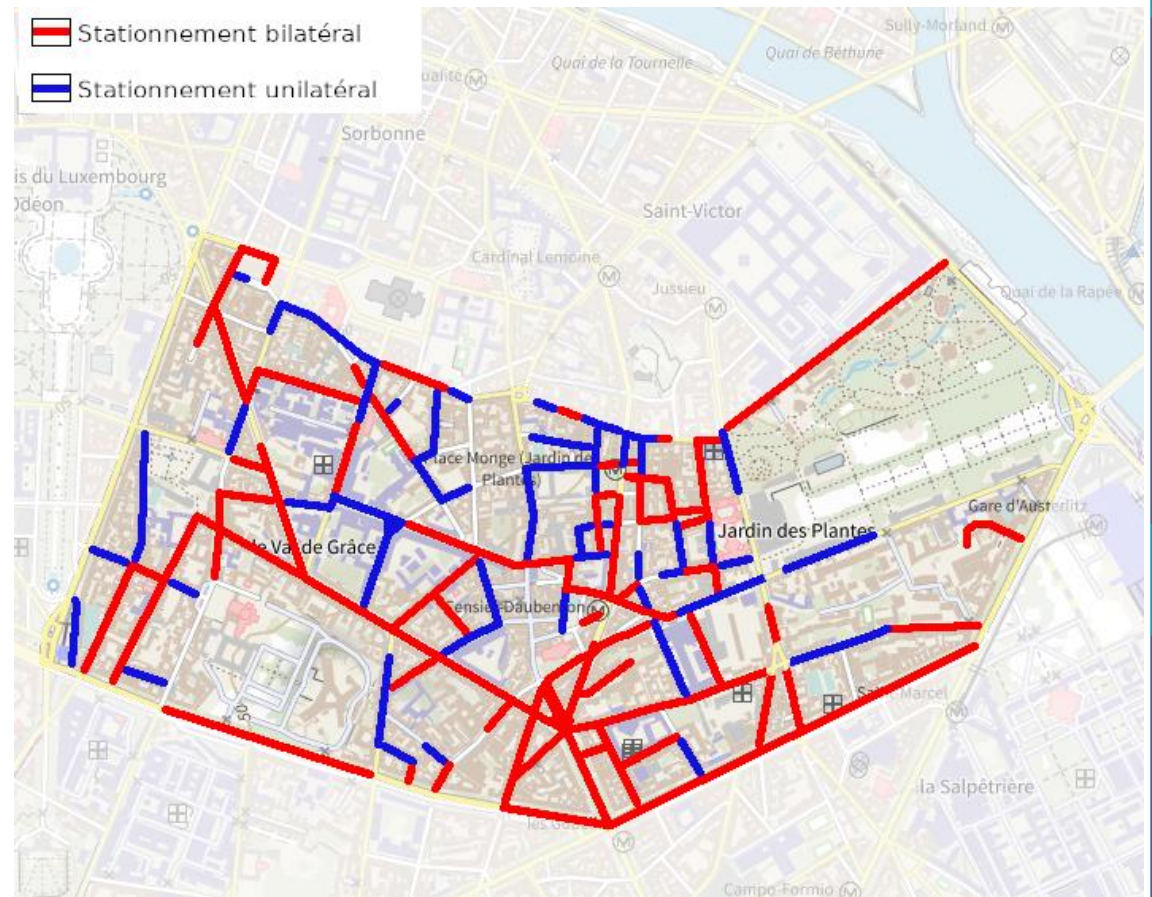
Stationnement permettant la recharge de véhicules électriques – Mairie de Paris - 2020

Les déplacements en voiture

Reconversion faible mais possible de la bande de stationnement



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – APUR - 2019



Répartition des linéaires de stationnement - Mairie de Paris - 2020

Circulation

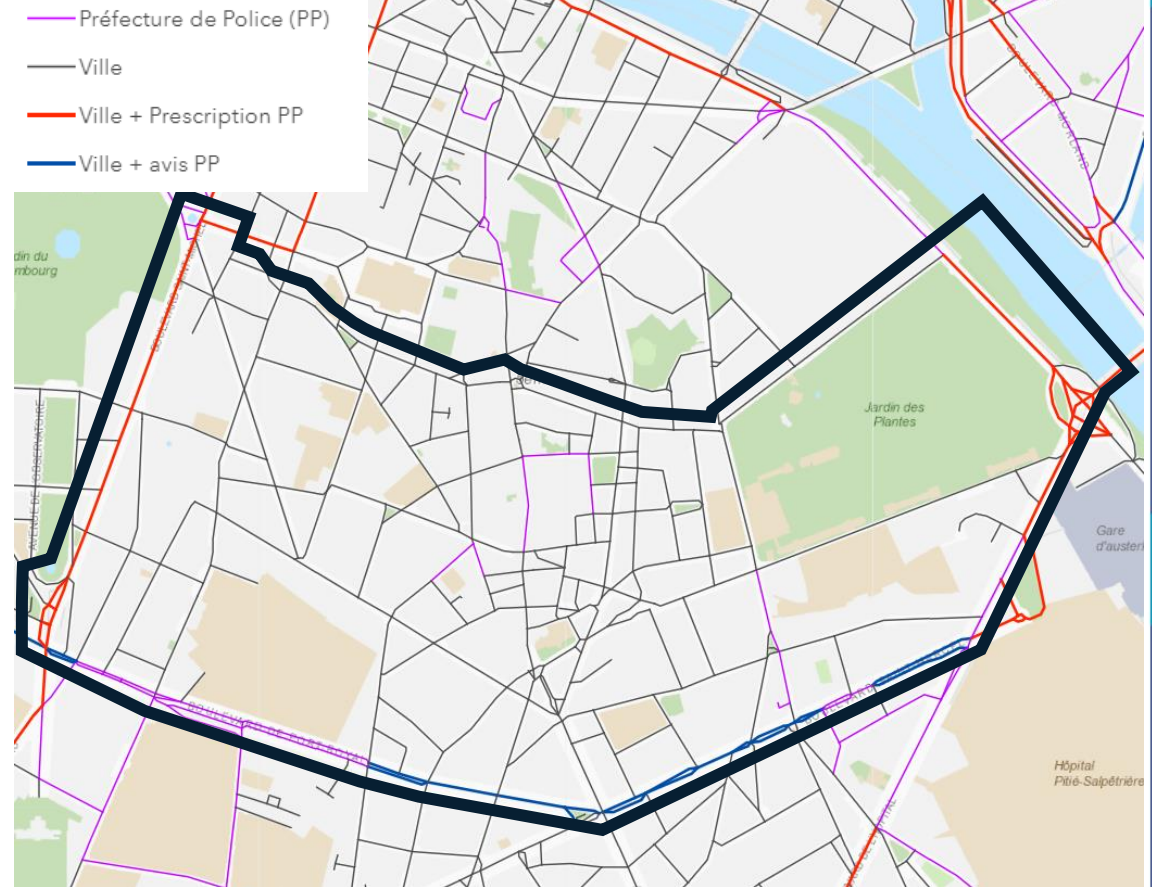
Voies sous compétence Préfecture de police et voies soumises à avis simple

Des voies sous compétence de la Préfecture de Police :

- Boulevard Saint Michel
- Boulevard de l'Hôpital
- Quai Saint-Bernard

Des voies sous compétence Mairie de Paris soumis à avis simple de la Préfecture de Police :

- Boulevard de Port-Royal
- Boulevard Saint-Marcel



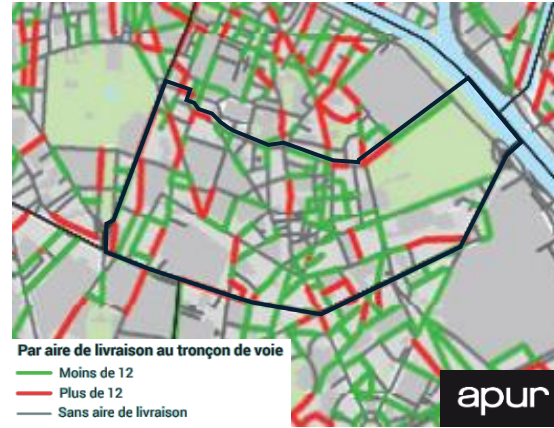
Les axes sous régime spécifique avec la Préfecture de Police

Circulation

Une densité d'aires de livraisons adaptée à des flux de marchandises peu intenses



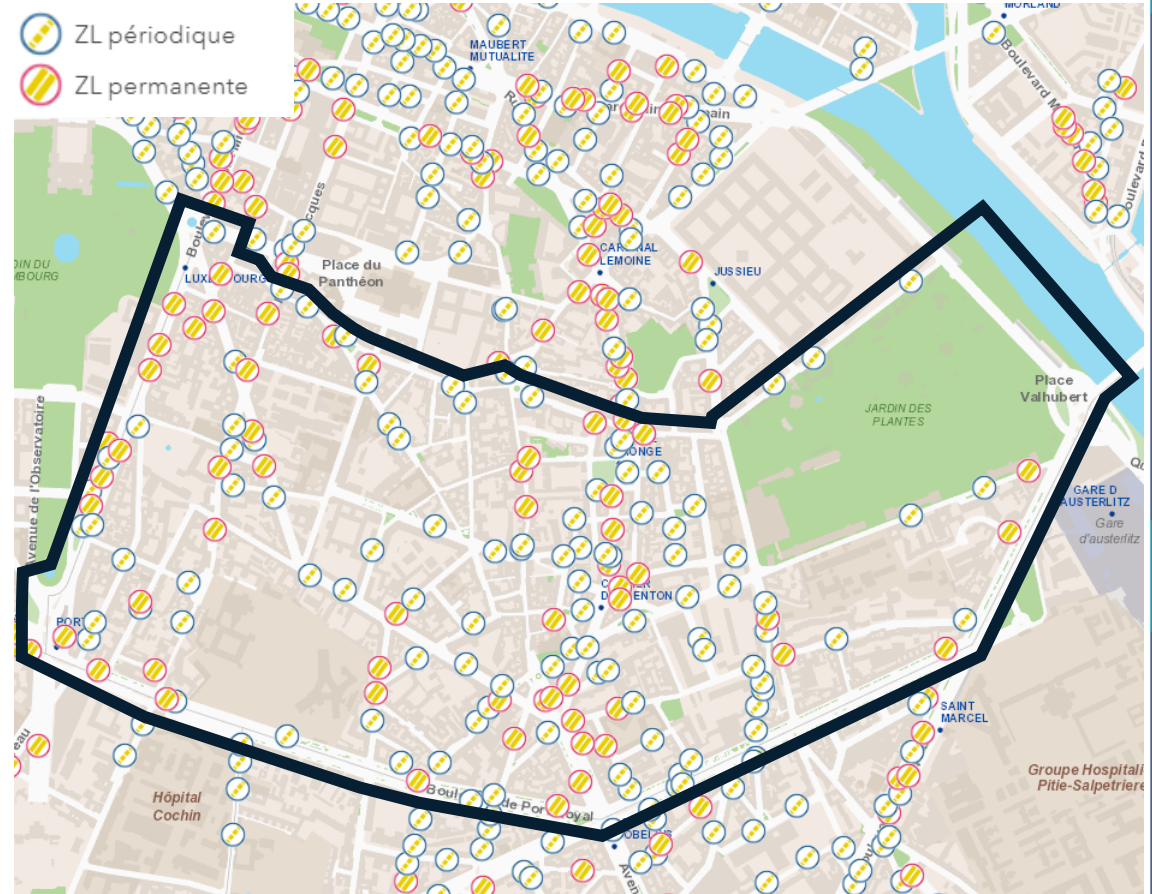
Zone de livraison périodique – rue Broca



Atlas des grandes fonctions métropolitaines – Logistique – APUR - 2018



La trame viaire du cœur de l'agglomération – APUR - 2013



Carte des places de stationnement pour les livraisons – Mairie de Paris - 2020

Circulation

Plan de circulation du quartier

4 grands axes en bordure :

- Boulevard Saint-Michel
- Boulevard Saint-Marcel
- Boulevard de Port-Royal
- Boulevard de l'Hopital

2 axes majeurs traversant :

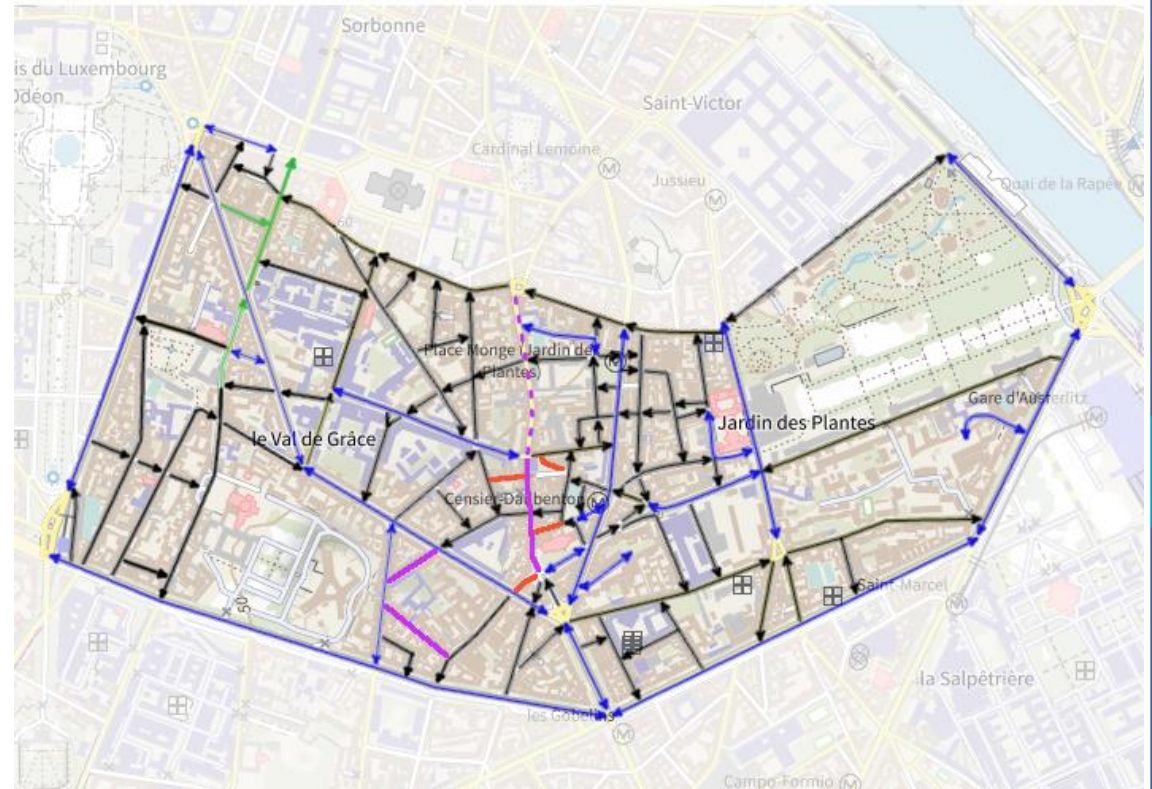
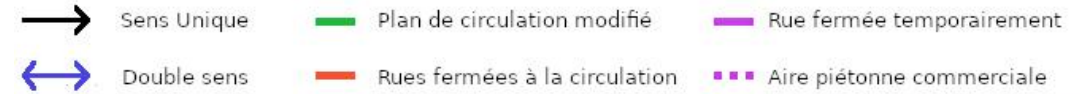
- Rue Gay-Lussac et rue Claude Bernard
- Rue Monge

Des rues fermées à la circulation :

- Rue Edouard Quenu
- Rue Daubenton
- Rue du Pot de Fer
- Passage des postes
- Rue du Père Teilhard de Chardin

Des aires piétonnes temporaires :

- Rue des Lyonnais
- Rue Mouffetard
- Rue de l'Arbalète



Plan de circulation du quartier Val de Grâce - Jardin des Plantes

Circulation

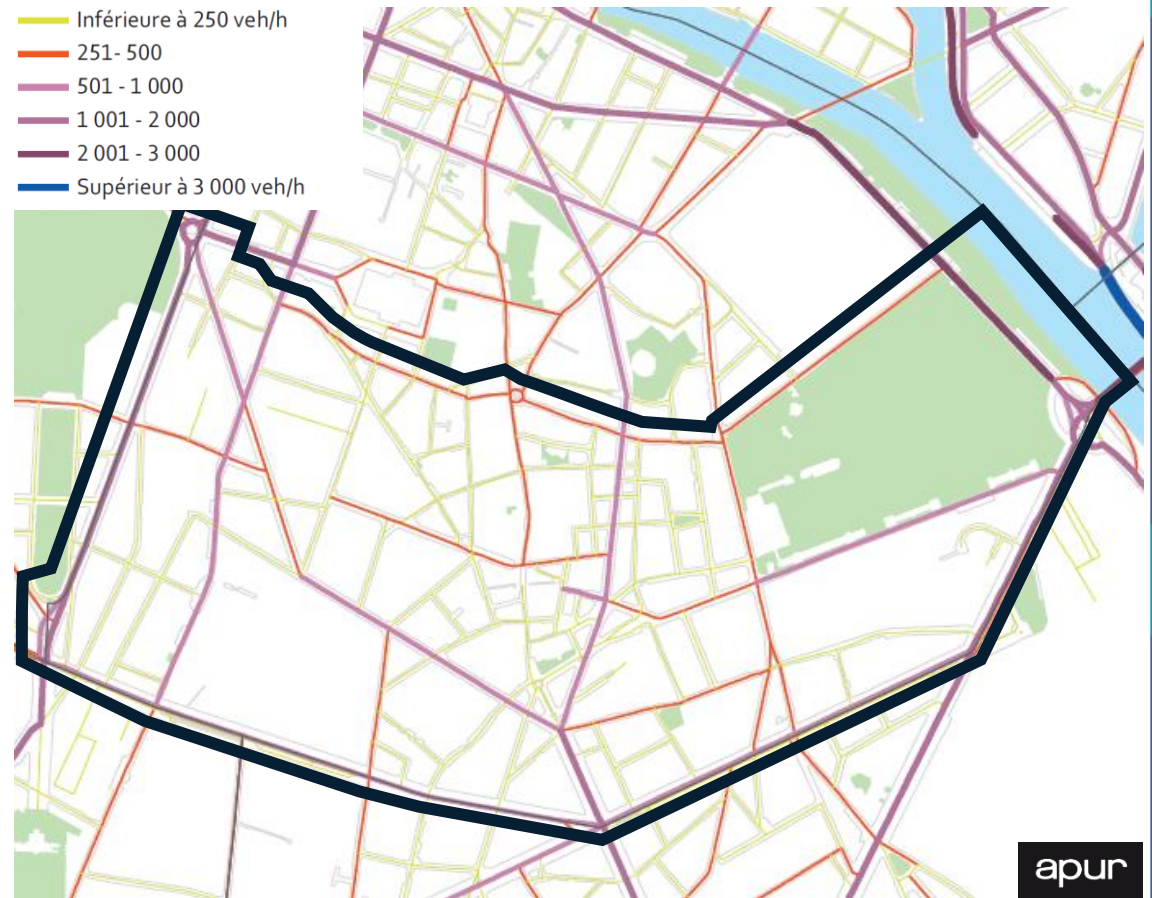
Un trafic routier aussi bien traversant que périphérique

- Inférieur à 8 m
- 8 - 12 mètres
- 12 -16 mètres
- 16 - 20 mètres
- 20 - 25 mètres
- Supérieure à 25 mètres



apur

- Inférieure à 250 veh/h
- 251 - 500
- 501 - 1 000
- 1 001 - 2 000
- 2 001 - 3 000
- Supérieur à 3 000 veh/h



apur

Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Les offres de déplacements partagés

Maillage dense des stations Vélib, et des services d'autopartage en boucle

Stations Vélib' bien dimensionnées et ne présentant pas de dysfonctionnement.

28 véhicules partagés dont 6 utilitaires,



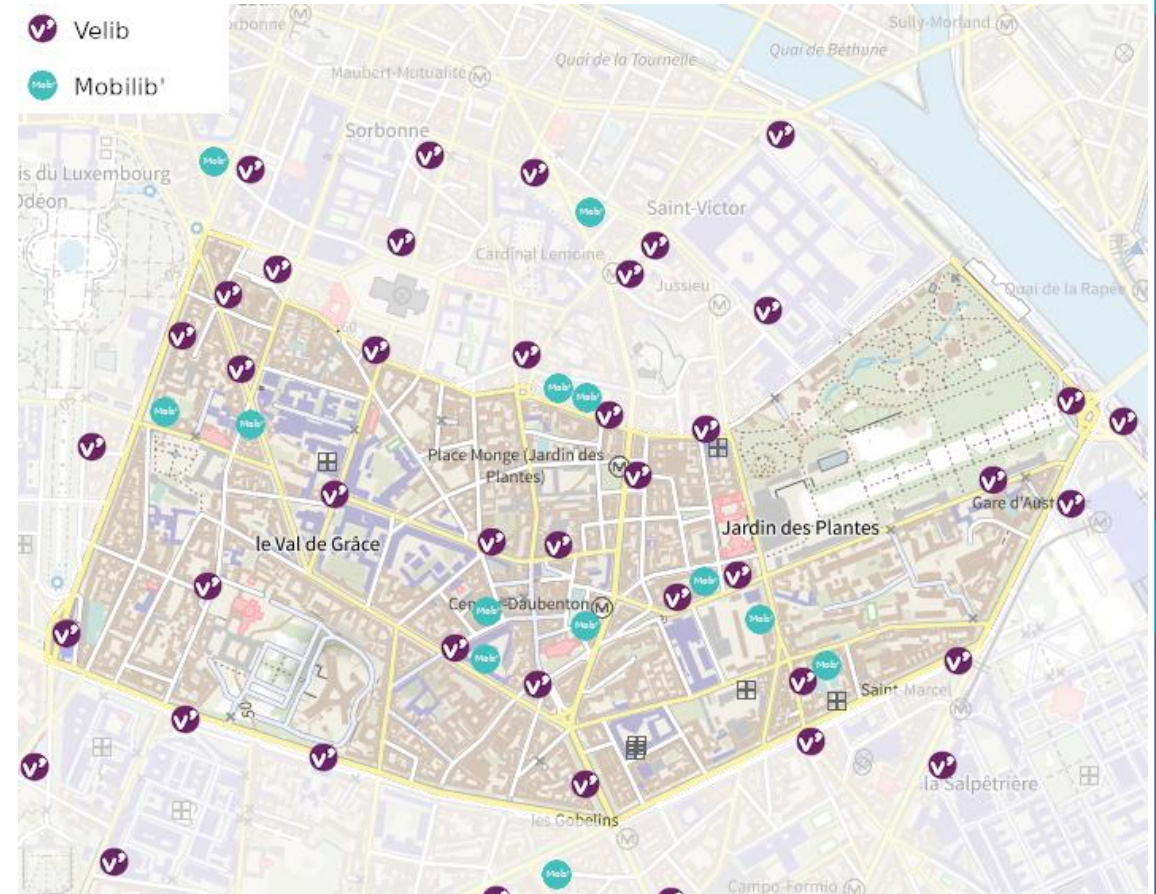
Station Vélib – rue de Quatrefages



Station Mobilib' – rue Censier



Station Mobilib' – rue de l'Arbalète



DVD - Mairie de Paris – 2020 / site : velib-metropole.fr

Les déplacements en 2 roues

Une offre étendue de stationnement vélos et 2 roues motorisées



Stationnement vélo – rue Santeuil



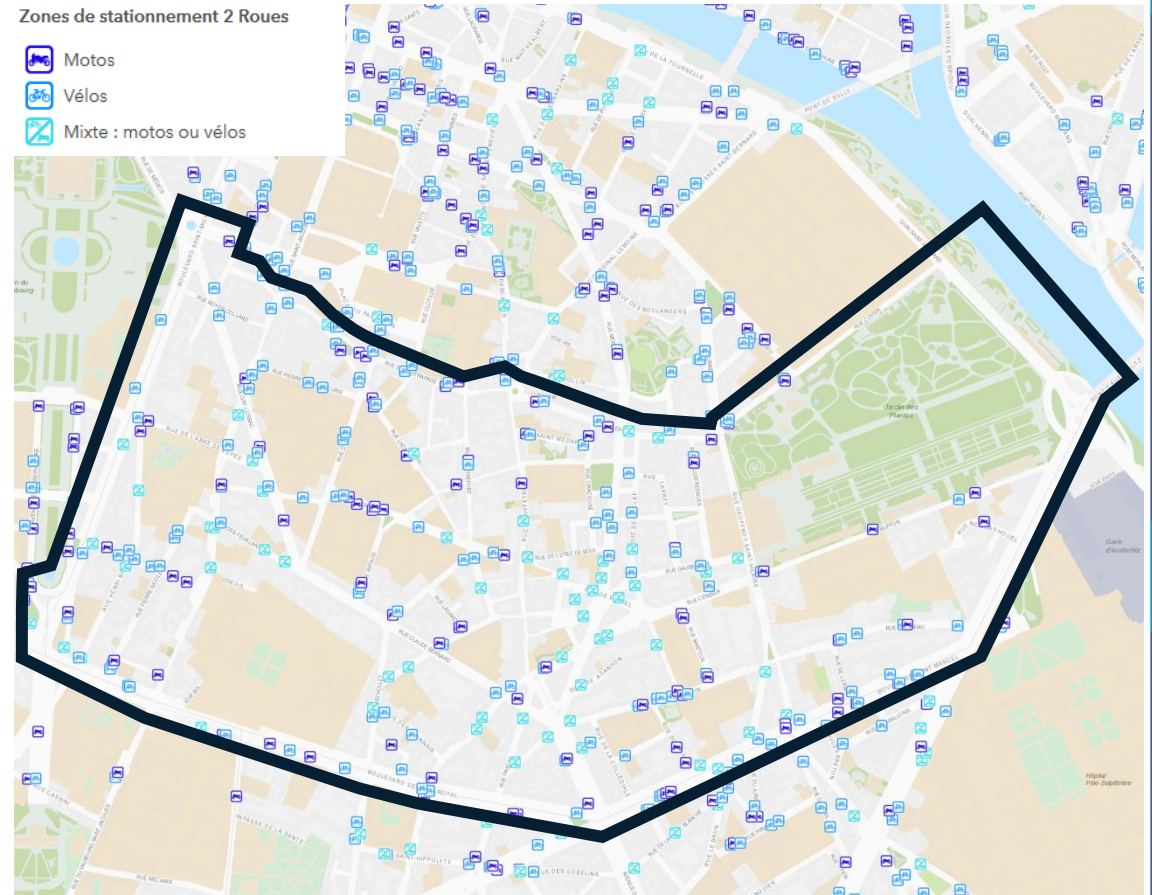
Abris vélo sécurisé – rue le Goff



Stationnement 2 roues – rue Lacépède



Stationnement moto – rue du pot de fer



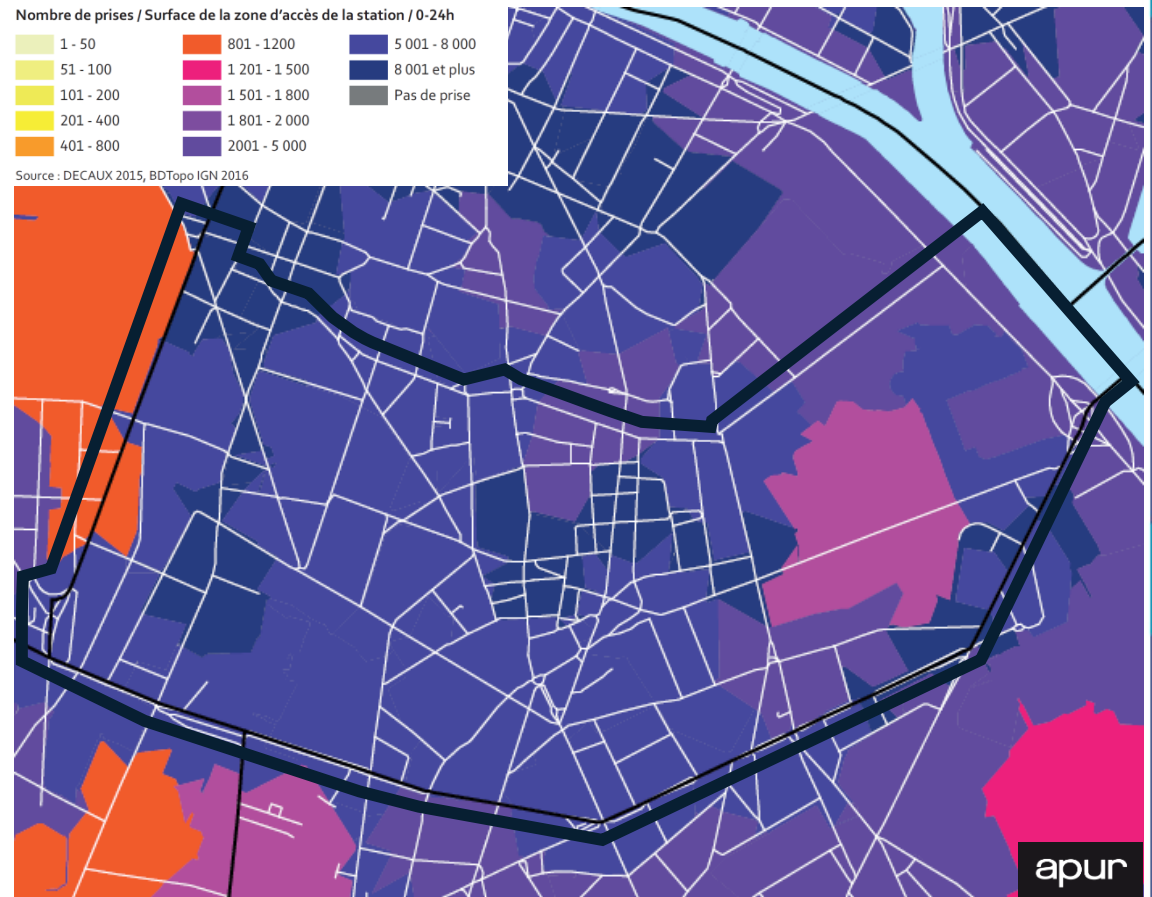
Localisation des stationnements vélo et moto – Mairie de Paris

Les déplacements en 2 roues

Déplacements vélos canalisés sur les grands axes et forte demande en Vélo en libre service



Carte mondiale des activités – sollicitations cyclistes – STRAVA - 2018



Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Les déplacements en 2 roues

Offre de cheminement cyclable étendue mais rompue sur les rues Gay-Lussac et Claude Bernard

Des pistes cyclables **en couloir bus ouvert** dans les boulevards en périphérie d'arrondissement.

Des pistes cyclables matérialisées par **marquage au sol** le long des axes traversant.

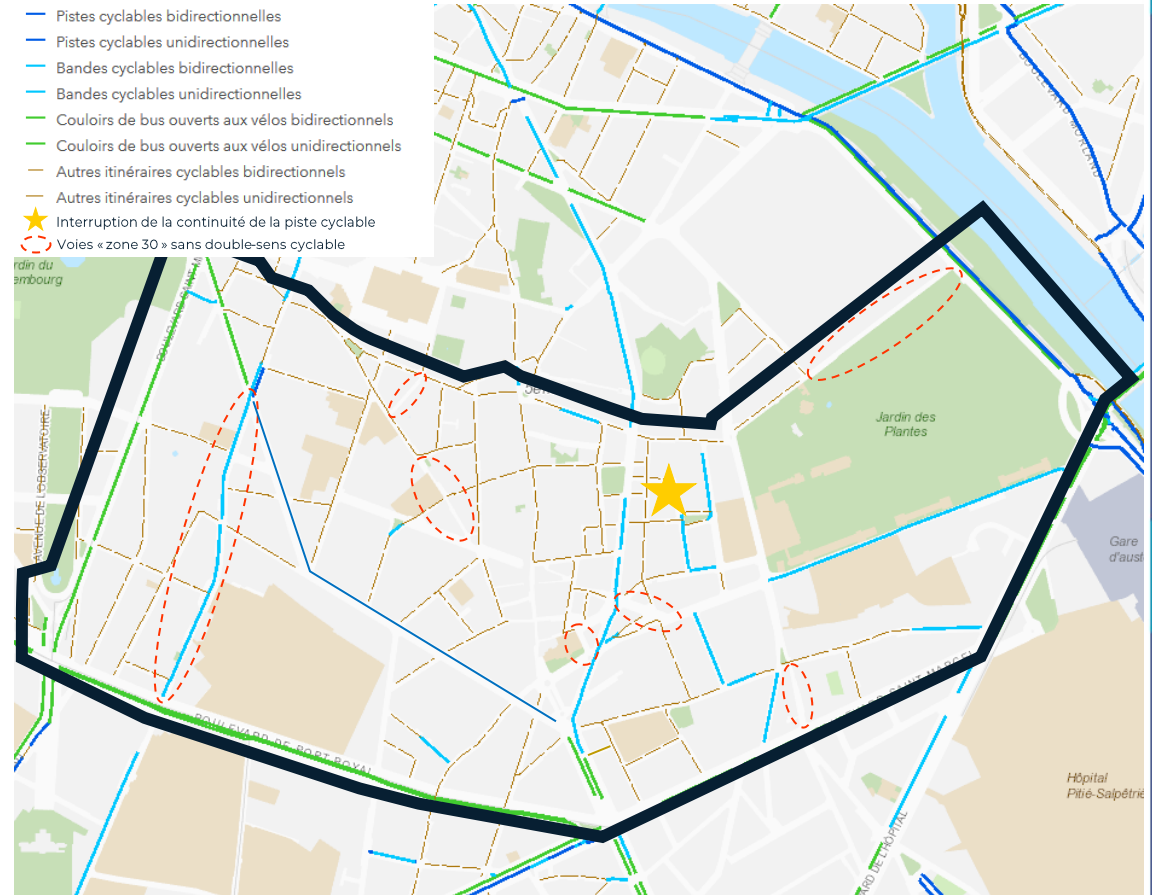
Des **doubles-sens cyclables** sur l'ensemble des zones 30 du quartier.



Double sens cyclable – rue Buffon



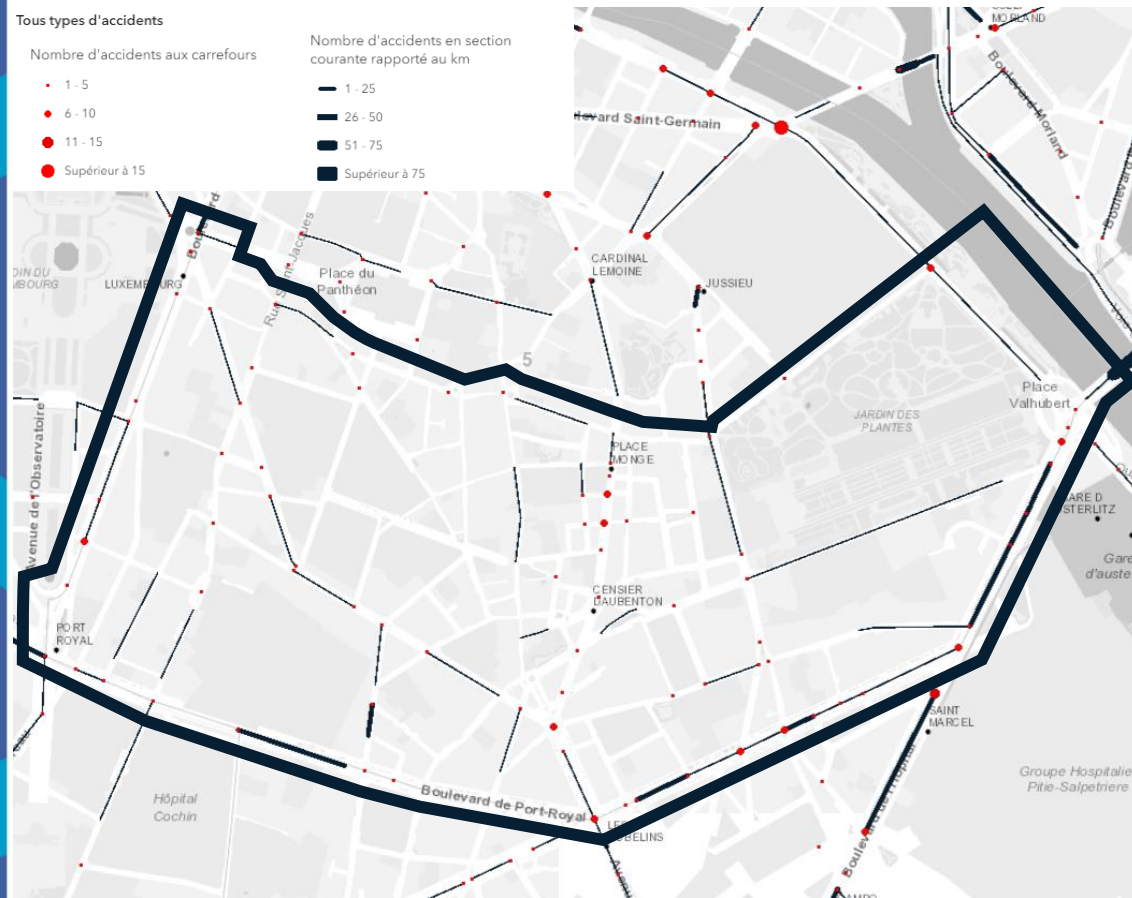
Bande cyclable sens Nord-Sud – rue Monge



Carte des itinéraires cyclables - DVD - Mairie de Paris - 2019

Accidentologie

De nombreux accidents sur les boulevards sud, mais aussi sur la rue Monge



Chiffres de l'accidentologie de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

Zones accidentogènes de 2016 à 2018 – DVD – Mairie de Paris - 2019

Accessibilité

Des rues où le piéton se déplace abondamment

Flux piétons important et homogène, avec de fortes sollicitations ponctuelles au niveau des pôles transports et des commerces,



Rue Mouffetard (sud)



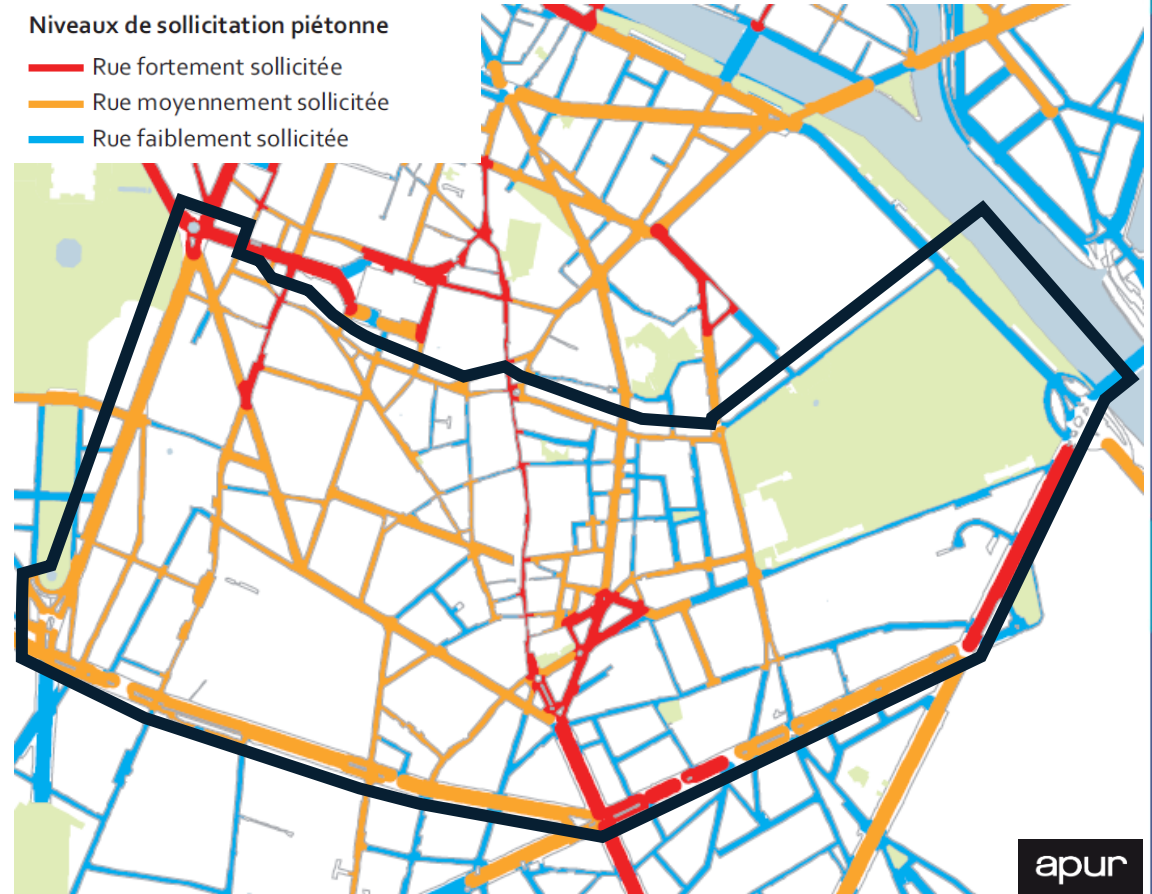
Boulevard de l'Hôpital



Metro Censier-Daubenton

Niveaux de sollicitation piétonne

- Rue fortement sollicitée
- Rue moyennement sollicitée
- Rue faiblement sollicitée



Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Accessibilité

Mais des trottoirs peu accessibles, notamment au cœur dynamique du quartier



Rue Mouffetard



Rue de la clef



Rue Malebranche - Rue à fort dénivelé avec accès à niveau



Rue de l'Épée de Bois - Porte d'immeuble surélevée



- Trottoir de moins d' 1,40 m avec potelets
- Trottoir de moins d' 1,40 m
- Trottoir compris entre 1,40 et 1,80 m

Atlas de l'espace public parisien – 5^e arrondissement - 2017

Accessibilité

Bonne répartition des places de stationnement réservées aux personnes handicapées



Rue d'Ulm



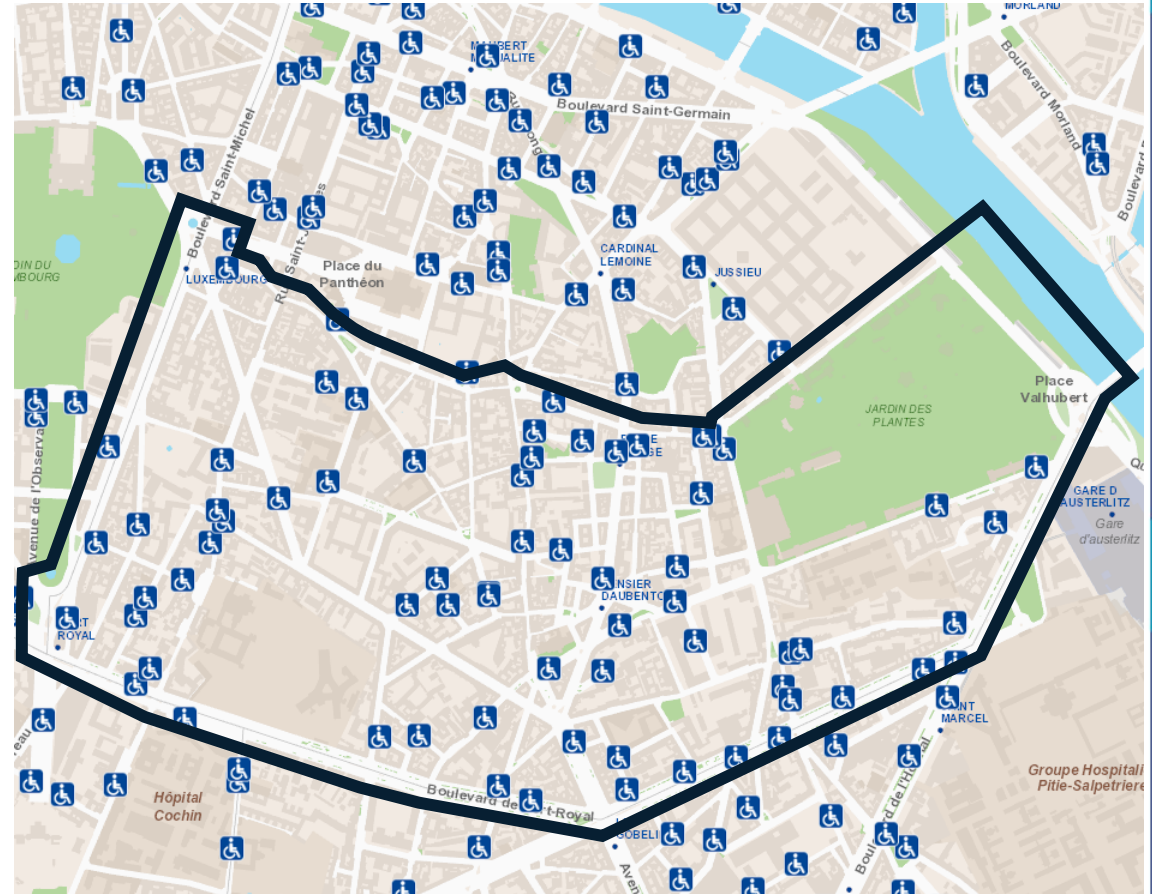
Rue Lhomond



Rue de l'Épée de Bois



Rue de la Collégiale



Localisation des places de stationnement réservées – DVD – Mairie de Paris - 2016

Accessibilité

Des zones de circulation apaisées



Aire piétonne commerciale – rue Mouffetard



Début de la zone Paris Respire – Rue Mouffetard



Zone de rencontre – Rue du Pot de Fer



Début de zone 30 – rue Pierre Nicole

- Zone 30
- Zone Paris Respire
- Zone de rencontre
- Aire piétonne

